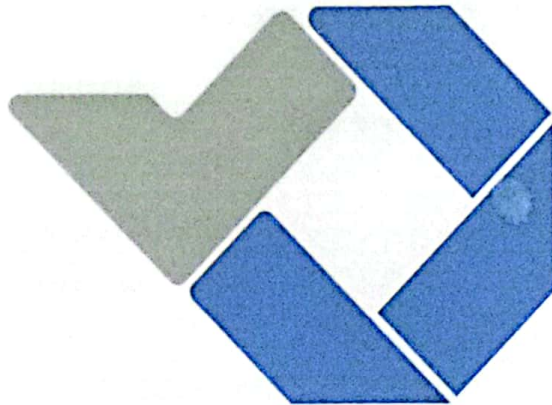


**LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN
DI PT. DAK DAN PERKAPALAN AIR
KANTUNG**



Disusun Oleh :

NAMA : HARDIANSYAH

NIM : 0032240

PRODI : D3 ELEKTRONIKA

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI
BANGKA BELITUNG**

2024/2025



HALAMAN JUDUL
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
PT. DAK PERKAPALAN GALANGAN SELINDUNG
BANGKA – INDONESIA

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Praktek Kerja Lapangan Politeknik
Manufaktur Negeri Bangka Belitung Yang Wajib Dilaksanakan Selama 1
Semester Di Semester V

Disusun Oleh :

Nama : HARDIANSYAH
NPM : 0032240
Kelas : 3 EB
Jurusan : Teknik Elektronika
Prodi : D-III Elektronika
Tempat PKL : PT. DAK dan Perkapalan Air Kantung Unit Galangan Selindung

POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI
BANGKA BELITUNG
TAHUN 2024



LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
DI PT.DAK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG

Laporan ini telah Disetujui

Sebagai Salah Satu Syarat Kelulusan Magang

Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Menyetujui,

Dosen wali,

Pembimbing Perusahaan,


Zanu Saputra, M.Tr.T.

NIP/NP:1983110320140441001

Ka. Prodi


P. Gustiryan Azhar

Komisi Magang


Novitasari, M.Pd

NIDN :199011132022032008


Zanu Saputra, M.Tr.T.

NIP1: 983110320140441001



KATA PENGANTAR

Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Dengan mengucapkan Alhamdulillah Hirabbil Alamin, Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan penulis kemudahan sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktek Kerja Lapangan di PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung ini dengan baik dan tepat pada waktunya.

Laporan Praktek Kerja Lapangan ini sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Kerja Lapangan Studi DIII Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung. Yang mana Praktek Kerja Lapangan ini penulis melaksanakan selama 19 Minggu di PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan laporan ini penulis mengalami beberapa hambatan dan kesulitan baik dari segi materi maupun dari segi penyajiannya. Namun berkat bimbingan dari berbagai pihak akhirnya Laporan Praktek Kerja lapangan ini dapat terselesaikan. Maka dari itu penulis ingin menyampaikan rasa Syukur dan berterimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu saya selama masa Praktek Kerja Lapangan yaitu kepada :

1. Bapak I Made Andik Setiawan, M.Eng, Ph.D. selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
2. Bapak Zanu Saputra, S., M.Tr.T. selaku Ketua Jurusan Elektronika dan dosen wali di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
3. Bapak Gustiryan Azhar, selaku *General Manager* Galangan Bangka, PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung.
4. Bapak Bambang Suhardi selaku Kepala Unit PT. DAK.



5. Bapak Tri Wahyudi, selaku Manager Produksi Galangan PT. DAK.
6. Bapak Rully Nirwan selaku kepala bagian Listrik & interior, serta pembimbing Pelaksana praktek kerja lapangan.
7. Seluruh karyawan Bagian Listrik & Interior PT.Dok & Perkapalan Air Kantung Selindung
8. Staf Dosen dan Instruktur yang telah memberikan bekal wawasan dan bimbingan selama berada di Polman Negeri bangka Belitung.
9. Teman-teman rekan kerja yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan laporan ini.
10. Dan pihak lain yang telah banyak membantu penulis dalam melaksanakan pelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Lapangan yang tidak dapat penulis sebutkan Satu-persatu atas dukungan dan bantuannya.

Penulis menyadari bahwa dalam laporan ini jauh dari kata sempurna dan masih banyak kesalahan serta kekurangan di dalamnya. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik serta saran dari pembaca agar laporan ini dapat menjadi lebih baik lagi kedepannya. Semoga laporan ini bermanfaat bagi pembaca maupun penulis, Akhir kata penulis ucapkan terimakasih.



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	vii
BAB I PENDAHULUAN	4
1.1 Profil Perusahaan	4
1.1.1 Data Profil Perusahaan	5
1.1.2 Visi dan Misi Perusahaan	6
1.1.3 Sejarah Singkat Perusahaan	6
1.1.4 Struktur Organisasi Perusahaan	7
1.2 Produk Yang Dihasilkan	7
1.2.1 Produk Konstruksi.....	8
1.2.2 Produk Listrik.....	10
1.2.3 Produk Baut Mesin.....	13
1.2.4 Produk Kapal.....	15
BAB II URAIAN KEGIATAN	16
2.1 Sistem Penugasan Kerja	16
2.1.1 Kerja di Bagian Listrik dan Interior	17
2.1.2 Standart Keselamatan Kerja.....	18
2.2 Pekerjaan yang Dilakukan Selama Magang	19
2.2.1 Beberapa Dokumentasi Kegiatan Selama Magang.....	19



2.3 Tugas Proyek Akhir.....	25
2.3.1 Judul Proyek.....	26
 BAB III PENUTUP	32
3.1 Kesimpulan	33
3.2 Saran	33
3.2.1 Saran untuk Perusahaan.....	34
3.2.2 Saran untuk Mahasiswa.....	34
LAMPIRAN 1	35

DAFTAR GAMBAR

<i>Gambar1.1 Kantor Utama PT. DAK dan Perkapalan Air Kantung.....</i>	<i>1</i>
<i>Gambar1.2 Logo PT.DAK dan Perkapalan Air Kantung.....</i>	<i>2</i>
<i>Gambar1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....</i>	<i>3</i>
<i>Gambar1.4 Mahkota Cutter 4Daun, 5Daun, dan 6 Daun.....</i>	<i>4</i>
<i>Gambar1.5 Jangkar.....</i>	<i>5</i>
<i>Gambar1.6 Saring Putar Kapal Keruk.....</i>	<i>6</i>
<i>Gambar1.7 Mulut Isap.....</i>	<i>7</i>
<i>Gambar1.8 Motor Pompa Tanah.....</i>	<i>8</i>
<i>Gambar1.9 Motor Listrik.....</i>	<i>9</i>
<i>Gambar1.10 Crane Listrik SWF.....</i>	<i>10</i>
<i>Gambar1.11 Generator Standford.....</i>	<i>11</i>
<i>Gambar1.12 Baut Pondasi BBPT.....</i>	<i>12</i>
<i>Gambar1.13 Baut Metal Pinion.....</i>	<i>13</i>
<i>Gambar1.14 Baut Abdriff Roll.....</i>	<i>14</i>



