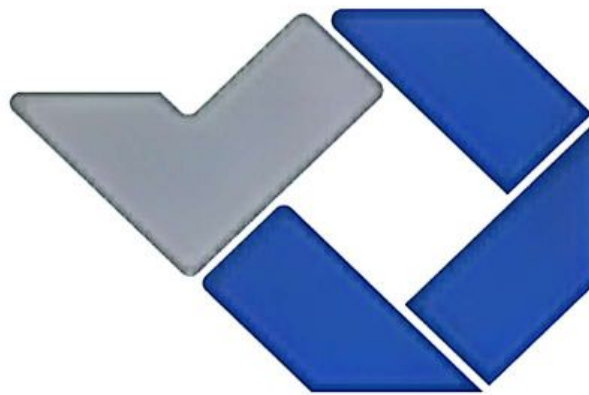




**LAPORAN MAGANG
DI PT. Timah Tbk DIVISI ENGINEERING &
OPERATION EXCELLEN**



Disusun Oleh :

Nama : Alfathir Farera

NIM : 0012204

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI
BANGKA BELITUNG
TAHUN 2024/2025**

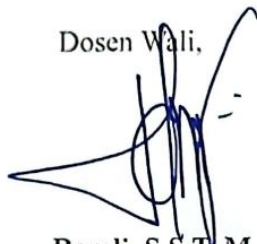
PERSETUJUAN

LAPORAN MAGANG DI PT. TIMAH TBK DIVISI ENGINEERING & OPERATION EXCELLEN

Laporan ini telah Disetujui
Sebagai Salah Satu Syarat Kelulusan Magang
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Menyetujui,

Dosen Wali,



Ramli, S.S.T.,M. Sc.,Ph.D
NIP. 0219108301

Ka. Prodi



Angga Sateria, S.ST.,M.T.A
NIP. 199007182019031011

Pembimbing Perusahaan,



Mardoni Kurniawan
NIK. 20050378

Komisi Magang



Zanu Saputra, M. Tr. T
NIP. 198311032014041001

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum warahmatullahi wabarokatuh.

Puji syukur penulis ucapkan kepada ALLAH yang telah memberikan kesehatan dan kekuatan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penulisan laporan magang dengan baik dan tepat waktu.

Pembuatan laporan ini bertujuan untuk mengimplementasikan semua teori yang dipelajari di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung dengan cara menerapkannya dilapangan. Selain itu, Pembuatan laporan ini sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan D-III Perawatan dan Perbaikan Mesin di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung. Laporan ini dibuat berdasarkan kegiatan yang telah dilakukan selama magang di PT. Timah TBK.

Laporan ini disusun sesuai dengan pedoman dan arahan dari institusi Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung yang membimbing penulis selama pembuatan laporan ini. Dalam penyusunan laporan ini penulis menyadari sepenuhnya bahwa selesainya laporan Praktek Kerja Lapangan (PKL) ini tidak terlepas dari dukungan, semangat serta bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Allah Subhanahu wa Ta'ala yang telah memberikan Rahmat dan ridho-Nya serta selalu memberikan ilham yang baik untuk kelancaran selama masa Praktek Kerja Lapangan (PKL).
2. Kedua orang tua tercinta yang telah memberikan banyak sekali kasih sayang, doa dan dukungan disetiap proses yang penulis lewati.
3. Bapak I Made Andik Setiawan, M.Eng., Ph.D selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
4. Bapak Angga Sateria, S.ST., M.T selaku Ka. Prodi D-III Teknik Perawatan dan Perbaikan Mesin.
5. Bapak Ramli, S.S.T,M.Sc.Ph.D selaku dosen wali.
6. Kepada seluruh jajaran staff Komisi Magang politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung yang telah banyak memberikan arahan dan motivasi selama proses berjalannya magang.

7. Bapak Muhamad Ihsan selaku Division Head Engineering & Operation Excellence.
8. Bapak Septiadi Irawan selaku Dapertamen Engineering & Operation Excellence.
9. Bapak Mardoni selaku staff Dapertamen Engineering & Operation Excellence sekaligus pembimbing penulis di PT. Timah Tbk selama proses Praktek Kerja Lapangan (PKL).
10. Bapak Fani Septerian selaku Kepala Bidang Balai Karya.
11. Bapak Megi Ihsani selaku Kepala Bagian Bengkel Balai Karya Umum (BKU).
12. Bapak Rusdian Selaku Kepala Seksi Mekanik di Bengkel Balai Karya Umum (BKU).
13. Seluruh Karyawan PT. Timah dan seluruh mekanik yang ada di Bengkel Balai Karya Umum yang telah menerima, membimbing, mengajarkan banyak hal dan memperlakukan penulis dengan baik.
14. Teman-teman penulis selama magang.

Dalam penyusunan laporan ini, penulis menyadari bahwa laporan ini memiliki banyak kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan terbuka menerima kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan penyusunan laporan dimasa mendatang. Akhir kata penulis ucapkan semoga laporan ini bermanfaat bagi banyak orang.

Sungailiat, 23 Desember 2024

Mahasiswa,

Alfathir Farera

NIM: 0012204



DAFTAR ISI

PERSETUJUAN.....	i
KATA PENGANTAR.....	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR.....	v
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.1.1 Tujuan Praktek Kerja Lapangan.....	1
1.1.2 Manfaat Praktek Kerja Lapangan	2
1.2 Sejarah Singkat PT .Timah Tbk.....	3
1.2.1 Profil Perusahaan	6
1.2.2 Visi dan Misi PT.Timah Tbk	7
1.2.3 Nilai Perusahaan	7
1.2.4 Organisasi Perusahaan.....	9
1.2.5 Informasi Umum PT. TIMAH Tbk Sungailiat Divisi EOE	10
1.3 Produk yang dihasilkan.....	13
BAB II.....	17
URAIAN KEGIATAN.....	17
2.1 Sistem Penugasan Kerja.....	17
2.2 Ruang Lingkup Pekerjaan.....	17
2.3 Rangkuman Pekerjaan yang dilakukan Selama magang.....	18
BAB III.....	23
PENUTUP.....	23
3.1 Kesimpulan.....	23
3.2 Saran untuk mahasiswa :.....	23
3.3 Saran untuk Polman Babel:.....	23
Lampiran.....	25

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Kronologis Perubahan PT Timah Tbk.....	4
Gambar 2.2 Logo PT. Timah	6
Gambar 3 Nilai Perusahaan PT. Timah Tbk	7
Gambar 4 Struktur Organisasi PT. Timah.....	10
Gambar 5 Lokasi PT. Timah Tbk Divisi EOE	11
Gambar 6 Struktur Organisasi PT. Timah Tbk Divisi EOE.....	11
Gambar 7 Sertifikat Produk.....	13
Gambar 8 timah murni Batangan.....	14
Gambar 9 Timah Solder	14
Gambar 10 Tin Chemical	15
Gambar 11 Preventive Maintenance 0-6000H Yanmar 6AYM-WST	19
Gambar 12 Preventive Maintenance 0-6000H Yanmar 6HYM-WET.....	19
Gambar 13 Preventif Maintenance 0-6000H Yanmar 6HA2M-WHT-WDT.....	20
Gambar 14 Data kebutuhan sparepart GOH mesin Yanmar 6AYM-WST	20
Gambar 15 Data kebutuhan sparepart GOH mesin Yanmar 6HYM-WET.....	20
Gambar 16 Data kebutuhan sparepart GOH mesin Yanmar 6AYM-WET	20
Gambar 17 Proses Overhoull Mesin Yanmar 6AYM-WST.....	21
Gambar 18 Proses pengukuran main cup bearing.....	21
Gambar 19 Proses Cleaning	21
Gambar 20 Proses overhoull Genset Perkins.....	21
Gambar 21 Perbaikan forclift 7ton.....	22
Gambar 22 Service forclift 7ton	22

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Magang merupakan salah satu syarat kelulusan program D-III dan D-IV di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung, yang bersifat aplikatif dan menuntut mahasiswa untuk berperan aktif dalam pengaplikasian ilmu bidang keteknikan di dunia kerja. Magang mewajibkan mahasiswa untuk mencari sebuah perusahaan untuk ditempatkan sebagai sarana melatih ilmu keteknikan industri di dunia kerja serta mencari pengalaman dalam dunia kerja yang sebenarnya.

Dalam magang ini, seorang mahasiswa teknik dituntut untuk melakukan pekerjaan yang biasa dilakukan seorang Sarjana Teknik dan mengaplikasikan ilmu yang didapatkan di bangku kuliah sebelumnya, serta berusaha memecahkan masalah yang ada berkaitan dengan ilmu keteknikan.

