

# **LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN**

## **“PT. DESTINI *MARINE SAFETY*”**



Disusun Oleh :

Panji Estu A.

NIM. 1042152

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI**

**BANGKA BELITUNG**

**2024/2025**

Kawasan Industri Airkantung, Sungailiat, Bangka, 33211 Telp. 071793586,

Faksimili. 071793585

<http://www.polman-timah.ac.id> atau <http://www.polman-babel.ac.id>.

## **HALAMAN JUDUL**

### **PRAKTEK KERJA LAPANGAN**

### **PT. DESTINI MARINE SAFETY**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Pada Praktek Kerja Lapangan  
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung Yang Wajib  
Dilaksanakan Selama 4 Bulan Pada Semester VIII

Disusun Oleh:

Nama : PANJI ESTU ARIYANTO  
NIM : 1042152  
Kelas : 4 TMM B  
Jurusan : Teknik Mesin  
Prodi : D IV Teknik Mesin dan Manufaktur  
Tempat PKL : PT. *Destini Marine Safety*

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI  
BANGKA BELITUNG 2024/2025**

## LEMBAR PERSETUJUAN

### LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL)

#### DI PT. DESTINI MARINE SAFETY BATAM

Laporan ini telah Disetujui:

Sebagai Salah Satu Syarat Praktek Kerja Lapangan (PKL)  
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Menyetujui,

GM Technical & Operational

  
PT. DESTINI MARINE SAFETY  
**dmis**  
services  
**Andri Yulianto Harde**

Pembimbing Perusahaan

  
PT. DESTINI MARINE SAFETY  
**dmis**  
services  
**M. Aswendi**

Dosen Wali

  
**Erwan Syah. S.S.T., M.T.**

Ka. Prodi Teknik Mesin Dan Manufaktur

  
**Boy Rollastin. S.Tr., M.T.**

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum wr.wb, Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT. Karena atas rahmat dan karunianya penulis dapat menyelesaikan laporan ini, yang mana laporan ini dibuat untuk memenuhi syarat menyelesaikan PKL (Praktik Kerja Lapangan) di POLITEKNIK NEGERI BANGKA BELITUNG.

Laporan ini berisi tentang kegiatan penulis selama melaksanakan PKL di PT. *Destini Marine Safety* selama 4 bulan (03 Februari – 02 Juni 2025), dimana PKL ini bertujuan untuk :

- Menerapkan dan mengembangkan kemampuan yang telah diperoleh.
- Memperoleh ilmu yang belum pernah didapatkan pada semasa kuliah.
- Meningkatkan wawasan mengenai dunia industri.
- Mampu beradaptasi serta bersosialisasi dengan dunia industry.
- Memperoleh pengalaman kerja yang tidak didapatkan pada semasa kuliah.

Dalam proses pengerjaan laporan ini, tidak lupa penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada Orang tua penulis, yang telah memberikan dorongan semangat hingga terselesaikan laporan ini. Dengan segala hormat saya ucapkan juga terima kasih kepada bapak dan ibu dosen di POLMAN BABEL sehingga kami dapat menerapkan ilmu yang telah diberikan kepada kami. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

- ALLAH SWT, yang telah memberikan nikmat sehat dan kesempatan sehingga penulis dapat bernapas sampai saat ini.
- Bapak Solihin dan Ibu Arma selaku kedua orang tua penulis dan keluarga yang selalu memberi dukungan serta doa.
- Bapak I Made Andik Setiawan, M.Eng.,Ph.D. selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
- Bapak Irwan, M.Sc., Ph.D. selaku Wakil Direktur 1.
- Bapak Ilham Dr. Ary Wahyudie ,S.S.T.,M.T. selaku Kepala Jurusan

Teknik Mesin.

- Bapak Boy Rollastin, S.Tr., M.T. selaku Kepala Prodi Teknik Mesin dan Manufaktur.
- Bapak Juanda, S. S. T., M.T. selaku Ketua Komisi PKL.
- Bapak Erwansyah, S.S.T., M.T. selaku dosen pembimbing.
- Bapak Andri Yulianto Harde selaku Manager GM Technical & Operasional di PT. Destini *Marine Safety*.
- Bapak M. Aswendi selaku Pembimbing Perusahaan PT. Destini *Marine Safety*.
- Serta rekan – rekan yang ada PT. PT. Destini *Marine Safety* atas kerjasamanya.
- Serta teman – teman yang telah berkontribusi.

Akhirnya penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati, penyusun mohon para pembaca dan pembimbing berkenan memberikan saran atau kritik demi perbaikan laporan berikutnya. Semoga laporan akhir ini dapat memberikan suatu manfaat bagi pembaca dan semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini.

Sempan, 15 Juni 2025 Penulis,



Panji Estu A.



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERSETUJUAN</b> .....	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Profil Perusahaan .....	1
1.2 Sejarah Perusahaan.....	2
1.3 Visi dan Misi .....	3
1.4 Kebijakan Mutu dan K3L .....	3
1.5 Struktur Organisasi .....	5
1.6 Produk yang dihasilkan.....	6
1.7 Pelanggan.....	8
1.8 Kerjasama .....	9
<b>BAB II URAIAN KEGIATAN</b> .....	<b>10</b>
2.1 Uraian Kegiatan .....	10
2.2 Pengaturan Jam Kerja.....	10
2.3 Beberapa Ulasan Pekerjaan Yang Dilakukan Selama PKL.....	10
<b>BAB III PENUTUP</b> .....	<b>15</b>
3.1 Kesimpulan .....	15
3.2 Saran.....	15

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Logo PT. Destini <i>Marine Safety</i> .....	1
Gambar 1.2 Struktur Organisasi Destini <i>Marine Safety</i> .....	5
Gambar 2.1 Proses <i>Repair rescue boat</i> .....	11
Gambar 2.2 Proses <i>Refill APAR</i> .....	11
Gambar 2.3 Proses <i>Hidrotest tabung powder</i> .....	12
Gambar 2.4 proses Servis manual <i>liferaft</i> .....	13
Gambar 2.5 Mendata <i>emergency pack</i> ( isi dalam <i>liferaft</i> ) .....	13
Gambar 2.6 proses <i>Painting cangkang liferaft/capsul</i> .....	14



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Daftar Hadir Mahasiswa.....	F2
Lampiran 2. Laporan Mingguan PKL.....	F3
Lampiran 3. Form Detail Pekerjaan.....	F4
Lampiran 4. Form Penilaian.....	F5
Lampiran 5. Certificate.....	F6

## BAB I PENDAHULAN

### 1.1 Profil Perusahaan



Gambar 1.1 Logo PT. Destini Marine Safety

Berikut adalah profil umum dari PT. Destini Marine Safety:

Nama	: PT. DESTINI MARINE SAFETY
Tahun Berdiri	2006
Alamat (Kantor Pusat)	: Komplek Workshop Cipta Grand City, Batam
Alamat (Kantor Perwakilan)	: <i>Equity Tower 49th Floor</i> , Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53, SCBD, Jakarta
Status	: Perseroan Terbatas
Telepon/Fax	: +62 811 3111 210
Email	: <a href="mailto:info@dms-services.co.id">info@dms-services.co.id</a>
Bidang Usaha	: keselamatan maritim dan peralatan pemadam kebakaran

## 1.2 Sejarah Perusahaan

PT. Destini Marine Safety (DMS) didirikan pada tahun 2006 dengan tujuan utama melayani industri keselamatan maritim. Sejak awal berdirinya, DMS telah berdedikasi untuk menyediakan solusi lengkap terkait keselamatan di laut dan pencegahan kebakaran.