Gambar1.15 Baut Motor Bagger.....	15
Gambar1.16 Kapal Angkut Roro Raja Enggano.....	16
Gambar1.17 KMP Asmat GT 1000.....	17
Gambar1.18 Kapal Bor Perak 1.....	18
Gambar1.19 Kapal Bor KM Geotin II.....	19
Gambar1.20 23 KIP 22 dan 23, 3 Unit Baracuda Series, 3 Unit KC Kelimutu, 49 Unit Kapal Nelayan Fiber, 1 Kapal Alluminium Patroli.....	20
Gambar1.21 KM. Tailana, KM Ambulance Baznaz, CB DAK 2, BG DAK 3.....	21
Gambar1.22 2 Tongkang dengan 2 Push Boat, 1 Kapal SDKP Lemadang 03, 20 Fiber Boat.....	22
Gambar1.23 Meger Test Motor Listrik Kapal KMP Gorare.....	23
Gambar1.24 Perbaikan Lampu Plafon di Kapal Penguin Express.....	24
Gambar1.25 Pergantian Pipa Kabel 2inch Untuk Pompa Indeker Kapal KM Geotin 1.....	25
Gambar1.26 Pemutusan Suply Blower Kapal KMP Mutiara Pertiwi.....	26
Gambar1.27 Host Keeping Workshop Listrik dan Interior.....	27
Gambar1.28 Pemasangan Ampere Meter di Kapal KM.Geotin I.....	28
Gambar1.29 Servis Baterai Charger.....	29
Gambar1.30 Sea Trial Kapal TB S26.....	30
Gambar1.31 Meger Test Hoist Crane.....	31
Gambar1.32 Pembuatan Alat Project.....	32
Gambar1.33 Menganalisa CT (current transformer).....	33
Gambar1.34 Dock Trial Kapal Penguin express.....	34
Gambar1.35 Rangkaian Sistem Panic Button Berbasis ESP8266.....	35
Gambar1.36 Komponen ESP8266.....	36
Gambar1.37 Komponen Kabel Usb.....	37
Gambar1.38 Komponen Kepala Adaptor.....	38
Gambar1.39 Komponen Bax Proyek.....	39
Gambar1.40 Komponen Breadboard.....	40



Gambar1.41 Tampilan aplikasi Blynk.....41



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Profil Perusahaan

1.1.1 Data Profil Perusahaan

Di bawah ini adalah profil PT.DAK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG

Nama : PT.DAK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG

Tahun Berdiri : 01 Februari 1996

Alamat : JL. Kartini Utama, Selindung Baru, Kecamatan Gabek
PangkalPinang, Bangka Belitung – Indonesia...,33172

Telepon/Fax : (0717) 433130

Email : info@pt-dak.co.id



Gambar 1.1 PT. DAK dan Perkapalan Air Kantung

1.1.2 Data Profil Perusahaan



Gambar 1.2 Logo PT.DAK dan Perkapalan Air Kantung

PT DAK dan Perkapalan Air Kantung adalah Anak Perusahaan dari PT Timah Tbk, anggota dari MIND ID (*Mining Industri Indonesia*) dan BUMN *Holding Industri Pertambangan*, merupakan perusahaan galangan kapal yang bergerak dalam bidang *Ship Repair, Ship Building, Docking* dan *Repair Engineering, Construction, Ship Equipment Supplies* dengan spesialisasi dalam Pembuatan Kapal antara lain *Tug Boat* maupun *Barge*, Kapal Isap, Cargo, Kapal Bor, Kapal Patroli yang berbahan Aluminium, dan lain-lain. Berdiri pada tanggal 01 Februari 1996 berdasarkan Akte Notaris Imas Fatimah, SH Nomor 01 tanggal 01 Februari 1996. PT Timah Tbk adalah pemilik saham mayoritas PT DAK. Untuk Mendukung Operasionalnya PT DAK memiliki dua galangan berlokasi di Kawasan Industri Air Kantung Sungailiat - Bangka Induk dan di area Selindung - Pangkalpinang Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dan Lombok Timur - Nusa Tenggara Barat.

1.1.3 Visi dan Misi Perusahaan

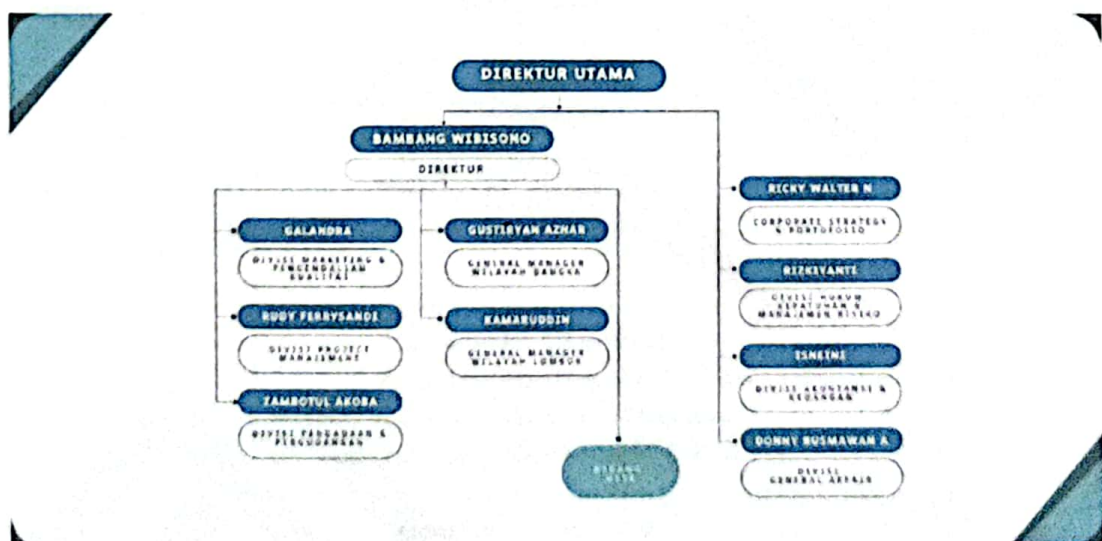
VISI : Menjadi Perusahaan Galangan Terkemuka di Asia.

MISI : 1. Membangun sumber daya manusia yang unggul dan bermartabat.
2. Mengoptimalkan nilai Perusahaan.
3. Kontribusi terhadap pemegang Saham serta tanggung jawab sosial.

1.1.4 Sejarah singkat Perusahaan

Disingkat PT DAK, adalah perusahaan galangan kapal yang berdiri pada tanggal 01 Februari 1996 berdasarkan Akte Notaris Imas Fatimah, SH Nomor 01 tanggal 01 Februari 1996. PT Timah (Persero) adalah pemilik saham mayoritas PT DAK. Untuk mendukung Oprasionalnya PT DAK memiliki dua galangan berlokasi di Kawasan Industri Air Kantung Sungailiat – Bangka Induk dan di area Selindung – pangkal Pinang Provinsi Kepulauan Bangka Belitung.

1.1.5 Struktur Organisasi Perusaan



Gambar1.3 Struktur Organisasi Perusahaan



1.2 Produk yang di Hasilkan

Berikut ini adalah produk yang di hasilkan oleh PT. DAK dan Perkapalan Air Kantung Antara Lain :

1.2.1 Produk Konstruksi

1. Mahkota Cutter 4 Daun, 5 Daun, dan 6 Daun

Mahkota Cutter 4 Daun, 5 Daun dan 6 Daun



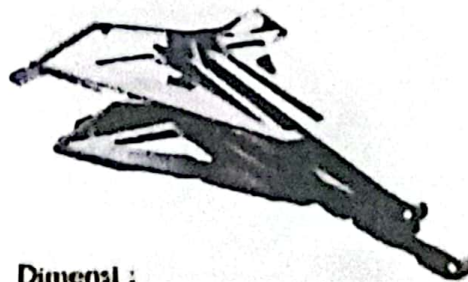
Dimensi :