Seorang mahasiswa dan lulusan teknik tidak harus terpaku dengan dunia engineering saja, melainkan harus dapat memecahkan masalah yang berkaitan dengan keseluruhan ilmu keteknikan. Maka dari itu, kampus memfasilitasi mahasiswa dapat mengenal, mempelajari dan mencari pengalaman langsung terhadap dunia kerja sebenarnya dan bagaimana belajar dalam memecahkan masalah yang berhubungan dengan ilmu keteknikan. Oleh karena itu, penulis melakukan praktek kerja lapangan di PT. Timah TBK Divisi Engineering & Operation Excellen, Sungailiat, Bangka Belitung.

PT. Timah TBK Divisi Engineering & Operation Excellen, Sungailiat merupakan divisi perawatan KIP dan support proses penambangan di seluruh IUP PT. Timah TBK.

1.1.1 Tujuan Praktek Kerja Lapangan

Adapun tujuan praktik kerja lapangan yang dilakukan di PT. Timah Tbk adalah :

1. Mengaplikasikan kemampuan yang telah didapat sewaktu berada di kampus.
2. Mencari ilmu dan pengetahuan yang baru serta untuk menambah pengalaman kerja di dunia industri.
3. Menguji dan melatih mental untuk siap berinteraksi dan bersaing dengan orang lain.
4. Melatih diri untuk siap kerja dan siap pakai.
5. Memahami secara umum sistem dan prosedur kesehatan dan keselamatan kerja di PT. Timah Tbk Unmet Muntok.

1.1.2 Manfaat Praktek Kerja Lapangan

Adapun manfaat yang didapatkan dari praktik kerja lapangan di PT. Timah Tbk Unit Metalurgi Muntok adalah sebagai berikut.

1. Bagi Penulis :

- Mendapatkan ilmu baru dan pengetahuan dan pengalaman kerja di dunia kerja yang sebenarnya dan mendapatkan gambaran mengenai ilmu keteknikan terutama teknik mesin di perusahaan.

2. Bagi Perusahaan :

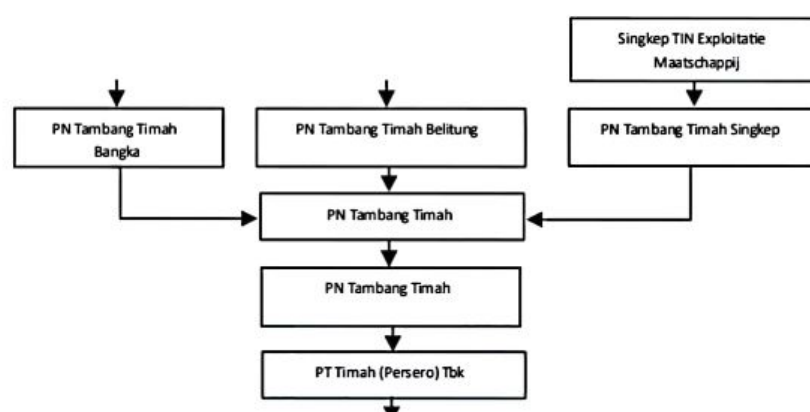
- Perusahaan dapat mempresentasikan visi dan misi perusahaan dikemudian hari perusahaan mudah mendapatkan generasi sebagai penerus pimpinan perusahaan.
- Mendapatkan tenaga muda yang dapat diperbantukan untuk mengerjakan pekerjaan yang sedang dalam proses penyelesaian atau sedang di kerjakan.

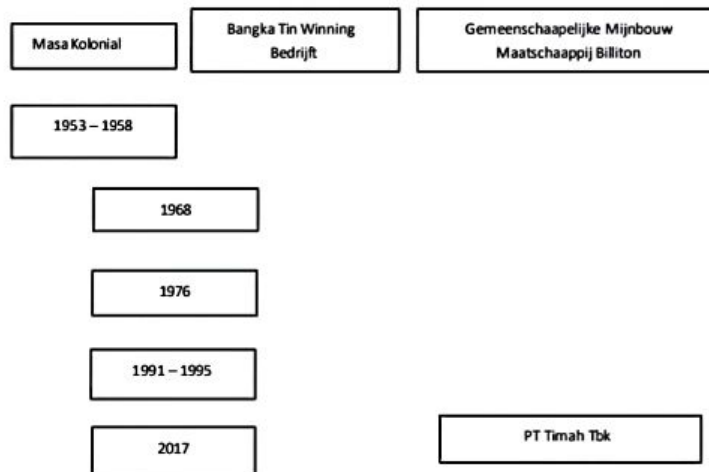
1.2 Sejarah Singkat PT .Timah Tbk

PT TIMAH Tbk memiliki sejarah panjang dalam usaha industri pertambangan di Indonesia, khususnya pertambangan timah. Sejarah perseroan telah mulai sejak era Pemerintahan Hindia Belanda yang melakukan penambangan timah di daratan dan perairan sekitar pulau-pulau Bangka, Belitung, Singkep, Karimun dan Kundur. Pada masa kolonial, pertambangan timah di Bangka dikelola oleh badan usaha milik pemerintah kolonial “*Banka Tin Winning Bedrijf*” (BTW). Penambangan di Belitung dikelola oleh perusahaan Swasta Belanda bernama *Gemeenschappelijke Mijnbouw Billiton Maatschappij* (GMB) dan di Singkep dikelola oleh perusahaan Swasta Belanda *NV. Singkep Tin Exploitatie Maatschappij* (NV.SITEM).

Di era kemerdekaan, pada tahun 1961 Pemerintah Indonesia menasionalisasikan ketiga perusahaan tersebut dan mengubah namanya menjadi Perusahaan Negara (PN) Tambang Timah Bangka, PN Tambang Timah Belitung dan PN Tambang Timah Singkep. Pada tahun yang sama, pemerintah juga membentuk Badan Pimpinan Umum Perusahaan Tambang Timah Negara (BPU Timah) untuk mengkoordinasikan ketiga perusahaan negara tersebut.

Tahun 1976 tanggal 24 Januari 1976, PN Tambang Timah dialihkan bentuknya menjadi perusahaan perseroan (persero) dengan nama PT Tambang Timah (Persero), sebagaimana dituangkan dalam Akta Nomor 1 Tahun 1976 yang dibuat di hadapan notaris Imas Fatimah SH, tanggal 2 Agustus 1976, yang telah diumumkan dalam Berita Negara Republik Indonesia Nomor 26, tanggal 1 April 1977, Tambahan Berita Negara Nomor 200 dan telah disetujui oleh Menteri Kehakiman Republik Indonesia dengan surat keputusan Nomor Y.A.5/65/17 tanggal 5 Februari 1977. Perseroan mulai beroperasi secara komersial pada tanggal 2 Agustus 1976





Gambar 1 Kronologis Perubahan PT Timah Tbk

Pada era tahun 1980-an industri timah mengalami krisis yang ditandai dengan hancurnya *The International Tin Council* (ITC) tahun 1985 mendorong Perseroan melakukan restrukturisasi dan privatisasi. Restrukturisasi dilakukan dalam kurun 1991-1995, meliputi reorganisasi dan relokasi kantor Pusat ke Pangkalpinang pada 19 Oktober 1995, rekonstruksi peralatan pokok dan penunjang produksi, serta pelepasan aset dan fungsi yang tidak berkaitan dengan usaha pokok Perseroan. Langkah-langkah restrukturisasi ini berhasil memulihkan kesehatan dan daya saing perseroan.

Setelah rerstrukturisasi tersebut, pemerintah pada tahun 1995 melakukan privatisasi dengan mencatatkan saham Perseroan di Bursa Efek Jakarta dan Bursa Efek Surabaya (sekarang Bursa Efek Indonesia). *Global Depositary Receipts* (GDRs) milik perseroan juga tercatat di Bursa Efek London, namun

pencatatan GBRs tersebut dihentikan pada tahun 2006 karena peredarannya semakin kecil dan tidak likuid dan nama Perseroan menjadi PT TIMAH (Persero)Tbk.

Sejalan dengan pembentukan *Holding Industri* Pertambangan. Pada tahun 2017 perseroan menjadi anggota *Holding Industri* pertambangan berdasarkan keputusan hasil Rapat Umum Pemegang Saham Luar Biasa (RUPSLB) yang menyetujui perubahan Anggaran Dasar Perseroan terkait perubahan status Perseroan dari Persero menjadi Non-Persero sesuai dengan peraturan pemerintah (PP) Nomor 47 Tahun 2017 tentang Penambahan penyertaan Modal Negara Republik Indonesia ke dalam Modal Saham PT Indonesia Asahan Aluminium (Persero).