Berawal dari kantor pusat di Batam, DMS kemudian memperluas jangkauannya dengan membuka kantor cabang di Surabaya, Gresik, Bali, dan kantor perwakilan di Jakarta. Penempatan strategis ini memungkinkan DMS untuk memberikan respons cepat dan layanan terbaik ke berbagai pelabuhan, galangan kapal, dan pasar lepas pantai di seluruh Indonesia.

DMS didirikan berdasarkan prinsip fundamental pemeliharaan, perbaikan, perombakan, dan pengujian sekoci dan davit. Seiring berjalannya waktu, perusahaan ini berkembang menjadi salah satu nama terkemuka di bidangnya.

Filosofi utama DMS adalah "Your Safety is Our First Priority" (Keselamatan Anda adalah Prioritas Utama Kami). Ini tercermin dalam setiap aspek operasional mereka. Mereka fokus pada penyediaan layanan *one-stop solution* untuk semua kebutuhan peralatan keselamatan jiwa (LSA) dan pemadam kebakaran (FFA).

DMS memiliki tim insinyur layanan yang berkualitas dan bersertifikat dari berbagai produsen peralatan LSA. Mereka juga memiliki akreditasi sistem manajemen mutu ISO 9001:2015 dan standar kesehatan dan keselamatan kerja ISO 18001:2015 dari UKAS. Persetujuan layanan dari berbagai klasifikasi masyarakat seperti BV, BKI, RINA, dan DNV juga menunjukkan komitmen mereka terhadap standar kualitas dan keselamatan tertinggi.

Dengan pengalaman lebih dari 18 tahun, PT. Destini Marine Safety terus berupaya menjadi penyedia layanan terpercaya dalam inspeksi dan pemeliharaan sistem sekoci dan davit, LSA, rakit penolong, FFA, komunikasi navigasi, peralatan angkat, dan layanan uji beban di Indonesia.

## **1.3 Visi dan Misi**

### **1.3.1 Visi**

Menjadi penyedia layanan terbaik untuk inspeksi dan pemeliharaan sistem sekoci dan davit, peralatan keselamatan jiwa (LSA), serta pengujian beban di Indonesia.

### **1.3.2 Misi**

Menyediakan praktik terbaik secara profesional dalam inspeksi dan pemeliharaan sistem sekoci dan davit, LSA, peralatan pemadam kebakaran (FFA), komunikasi navigasi, peralatan angkat, dan layanan uji beban di Indonesia, dengan standar Kesehatan, Keselamatan, dan Lingkungan (HSE) serta kualitas tertinggi.

## **1.4 Kebijakan Mutu dan K3L**

DMS mengadopsi standar ISO 9001:2015 (Sistem Manajemen Mutu) dan ISO 18001:2015 (Sistem Manajemen Kesehatan & Keselamatan Kerja). Ini menunjukkan bahwa kebijakan kerja mereka sangat terstruktur dan berfokus pada:

- **Kualitas Layanan:** Setiap pekerjaan, mulai dari inspeksi, pemeliharaan, hingga pengujian, harus dilakukan dengan standar kualitas tertinggi untuk memastikan keandalan dan keamanan.
- **Keselamatan Kerja:** Prioritas utama adalah memastikan lingkungan kerja yang aman bagi seluruh karyawan, klien, dan pihak terkait. Ini mencakup prosedur keselamatan yang ketat, penggunaan peralatan pelindung diri, dan pelatihan keselamatan secara berkala.
- **Kesehatan Kerja:** Menjaga kesehatan karyawan melalui kebijakan yang mendukung kesejahteraan fisik dan mental.
- **Perlindungan Lingkungan:** Meminimalkan dampak negatif operasional terhadap lingkungan melalui praktik yang bertanggung jawab.
- **Kepatuhan Terhadap Regulasi:** Memastikan semua aktivitas operasional dan kebijakan internal mematuhi peraturan dan standar nasional maupun internasional yang berlaku di industri maritim.

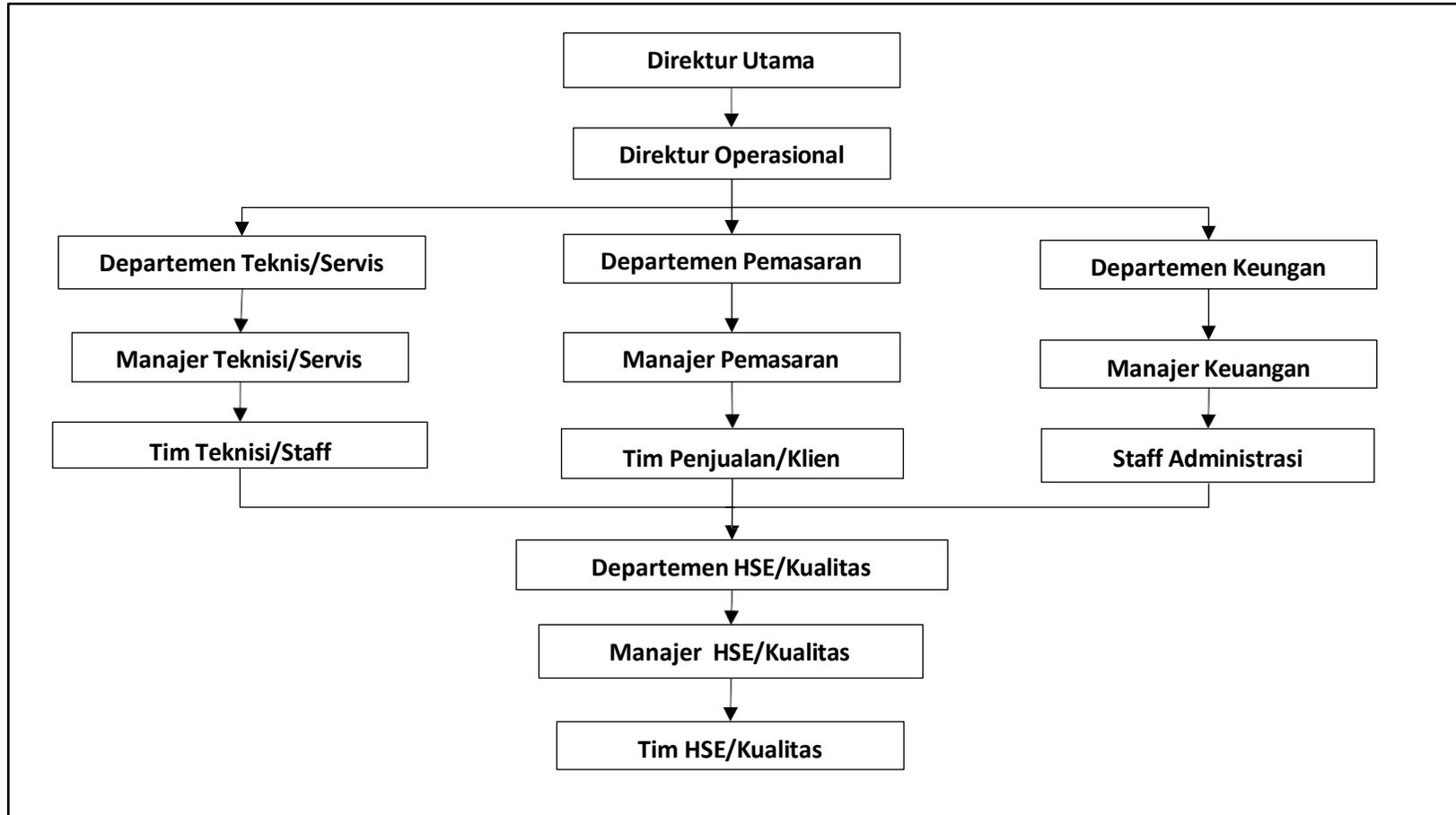
- Peningkatan Berkelanjutan: Mendorong budaya perbaikan dan inovasi di semua tingkatan untuk meningkatkan efisiensi dan efektivitas layanan serta sistem manajemen.