Ø OD 1820 x Ø ID 1580 x 855 mm

Gambar 1.4 Mahkota Cutter 4Daun, 5Daun, dan 6 Daun

2. Jangkar

Jangkar



Dimensi :

a. 300 Kg: 1643 x 962 mm

b. 750 Kg: 2000 x 2215 mm

c. 1,5 Ton: 2600 x 2100 mm

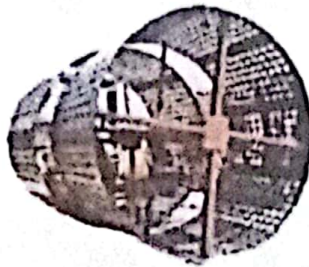
d. 2,5 Ton: 3080 x 2500 mm

Gambar 1.5 Jangkar



3. Saring Putar Kapal Keruk

Saring Putar Kapal Keruk

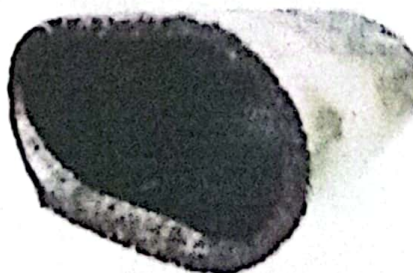


Dimensi :
19758 x Ø 3050 mm

Gambar 1.6 Saring Putar Kapal Keruk

4. Mulut Isap

Mulut Isap



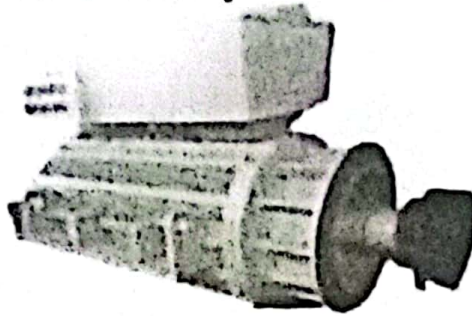
Dimensi :
680 x 620 x 390 mm

Gambar 1.7 Mulut Isap

1.2.2 Produk Listrik

5. Motor Pompa Tanah

Motor Pompa Tanah



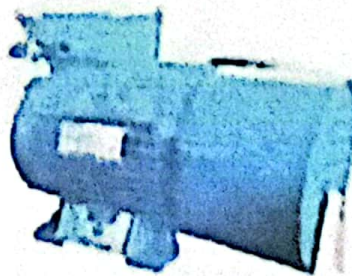
Spesifikasi :

- a. Tegangan Kerja : 660 V
- b. Daya : 1255kW
- c. Kecepatan : 1194 Rpm

Gambar 1.8 Motor Pompa Tanah

6. Motor Listrik

Motor Listrik



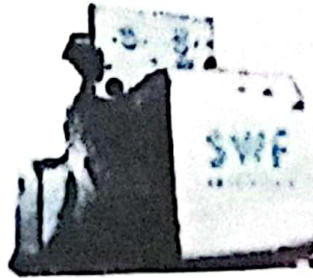
Spesifikasi :

- a. Daya : 2,2 kW
- b. Kecepatan : 1500 Rpm

Gambar 1.9 Motor Listrik

7. Crane Listrik SWF

Crane Listrik SWF

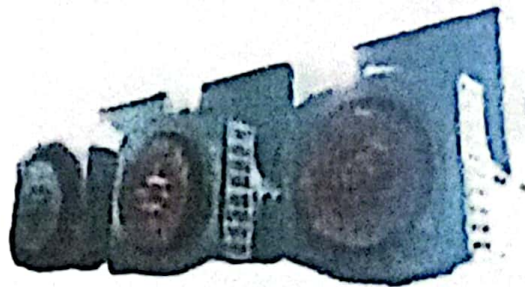


**Spesifikasi :
Kapasitas : 3 Ton**

Gambar 1.10 Crane Listrik SWF

8. Generator Standford

Generator Standford



**Spesifikasi :
Daya : 150 kVA**

Gambar 1.11 Generator Standford



1.2.3 Produk Baut Mesin

1. Baut Pondasi BBPT

■

Baut Pondasi BBPT



Dimensi:
 $\varnothing 65 \times 500 \text{ mm}$

Gambar 1.12 Baut Pondasi BBPT

2. Baut Metal Pinion

Baut Metal Pinion



Dimensi:
 $\varnothing 50 \times 590 \text{ mm}$

Gambar 1.13 Baut Metal Pinion



3. Baut Andriff Roll

Baut Andriff Roll



Dimensi :
 $\varnothing 70 \times 280 \text{ mm}$

Gambar 1.14 Baut Andriff Roll

4. Baut Motor Bagger

Baut Motor Bagger



Dimensi :
 $\varnothing 65 \times 145 \text{ mm}$

Gambar 1.15 Baut Motor Bagger

1.2.4 Produk kapal

1. (2001) Kapal Angkut Roro Raja Enggano



Gambar 1.16 Kapal Angkut Roro Raja Enggano

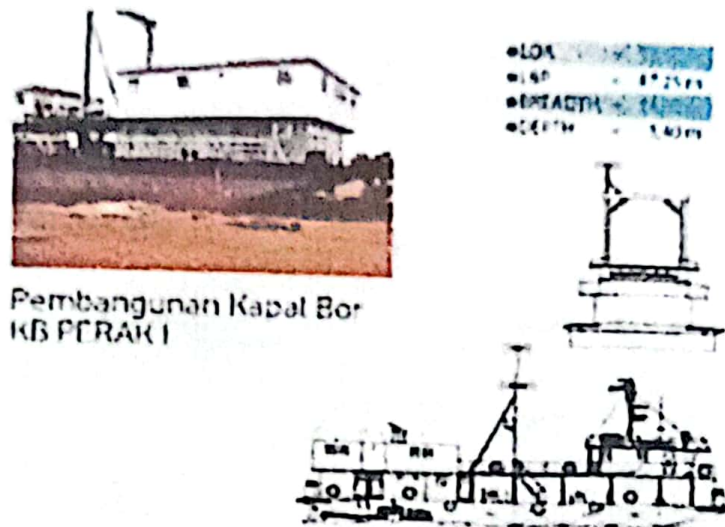
2. (2004) KMP Asmat GT 1000



Pembangunan
KMP Asmat GT 100
pesanan dari Dirjen
Perhubungan Laut.