Dengan demikian sebanyak 4.841.053.951 saham seri B Perseroan dialihkan kepada PT Indonesia Asahan Aluminium (Persero) sebagai tambahan penyertaan modal negara yang mana sebelumnya dimiliki oleh Negara Republik Indonesia. Sedangkan sebanyak 1 saham Seri A merupakan saham pengendali tetap dimiliki oleh Negara Republik Indonesia. Meskipun terjadinya perubahan mayoritas kepemilikan saham pada PT Indonesia Asahan Aluminium (Persero), sesuai dengan PP Nomor 72 Tahun 2016 Perseroan tetap dikendalikan oleh Negara Republik Indonesia dan diperlakukan sama dengan BUMN lainnya untuk hal-hal sifatnya strategis sehingga Negara tetap memiliki kontrol terhadap Perseroan, baik secara langsung melalui saham Seri A Dwiwarna maupun tidak langsung melalui PT Indonesia Asahan Aluminium (Persero).

PT TIMAH Tbk sampai dengan 31 Desember 2018 Perseroan telah mempekerjakan 4,537 karyawan tetap, dan memiliki 14 entitas anak usaha baik yang dimiliki secara langsung maupun tidak langsung dan memiliki 129 Izin Usaha Penambangan (IUP) yang seluas 473.401 ha dengan jumlah sumber daya bijih timah sebesar 1.043.633 ton dan cadangan bijih timah sebesar 415.359 ton.

1.2.1 Profil Perusahaan

PT. TIMAH Tbk merupakan produsen dan eksportir logam timah, dan memiliki segmen usaha penambangan timah terintegrasi mulai dari kegiatan eksplorasi, pengolahan hingga pemasaran. Ruang lingkup kegiatan perusahaan meliputi juga bidang pertambangan, perindustrian, perdagangan, pengangkutan dan jasa. Kegiatan utama perusahaan adalah sebagai perusahaan induk yang melakukan kegiatan operasi penambangan timah dan melakukan jasa pemasaran kepada kelompok usaha mereka. Perusahaan memiliki beberapa anak perusahaan yang bergerak dibidang perbengkelan dan galangan kapal, jasa rekayasa teknik, penambangan timah, jasa konsultasi dan penelitian pertambangan serta penambangan non timah. Logo PT. TIMAH dapat dilihat pada gambar dibawah ini:



Gambar 2.2 Logo PT. Timah

Sebagai perusahaan pertambangan timah terbesar didunia PT Timah Tbk akan konsisten mengintensifkan kegiatan eksplorasi dalam rangka memperbaiki neraca cadangan timah dan melanjutkan upaya-upaya inovasi untuk menyempurnakan teknologi pengolahan biji timah dalam rangka meningkatkan recovery, sehingga operasi penambangan menjadi semakin optimal dan efisien. Perusahaan juga mengupayakan pengembangan bisnis pertimahan dan mineral lainnya, salah satunya adalah proyek Logam Tanah Jarang atau biasa disebut Rare Earth. Logam Tanah Jarang merupakan mineral ikutan yang berasal dari proses penambangan bijih timah, dan memiliki manfaat yang luar biasa.

1.2.2 Visi dan Misi PT.Timah Tbk

VISI

Menjadi perusahaan pertambangan terkemuka di dunia yang ramah lingkungan.

MISI

- a. Membangun sumber daya manusia yang tangguh, unggul dan bermartabat.
- b. Melaksanakan tata kelola penambangan yang baik dan benar.
- c. Mengoptimalkan nilai Perusahaan dan kontribusi terhadap pemegang saham serta tanggung jawab sosial.

1.2.3 Nilai Perusahaan

PT TIMAH Tbk telah mengembangkan Tata Nilai yang harus di junjung tinggi dan diterapkan oleh seluruh jajaran manajemen Perseroan dalam melaksanakan tugas dan tanggung jawab mereka, yang terdiri dari sikap dan perilaku sebagai berikut :



Gambar 3 Nilai Perusahaan PT. Timah Tbk

AKHLAK Memiliki Kepanjangan yaitu Amanah, Kompeten, Harmonis, Loyal, Adaptif, Kolaboratif.

1. Amanah

Memegang teguh kepercayaan yang diberikan

- memenuhi janji dan komitmen.
- Bertanggungjawab atas tugas, keputusan, dan tindakan yang dilakukan.
- Berpegang teguh kepada nilai moral dan etika.

2. Kompeten

Terus belajar dan mengembangkan kapabilitas.

- Meningkatkan kompetensi diri untuk menjawab tantangan yang selalu berubah.
- Membantu orang lain belajar.
- Menyelesaikan tugas dengan kualitas terbaik.

3. Harmonis

Saling peduli dan menghargai perbedaan.

- Menghargai setiap orang apapun latar belakangnya.
- Suka menolong orang lain.
- Membangun lingkungan kerja yang kondusif.

4. Loyal

Berdedikasi dan mengutamakan kepentingan Bangsa dan Negara.

- Menjaga nama baik sesama karyawan, pimpinan, BUMN dan Negara.
- Rela berkorban untuk mencapai tujuan yang lebih besar.

- Patuh kepada pimpinan sepanjang tidak bertentangan dengan hukum dan etika.

5. Adaptif

Terus berinovasi dan antusias dalam menggerakkan ataupun menghadapi perubahan.

- Cepat menyesuaikan diri untuk menjadi lebih baik.
- Terus menerus melakukan perbaikan mengikuti perkembangan teknologi.
- Bertindak proaktif.

6. Kolaboratif

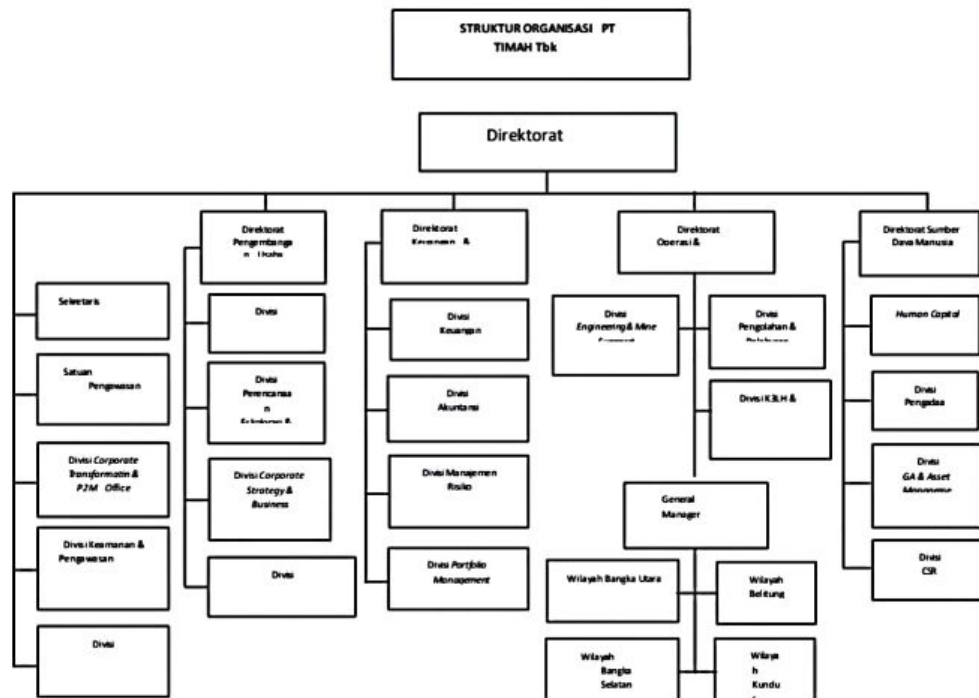
Membangun kerjasama yang sinergis.

- Memberi kesempatan kepada berbagai pihak untuk berkontribusi.
- Terbuka dalam bekerja sama untuk menghasilkan nilai tambah.
- Menggerakkan pemanfaatan berbagai sumber daya untuk tujuan bersama.

1.2.4 Organisasi Perusahaan

Struktur organisasi dalam suatu perusahaan sangat diperlukan karena dengan adanya suatu organisasi maka sistem kerja dalam suatu perusahaan dapat terorganisasi dengan baik.

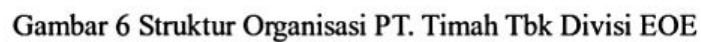
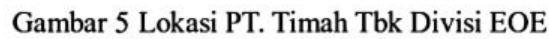
Adapun susunan struktur organisasi dapat dilihat langsung dalam *Flow chart* di bawah ini



Gambar 4 Struktur Organisasi PT. Timah

1.2.5 Informasi Umum PT. TIMAH Tbk Sungailiat Divisi EOE

Lokasi PT. Timah Sungailiat Divisi Engineering & Operation Excellence berada di Jl. Jendral Sudirman, Sungailiat, Kabupaten Bangka, Provinsi Kepulauan Bangka Belitung.