#### **1.4.1 Budaya Kerja**

Dari misi dan visi mereka, dapat disimpulkan bahwa DMS memiliki budaya kerja yang mendorong:

- Profesionalisme: Karyawan diharapkan bertindak secara profesional dalam setiap interaksi dan tugas.
- Komitmen: Dedikasi terhadap penyediaan layanan terbaik dan pencapaian tujuan perusahaan.
- Kerja Sama Tim: Mengingat kompleksitas layanan yang diberikan, kerja sama tim menjadi kunci keberhasilan.
- Tanggung Jawab: Setiap individu diharapkan bertanggung jawab atas pekerjaannya dan mematuhi kebijakan yang telah ditetapkan.

## 1.5 Struktur Organisasi



Gambar 1.2 Struktur Organisasi PT. Destini *Marine Safety*

## 1.6 Produk yang dihasilkan

PT. Destini *Marine Safety* (DMS) tidak secara langsung "menghasilkan" produk dalam arti manufaktur, melainkan mereka adalah penyedia layanan komprehensif untuk peralatan keselamatan maritim dan sistem pemadam kebakaran, yang mencakup penjualan, instalasi, inspeksi, pemeliharaan, dan sertifikasi.

Berikut adalah kategori utama produk dan layanan yang mereka tangani:

### 1. Peralatan Keselamatan Jiwa (*Life Saving Appliances - LSA*)

Ini adalah inti dari layanan DMS. Mereka menyediakan dan memastikan kelayakan berbagai peralatan yang vital untuk menyelamatkan jiwa di laut.

- Sekoci (*Lifeboats*): Kapal penyelamat bermotor yang digunakan untuk evakuasi darurat. DMS menyediakan layanan inspeksi, pemeliharaan, dan pengujian untuk berbagai jenis sekoci (termasuk *free-fall lifeboats*).
- Rakit Penolong (*Liferafts*): Rakit tiup yang dapat diluncurkan secara otomatis atau manual, menyediakan tempat perlindungan bagi kru setelah evakuasi.
- Alat Pelindung Diri (*Personal Protective Equipment - PPE*) Maritim:
  - Baju Pelampung (*Life Jackets*): Rompi yang membantu pengguna tetap mengapung.
  - Baju Immersion (*Immersion Suits*): Pakaian pelindung yang dirancang untuk melindungi dari hipotermia di air dingin.
  - *Thermal Protective Aids* (TPAs): Selimut khusus untuk melindungi dari hipotermia.
- Alat Pemberi Sinyal Darurat:
  - *Pyrotechnics* (*Flare*): Suar tangan, suar parasut, dan sinyal asap untuk menarik perhatian.
  - *Emergency Position Indicating Radio Beacon* (EPIRB): Perangkat yang memancarkan sinyal darurat untuk lokasi.
  - *Search and Rescue Transponder* (SART): Perangkat yang membantu radar kapal penyelamat menemukan posisi.

## 2. Sistem Pemadam Kebakaran (*Fire Fighting Appliances - FFA*)

DMS juga spesialis dalam sistem dan peralatan untuk pencegahan dan pemadaman kebakaran di kapal atau fasilitas lepas pantai.

- Alat Pemadam Api Ringan (APAR - *Fire Extinguishers*): Berbagai jenis APAR (Powder, CO<sup>2</sup>, Foam) untuk memadamkan api kecil. DMS melayani pengisian ulang dan inspeksi.
- Sistem Pemadam Kebakaran Tetap (*Fixed Fire Fighting Systems*): Sistem yang terpasang di kapal, seperti sistem CO<sup>2</sup>, sistem busa, atau sistem air kabut (*water mist*).
- Selang Pemadam Kebakaran (*Fire Hoses*) & Nozel: Peralatan untuk menyalurkan air atau agen pemadam lainnya.
- Pakaian Pemadam Kebakaran (*Fireman's Outfit*): Pakaian pelindung lengkap untuk petugas pemadam kebakaran.

## 3. Layanan Uji Beban (Load Testing)

DMS melakukan pengujian beban pada berbagai peralatan angkat dan peluncuran untuk memastikan kekuatannya.

- Uji Beban Sekoci & Davit: Menguji sistem peluncuran sekoci (davit) untuk memastikan dapat menahan beban maksimal.
- Uji Beban Crane & Peralatan Angkat Lainnya: Menguji kapasitas angkat crane kapal dan peralatan angkat lainnya.

## 4. Komunikasi & Navigasi

Meskipun fokus utamanya LSA dan FFA, mereka juga terlibat dalam aspek komunikasi darurat.

- Peralatan Komunikasi Darurat: Perangkat radio GMDSS, VHF, dan lainnya yang penting untuk komunikasi dalam situasi darurat.

## **1.7 Pelanggan**

Ada beberapa pelanggan utama di PT. Destini Marine Safety yang beroperasi di sektor minyak dan gas, serta layanan pendukung lepas pantai. Mereka membutuhkan pemeliharaan ketat untuk peralatan keselamatan di anjungan, kapal pendukung lepas pantai, dan instalasi lainnya. Contoh klien mereka di sektor ini termasuk:

- Bourbon Offshore
- BW Offshore
- COSL
- Transocean
- PT Japan Drilling Indonesia
- PT Apexindo Pratama Duta Tbk.
- PT Temas Line
- PT Meratus Line
- Soechi Tankers
- BW Fleet Management
- The Great Eastern Shipping Co. Ltd.
- PT Indobaruna Bulk Transportation
- PT PAL Indonesia
- PT Dumas Shipyard
- ASL Shipyard
- Drydock World-Paxocean Shipyard
- Anglo Eastern Ship Management
- Stalwart Management Ltd.

## **1.8 Kerjasama**

Ada beberapa perusahaan yang bekerja sama langsung dengan PT. Destini

*Marine Safety* diantara lain :

- BKI (Biro Klasifikasi Indonesia)
- BV (Bureau Veritas)
- RINA
- DNV (Det Norske Veritas)
- ABS (American Bureau of Shipping)
- SEACOM

## **BAB II**

### **URAIAN KEGIATAN**

#### **2.1 Sistem Penugasan Kerja**

Praktek kerja lapangan ini dimulai tanggal 03 Febuari s.d 02 Juni 2025 yang dimana penulis ditempatkan pada bagian Teknisi. Di divisi ini terdapat beberapa perkerjaan yang dilakukan yaitu inspeksi, pemeliharaan, perbaikan, dan pengujian peralatan keselamatan maritim dan sistem pemadam kebakaran.dan lain-lainnya.

#### **2.2 Pengaturan Jam Kerja**

Berikut ini adalah pengaturan jam kerja pada PT. *Destini Marine Safety* yang berlokasi di Komplek Workshop Cipta Grand City, Batam seperti berikut di bawah ini :

Senin – Kamis	: 08.00 – 12.00 (Kerja)
	12.00 – 13.00 (Istirahat)
	13.00 – 17.00 (Kerja)
Jum'at	: 08.00 – 11.30 (Kerja)
	11.30 – 13.00 (Istirahat)
	13.00 – 17.00 (Kerja)

#### **2.3 Beberapa Ulasan Pekerjaan Yang Dilakukan Selama PKL**

Ada beberapa perkerjaan yang dilakukan selama PKL di PT. *Destini Marine Safety* antara lain :

- *Repair rescue boat*

Mahaiswa membantu melakukan *Repair rescue boat* dengan beberapa proses yang dilakukan Penilaian Awal, Diagnosis Mendalam, Perencanaan & Persiapan, Pelaksanaan Perbaikan, Pengujian Pasca-Perbaikan, Sertifikasi &

Dokumentasi. Proses ini memastikan *rescue boat* berfungsi sempurna dan memenuhi standar keselamatan setelah perbaikan. Pada gambar 2.1 menunjukkan proses dari *Repair rescue boat*.