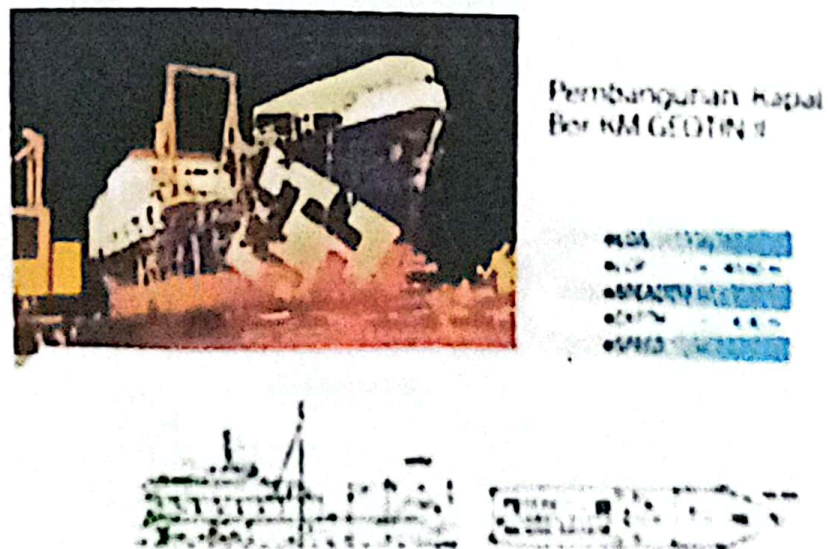
Gambar 1.17 KMP Asmat GT 1000

3. (2008) Kapal Box KB Perak 1



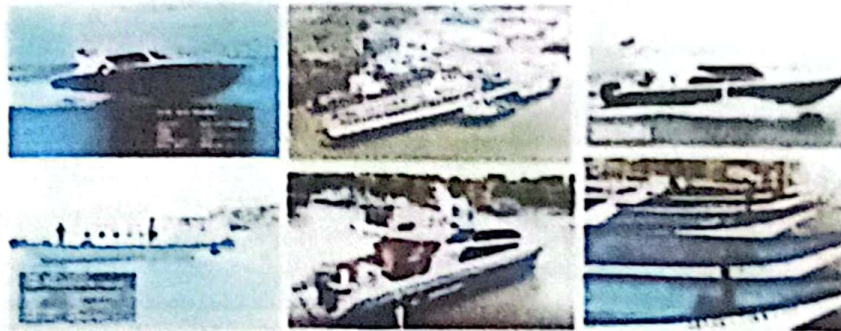
Gambar 1.18 Kapal Box KB Perak 1

4. (2010) Kapal Box KM Geotin II



Gambar 1.19 Kapal Bor KM Geotin II

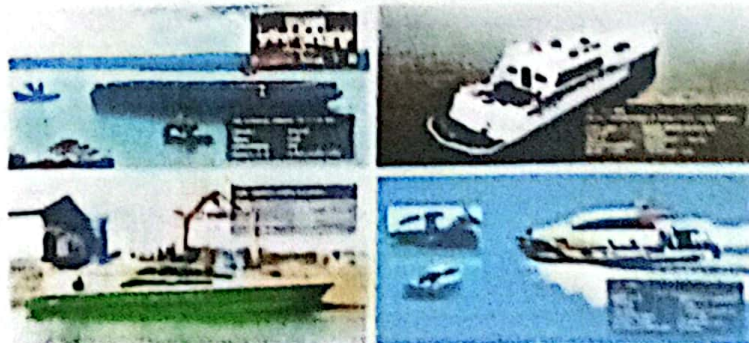
5. (2011-2018)
- KIP 22 dan 23
 - 3 Unit Baracuda Series
 - 3 Unit KC Kelimutu
 - 49 Unit Kapal Nelayan Fiber
 - 1 Kapal Alumunium Patroli



Pembangunan KIP 22 dan KIP 23, 3 UNIT BARACUDA SERIES, 3 UNIT KAPAL CEPAT KELIMUTU, 49 UNIT KAPAL NELAYAN FIBER, 1 KAPAL ALUMUNIUM PATROLI

Gambar1.20 23 KIP 22 dan 23, 3 Unit Baracuda Series, 3 Unit KC Kelimutu, 49 unit Kapal Nelayan Fiber, 1 Kapal Alluminium Patroli

6. (2019-2020)
- KM. Tailana
 - KM. Ambulance Baznaz
 - CB DAK 2
 - BG. DAK 3



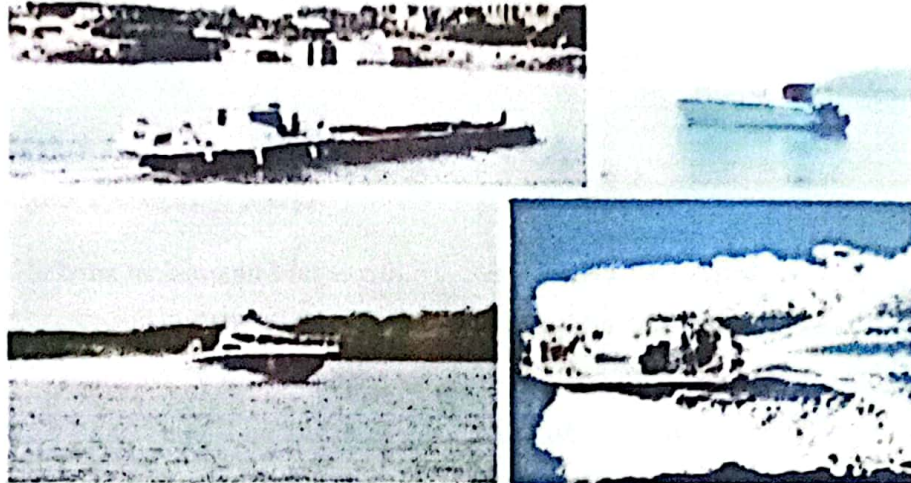
Pembangunan KM.TAILANA, KM AMBULANCE BAZNAS, CB DAK 2, BG. DAK 3

Gambar1.21 KM. Tailana, KM Ambulance Baznaz, CB DAK 2, BG DAK 3

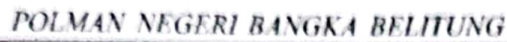


7. (2021)

- 8 Tongkang Dengan 2 Push Boat
- 1 Kapal SDKP Lemadang 03
- 20 Fiber Boat



Gambar 1.22 2 Tongkang dengan 2 push Boat, 1 Kapal SDKP Lemadang 03, 20 Fiber Boat



2.1 Sistem Penugasan Kerja

Adapun untuk waktu kerja di PT.DAK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG yaitu sebagai berikut:

2.1.2 Kerja di bagian Listrik dan Interior

Bagian listrik dan interior pada kapal memiliki peran penting dalam mendukung operasional kapal serta kenyamanan dan keselamatan. Pekerjaan ini melibatkan instalasi, perawatan, hingga perbaikan sistem listrik dan elemen interior kapal.



-Tugas Utama di Bagian Listrik Kapal

1. Instalasi Sistem Kelistrikan Kapal

- Pemasangan jaringan listrik utama dan cadangan, termasuk generator, panel listrik distribusi
- Instalasi peralatan listrik seperti lampu navigasi, sistem komunikasi, radar dan pompa listrik

2. Perawatan dan Perbaikan

- Pemeliharaan rutin generator, baterai, dan sistem kelistrikan lainnya.
- Perbaikan kerusakan pada sistem kelistrikan, seperti koneksi kabel, sakelar atau peralatan elektronik

3. Pengujian dan Pengawasan

- Melakukan pengujian tegangan, arus, dan fungsi peralatan listrik menggunakan alat seperti megger
- Memastikan semua peralatan listrik sesuai standar keselamatan internasional

-Tugas Utama di Bagian Listrik Kapal

1. Desain dan Tata Letak Interior Kapal

- Menentukan tata letak pencahayaan, peralatan, dan elemen interior lainnya agar sesuai dengan ruangan yang terbatas
- Mengintegrasikan estetika dengan fungsionalitas interior kapal



2. Instalasi dan Pemasangan Interior

- Pemasangan plafon, dinding partisi, lantai anti-slip, dan elemen interior lainnya

2.1.2 Standart Keselamatan Kerja

- Menggunakan peralatan pelindung diri (APD) seperti sarung tangan, isolasi, sepatu anti-slip dan helm
- Mematuhi standar keselamatan maritim internasional dan panduan kerja kelistrikan
- Memastikan semua pekerjaan dilakukan dengan aliran listrik kapal yang aman dan terkontrol

2.2 Pekerjaan yang di Lakukan Selama Magang

Selama magang di bagian listrik dan interior pada kapal, pekerjaan yang dilakukan berfokus pada instalasi, pemeliharaan, dan perbaikan sistem yang mendukung operasional kapal. Selain itu, pekerjaan juga melibatkan kolaborasi dengan tim untuk menyelesaikan pekerjaan tertentu.