11

Merencanakan, Mengkoordinasikan, Mengarahkan dan Mengevaluasi kegiatan keteknikan dan pendukung penambangan di lingkungan perusahaan, antara lain:

1. Merencanakan kebijakan terkait penyediaan/perawatan/perbaikan pada peralatan operasi dan penetapan standar performa peralatan.
2. Memonitoring dan mengevaluasi performa peralatan operasi produksi serta melakukan continues improvement untuk peningkatan performa.
3. Mengarahkan, memonitoring dan mengavaluasi pelaksanaan kegiatan perawatan dan dan atau perbaikan peralatan operasi agar efektif dan efisien.
4. Merencanakan dan menyiapkan sarana pendukung operasi produksi baik penunjang operasi di laut ataupun operasi darat serta pengangkatan hasil produksi.
5. Berkoordinasi dengan seluruh divisi atau wilayah operasi terkait kegiatan engineering dan maintenance.
6. Mengelola informasi, data teknik peralatan serta performance-nya baik untuk peralatan operasi produksi ataupun sarana penunjang operasi di laut ataupun darat sesuai dengan standart dan ketentuan yang telah ditetapkan.
7. Melakukan pengembangan desain, rekayasa atau modifikasi teknis untuk peralatan operasi kebutuhan wilayah operasi ataupun permintaan dari Divisi lainnya di lingkungan PT. Timah TBK

Divisi Engineering & Operation Excellen pada tahun 2024 dipimpin oleh Kepala Divisi (Muhamad Ihsan), Pimpinan Bidang Engineering Divisi EOE

(Septiadi Irawan). Ada 4 bidang di Divisi Engineering & Operation Excellen (EOE) yaitu Bidang engineering, Bidang balai karya, Bidang transportasi dan logistik darat, serta bidang transportasi logistik laut.

1.3 Produk yang dihasilkan

PT. Timah Tbk merupakan produsen timah logam dengan standart dan kualitas tinggi. Produk-produk yang dihasilkan mempunyai kualitas yang telah diterima oleh pasar internasional dan terdaftar dalam pasar bursa logam di London (*London Metal Exchange*). Kualitas setiap produk yang dihasilkan oleh perusahaan di jamin dengan sertifikat produk (*weight and analysis certificate*) yang berstandar internasional dan berpedoman kepada standar produk yang ditetapkan oleh LME sehingga dapat diperdagangkan sebagai komoditi di pasar bursa logam.



Gambar 7 Sertifikat Produk

Jenis-jenis produk yang diproduksi oleh PT TIMAH dibedakan atas kualitas dan bentuknya. Berdasarkan kualitas produk dapat dibedakan atas Banka

Tin (99,9% Sn), Banka Low Lead (Banka LL) terdiri dari banka LL 200 ppm, Banka LL 100 ppm dan Banka LL50.

Terdapat 3 produk yang termasuk dalam jenis “produk timah” yaitu:

8. Timah Murni Batangan



Brand & Nama Produk Brand & Product Name	Sn (Min)	Pb (Max)
Brand Banka		
Banka	99,91	300
Banka LL 200	99,92	200
Banka LL 100	99,93	100
Banka LL 50	99,94	50
Banka 99,99	99,99	24
Brand Kuntur		
Kuntur	99,92	300
Kuntur LL 200	99,93	200
Kuntur LL 100	99,94	100
Kuntur LL 50	99,95	50
Brand Mentok		
Mentok	99,90	300

Gambar 8 timah murni Batangan

9. Timah Solder

Timah Solder merupakan salah satu produk hilir yang dihasilkan anak perusahaan PT TIMAH. Pada tahun 2009 PT TIMAH berkembang ke industri hilir untuk meningkatkan nilai tambah logam timah dengan membangun fasilitas pabrik solder. Pabrik Solder memiliki dua lini produksi terpisah yaitu produksi Lead Free Solder dan Lead Tin Solder dengan total kapasitas 2,100 Mton/tahun. Saat ini keduanya masih diproduksi dalam bentuk Kawat Solder dan Batangan Solder serta dipatenkan sebagai TIMAH SOLDER.



Brand & Nama Produk Brand & Product Name	Alloy	Bentuk Shape
Brand Bankaesa		
Bankaesa 305	Sn96,5 Ag3 Cu0,5	Batangan Bars
Bankaesa 907	Sn99,3 Cu0,7	Batangan Bars
Bankaesa 6337	Sn63 Pb37	Batangan Bars

Gambar 9 Timah Solder

10. Timah Chemical

Tin Stabilizer telah digunakan selama lebih dari lima puluh tahun sebagai stabilisator panas dalam teknologi pengolahan PVC. Pemasok dan pengguna tin stabilizer melanjutkan upaya pengawasan produk mereka untuk mempromosikan dan mendorong penanganan yang bertanggung jawab pada pabrik pengolahan bahan PVC serta peningkatan produk lanjutan.



Brand & Nama Produk Brand & Product Name	Approx. %Sn	Bentuk Shape
Brand Bankastab		
Bankastab TC 192	16	Cairan Liquid
Bankastab MT 620	19	Cairan Liquid
Bankastab DMT 520	26	Cairan Liquid
Brand Bankastannic		
Bankastannic SnCl ₄	46	Cairan Liquid
Brand Tin One Pack (TOP)		
TOP 207	3	Pedatan Solid
TOP 182 PH	6	Pedatan Solid

Gambar 10 Tin Chemical

Selain pertambangan timah, PT. Timah Tbk menjalankan kegiatan usaha penambangan non-timah dan kegiatan usaha di luar operasi penambangan dalam bentuk jasa melalui entitas anak perusahaannya.

Berikut jenis produk non-timah dan jasa yang dihasilkan melalui anak perusahaan PT. Timah Tbk:

1. Produk nikel, batu bara, dan pasir kuarsa.
2. Jasa teknik dan perbaikan kapal untuk melayani permintaan dari internal maupun eksternal perseroan, yaitu penyedia jasa perawatan kapal laut, pembuatan kapal laut, jasa perdagangan (sewa/beli) produk kapal laut dan jasa galangan kapal lainnya.
3. Jasa reklamasi dan agro bisnis meliputi pertanian, Perternakan, perikanan, perdagangan, perindustrian minyak atsiri dan jasa wisata agro.
4. Real estate/properti bergerak di sektor pembangunan atau pengelola tanah untuk sarana permukiman dan ruko sebagai sarana penunjang



permukiman.



BAB II

URAIAN KEGIATAN

2.1 Sistem Penugasan Kerja

Selama melaksanakan magang mulai dari tanggal 19 Agustus 2024 s.d 23 Desember 2024. yaitu selama waktu kurang lebih 4 Bulan di PT. Timah Tbk Sungailiat tersebut penulis ditempatkan di Divisi Engineering & Operation Excellence. Selama bagian itu, penulis mengikuti berbagai kegiatan seperti membantu pembimbing membuat data perawatan dan kebutuhan sparepart General Overhoul. Selain itu, penulis juga berkontribusi dalam kegiatan overhoul mesin dan genset Kapal Isap Pertambangan (KIP) serta penulis juga ikut berkontribusi dalam perbaikan dan perawatan forclift yang ada di Balai Karya. penulis mengikuti jadwal kerja seperti karyawan PT Timah Tbk pada umumnya. Berikut adalah hasil laporan aktivitas selama melaksanakan praktik kerja lapangan.

Adapun jadwal waktu Operasional Kerja di PT. Timah Tbk Sungailiat Divisi Engineering & Operation Excellence sebagai berikut:

Hari	Jam Masuk	Jam Istirahat	Jam Pulang
Senin –Kamis	07.30 WIB	12.00 – 13.00 WIB	16.30 WIB
Jum'at	07.00WIB	11.30– 13.30 WIB	17.00 WIB
Sabtu – Minggu	Libur		

Table 1 Jam Kerja PT. TIMAH TBK

2.2 Ruang Lingkup Pekerjaan

Selama melaksanakan magang dalam kurun waktu 5 bulan di PT. Timah Tbk, ruang lingkup atau area kerja penulis anatara lain sebagai berikut:

- Kantor Engineering & Operation Excellen, ruang yang digunakan untuk membuat perencanaan perawatan dan mendata sparepart General Overhoul mesin Kapal Isap Pertambangan (KIP).
- Area *workshop* yaitu Bengkel Balai Karya Umum tempat penulis membantu kegiatan Overhoul mesin dan genset KIP serta service forclift.