Gambar 2.1 Proses *Repair rescue boat*

- *Hidrotest tabung powder*

Mahasiswa melakukan *Hidrotest*, atau uji tekanan hidrostatik, untuk tabung APAR bubuk kering (atau jenis lain) adalah prosedur pengujian kritis yang dilakukan secara berkala untuk memastikan integritas struktural tabung. Tujuannya adalah untuk mendeteksi retakan, korosi, atau kelemahan lain. Pada gambar 2.3 menunjukkan proses *Hidrotest tabung powder*.



Gambar 2.3 Proses *Hidrotest tabung powder*

- *Refill* APAR

Mahasiswa melakukan Kegiatan *refill* APAR dengan proses pengisian ulang media pemadam api ke dalam tabung setelah digunakan atau jika masa berlakunya sudah habis. Ini penting untuk memastikan APAR selalu siap pakai. Gambar 2.2 menunjukkan proses *Refill*.



Gambar 2.2 Proses *Refill* APAR

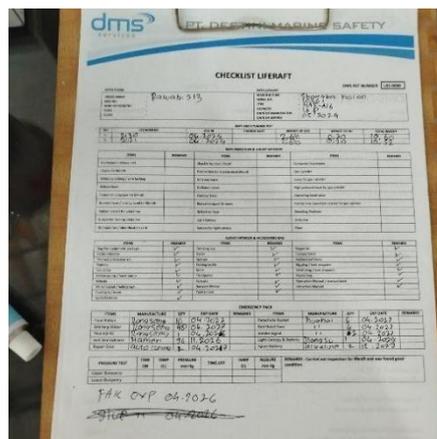
- Servis annual *liferaft*
- Mahasiswa melakukan Servis annual *liferaft* merupakan prosedur perawatan wajib yang dilakukan oleh teknisi bersertifikat, mengikuti instruksi ketat dari pabrikan rakit penolong (*liferaft*) untuk memastikan ia berfungsi sempurna saat darurat. Dengan beberapa tahapan berikut Pembongkaran dan Inspeksi Awal, Pengujian Tekanan, Pemeriksaan Sistem Inflasi & Peralatan Darurat, Perbaikan & Penggantian (jika perlu), Pengemasan Ulang (Repacking), Sertifikasi. Pada gambar 2.4 menunjukkan proses Servis annual *liferaft*.



Gambar 2.4 proses Servis annual *liferaft*

- Mendata *emergency pack* ( isi dalam *liferaft*)

Mahasiswa melakukan pendataan *emergency pack* atau kit darurat dalam *liferaft* yang sudah disediakan dengan melakukan pencocokan Setiap item dicocokkan dengan daftar isi standar yang tertera di **servis annual *liferaft*** atau daftar *checklist* produsen dan Setiap item diperiksa kondisinya (misalnya, kemasan makanan/air tidak rusak, senter berfungsi, pisau tidak berkarat). Pada gambar 2.5 menunjukkan proses Mendata *emergency pack*



Gambar 2.5 Mendata *emergency pack*( isi dalam *liferaft*)

- *Painting* cangkang/capsul *liferaft*

Mahasiswa melakukan pengecatan cangkang atau kapsul *liferaft* merupakan bagian penting dari pemeliharaan yang bertujuan untuk melindungi material cangkang dari elemen lingkungan yang keras, mencegah korosi (jika berbahan logam), UV degradation (jika berbahan fiber/plastik), dan menjaga visibilitasnya. Proses ini juga memberikan tampilan estetika yang baik dan memperpanjang masa pakai cangkang. Pada gambar 2.6 menunjukkan proses *Painting* cangkang/capsul *liferaft*.



Gambar 2.6 proses *Painting* cangkang/capsul *liferaft*.

## **BAB III**

### **PENUTUP**

#### **3.1 Kesimpulan**

Berdasarkan uraian pada bab sebelumnya, maka kesimpulan yang diperoleh selama melaksanakan PKL 4 bulan di PT. *Destini Marine Safety* sebagai berikut :

1. Praktek kerja lapangan (PKL) sebagai kegiatan yang dilakukan diluar kampus dan diluar jam perkuliahan yang bertujuan untuk mencari pengalaman kerja serta sebagai bekal untuk disiapkan jika memasuki dunia kerja nantinya.
2. Praktek kerja lapangan juga mencakupi kegiatan yang lebih mengutamakan praktek yang memberi banyak ilmu dan pengalaman pada lapangan kerja, agar dapat memahami secara langsung.
3. Selama kegiatan berlangsung, mengutamakan keselamatan dan kebersihan lingkungan kerja agar kerja lebih terkontrol dan aman.

#### **3.2 Saran**

Adapun beberapa saran yang diberikan oleh penulis antara lain :

1. Meningkatkan keselamatan kerja terutama di sektor bengkel mekanik serta permesinan masih banyak yang kurang memperhatikan K 3.
2. Sebaiknya dari pihak perguruan tinggi harus lebih bekerja sama lagi dengan perusahaan lain untuk menyediakan tempat PKL lebih banyak lagi agar mengurangi jumlah mahasiswa yang PKL pada tempat yang sama.



# LAMPIRAN

Lampiran 1. Daftar Hadir Mahasiswa

Nama/NIM : PANJI ESTU ARIYANTO/1042152

Perusahaan : PT. Destini Marine Safety

Divisi : Operational

Minggu ke	Tanggal	Hari Kerja							Keterangan				
		Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jum'at	Sabtu						
1	03-07 Februari	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
2	10-14-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
3	17-21-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
4	24-28-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
5	03-07-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
6	10-14-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
7	17-21-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
8	24-28-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
9	31-04-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
10	07-11-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
11	14-18-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
12	21-25-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
13	28-02-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	1200 Sabtu & hari
14	05-09-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
15	12-16-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
16	19-23-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
17	26-30-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
18	2 Juni 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Hadir
dst.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

Catatan :

- Absensi Mahasiswa dilaksanakan pada saat masuk dan pulang kerja dengan membubuhkan paraf pembimbing/pengawas
- Untuk ketidakhadiran diberikan tanda oleh pembimbing/pengawas pada kolom absensi dengan notasi : S=Sakit, I=Izin, A=Bolos, T=Terlambat
- Pada kolom keterangan digunakan untuk informasi jumlah jam ketidak hadiran mahasiswa PKL
- Kartu harus ditanda tangani pembimbing dan di stempel perusahaan

Batam, 30 Mei 2025

Pembimbing



M. Aswendi

(Tanda tangan dan Cap Perusahaan)

\* Kartu Absensi bisa menggunakan Absensi Perusahaan

Lampiran 2. Laporan Mingguan PKL

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARIYANTO			
Minggu ke: 1 Tanggal: 03 s.d 07 Februari Tahun : 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Orientasi dan Perkenalan	08:00	09:00
	Melakukan perbaikan pada body luar water bag kapasitas 50ton yang mengalami kebocoran (Repair water bag)	09:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan repair pada water bag kapasitas 50ton	13:00	17:00
SELASA	Melanjutkan repair pada water bag kapasitas 50ton	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan repair pada hous water bag	13:00	17:00
RABU	Melakukan perbaikan pada bagian body dalam water bag 50ton	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan repair water bag 50ton	13:00	17:00
KAMIS	Memperbaiki tali webing water bag	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan repair boltster 375kg dan 500kg (yang mengalami kebocoran)	13:00	17:00
JUM'AT	Melakukan service pada liferaft (Annual)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan repair pada water bag kapasitas 15ton dan lanjut membersihkan water bag 15ton	13:00	17:00
SABTU			

Isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025  
Pembimbing,

  
M. Aswendi  
(tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTUARIYANTO			
Minggu ke: 2 Tanggal: 10 s.d 14 Februari Tahun : 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Maintenance pada water bag kapasitas 10ton	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan repair pada alat Hidrotest (HRU)	13:00	17:00
SELASA	Melakukan repair pada trolly (pengangkat tabung)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan service pada liferaft (Annual)	13:00	17:00
RABU	Melanjutkan repair pada trolly (pengangkat tabung)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan repair trolly	13:00	17:00
KAMIS	Melakukan service APAR, mengosongkan tabung APAR 6kg-9kg (CO2 dan Powder)	08:00	09:00
	Melakukan hidrotest pada tabung APAR 6kg-9kg ( menguji menggunakan tekanan air untuk mengetahui apakah tabung mengalami kebocoran atau tidak)	09:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan Refill pada APAR 6kg-9kg ( Powder)	13:00	17:00
JUM'AT	Service APAR, mengosongkan tabung APAR 6kg-9kg (CO2 dan Powder)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan Hidrotest pada tabung APAR 6kg-9kg (CO2 dan Powder)	13:00	17:00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025  
Pembimbing,  
  
**M. Aswendi**  
(tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARRYANTO			
Minggu ke: 3 Tanggal: 17 s.d 21 Februari Tahun : 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Service APAR, mengosongkan tabung APAR 50kg (Powder)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan pengambilan/list data pada tabung FFA	13:00	17:00
SELASA	Melakukan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	13:00	17:00
RABU	Melanjutkan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Service APAR 6kg (Powder)	13:00	17:00
KAMIS	Melanjutkan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	13:00	17:00
JUM'AT	Melanjutkan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	13:00	17:00
SABTU	Melanjutkan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	08:00	17:00

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025

Pembimbing,



M. Aswendi  
(tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARIYANTO			
Minggu ke: 4 Tanggal: 24 s.d 28 Februari Tahun : 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Service APAR, mengosongkan tabung APAR 6kg-9kg (Powder dan Foam)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Service APAR, Rfill tabung APAR 6kg-9kg (Powder dan Foam)	13:00	17:00
SELASA	Service APAR, Rfill tabung APAR 50kg (Powder)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan pengecatan pada tabung Co2	13:00	17:00
RABU	Melakukan pengecatan pada sekel	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Memasang tali gripline rescue boat (Fos Gemini)	13:00	17:00
KAMIS	Membersihkan store	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan pengecatan pada sekel	13:00	17:00
JUM'AT	Melakukan pengecatan pada sekel	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan pengecatan pada sekel	13:00	17:00
SABTU			

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025

Pembimbing,



**M. Aswendi**

(tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTUARIYANTO			
Minggu ke: 5 Tanggal: 03 s.d 07 Maret Tahun : 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Service liferaft (Annual)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan pengecatan ulang pada cangkang/capsul liferaft	13:00	16:00
SELASA	Melanjutkan pengecatan ulang pada cangkang/capsul liferaft	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Memasang Hook gantung rescue boat (Fos Gemini)	13:00	16:00
RABU	Service APAR, melakukan pengosongan pada tabung APAR ( Foam dan Powder)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Service APAR, melakukan Refill pada tabung APAR (Foam dan Powder)	13:00	16:00
KAMIS	Melakukan pengecatan pada sekel	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Mengantar rescue boat ke galangan (pelabuhan)	13:00	16:00
JUM'AT	Membersihkan cctv dan mengecat blower	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Membersihkan bagian samping kantor	13:00	16:00
SABTU			

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025

Pembimbing,

  
**M. Aswendi**  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARIYANTO			
Minggu ke: 6 Tanggal: 10 s.d 14 Maret Tahun : 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Merapikan/menyiapkan bolster 375kg dan 500kg	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan bersih-bersih pada store	13:00	16:00
SELASA	Mengambil barang (Lifeboy/Ring buoy)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Lanjutkan mengambil barang	13:00	16:00
RABU	Mengantar Lifeboy/Ring buoy ke galangan	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Membersihkan store	13:00	16:00
KAMIS	Melakukan pengcatan pada sekel	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Service APAR (Refill)	13:00	16:00
JUM'AT	Melakukan repair pada water pump	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan repair pada water pump	13:00	16:00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025  
Pembimbing,  
  
**M. Aswendi**  
(tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARIYANTO			
Minggu ke: 7 Tanggal: 17 s.d 21 Maret Tahun: 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Melanjutkan repair pada water pump	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan repair pada water pump	13:00	16:00
SELASA	Membersihkan store	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Membesihkan cangkang/capsul liferaft	13:00	16:00
RABU	Melakukan bersih-bersih kantor	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Service APAR, melakukan Refill (Foam)	13:00	16:00
KAMIS	Melakukan pengcatan pada sekel	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan pengcatan pada sekel	13:00	16:00
JUM'AT	Melakukan pengcatan pada sekel	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Mengantar barang (Foam) ke galangan (PT. ASL)	13:00	16:00
SABTU			

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :

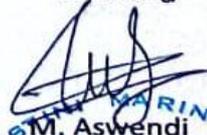
.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025  
Pembimbing,

  
**M. Aswendi**  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARIYANTO			
Minggu ke: 8 Tanggal: 24 s.d 28 Maret Tahun: 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Service emergency, immersion suit (pakaian tahan air berfungsi untuk melindungi pemakainya dari hipotermia)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan repair pada alat hidrotest (HRU)	13:00	16:00
SELASA	Service liferaft (Annual)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Service APAR	13:00	16:00
RABU	Melakukan pengecatan pada alat Hidrotest (HRU)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Membersihkan tangga dan melakukan perbaikan pada kipas angin	13:00	16:00
KAMIS	Service liferaft (Annual)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan pengecatan ulang pada cangkang/capsul liferaft	13:00	16:00
JUM'AT	Melakukan bersih-bersih	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Mengantar barang ke galangan	13:00	16:00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025

Pembimbing,



**M. Aswendi**

(tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARIYANTO			
Minggu ke: 9 Tanggal: 31 Maret s.d 04 April Tahun : 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Libur Lebaran		
SELASA	Libur Lebaran		
RABU	Libur Lebaran		
KAMIS	Melakukan bersih-bersih store	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan bersih-bersih pada bagian samping kantor	13:00	17:00
JUM'AT	Mencuci kantong water bag	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan mencuci kantong water bag	13:00	17:00
SABTU			

*isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025  
Pembimbing,

  
**M. Aswendi**  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARIYANTO			
Minggu ke: 10 Tanggal: 07 s.d 11 April Tahun: 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Melakukan bersih-bersih	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan bersih-bersih	13:00	17:00
SELASA	Melakukan repair pada kompresor	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Mengantar sertifikat ke kapal (Tengah laut)	13:00	17:00
RABU	Melakukan pembuatan lemari dari drum bekas untuk tempat tool	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan pembuatan lemari tool	13:00	17:00
KAMIS	Melanjutkan pembuatan lemari tool	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan pembuatan lemari tool	13:00	17:00
JUM'AT	Melanjutkan pembuatan lemari tool	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan pembuatan lemari tool	13:00	17:00
SABTU			

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025  
Pembimbing,

  
**M. Aswendi**  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARIYANTO			
Minggu ke: 11 Tanggal: 14 s.d 18 April Tahun: 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Melakukan repair pada botster 375kg dan 500kg	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan repair pada botster 375kg dan 500kg	13:00	17:00
SELASA	Melanjutkan pembuatan lemari tool	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan pembuatan lemari tool	13:00	17:00
RABU	Melanjutkan pembuatan lemari tool	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan pengecatan pada tabung Co2 45kg	13:00	17:00
KAMIS	Melanjutkan pembuatan lemari tool	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan pembuatan lemari tool	13:00	17:00
JUM'AT	Libur		
SABTU			

*Isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025  
Pembimbing,

  
**M. Aswendi**  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARIYANTO			
Minggu ke: 12 Tanggal: 21 s.d 25 April Tahun : 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Melanjutkan pembuatan lemari tool	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan pembuatan lemari tool	13:00	17:00
SELASA	Melakukan pengecatan pada tabung Co2	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan pengecatan pada dinding kantor	13:00	17:00
RABU	Melanjutkan pembuatan lemari tool	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Membuat kantong untuk tempat water bag (menggunakan material water bag bekas)	13:00	17:00
KAMIS	Membuat meja	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan pembuatan meja	13:00	17:00
JUM'AT	Melanjutkan pembuatan meja	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan pembuatan meja	13:00	17:00
SABTU			

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :

.....