2.2.1 Beberapa Dokumentasi Kegiatan Saat Magang



Gambar1.23 Meger Test Motor Listrik di Kapal KMP Gorare



Gambar1.24 Perbaikan lampu plafon di kapal penguin express



Gambar1.25 Pergantian pipa kabel 2inch blower untuk pompa indeker KM.geotin 1

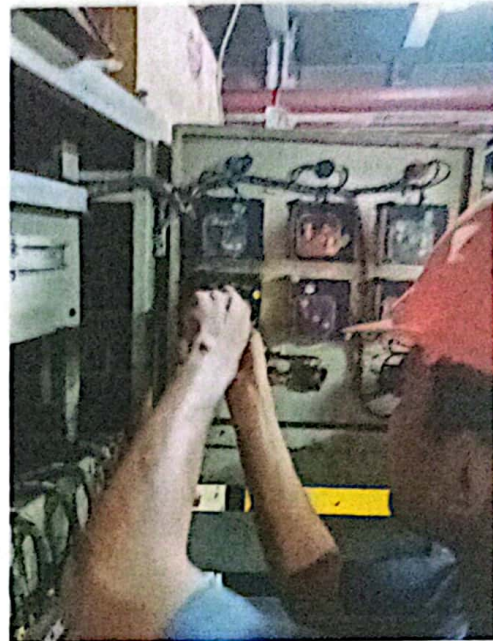


Gambar1.26 Pemutusan supply di kapal Mutiara petiwi



Gambar1.27 Host keeping Workshop

Listrik dan interior



Gambar1.28 Pemasangan ampere

meter di kapal KM. Geotin 1



Gambar1.29 Servis Baterai Charger



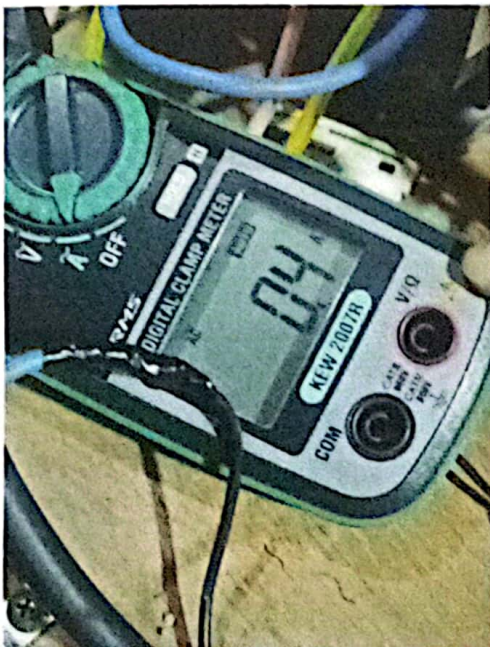
Gambar1.30 Sea Trial Kapal TB S26



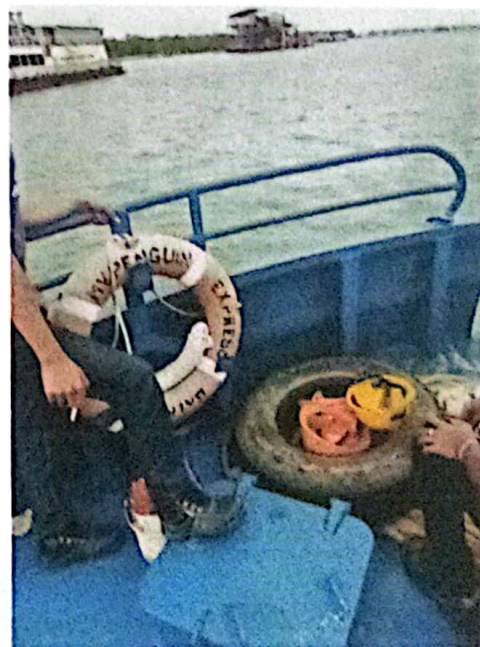
Gambar1.31 Meger Test Hoist Crane



Gambar1.32 Pembuatan Alat Project



Gambar1.34 Menganalisa CT
(current transformer)

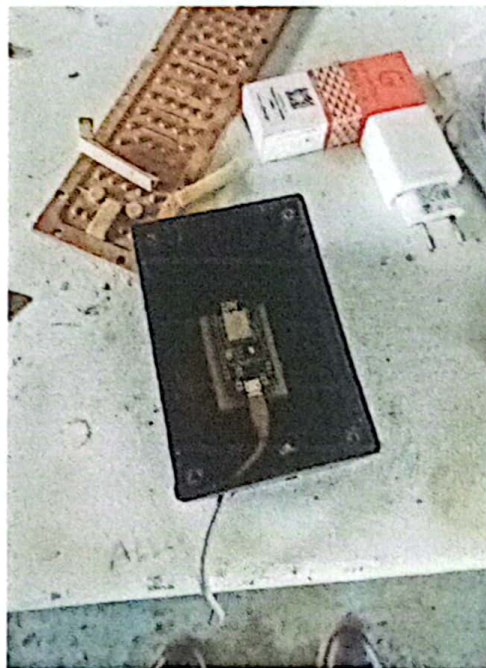


Gambar1.35 Dock Trial Kapal
penguin express

2.3 Tugas Proyek Akhir

Tugas proyek akhir merupakan tugas utama yang diberikan di PT Dok & Perkapalan Air Kantung, untuk pembuatannya sendiri, kami dibagi menjadi beberapa kelompok dan diberikan seorang pembimbing proyek dalam mengerjakan proyek yang akan dibuat. Untuk pembimbingnya sendiri, kami dibimbing oleh Bapak Feri Firdaus yang merupakan salah satu karyawan di PT DAK.

Pembuatan proyek ini terdiri dari beberapa tahap yaitu pembuatan judul, proposal (menyelesaikan RAB dan desain gambar alat), dan pengerjaan alat. Adapun judul proyek yang dibuat adalah "Sistem Panic Button Berbasis ESP8266" Untuk Meningkatkan Efisiensi Operasional PT. DAK", seperti pada gambar dibawah ini:



Gambar1.34 Rangkaian Sistem Panic Button Berbasis ESP8266

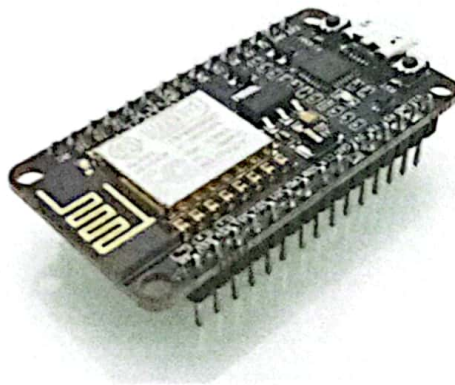
2.3.1 Judul Proyek

Judul Tugas Proyek Akhir saya ini adalah *Sistem Panic Button Berbasis Esp8266*. Dalam situasi darurat seperti kebakaran atau keadaan berbahaya lainnya, dibutuhkan sistem yang cepat dan efisien untuk mengirimkan peringatan ke pihak terkait. Teknologi IoT (Internet of Things) memungkinkan integrasi perangkat keras seperti ESP8266 untuk mengirimkan notifikasi secara real-time melalui WhatsApp menggunakan layanan CallMeBot dan aplikasi Blynk.

2.3.2 Alat dan Komponen

Dengan alat-alat yang ini, berikut adalah alat dan komponen yang digunakan pada *Sistem Panic Button Berbasis Esp8266* :

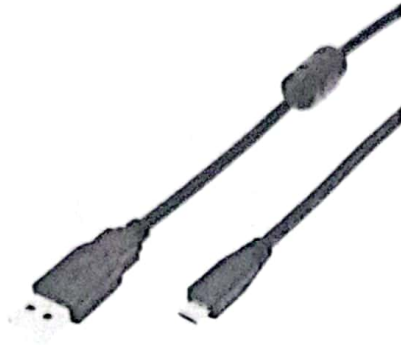
1. ESP8266



Gambar1.35 Komponen ESP8266

ESP8266 adalah mikrokontroler Wi-Fi yang berfungsi untuk menghubungkan perangkat ke jaringan Wi-Fi dan membuat koneksi TCP/IP. ESP8266 merupakan komponen pendukung Internet of Things (IoT), yaitu teknologi yang memungkinkan objek untuk mengirim data tanpa bantuan manusia atau komputer.