Selama melaksanakan magang mulai dari tanggal 19 Agustus 2024 s.d 23 Desember 2024. yaitu selama waktu kurang lebih 4 Bulan di PT. Timah Tbk Sungailiat tersebut penulis ditempatkan di Divisi Engineering & Operation Excellence. Selama bagian itu, penulis mengikuti berbagai kegiatan seperti membantu pembimbing membuat data perawatan dan kebutuhan sparepart Genaral Overhoull. Selain itu, penulis juga berkontribusi dalam kegiatan overhoull mesin dan genset Kapal Isap Pertambangan (KIP) serta penulis juga ikut berkontribusi dalam perbaikan dan perawatan forclift yang ada di Balai Karya. penulis mengikuti jadwal kerja seperti karyawan PT Timah Tbk pada umumnya. Berikut adalah hasil laporan aktivitas selama melaksanakan magang.

Adapun jadwal waktu Operasional Kerja di PT. Timah Tbk Sungailiat Divisi Engineering & Operation Excellence sebagai berikut:

Hari	Jam Masuk	Jam Istirahat	Jam Pulang
Senin –Kamis	07.30 WIB	12.00 – 13.00 WIB	16.30 WIB
Jum'at	07.00WIB	11.30– 13.30 WIB	17.00 WIB
Sabtu – Minggu	Libur		

Table 2 Jam Kerja PT. TIMAH TBK DIVISI EOE

Selama melaksanakan magang dalam kurun waktu 5 bulan di PT. Timah Tbk, ruang lingkup atau area kerja penulis anatara lain sebagai berikut:

- Kantor Engineering & Operation Excellen, ruang yang digunakan untuk membuat perencanaan perawatan dan mendata sparepart General Overhoull mesin Kapal Isap Pertambangan (KIP).
- Area *workshop* yaitu Bengkel Balai Karya Umum tempat penulis membantu kegiatan Overhoull mesin dan genset KIP serta service forclift.

2.3 Rangkuman Pekerjaan yang dilakukan Selama magang

Selama melaksanakan program magang di PT. Timah Tbk dalam kurun waktu 5 bulan terhitung dari tanggal 19 Agustus sampai 23 Desember 2024. Penulis melakukan beberapa pekerjaan sesuai divisi yang penulis tempati, berikut ini beberapa pekerjaan yang telah penulis kerjakan serta penjelasan singkatnya:



Gambar 17 Proses Overhoull
Mesin Yanmar 6AYM-WST



Gambar 18 Proses pengukuran
main cup bearing



Gambar 19 Proses Cleaning



Gambar 20 Proses overhoull
Genset Perkins

3. Membantu dalam kegiatan perbaikan dan perawatan forklift

Selain melakukan kegiatan overhoull mesin KIP, penulis juga berkontribusi dalam kegiatan perbaikan dan perawatan forklift yang ada di Balai Karya.



Gambar 21 Perbaikan forclift
7ton



Gambar 22 Service forclift
7ton



BAB III PENUTUP

3.1 Kesimpulan

Magang merupakan suatu kegiatan praktek lapangan yang dilaksanakan didalam maupun diluar kampus Polman Negeri Bangka Belitung. Diadakannya kegiatan ini karena sistem pembelajaran yang di polman mengacu pada pendidikan yang berbasis pada produksi (*Production Base Education*) sehingga diharapkan setelah lulus, mahasiswa dapat beradaptasi langsung dengan dunia industri. Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademik yang berlaku di Polman Negeri Bangka Belitung.

Penulis melaksanakan magang di PT. Timah Tbk Divisi Engineering & Operation Excellen dari 19 Agustus- 23 Desember 2024. Selama proses PKL berlangsung, penulis mengetahui bahwa pada proses General Overhoull mesin Kapal Isap Pertambangan (KIP) memerlukan ketelitian dan kepresisian tingkat tinggi, sehingga mesin tersebut siap dan layak beroperasi di kapal.

3.2 Saran untuk mahasiswa :

1. Mahasiswa harus mempersiapkan diri sebelum untuk mengikuti kegiatan magang.
2. Mahasiswa harus menjaga nama baik kampus dan tempat magang.
3. Mahasiswa harus pengikuti praturan yang ada ditempat magang.
4. Mahasiswa harus mampu menjalin komunikasi yang baik dengan ditempat magang.
5. Mahasiswa diharapkan dapat menyelesaikan tugas yang diberikan ditempat magang.

3.3 Saran untuk Polman Babel:

1. Menyediakan informasi magang lebih banyak lagi.
2. Mengadakan kunjungan/monitoring secara merata ke tempat-tempat magang mahasiswa.
3. Memberikan materi tentang mesin otomotif/ mesin marine lebih banyak.



4. Menambah dan menjaga hubungan baik dengan perusahaan-perusahaan pada tempat magang mahasiswa.



Lampiran

- Form Surat izin orang tua/wali (Form-MG-01)
- Form Absensi Kehadiran (Form-MG-02)
- Form Kegiatan Mingguan Magang (Form-MG-03)
- Form Penilaian Perusahaan/Pengguna (Form-MG-04)



Lampiran 1

FORM-MG-01 SURAT IZIN ORANG TUA / WALI

SURAT IZIN ORANG TUA / WALI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini, orang tua / wali dari :

Nama : Alfathir Farera
Kelas : 3 PPM A
NPM/NIM : 0012204
Program Studi : D-III Perawatan dan Perbaikan Mesin

Dengan ini menyatakan :

Mengizinkan anak saya tersebut diatas untuk melaksanakan magang di:

Nama perusahaan/tempat Magang:.....

.....

Di Kota :.....

Demikianlah surat keterangan ini saya buat dengan sebenarnya.

.....,20....

Orang tua/wali

(.....)



Lampiran 2

Form-MG-02 FORM ABSENSI KEHADIRAN



DAFTAR HADIR MAHASISWA
D3 DAN DIV POLMAN NEGERI BANGKA BELITUNG
PERIODE : 19 AGUSTUS 2024 s/d 20 SEPTEMBER 2024

NO.	NAMA	NIM	JURUSAN	HARI / TANGGAL																								
				Sn	Sl	Rb	Km	Jm	Sb	Mg	Su	Sl	Rb	Km	Jm	Sb	Mg	Su	Sl	Rb	Km	Jm	Sb	Mg	Su	Sl	Rb	Km
1	AGUNG BENU SAMUDRA	105521131	TEKNIK ELEKTRONIKA	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
2	ALFATHEN FAREHA	0012204	PERAWATAN DAN PERBAIKAN	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
3	TIARA MUJASAMAH	1052259	TEKNIK ELEKTRONIKA	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
4	SEFU	0022257	TEKNIK PERAWATAN MEKANIK	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓



DAFTAR HADIR MAHASISWA
D3 DAN DIV POLMAN NEGERI BANGKA BELITUNG
PERIODE : 21 SEPTEMBER 2024 s/d 20 OKTOBER 2024

NO.	NAMA	NIM	JURISAN																																
				Sb	Mg	Sn	Sl	Rb	Km	Jm	Sb	Mg	Sn	Sl	Rb	Km	Jm	Sb	Mg	Sn	Sl	Rb	Km	Jm	Sb	Mg	Sn	Sl	Rb	Km	Jm	Sb	Mg		
1	ACENG IBNU SAHRUL	10552131	TEKNIK ELEKTRIKA			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
2	AUFATHER FAREBA	0012204	PEBAWATAN DAN PERBAIKAN			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
3	TIARA MUQASONAH	1052259	TEKNIK ELEKTRIKA			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				
4	SEBU	0022257	TEKNIK PERANCANGAN MEKANIK			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓				

Sunggailat, Oktober 2024

Kepala Bidang Engineering



Sepiadi Irawan
NIK.20080696



DAFTAR HADIR MAHASISWA
D3 DAN DIV POLMAN NEGERI BANGKA BELITUNG
PERIODE : 21 OKTOBER 2024 s/d 21 NOVEMBER 2024

NO.	N A M A	NIM	JURUSAN																																	
				Su 21	Si 22	Rb 23	Km 24	Jm 25	Sb 26	Mg 27	Su 28	Si 29	Rb 30	Km 31	Jm 1	Sb 2	Mg 3	Su 4	Si 5	Rb 6	Km 7	Jm 8	Sb 9	Mg 10	Su 11	Si 12	Rb 13	Km 14	Jm 15	Sb 16	Mg 17	Su 18	Si 19	Rb 20	Km 21	
1	AGENG IBNU SAHRUAL	10552131	TEKNIK ELEKTRONIKA	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	5			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ALFATHIR FARERA	0012204	PERAWATAN DAN PERBAIKAN	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	TIARA MUJASONAH	1052259	TEKNIK ELEKTRONIKA	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	SERU	0022257	TEKNIK PERANCANGAN MEKANIK	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓

Sungaihat, November 2024
Kepala Bidang Engineering

Septiadi Irawan
NIK.20080696



DAFTAR HADIR MAHASISWA
D3 DAN DIV POLMAN NEGERI BANGKA BELITUNG
PERIODE : 22 NOVEMBER 2024 s/d 23 DESEMBER 2024

NO.	N A M A	NIM	JURUSAN																											
				Jm	Sb	Mg	Su	Sl	Rb	Km	Jm	Sb	Mg	Su	Sl	Rb	Km	Jm	Sb	Mg	Su	Sl	Rb	Km	Jm	Sb	Mg	Su		
1	AGENG ENUS SAHEIAL	10552131	TEKNIK ELEKTRONIKA	✓			✓	✓	✓	10/11	✓	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
2	ALFATHIR FARERA	0012204	PERAWATAN DAN PERBAIKAN	✓			✓	✓	✓	10/11	✓	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
3	TIARA MUDASONAH	1052259	TEKNIK ELEKTRONIKA	✓			✓	✓	✓	10/11	✓	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
4	SERU	0022257	TEKNIK PERANCANGAN MEKANIK	✓			✓	✓	✓	10/11	✓	✓		✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Alfathir Farera
NPM/NIM : 0012204
Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
Kegiatan Magang : 19 Agustus – 23 Agustus 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Absen pagi
	Arahan dari kepala bidang EMS
	Istirahat
	Mencari spesifikasi Mesin Yanmar 6AYM-WST dan 6HYM-WET
	Mencari Periodical Maintenance Mesin Yanmar 6AYM-WST dan 6HYM-WET
	Absen pulang
	Absen pagi
	Arahan dari kepala bidang EMS
Selasa	Absen pagi
	Memahami bagian- bagian Mesin Yanmar 6AYM-WST
	Membuat Periodical Maintenance Mesin Yanmar 6AYM-WST dari 250 jam s/d 6000 jam
	Istirahat
	Lanjut membuat Periodical Maintenance Mesin Yanmar 6AYM-WST dari 250 jam s/d 6000 jam
	Absen pulang
	Absen pagi
Rabu	Lanjut membuat Periodical Maintenance Mesin Yanmar 6AYM-WST
	Memahami bagian- bagian Mesin Yanmar 6HYM-WET
	Istirahat
	Membuat Periodical Maintenance Mesin Yanmar 6HYM-WET dari 250 jam s/d 6000 jam
	Absen pulang
	Absen pagi
Kamis	Lanjut membuat Periodical Maintenance Mesin Yanmar 6HYM-WET
	6HYM-WET dari 250 jam s/d 6000 jam



	Istirahat
	Mendata part-part Mesin Yanmar 6HYM-WET yang diganti pemakaian 250jam s/d 6000 jam
	Absen pulang
Jumat	Absen pagi
	Olahraga pagi
	Lanjut mendata part-part Mesin Yanmar 6HYM-WET yang diganti pemakaian 250jam s/d 6000 jam
	Istirahat
	Mendata part-part Mesin Yanmar 6AYM-WST yang diganti pemakaian 250jam s/d 6000 jam
	Absen pulang

Dibuat Oleh : Mahasiswa Alfathir Farera	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor  Mardoni Kurniawan
---	--

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera
NPM/NIM : 0012204
Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
Kegiatan Magang : 26 Agustus – 30 Agustus 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Absen pagi
	Mendata part-part Mesin Yanmar 6AYM-WST yang diganti pemakaian 250jam s/d 6000 jam
	Istirahat
	Lanjut mendata part-part Mesin Yanmar 6AYM-WST yang diganti pemakaian 250jam s/d 6000 jam
	Absen Pulang
Selasa	Absen pagi
	Mendata part-part Mesin Yanmar 6HYM-WET yang diganti pemakaian 250jam s/d 6000 jam
	Istirahat
	Lanjut mendata part-part Mesin Yanmar 6HYM-WET yang diganti pemakaian 250jam s/d 6000 jam
	Absen pulang
Rabu	Absen pagi
	Membuat Preventive Maintenance mesin 0-6000H Yanmar 6AYM-WST
	Istirahat
	Lanjut membuat Preventive Maintenance mesin 0-6000H Yanmar 6AYM-WST
	Absen pulang
Kamis	Absen pagi
	Membuat Preventive Maintenance mesin 0-6000H Yanmar 6AYM-WST
	Istirahat
	Lanjut membuat Preventive Maintenance mesin 0-6000H Yanmar 6AYM-WST
	Absen pulang
Jumat	Absen pagi
	Olahraga pagi
	Lanjut membuat Preventive Maintenance mesin 0-6000H Yanmar 6AYM-WST
	Istirahat
	Lanjut membuat Preventive Maintenance mesin 0-6000H Yanmar



	6AYM-WST
	Absen pulang

Dibuat Oleh : Mahasiswa Alfathir Farera	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor  Mardoni Kurniawan
---	---

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera
NPM/NIM : 0012204
Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
Kegiatan Magang : 2 September – 6 September 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Absen pagi
	Membuat Preventive Maintenance 0-6000H mesin Yanmar 6HYM-WET
	Istirahat
	Lanjut membuat Preventive Maintenance 0-6000H mesin Yanmar 6HYM-WET
	Absen pulang
Selasa	Absen pagi
	Membuat Preventive Maintenance 0-6000H mesin Yanmar 6HYM-WET
	Istirahat
	Lanjut membuat Preventive Maintenance 0-6000H mesin Yanmar 6HYM-WET
	Absen pulang
Rabu	Absen pagi
	Membuat Preventive Maintenance 0-6000H mesin Yanmar 6HYM-WET
	Istirahat
	Lanjut membuat Preventive Maintenance 0-6000H mesin Yanmar 6HYM-WET
	Absen pulang
Kamis	Absen pagi
	Mencari spesifikasi mesin Yanmar 6HA2M-WHT;WDT
	Membuat Preventive Maintenance 0-6000H Mesin Yanmar 6HA2M-WHT;WDT
	Istirahat
	Lanjut membuat Preventive Maintenance 0-6000H Mesin Yanmar 6HA2M-WHT;WDT
	Absen pulang
Jumat	Absen Pagi
	Gotong royong di Taman Sari
	Membuat Preventive Maintenance 0-6000H Mesin Yanmar 6HA2M-WHT;WDT



	Istirahat
	Menganalisa perbedaan dalam kegiatan maintenance antara mesin Yanmar 6AYM-WST, 6HYM-WET, 6HA2M-WHT;WDT
	Absen pulang

Dibuat Oleh : Mahasiswa Alfathir Farera	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor  Mardoni Kurniawan
---	---

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera
NPM/NIM : 0012204
Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
Kegiatan Magang : 09 September – 13 September 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Absen pagi
	Menganalisa perbedaan kegiatan maintenance pada mesin Yanmar 6AYM-WST, 6HYM-WET, 6HA2M-WHT;WDT
	Istirahat
	Lanjut menganalisa perbedaan kegiatan maintenance pada mesin Yanmar 6AYM-WST, 6HYM-WET, 6HA2M-WHT;WDT
	Absen pulang
Selasa	Absen pagi
	Membuat data kebutuhan spare part mesin yanmar 6Aym-wst untuk General Overhaull
	Istirahat
	Lanjut membuat data kebutuhan spare part mesin yanmar 6Aym-wst untuk General Overhaull
	Absen Pulang
Rabu	Absen pagi
	Membuat data kebutuhan spare part mesin yanmar 6Aym-wst untuk General Overhaull
	Istirahat
	Membuat data kebutuhan spare part mesin yanmar 6Aym-wet untuk General Overhaull
	Absen pulang
Kamis	Absen pagi
	Membuat data kebutuhan spare part mesin yanmar 6Aym-wet untuk General Overhaull
	Istirahat
	Lanjut membuat data kebutuhan spare part mesin yanmar 6Aym-wet untuk General Overhaull
	Absen pulang
Jumat	Absen pagi
	Olahraga Pagi
	Membuat data kebutuhan spare part mesin yanmar 6Aym-wet untuk General Overhaull
	Istirahat

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera
NPM/NIM : 0012204
Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
Kegiatan Magang : 17 September – 20 September 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	LIBUR PERINGATAN MAULID NABI MUHAMMAD S.A.W
Selasa	Absen pagi
	Membuat data kebutuhan spare part mesin yanmar 6Hym-wet untuk General Overhaull
	Istirahat
	Lanjut membuat data kebutuhan spare part mesin yanmar 6Hym-wet untuk General Overhaull
	Absen Pulang
Rabu	Absen pagi
	Membuat data kebutuhan spare part mesin yanmar 6Hym-wet untuk General Overhaull
	Istirahat
	Lanjut membuat data kebutuhan spare part mesin yanmar 6AHym-wet untuk General Overhaull
	Absen pulang
Kamis	Absen pagi
	Membuat Funlock mesin kapal KIP
	Istirahat
	Lanjut membuat Funlock mesin kapal KIP
	Absen pulang
Jumat	Absen pagi
	Membuat Funlock mesin kapal KIP
	Istirahat
	Lanjut membuat Funlock mesin kapal KIP
	Absen pulang