.....

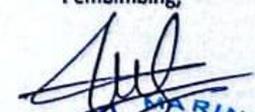
.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025

Pembimbing,



**Ms. Aswendi**

(tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARIYANTO			
Minggu ke: 13 Tanggal: 28 April s.d 02 Mei Tahun : 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Melakukan annual emergency lifebout (Albera panama)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Membersihkan store	13:00	17:00
SELASA	Mengambi tabung Co2 45kg ke pelabuhan	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melanjutkan Mengambi tabung Co2 45kg ke pelabuhan	13:00	17:00
RABU	Service liferaft (Annual)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Membersihkan dan mengecat ulang cangkang/capsul liferaft	13:00	17:00
KAMIS	Libur		
JUM'AT	Izin sakit		
SABTU			

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025  
Pembimbing,  
  
**M. Aswendi**  
(tanda tangan dan cap perusahaan)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTUARIYANTO			
Minggu ke: 14 Tanggal: 05 s.d 10 Mei Tahun : 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Melakukan packing kembali liferaft (Reject)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan bersih-bersih pada store dan mencuci mobil operasional kantor	13:00	17:00
SELASA	Melakukan brsih-bersih	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Membantu packing Water dring dan Food	13:00	17:00
RABU	Melakukan perbaikan pada alat pengulung wayer 2mm	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan perbaikan pada mesin penguras air	13:00	17:00
KAMIS	Melakukan bersih-bersih store dan melakukan repair pada timbangan	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	mencuci mobil operasional kantor	13:00	17:00
JUM'AT	Melakukan bersih-bersih store	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Mengambil liferaft ke pelabuhan dan membantu packing barang	13:00	17:00
SABTU	Melakukan annual liferaft	08:00	18:00

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025  
Pembimbing,

  
**M. Aswendi**  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARIYANTO			
Minggu ke: 15 Tanggal: 12 s.d 16 Mei Tahun : 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Libur		
SELASA	Annual ILR (Service tahunan liferaft), membersihkan dan mengecat ulang cangkang/capsul liferaft	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Melakukan packing kembali liferaft ke cangkang/capsul	13:00	17:00
RABU	Membantu packing liferaft	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Membantu mengangkat tabung Co2 45kg untuk di antar kembali ke kapal	13:00	17:00
KAMIS	Melepaskan sticker, mengecek life jacket (melakukan pengecekan pada catrid apakah sudah release atau tidak)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Mengambil tabung Co2 45kg ke pelabuhan, membersihkan store	13:00	17:00
JUM'AT	Melakukan bersih-bersih pada bagian samping kantor	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Mengantar sertifikat ke PT. Snepac group	13:00	17:00
SABTU			

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :

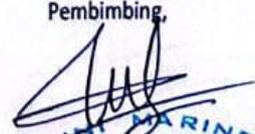
.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025  
Pembimbing,

  
**Mr. Aswendi**  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARIYANTO			
Minggu ke: 16 Tanggal: 19 s.d 23 Mei Tahun : 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Membersihkan store	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membantu packing tool	13.00	17.00
SELASA	Membantu packing tool dan membersihkan spray gun	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Melakukan bersih-bersih kantor	13.00	17.00
RABU	Service APAR (Powder), mengosongkan tabung lalu melakukan Refill pada tabung APAR 6kg	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mengecat tabung Co2 45kg	13.00	17.00
KAMIS	Melanjutkan pengcatan pada tabung Co2 45kg	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Melanjutkan pengcatan pada tabung Co2 45kg	13.00	17.00
JUM'AT	Melakukan pengantian O'ring pada presure gauge dan lanjut mengecat tabung Co2 45kg	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membersihkan timbangan digital	13.00	17.00
SABTU			

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025

Pembimbing,



**M. Aswendi**  
(tanda tangan dan cap perusahaan)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : PANJI ESTU ARIYANTO			
Minggu ke: 17 Tanggal: 26 s.d 30 Mei Tahun : 2025			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Mengantar sertifikat	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Mengantar sertifikat ke kawasan bintang industri, mengambil tabung (FFA), dan mengecat tabung Co2	13:00	17:00
SELASA	Melakukan repair rescue boat (Leader Ship)	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Repair canopy rescue boat, melakukan penambalan body/bagian dudukan baut pada canopy menggunakan fiberglass	13:00	17:00
RABU	Repair canopy rescue boat, melakukan pemasangan kembali canopy ke atas rescue boat	08:00	12:00
	Istirahat	12:00	13:00
	Repair canopy rescue boat, melakukan penambalan pada body rescue boat menggunakan fiberglass	13:00	17:00
KAMIS	Libur		
JUM'AT	Menguras air didalam rescue boat dan	08:00	12:00
	Mengambil tabung Co2 (Plot)	12:00	13:00
		13:00	17:00
SABTU			

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Batam, 30 Mei 2025  
Pembimbing,  
  
M. Aswendi  
(tanda tangan dan cap perusahaan)

  
SERVILUS

**Lampiran 3. Form Detail Pekerjaan**

Minggu ke: 1 (satu) Tanggal: 03 -07 Febuari Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Repair water bag 50 ton	Melakukan proses pengembangan water bag menggunakan kipas boiler serta pengecekan bagian yang bocor		Selesai
2	Repair bagian body luar water bag	Setelah mengetahui bagian yang bocor kemudian melakukan proses penampalan pada titik kebocoran tersebut		Selesai
3	Pemasangan shackle dan masterlink assembly serta hose pada water bag	Proses pemasangan shackle, masterlink dan hose		Selesai

4	Merepair pvc body water bag dan tali webbing strops	Proses penjahitan pada pvc body water bag yang mengalami kerusakan agar dapat meyatu kembali pada bagian tali webbing tersebut		Selesai
5	Merepair trolley APAR serta painting	Lalu melakukan proses pengamplasan dan pengalasan serta pengecatan pada trolley APAR		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 2 (dua) Tanggal: 10-14 Februari Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Repair Trolley Co2 (45 kg)	Melakukan proses pengamplasan dan pengalasan serta pengecatan pada trolley Co2 (45kg)		Selesai
2	Servis (Annual) Liferaft	Proses pemeriksaan menyeluruh, pembersihan, dan penggantian komponen yang mengalami kerusakan untuk memastikan fungsi optimal dan keamanan alat.		Selesai
3	painting pada cangkang( capsul) liferaft	Proses dimana dilakukan aplikasi lapisan cat pelindung untuk menjaga integritas material, meningkatkan visibilitas, dan memperpanjang masa pakai capsul/cangkang liferaft.		Selesai