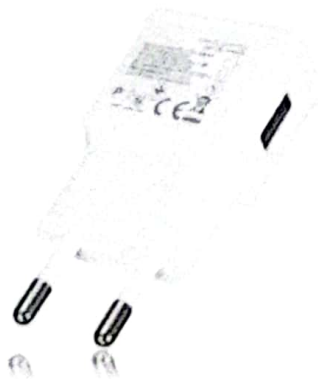
2. Kabel USB



Gambar1.36 Komponen Kabel USB

Kabel USB atau Universal Serial Bus adalah kabel yang berfungsi untuk menghubungkan perangkat eksternal ke komputer atau perangkat digital lainnya. Kabel ini memungkinkan transfer data dan pasokan daya antarperangkat.

3. Kepala Adaptor



Gambar1.37 Komponen Kepala Adaptor

Kepala adaptor atau yang juga dikenal sebagai kepala charger, power adapter, atau adapter charger adalah perangkat yang digunakan untuk mengisi daya atau menghubungkan perangkat elektronik ke sumber listrik.

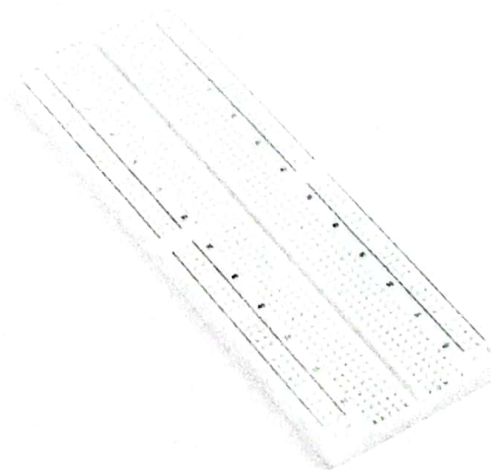
4. Box Proyek



Gambar1.38 Komponen Box Proyek

Box proyek adalah istilah yang biasanya merujuk pada wadah atau tempat yang digunakan untuk menyimpan, melindungi, atau menampilkan komponen proyek, terutama untuk proyek berbasis elektronik atau perangkat keras

5. BreadBoard



Gambar1.39 Komponen BreadBoard

Breadboard adalah papan yang digunakan untuk menempatkan dan menyusun piranti/komponen-komponen elektronika menjadi rangkaian elektronika tanpa penyolderan, pada proyek saya breadboard berfungsi sebagaiudukan esp8266.

6. WiFi

Menyediakan koneksi internet untuk ESP8266 agar dapat berkomunikasi dengan server Blynk dan API Telegram.

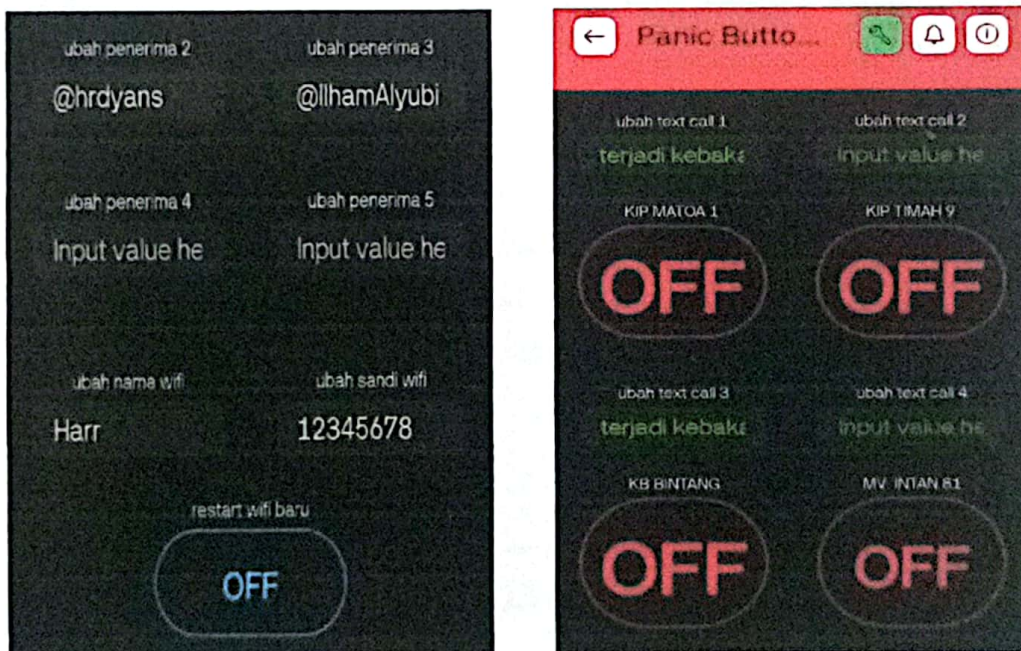
7. CallMeBot API

Platform/situs yang digunakan untuk mengirimkan notifikasi berupa panggilan suara melalui Telegram.

8. Aplikasi Blynk

Digunakan untuk mengontrol tombol panic secara jarak jauh dan mengubah pesan teks notifikasi.

Berikut tampilan dari aplikasi :



Gambar1.40 Gambar Aplikasi Blynk



2.3.3 Cara Kerja Sistem

1. ESP8266 terhubung ke jaringan WiFi menggunakan kredensial yang telah diprogram. Aplikasi Blynk terhubung dengan ESP8266 melalui server Blynk menggunakan BLYNK_AUTH_TOKEN.
2. Saat tombol Button 1 atau 2,3 dan 4 di aplikasi Blynk ditekan, ESP8266 akan menerima perintah dari server Blynk, ESP8266 memeriksa apakah perintah berada dalam masa cooldown (waktu tunggu antara pengiriman notifikasi), jika tidak, ESP8266 memproses perintah untuk mengirimkan notifikasi.
3. ESP8266 menggunakan CallMeBot API untuk mengirimkan panggilan suara ke pengguna Telegram yang telah terdaftar, pesan suara dikirim sesuai dengan pesan yang ditetapkan untuk masing-masing tombol (1-4), pesan dapat mencakup informasi lokasi kapal atau detail situasi darurat.
4. Aplikasi Blynk menyediakan fitur Input Text di masing-masing tombol yang memungkinkan pengguna memasukkan pesan baru untuk setiap tombol secara real-time, pesan baru yang diinput melalui aplikasi akan disimpan di ESP8266 dan digunakan untuk panggilan berikutnya.
5. Penerima notifikasi (pengguna Telegram) akan menerima panggilan suara berisi pesan teks yang telah dikonversi oleh CallMeBot.

2.3.4 Implementasi Lapangan

Alat ini dapat ditempatkan di area strategis, misalnya di tengah lokasi beberapa kapal, dan dihubungkan ke jaringan WiFi kantor yang memiliki akses internet. Dengan aplikasi Blynk, pengguna di kapal atau lokasi terpencil dapat memantau dan mengontrol alat ini melalui smartphone.



BAB III PENUTUP

3.1 Kesimpulan

Praktik Kerja Lapangan (PKL) merupakan salah satu program yang ada di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung. PKL ini memiliki tujuan mendasar yaitu untuk memberikan pengalaman bagi mahasiswa untuk dapat mengetahui dunia kerja berdasarkan pengetahuan yang diperoleh di bangku perkuliahan maupun dari Praktik Kerja lapangan.

Setelah penulis melaksanakan Praktik kerja lapangan di PT.DAK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG ada banyak ilmu, serta pengalaman dunia kerja yang dapat penulis ambil dan dapat dijadikan wawasan pengetahuan penulis atau para pembaca.