Dibuat Oleh : Mahasiswa Alfathir Farera	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor  Mardoni Kurniawan
---	--

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera
NPM/NIM : 0012204
Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
Kegiatan Magang : 23 September – 27 September 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Absen pagi
	Membuat Funlock mesin kapal KIP
	Istirahat
	Lanjut membuat Funlock mesin kapal KIP
	Absen pulang
Selasa	Absen pagi
	Kunjungan ke pergudangan PT. Timah
	Istirahat
	Kunjungan ke bengkel mekanik balai karya
	Absen pulang
Rabu	Apel Pagi
	Pembongkaran komponen-komponen cylinder head
	Pembongkaran piston dan crankshaft
	Istirahat
	Pengukuran Bending crankshaft
	Pembersihan Camshaft
	Absen pulang
Kamis	Apel pagi
	Cleaning piston dan connecting rod
	Cleaning tools
	Istirahat
	Cleaning baut-baut cylinder head
	Cleaning push rod & tappet
	Absen pulang
Jumat	Apel Pagi
	Cleaning cover cylinder block
	Cleaning duct air
	Istirahat
	Cleaning cover heat exchanger
	Membantu pemasangan heat exchanger
	Absen pulang



Dibuat Oleh : Mahasiswa Alfathir Farera	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor  Mardoni Kurniawan
---	--

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera
NPM/NIM : 0012204
Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
Kegiatan Magang : 30 September – 04 Oktober 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Apel pagi
	Pemasangan filter oli
	Finishing overhaull yanmar 6aym-wst (pemeriksaan kebocoran, perbaikan jika ada kebocoran, pemeriksaa dan pengencangan baut&mur, pengisian oli
	Istirahat
	Pemasangan fuel filter
	Test running
	Absen pulang
Selasa	Apel pagi
	Cleaning komponen motor hidrolik
	Istirahat
	Cleaning komponen motor hidrolik
	Absen pulang
Rabu	Apel pagi
	Cleaning komponen motor hidrolik
	Istirahat
	Pengamplasan cylinder rotary motor hidrolik
	Absen pulang
Kamis	Apel pagi
	Pembongkaran housing turbo
	Cleaning housing turbo
	Istirahat
	Cleaning housing turbo
	Pengujian impeller turbo
	Perakitan turbo
	Absen pulang
Jumat	Apel pagi
	Pembongkaran housing turbo
	Cleaning housing turbo
	Istirahat
	Cleaning housing turbo

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera

NPM/NIM : 0012204

Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen

Kegiatan Magang : 07 Oktober – 11 Oktober 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Apel pagi
	Cleaning head cylinder forklift 7 ton
	Sekir klep head cylinder forklift 7 ton
	Istirahat
	Lanjut sekir klep head cylinder forklift 7 ton
	Absen pulang
Selasa	Apel pagi
	Sekir klep head cylinder forklift 7 ton
	Istirahat
	Lanjut sekir klep head cylinder forklift 7 ton
	Absen pulang
Rabu	Apel pagi
	Sekir klep head cylinder forklift 7 ton
	Perakitan head cylinder
	Pencarian dan menentukan F.O (Firing Order)
	Pemasangan head cylinder ke engine forklift
	Istirahat
	Penyetelan klep dengan ukuran celah 0,25mm
	Pemasangan cover cylinder head, intake manifold, dan exhaust
	Pengecasan aki
	Pengisian air radiator dan pemasangan aki
	Pemasangan aksesoris lainnya seperti jok dan lain- lain
Kamis	Test running
	Absen pulang
	Apel pagi
	Penurunan genset perkins ke bengkel
	Perbaikan sistem penggerak forklift 7ton
	Istirahat
Jumat	Melanjutkan perbaikan sistem penggerak forklift 7 ton
	Absen pulang
	Apel pagi
	Pelepasan cover flywheel&flywheel yanmar 6aym-wst

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera
NPM/NIM : 0012204
Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
Kegiatan Magang : 14 Oktober – 18 Oktober 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Apel pagi
	Pemasangan roda forclift 5 ton
	Perbaikan system pengereman forclift 7 ton (pembongkaran pak rem dan master rem)
	Istirahat
	Melanjutkan perbaikan system pengereman forclift 7 ton (cleaning tromol, dan housing pak rem, pemeriksaan selang pak rem)
	Absen pulang
Selasa	Apel pagi
	Melanjutkan perbaikan system pengereman forklift 7 ton (perbaikan pipa rem karena nepel pipa rem putus saat pemasangan, pemasangan pipa rem, master rem dan pak rem)
	Istirahat
	Pemasangan poros roda forklift 7 ton
	Pemasangan roda forclift 7 ton
	Proses normalisasi system pengereman
	Tes Ride
	Absen pulang
Rabu	Apel pagi
	Pembongkaran bak oli Yanmar 6aym-wst
	Pelepasan cover cylinderblock Yanmar 6aym-wst
	Pelepasan Seawater pump Yanmar 6aym-wst
	Pelepasan inco Yanmar 6aym-wst
	Istirahat
	Pelepasan flywheel dan seal flywheel
	Pelepasan cover flywheel
	Pelepasan piston dan connecting rod
	Pelepasan cup main bearing
	Pelepasan crankshaft
	Absen pulang
Kamis	Apel pagi
	Pengukuran diameter cranksaft pada posisi main cup bearing nomor 1



	Pemasangan crankshaft pada crankcase
	Istirahat
	Beres – beres di bengkel
	Absen pulang
Jumat	Apel pagi
	Perbaikan lengan hidrolik sebelah kanan forklift 5 ton (ganti seal)
	Ganti oli dan filter oli forklift 5 ton
	Ganti fuel filter dan perbaikan feed pump forklift 7 ton
	Istirahat
	Melanjutkan beres- beres area bengkel
	Absen pulang

Dibuat Oleh : Mahasiswa	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor
 Alfathir Farera	  Mardoni Kurniawan

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera
NPM/NIM : 0012204
Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
Kegiatan Magang : 21 Oktober – 25 Oktober 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Apel pagi
	Cleaning radiator forclift
	Perbaikan radiator forclift yang mengalami kebocoran
	Istirahat
	Melanjutkan perbaikan radiator forclift yang mengalami
	Pengecekan kebocoran radiator forclift setelah pengeleman
	Absen pulang
Selasa	Apel pagi
	Pelepasan freshwater pump
	Pelepasan body air cooler
	Pelepasan body Heat exchanger
	Pelepasan intake manifold
	Pelepasan exhaust manifold
	Pelepasan cover&case drive freshwater pump
	Pelepasan cylinder head
	Istirahat
	Pelepasan body filter
	Pelepasan oil cooler
	Pelepasan L.O Press control valve
	Pelepasan oil strainer
	Pelepasan liner
	Absen pulang
Rabu	Apel pagi
	Cleaning cup main bearing
	Cleaning locker arm
	Cleaning tappet
	Istirahat
	Cleaning push rod
	Cleaning retainer valve
	Absen pulang
Kamis	Apel pagi
	Cleaning liner, checking liner



	Istirahat
	Cleaning Piston
	Absen pulang
Jumat	Apel pagi
	Cleaning piston
	Istirahat
	Pelepasan komponen-komponen cylinder head
	Absen pulang

Dibuat Oleh : Mahasiswa	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor
Alfathir Farera	 Mardoni Kurniawan

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera

NPM/NIM : 0012204

Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen

Kegiatan Magang : 28 Oktober – 01 November 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Apel pagi
	Penyetelan ulang timing gear
	Pengukuran backlash timing gear
	Pemasangan housing flywheel
	Istirahat
	Cleaning baut cylinder head
	Pemasangan cylinder head
	Absen pulang
Selasa	Apel pagi
	Pemasangan exhasut bend
	Pemasangan bonet dan locker arm
	Membantu penyetelan klep
	Pemasangan lub. Oil cooler
	Istirahat
	Pemasangan Heat Exchanger
	Pemasangan inter cooler
	Pemasangan recoil (dikarenakan ada beberapa ulir dalam pada body H.E dan Body intercooler yang dol)
	Absen pulang
Rabu	Apel pagi
	Cleaning flange
	Pemasangan Bend
	Istirahat
	Pemasangan pipa injector dan injector
	Pemasangan sea water pump
	Pemasangan intake manifold
	Absen pulang
Kamis	Apel pagi
	Pemasangan thermostat
	Pemasangan Lub. Oil strainer
	Pemasangan pipa injeksi
	Istirahat