4	Service APAR mengosongkan tabung APAR (Powder) 6kg-9kg	Proses mengosongkan tabung APAR berukuran 6kg hingga 9kg dilakukan untuk membersihkan sisa media pemadam, memeriksa kondisi internal tabung, dan mempersiapkan tabung untuk pengisian ulang		Selesai
5	Melakukan hidrotest pada tabung APAR 6kg-9kg	pengujian tekanan hidrostatik yang bertujuan untuk memastikan kekuatan, integritas struktural, dan tidak adanya kebocoran pada tabung, sehingga menjamin keamanan dan keandalannya saat digunakan.		Selesai
6	Melakukan pengeringan pada APAR 6kg-9kg	dilakukan proses penghilangan sisa-sisa air atau kelembaban dari dalam tabung, setelah pengisian ulang atau perawatan, untuk mencegah korosi dan memastikan kinerja optimal saat digunakan.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 3 (Tiga) Tanggal: 17 – 21 Febuari Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Service APAR, mengosongkan tabung APAR 50kg (Powder)	<b>Mengosongkan tabung</b> dilakukan untuk inspeksi internal, pembersihan, dan persiapan pengisian ulang dengan media pemadam baru, demi memastikan APAR berfungsi optimal		Selesai
2	Pengambilan/list data pada tabung FFA	Melakukan pendataan informasi penting seperti tekanan, tanggal kadaluarsa, dan lokasi tabung untuk tujuan inventarisasi, pemeliharaan, dan kepatuhan regulasi.		Selesai
3	Melakukan refill pada tabung APAR ( foam 9kg)	Pengisian ulang APAR tipe (Foam) 9kg.		Selesai

4	Melakukan repair pada rescue boat (FOS GEMINI) 15 person	Melakukan perbaikan pada bender Rescue boat yang mengalami kerusakan/malfungsi untuk mengembalikan fungsi dan kelayakan oprasional perahu penyelamat agar siap digunakan dalam situasi darurat.		Selesai
5	Melakukan load test pada liferaft capacity 25 person	Melakukan pengujian dengan memberi beban yang setara dengan 25 orang dewasa untuk memastikan integritas struktural dan daya apung liferaft		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 4 (Empat) Tanggal: 24 – 28 Febuari Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Memasang tali gripline rescue boat (Fos Gemini)	Proses pemasangan tali pengaman pada bagian luar pelampung perahu untuk menyediakan pegangan bagi individu yang berada di dalam air		Selesai
2	Service APAR tabung 6kg-9kg (Powder dan Foam)	<b>Proses mengosongkan tabung APAR</b> , lalu melakukan <b>refill</b> atau pengisian ulang dengan media <b>Powder</b> atau <b>Foam</b> sebanyak 6kg hingga 9kg		Selesai
3	Service APAR, Refill tabung APAR 50kg (Powder)	meliputi pemeriksaan menyeluruh kondisi alat, penggantian isi serbuk pemadam yang sudah expired atau terpakai, serta pengujian tekanan tabung		Selesai

4	Melakukan pengecatan pada tabung CO2	Melakukan aplikasi lapisan cat pelindung untuk mencegah korosi, memastikan daya tahan, dan memenuhi standar identifikasi visual.		Selesai
5	Melakukan pengecatan pada shackle	Melakukan aplikasi lapisan cat untuk melindungi dari korosi dan elemen-elemen eksternal, sehingga memperpanjang umur pakai dan memastikan keamanan komponen tersebut.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 5 (Lima) Tanggal: 03 – 07 Maret Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Service liferaft (Annual) proses perbaikan/ penambalan fiberglass	Melakukan perbaikan pada body rescue boat yang mengalami kerusakan menggunakan material fiberglass, kemudian pemeriksaan menyeluruh dilakukan untuk memastikan rescue boat tetap berfungsi optimal		Selesai
2	Melakukan pengecatan ulang pada cangkang/capsul liferaft	Melapisi kembali permukaan cangkang/capsul dengan cat pelindung, menjaga durabilitas material, meningkatkan daya tahan terhadap kondisi lingkungan ekstrem.		Selesai
3	Memasang Hook gantung rescue boat (Fos Gemini)	Melakukan pemasangan dan pengencangan perangkat pengait khusus pada rescue boat untuk memungkinkannya digantung atau diangkat dengan aman.		Selesai