1. Kesimpulan yang dapat penulis ambil adalah sebagai berikut:
2. Pentingnya selalu mentaati peraturan yang berlaku di perusahaan
3. Pentingnya kedisiplinan dan rasa tanggung jawab terhadap apapun pekerjaan yang diberikan oleh pembimbing yang memberikan instruksi pekerjaan kepada penulis
4. Belajar beradaptasi dengan dunia kerja yang sebenarnya
5. Pentingnya menerapkan budaya K3 di perusahaan
6. Melatih mahasiswa sebelum memasuki dunia kerja yang sebenarnya
7. Tertanamnya jiwa bekerja sama dengan tim juga harus dimiliki oleh semua orang yang ada di ruang lingkup pekerjaan
8. Menanamkan rasa percaya diri untuk dapat aktif dan berani dalam melakukan suatu pekerjaan yang telah diberikan oleh pembimbing yang memberikan instruksi pekerjaan kepada penulis
9. Penulis dapat mengetahui tentang dunia kerja industri dan aktifitas-aktifitas dunia kerja dalam industry



3.2 Saran

Selama kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di PT. DAK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG, terdapat beberapa saran yang penulis sampaikan kepada semua pihak agar kegiatan MAGANG ini dapat dilaksanakan lebih baik lagi kedepannya. Berikut ini saran dari penulis setelah melaksanakan PKL sebagai berikut:

3.2.1 Saran untuk Perusahaan

- Terus tingkatkan kerja sama dan solidaritas antar karyawan yang sudah terhubung dengan baik.
- Terus tingkatkan kedisiplinan terutama jam kerja agar mendapatkan produktivitas yang maksimal.
- Tingkatkan lagi keselamatan dan kesehatan para pekerjanya.
- Penulis berharap agar perusahaan dapat menciptakan para pekerja yang mempunyai skill dan attitude dalam bekerja.

3.2.2 Saran untuk Mahasiswa

- Diharapkan kepada mahasiswa agar lebih mempersiapkan diri baik dalam pengetahuan, skill maupun attitude untuk melaksanakan Praktik Kerja Lapangan qq(PKL) disebuah perusahaan.
- Mahasiswa diharapkan bisa berkomunikasi dengan baik agar terciptanya, keakraban di perusahaan sehingga timbulnya rasa senang hati untuk mengikuti kegiatan PKL hingga selesai.
- Mahasiswa PKL harus melaksanakan tugas yang diberikan dengan baik dan penuh rasa tanggung jawab serta menaati peraturan yang telah ditentukan.

ABSENSI KEHADIRAN

Nama : HARDIANSYAH

NPM/NIM : 0032240

Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan Air Kantung

Minggu Ke	Tanggal	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Paraf	Ket
1	19 Agustus s.d 23 Agustus	✓	✓	✓	✓	✓		
2	26 Agustus s.d 30 Agustus	✓	✓	✓	✓	✓		
3	2 September s.d 6 September	✓	✓	✓	✓	✓		
4	9 September s.d 13 September	✓	✓	✓	✓	✓		
5	16 September s.d 20 September	-	✓	✓	✓	✓		Maulid Nabi
6	23 September s.d 27 September	✓	✓	✓	✓	✓		
7	30 September s.d 4 Oktober	✓	✓	✓	✓	✓		
8	7 Oktober s.d 11 Oktober	✓	✓	✓	✓	✓		
9	14 Oktober s.d 18 Oktober	✓	✓	✓	✓	✓		
10	21 Oktober s.d 25 Oktober	✓	✓	✓	✓	✓		
11	28 Oktober s.d 1 November	✓	✓	✓	✓	✓		
12	4 November s.d 8 November	✓	✓	✓	✓	✓		
13	11 November s.d 15 November	✓	✓	✓	✓	✓		
14	18 November s.d 22 November	✓	✓	✓	✓	✓		
15	25 November s.d 29 November	✓	✓	-	✓	✓		Pilkada
16	2 Desember s.d 6 Desember	✓	✓	✓	✓	✓		
17	9 Desember s.d 14 Desember	✓	✓	✓	✓	✓		
18	16 Desember s.d 21 Desember	✓	✓	✓	✓	✓		
19	24 Desember s.d 28 Desember	✓	✓	✓	-	-		Raya Natal
20	30 Desember s.d 31 Desember	✓	✓	-	-	-		

Dibuat oleh Mahasiswa :

HARDIANSYAH

Mengetahui, Pembimbing/Supervisor :

DODY TRIADY



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 19 Agustus s/d 23 Agustus

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Pemindahan Trafo Las Bekas dari Area Gudang Listrik dan Interior ke Area Pembuangan.
Selasa	Melanjutkan Pekerjaan Pemindahan Trafo Las Bekas dari Area Gudang Listrik dan Interior ke Area Pembuangan.
Rabu	Melakukan Pengecoran Area Kerja di Workshop Listrik dan Interior.
Kamis	Melanjutkan Pekerjaan Pengecoran Area Kerja di Workshop Listrik dan Interior.
Jumat	Melanjutkan Pekerjaan Pengecoran Area Kerja di Workshop Listrik dan Interior.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 26 Agustus s/d 30 Agustus

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melanjutkan Pekerjaan Pengecoran Area Kerja di Workshop Listrik dan Interior.
Selasa	Melanjutkan Pekerjaan Pengecoran Area Kerja di Workshop Listrik dan Interior.
Rabu	Melakukan Pekerjaan Pengecetan pada Dinding Countener Workshop Listrik dan Interior.
Kamis	Melanjutkan Pekerjaan Pengecetan pada Dinding Countener Workshop Listrik dan Interior.
Jumat	Melanjutkan Pekerjaan Pengecetan pada Dinding Countener Workshop Listrik dan Interior.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 2 September s/d 6 September

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Pengecekan Troubleshooting pada Panel Fire Alarm, Sensor Smoke dan Heat Detector KMP. Jembatan Musi (di Temukan Kerusakan pada Module Panel, Sensor Smoke dan Heat Detector).
Selasa	Melakukan Pekerjaan Membongkar dan Mengganti Sensor Smoke dan Heat Detector pada Kapal KMP. Jembatan Musi.
Rabu	Melakukan Pekerjaan Pengacian pada Lantai Area Kerja Workshop Listrik dan Interior.
Kamis	Latihan Praktikum Pengelasan Membuat Rak Sepatu.
Jumat	Melanjutkan Latihan Praktikum Pengelasan Membuat Rak Sepatu.

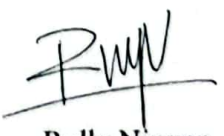
Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 9 September s/d 13 September

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Pekerjaan Pembongkaran Instalasi Kabel Kontrol Generator pada Panel TB S26.
Selasa	Melakukan Pekerjaan Pembongkaran Satu Unit Lampu Pendant di Area Kamar Mesin Kapal TB S26 di Karenakan Ada Pekerjaan Pengelasan.
Rabu	Melakukan Pekerjaan Pembongkaran dan Pemasangan Tombol Emergency Blower KM. Giotin 1 NEW dikarenakan Terjadi Kerusakan pada Tombol Emergency yang Lama.
Kamis	Melakukan House Keeping Area Halaman Workshop Listrik dan Interior.
Jumat	Melakukan Pemasangan Instalasi Lampu Penerangan di Area Kerja Workshop Listrik dan Interior.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 16 September s/d 20 September

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Libur Nasional Hari Besar Maulid Nabi Muhammad SAW.
Selasa	Melakukan Pemasangan Instalasi Pipa Air Bersih Untuk Toilet dan Wastafel Workshop Listrik dan Interior.
Rabu	Latihan Praktikum Rangkaian Seri dan Pararel pada Instalasi Lampu.
Kamis	Melakukan Pembongkaran Empat Unit Lampu Sorot 1000W di Area Topdeck Kapal TB S26.
Jumat	Melakukan Pekerjaan Pabrikasi Empat Unit Dudukan Lampu Sorot 1000W TB S26.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 23 September s/d 27 September

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Pemasangan dan pengecatan Empat Unit Dudukan Lampu Sorot 1000W di Area Topdeck Kapal TB S26.
Selasa	Melakukan Pembongkaran dan Pemasangan Dudukan Horn di Area Topdeck TB S26.
Rabu	Melakukan Pemasangan Lampu Sorot MV Penguin Express.
Kamis	Melakukan Pembongkaran Panel Indikator Engine CB DAK 2.
Jumat	Melakukan Pekerjaan Pabrikasi Mal Dudukan Panel Indikator Engine Mv Penguin Express.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 30 September s/d 4 Oktober

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Pemasangan Panel Indikator Engine di Area Kamar Mesin Kapal Mv Penguin Express.
Selasa	Melakukan Pembongkaran Interior Deck dan Lampu Penerangan di Area Anjungan Kapal TB S26
Rabu	Melakukan Pengecekan AE KMP Mutiara Pertiwi.
Kamis	Melakukan Pembongkaran Satu Unit Alternator pada AE Kapal TB S33.
Jumat	Melakukan Pemasangan Empat Unit Dudukan Lampu Pendant di Area Teras Kapal TB S26.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 7 Oktober s/d 11 Oktober

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Pemasangan Dua Unit Dudukan Panel Indikator Engine di Area Kamar Mesin Kapal Mv Penguin Express.
Selasa	Melakukan Pengecakan dan Perbaikan Enam Unit Lampu Emergency di Kapal Mv Penguin Express.
Rabu	Melakukan Pergantian Enam Unit Bohlam Emergency di Kapal Mv Penguin Express.
Kamis	Latihan Praktikum Memperbaiki Troubleshooting pada Rangkaian Seri Pararel Instalasi Lampu.
Jumat	Melakukan Pekerjaan Pabrikasi Enam Unit Dudukan Lampu Pendant Kapal TB S26.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 14 Oktober s/d 18 Oktober

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Commissioning AE Kanan di Kapal MV Penguin Express.
Selasa	Melakukan Commissioning AE Kiri di Kapal MV Penguin Express.
Rabu	Melakukan Pengecekan Instalasi Panel Distributor di Anjungan Kapal MV Penguin Express.
Kamis	Mengikuti Dock Trial Kapal Penguin Express.
Jumat	Melakukan Pengecekan MCCB AE Kiri Mv Penguin Express (Adanya Kerusakan pada Shunt Trip).

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 21 Oktober s/d 25 Oktober

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Pengecekan Instalasi CCTV di Kapal Mv Penguin Express (Terjadi Kerusakan pada Instalasi Kabel Power Monitor).
Selasa	Melakukan Pengecekan dan Perbaikan Instalasi Speaker Kapal Mv Penguin Express.
Rabu	Melakukan Perakitan Komponen Alat Proyek Magang.
Kamis	Mengikuti Sea Trial Kapal Mv Express.
Jumat	Melakukan Perbaikan Instalasi Lima Belas Unit Lampu Navigasi di Kapal Mv Penguin Express.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 28 Oktober s/d 1 November

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Latihan Praktikum Listrik Rangkaian Direct on Line (DOL).
Selasa	Latihan Praktikum Listrik Rangkaian Forward Reverse.
Rabu	Latihan Praktikum Listrik Rangkaian Star.
Kamis	Latihan Praktikum Listrik Rangkaian Delta.
Jumat	Latihan Praktikum Listrik Rangkaian Star Delta.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 4 November s/d 8 November

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Perbaikan Motor Oprasional Bengkel Listrik Interior.
Selasa	Melakukan Pemasangan Empat Unit Lampu Pendant di Kapal TB S26.
Rabu	Melakukan Host Keeping Area Gudang Workshop Listrik dan Interior
Kamis	Melanjutkan Host Keeping Area Gudang Workshop Listrik dan Interior.
Jumat	Melakukan Servis Mesin Water Blass.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 11 November s/d 15 November

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Pembongkaran dan Pemasangan Blower Kapal OB Osko Petro 5.
Selasa	Melakukan Pembongkaran dan Pemasangan Ganti Baru Dua Belas Unit Lampu Pendant Kapal Geotin 1 New.
Rabu	Latihan Praktikum Rangkain Lampu Menggunakan Relay LY2N.
Kamis	Latihan Praktikum Memperbaiki Troubleshooting pada Rangkaian Star Delta
Jumat	Latihan Praktikum Perakitan Panel Star Delta Untuk Motor 3 Phasa.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui,Pembimbing :  Rully Nirwan
---	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 18 November s/d 22 November

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Latihan Praktikum Perakitan CT, Parameter dan Selector pada Rangkaian Star Delta.
Selasa	Latihan Perakitan Panel Motor 3 Phasa Rangkain Star Delta
Rabu	Melakukan Pemasangan Satu Unit Lampu Sorot Mercury 400W di Area Halaman Belakang Workshop Listrik dan Interior.
Kamis	Melakukan Pekerjaan Megger Test Pada Seluruh Motor Listrik di KMP. Gorare.
Jumat	Melakukan Pekerjaan Megger Test pada Panel MSB di Kmp. Gorare.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui,Pembimbing :  Rully Nirwan
---	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 25 November s/d 29 November

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Pekerjaan Megger Test pada Motor Hoist Crane di Workshop Listrik dan Interior.
Selasa	Melakukan Servis Lampu Sirine di Workshop Listrik dan Interior.
Rabu	Libur Pilkada.
Kamis	Melakukan Commissioning Motor Listrik dan Instalasi Penerangan di Kapal TB S26.
Jumat	Mengikuti Sea Trial Kapal TB S26.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 2 Desember s/d 6 Desember

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Servis Dinamo Start Mesin Airman.
Selasa	Melakukan Pemasangan Kabel Suplly Generator di Kapal Kmp. Gorare.
Rabu	Melakukan Commisioning AE Kiri di Kapal Kmv. Gorare.
Kamis	Melakukan Servis Dinamo Start di Workshop Listrik dan Interior.
Jumat	Mengikuti Sea Trial dan Kalibrasi Indikator Kemudi Di Kapal Kmp. Gorare.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui,Pembimbing :  Rully Nirwan
---	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 9 Desember s/d 13 Desember

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Pekerjaan Servis Lampu Hologen.
Selasa	Melakukan Megger Test Motor 3 Phasa di Kapal MV. Intan 81.
Rabu	Melakukan Pekerjaan Servis Battery Charger.
Kamis	Melakukan Pekerjaan Servis UPS (Uninterruptible Power Supply).
Jumat	Melakukan Pekerjaan Servis Dinamo Start dan Pembongkaran Generator KMP. Gorare.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 16 Desember s/d 20 Desember

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melanjutkan Pekerjaan Servis Dinamo Start di Workshop Listrik dan Interior.
Selasa	Melanjutkan Pekerjaan Servis Dinamo Start di Workshop Listrik dan Interior.
Rabu	Melanjutkan Pekerjaan Servis Dinamo Start di Workshop Listrik dan Interior.
Kamis	Melakukan House Keeping di Area Gudang Workshop Listrik dan Interior.
Jumat	Melakukan Presentasi Kegiatan Keseharian dan Kontribusi dalam Project Magang.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 23 Desember s/d 27 Desember

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan House Keeping di Area Halaman Belakang Workshop Listrik dan Interior.
Selasa	Mengikuti Sea Trial Kapal MV Penguin Express.
Rabu	Libur Nasional Hari Raya Natal.
Kamis	Libur Cuti Bersama.
Jumat	Melakukan House Keeping di Area Kerja Workshop Listrik dan Interior.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahui,Pembimbing :  Rully Nirwan
---	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : HARDIANSYAH
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 30 Desember s/d 31 Desember

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Pengecekan AVR Generator Bekas KIP KRAKATAU.
Selasa	Melakukan Presentasi Alat Projek Magang.

Dibuat oleh Mahasiswa :  HARDIANSYAH	Mengetahu, Pembimbing :  Rully Nirwan
---	--