4	Service APAR, melakukan pengosongan pada tabung APAR ( Foam dan Powder)	Meliputi pemeriksaan menyeluruh kondisi alat, penggantian isi serbuk pemadam yang sudah kedaluwarsa atau terpakai, serta pengujian tekanan tabung		Selesai
5	Melakukan pengcatan pada shackle	Melakukan aplikasi lapisan cat untuk melindungi dari korosi dan elemen-elemen eksternal, sehingga memperpanjang umur pakai dan memastikan keamanan komponen tersebut.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 6 (Enam) Tanggal: 10 – 14 Maret Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Merapikan/menyiapkan bolster 375kg dan 500kg	Penataan dan persiapan penyangga tersebut agar siap digunakan, memastikan kestabilan dan keamanan dalam aplikasi yang spesifik.		Selesai
2	Mengambil dan mengantar barang (Lifeboy/Ring buoy)	Memindahkan pelampung (Rescue Boat) dari satu lokasi ke lokasi lain, biasanya untuk penempatan atau pemeliharaan di kapal atau fasilitas maritim.		Selesai
3	Melakukan repair pada water pump	Melakukan perbaikan atau penggantian komponen yang rusak atau aus untuk mengembalikan fungsi pompa air agar dapat bekerja dengan optimal kembali.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 7 (Tujuh) Tanggal: 17 – 21 Maret Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Mengantarkan sertifikat dan DO ke galangan ASL Shiyard	Pengantaran sertifikat dan Delivery Order (DO) ke galangan kapal ASL Shipyards merupakan proses penting untuk menyelesaikan administrasi dan legalitas pengiriman atau penerimaan barang/jasa.		Selesai
2	Membesihkan cangkang/capsul liferaft	Membersihkan cangkang/kapsul liferaft berguna untuk menghilangkan kotoran, garam, dan endapan lainnya secara menyeluruh untuk mencegah korosi dan memastikan kondisi optimal.		Selesai
3	Service APAR, melakukan Refill (Foam)	Meliputi pemeriksaan menyeluruh kondisi alat, penggantian isi serbuk pemadam yang sudah expired atau terpakai, serta pengujian tekanan tabung		Selesai
4	Melakukan pengcatan pada shackle	Melakukan aplikasi lapisan cat untuk melindungi dari korosi dan elemen-elemen eksternal, sehingga memperpanjang umur pakai dan memastikan keamanan komponen tersebut.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 8 (Delapan) Tanggal: 24 – 27 Maret Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Service emergency, immersion suit (pakaian tahan air berfungsi untuk melindungi pemakainya dari hipotermia)	Dilakukan pemeriksaan fungsionalitas, perbaikan kerusakan minor, dan memastikan kelengkapan setiap komponen <b>pakaian tahan air</b> ini agar siap digunakan dalam kondisi darurat untuk mencegah hipotermia.		Selesai
2	Melakukan repair dan pegecatan pada alat hidrotest (HRU)	Perbaikan kerusakan struktural atau fungsional, diikuti dengan aplikasi lapisan cat untuk melindungi dari korosi dan memastikan kinerja optimal serta tampilan yang baik.		Selesai
3	Service liferaft (Annual)	dilakukan pemeriksaan menyeluruh, pengujian fungsi, penggantian suku cadang yang diperlukan, dan pengemasan ulang untuk memastikan <b>liferaft</b> siap digunakan dalam keadaan darurat		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 9 (Sembilan) Tanggal: 31 Maret – 4 April Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Mencuci kantong water bag	dilakukan pembersihan menyeluruh pada bagian dalam dan luar kantong untuk menghilangkan kotoran, lumut, atau residu lain yang dapat mengganggu kualitas air atau fungsi kantong.		Selesai
2	Melanjutkan mencuci kantong water bag dan mencuci mobil PT (carry dan grandmax)	<b>melanjutkan pencucian kantong water bag</b> yang telah digunakan dan secara bersamaan <b>mencuci kendaraan operasional PT (Carry dan Grandmax)</b> untuk menjaga kebersihan dan kesiapan armada.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 10 (Sepuluh) Tanggal: 07 – 11 April Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Melakukan repair pada kompresor	Melakukan <b>repair pada kompresor</b> , dilakukan perbaikan komponen yang rusak atau tidak berfungsi untuk mengembalikan kinerja optimal dan efisiensi operasional kompresor.		Selesai
2	Mengantar sertifikat ke kapal ditengah laut	Tindakan penting untuk memastikan <b>validitas operasional dan kepatuhan hukum</b> kapal tersebut, mengingat sertifikat adalah bukti resmi kelayakan dan registrasi kapal.		Selesai
3	Membuat lemari tools liferaft menggunakan drum bekas	Pada kegiatan ini, <b>drum bekas</b> didaur ulang dan diubah menjadi <b>lemari perkakas (tools liferaft)</b> yang berfungsi untuk menyimpan peralatan, sehingga mendukung praktik keberlanjutan dan efisiensi penyimpanan.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 11 (Sebelas) Tanggal: 14 -18 April Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Melakukan repair pada bolster 375kg dan 500kg	Perbaiki atau penggantian komponen yang rusak atau tidak berfungsi, serta pengujian untuk memastikan perangkat kembali beroperasi dengan performa optimal dan aman.		Selesai
2	Melakukan pengecatan pada tabung Co2 45kg	Melakukan <b>pengecatan pada tabung CO2 45kg</b> adalah proses penting untuk melindungi tabung dari korosi, memastikan informasi keselamatan terlihat jelas, dan menjaga standar estetika.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 12 (Dua belas) Tanggal: 21 – 25 April Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Membuat kantong untuk tempat water bag (menggunakan material water bag bekas)	Dalam kegiatan ini, <b>kantong</b> dibuat dari <b>material water bag bekas</b> berfungsi sebagai wadah penyimpanan <b>water bag</b> yang baru, memanfaatkan kembali bahan yang ada untuk tujuan fungsional.		Selesai
2	Melakukan pembuatan meja dengan memanfaatkan material dari besi bekas	Pengumpulan dan pemilahan material, pemotongan dan pembentukan besi sesuai desain, pengelasan bagian- bagian menjadi struktur meja, dan penyelesaian akhir seperti penghalusan serta pengecatan untuk menciptakan produk yang fungsional dan estetik.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 13 (Tiga belas) Tanggal: 28 April - 02 Mei Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Service annual emergency lifeboat (Albero panama)	Dilakukan inspeksi, pemeliharaan, dan uji coba menyeluruh terhadap liferaft penyelamat darurat untuk memastikan kesiapan operasional dan kepatuhan terhadap standar keselamatan maritim.		Selesai
2	Mengambil tabung Co2 45kg ke pelabuhan	Mengambil <b>tabung Co2 45kg</b> ke pelabuhan untuk pengisian ulang atau pengiriman, memastikan ketersediaan pasokan gas penting ini di fasilitas maritim.		Selesai
3	Painting cangkang (capsul) liferaft	Proses untuk melindungi permukaan cangkang/capsul dari korosi dan elemen laut yang keras, sekaligus memastikan visibilitas tinggi di perairan.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 14 (Empat belas) Tanggal 05 - 09 Mei Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Service tabung APAR powder (4kg dan 5kg)	Dilakukan pemeriksaan kondisi fisik, penimbangan, penggantian segel, dan pengisian ulang bubuk pemadam jika diperlukan, untuk memastikan tabung siap digunakan dalam keadaan darurat.		Selesai
3.	Packing Liferaft kedalam cangkang/capsul.	Melakukan pelipatan dan penempatan liferaft secara hati-hati dan sistematis ke dalam wadah pelindungnya, memastikan kerapian dan kesiapan untuk penggunaan darurat.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 15 (Lima belas) Tanggal: 12 – 16 Mei Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Service Annual liferaft dengan capacity 25 person	pemeriksaan komprehensif, pengujian fungsional, pembersihan, dan penggantian komponen yang diperlukan untuk memastikan kesiapan dan kepatuhan terhadap standar keselamatan maritim.		Selesai
2	Painting pada cangkang/capsul liferaft	Melakukan aplikasi lapisan cat pelindung untuk menjaga integritas material, meningkatkan visibilitas, dan memperpanjang masa pakai liferaft.		Selesai
3	Packing liferaft kedalam cangkang/capsul	liferaft dilipat dan disusun dengan rapi ke dalam wadah pelindungnya (cangkang/kapsul) untuk penyimpanan yang ringkas, aman, dan siap digunakan dalam keadaan darurat.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 16 (Enam belas) Tanggal: 19 – 23 Mei Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Packing liferaft kedalam cangkang	Liferaft dilipat dan disusun secara presisi ke dalam wadah pelindungnya (cangkang/kapsul) untuk penyimpanan yang ringkas, aman, dan siap digunakan dalam keadaan darurat.		Selesai
2	Mengantarkan tabung BA ke kapal JEN DE NUL digalangan IDROS Shiyard	Pengantaran tabung BA (Breathing Apparatus) ke kapal JEN DE NUL di galangan kapal IDROS Shiyard merupakan proses logistik untuk memastikan ketersediaan peralatan pernapasan bagi kru kapal.		Selesai
3	painting/pegecatan pada tabung CO2 45kg	proses aplikasi lapisan cat pelindung pada permukaan luar tabung untuk mencegah korosi, dan menjaga standar keamanan.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Minggu ke: 17 (Tujuh belas) Tanggal: 26 Mei – 02 Juni Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Repair canopy Rescue boat	Proses penambalan dan pelapisan ulang canopy menggunakan fiberglass untuk memperkuat bagian bawah yang mengalami kerusakan.		Selesai
2	Repair Rescue boat	Tindakan restorasi dan pemeliharaan untuk mengembalikan kondisi fungsional dan struktural rescue boat agar siap digunakan kembali dalam situasi darurat, sesuai dengan standar keselamatan yang berlaku.		Selesai
3	painting Rescue boat	Dilakukan pelapisan cat untuk melindungi permukaan canopy/body kapal dari korosi serta memberi tampilan yang estetika.		Selesai

Batam, 02 Juni 2025



Panji Estu A.

Lampiran 4. Form Penilaian

**FORM PENILAIAN INDUSTRI PRAKTEK  
KERJA LAPANGAN (PKL)**

**Nama** : PANJI ESTU ARIYANTO  
**NIM** : 1042152  
**Lokasi PKL** : PT. Destini Marine Safety BATAM

Skala Penilaian Kriteria Objek Penilaian	Penilaian Prestasi Praktik Kerja Lapangan						
	A	AB	B	BC	C	D	E
<b>I. Keterampilan</b>							
1. Keterampilan Teknis	✓						
2. Kualitas/Mutu Hasil Kerja	✓						
<b>II. Pengetahuan</b>							
1. Penguasaan/Pemahaman Tugas	✓						
2. Kemampuan Memecahkan Masalah		✓					
<b>III. Sikap Kerja</b>							
1. Interaksi Sosial		✓					
2. Adaptasi Terhadap Sistem Kerja		✓					
3. Keselamatan Kerja	✓						
4. Kerja Sama	✓						
5. Kedisiplinan Waktu	✓						
6. Ketaatan Terhadap Peraturan		✓					
<b>Keterangan Nilai mutu :</b> A = Istimewa (90) AB = Sangat Baik (77) B = Baik (72) BC = Cukup Baik (69) C = Cukup (65) D = Kurang Baik (50) E = Sangat Tidak Baik (40)							

Catatan :

1. Berikan tanda centang (V) pada nilai yang sesuai
2. Setelah ditandatangani, distempel dengan cap perusahaan
3. Hanya 1 lembar untuk 1 orang mahasiswa selama program berlangsung

Batam, 30 Mei 2025

Pembimbing



M. Aswendi

Lampiran 5. Certificate