	Pelepasan intake manifold
	Lanjut pemasangan pipa injeksi
	Pemasangan cover cylinder block
	Absen pulang
Jumat	Apel pagi
	Pemasangan sensor thermometer
	Pemasangan sensor oil
	Pemasangan pipa oil inlet turbo
	Istirahat
	Pemasangan Stater
	Absen pulang

Dibuat Oleh : Mahasiswa	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor
 Alfathir Farera	 Mardoni Kurniawan

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera
NPM/NIM : 0012204
Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
Kegiatan Magang : 04 November – 08 November 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Apel pagi
	Cleaning piston
	Cleaning oil jacket
	Istirahat
	Pengukuran liner
	Pengukuran cup main bearing
	Pemasangan oring liner
	Pemasangan komponen-komponen cylinder head
	Absen pulang
Selasa	Apel pagi
	Cleaning connecting rod
	Penggantian baut connecting rod
	Istirahat
	Pengukuran connecting rod
	Absen pulang
Rabu	Apel pagi
	Pemasangan liner ke Cylinder block
	Istirahat
	Pengukuran diameter piston
	Absen pulang
Kamis	Apel pagi
	Cleaning injector
	Pengukuran clearance Lod Journal
	Istirahat
	Pemasangan baut side main bearing cup
	Pengukuran bending crankshaft
	Absen Pulang
Jumat	Apel pagi
	Pemasangan ring piston
	Pengukuran camshaft
	Istirahat
	Pemasangan piston ke cylinder block

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera
NPM/NIM : 0012204
Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
Kegiatan Magang : 11 November – 15 November 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Apel pagi
	Cleaning injeksi
	Istirahat
	Pelepasan power stering forclift
	Cleaning power stering forclift
	Absen pulang
Selasa	Apel pagi
	Pelepasan roda forclift (Forclift pt. Timah yang ditanjung ular mentok)
	Pelepasan power stering forclift (Forclift pt. Timah yang ditanjung ular mentok)
	Cleaning arm forclift
	Pemasangan power stering pada forclift
	Pemasangan roda forclift
	Istirahat
	Perbaikan ulir plunger pada injeksi yanmar 6aym-wst
	Absen pulang
Rabu	Apel pagi
	Persiapan checking kebocoran air pada sistem pendingin mesin yanmar 6aym-wst
	Pengisian air pada H.E untuk pemeriksaan kebocoran
	Pelepasan bend (karna terdapat kebocoran pada bend)
	Perbaikan pada bend (mengganti o-ring bend)
	Pasang bend
	Checking kembali kebocoran air
	Istirahat
	Membantu storing staffa
	Absen pulang
Kamis	Apel pagi
	Pemeriksaan kembali kebocoran sistem pendingin
	Pemasangan penahan pipe turbo
	Istirahat
	Pelepasan sensor oil pada limbah mesin yanmar 6aym-wst



Jumat	Pemasangan adaptor& pipe lub. Oil
	Pemasangan sensor oil
	Absen pulang
	Apel pagi
	Pemasangan injeksi ke mesin yanmar 6aym-wst
	Istirahat
	Test running & pengukuran suhu exh. Tem, head cylinder, main bearing, oil pan, baut side main bearing
	Absen pulang

Dibuat Oleh : Mahasiswa	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor
Alfathir Farera	 Mardoni Kurniawan

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera

NPM/NIM : 0012204

Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen

Kegiatan Magang : 18 November – 22 November 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Apel pagi
	Meratakan permukaan head cylinder genset perkins
	Cleaning housing air filter dan plat pondasi
	Istirahat
	Melanjutkan Cleaning housing air filter dan plat pondasi
	Pengamplasan crankshaft genset perkins
	Absen pulang
Selasa	Apel pagi
	Cleaning permukaan cylinder head genset perkins
	Cleaning komponen genset perkins
	Istirahat
	Pengamplasan crankshaft
	Absen pulang
Rabu	Apel pagi
	Pengamplasan cranksfat
	Pengamplasan camshaft
	Istirahat
	Pengamplasan camshaft
	pengukuran camshaft
	Pengukuran kerataan permukaan cylinder head
	Absen pulang
Kamis	Apel pagi
	Pengamplasan cranksfat
	Pengamplasan camshaft
	Istirahat
	Pengamplasan camshaft
	pengukuran camshaft
	Pengukuran kerataan permukaan cylinder head
	Absen pulang
Jumat	Apel pagi
	Pelepasan liner genset perkins
	Cleaning baut-baut dan komponen genset perkins



	Istirahat
	Pengecetan body/box genset perkins
	Absen pulang

Dibuat Oleh : Mahasiswa Alfathir Farera	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor  Mardoni Kurniawan
---	---

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera
 NPM/NIM : 0012204
 Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
 Kegiatan Magang : 25 November – 29 November 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Apel pagi
	Service forelift
	Istirahat
	Pemasangan ring ke piston genset forelift
	pasangan piston ke cylinder block dan pengukuran lod (1-6, 2-5)
	Absen pulang
Selasa	Apel pagi
	Pemasangan piston dan Pengukuran lod
	Perakita komponen ² cylinder head
	Pemasangan oil pan
	Pemasangan tappet
	Pemasangan camshft
	Pemasangan housing flywheel
	Istirahat
	pasangan housing filter oil
	Pemasangan pondasi mesin
	Pemasangan cylinder head (uk.baut M=110nm+150° L=210° S=180°)
	Absen pulang
Rabu	Libur Nasional dalam Rangka Pilkada Serentak
Kamis	Apel pagi
	Pemasangan injeksi
	Pemasangan water pump
	Pelepasan hand pump dari genset perkins kapal pwd
	Pemasangan hand pump pada genset perkins
	Istirahat
	Pemasangan flywheel
	Penyetelan klep
	Absen pulang
Jumat	Apel pagi
	Pemasangan radiator
	Penyetelan nozzle injektor (26bar dengan ketebalan washer 1,5mm)
	Pemasangan injektor



	Istirahat
	Pemasangan pipa injeksi
	Pemasangan pipa return
	Pemasangan oil filter
	Pemasangan housing filter udara
	Pengecatan dan pemasangan filter udara
	Absen pulang
	Absen Pagi
Sabtu	Pengecekan thermostat genset perkins
	Pembongkaran cylinder hyd paramak
	Cleaning exhaust bend
	Penghalusan tutup output saluran air exhaust bend, karena mau dilakukan pengujian kebocoran
	Absen pulang

Dibuat Oleh : Mahasiswa	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor
 Alfathir Farera	 Mardoni Kurniawan

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera
NPM/NIM : 0012204
Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
Kegiatan Magang : 02 Desember – 06 Desember 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Apel pagi
	Pemasangan altenator genset perkins
	Servis motor kaisar roda 3 (motor tidak hidup, servis karburator)
	Istirahat
	Perbaikan exhust bend
	Absen pulang
Selasa	Apel pagi
	Servis forklift 3ton(tanjung ular), frklift tidak hidup
	Penyetelan klep
	Istirahat
	Pelepasan injeksi forklift yg lainnya untuk dipasnagkan ke forlift tanjung ular
	Absen pulang
Rabu	Apel pagi
	5R area kerja
	Cleaning karet breket mesin genset angkutan laut
	Servis turbo genset perkins anglut (Angkutan Laut)
	Istirahat
	Pemasangan handpump genset perkins
	Pemeasangan termostat genset perkins
	Pemasangan alternator genset perkins
	Pemeriksaan kebocoran pada sistem pendingin genset perkins
	Pemasangan Turbo & Alternator genset perkins anglut (Angkutan Laut)
Kamis	Absen pulang
	Apel pagi
	perbaikan kebocoran pada jalur air sistem pendingin genset perkins
	Istirahat
	Pemeriksaan kebocoran pada sistem pendingin genset perkins setelah dilakukan perbaikan
	Pengecetan gemset perkins
	Absen pulang



Jumat	Apel pagi
	Pemasangan radiator genset perkins
	Pembuatan plat untuk menutup output jalur air pada headcylinder yanmar 6aym wst
	Istirahat
	Servis headcylinder yanmar 6aym wst
	Absen pulang

Dibuat Oleh : Mahasiswa	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor
Alfathir Farera	 Mardoni Kurniawan

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Alfathir Farera

NPM/NIM : 0012204

Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen

Kegiatan Magang : 09 Desember – 13 Desember 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Apel pagi
	Pemeriksaan kebocoran cylinder head&cleaning (terdapat bocor pada plug)
	Istirahat
	Perbaikan forclift&penggantian handpump
	Pemasangan sleeve headcylinder
	Absen pulang
Selasa	Apel pagi
	Melanjutkan pemasangan sleeve
	Pemeriksaan kebocoran setelah sleeve dipasang
	Pemeriksaan kebocoran head cylinder&cleaning
	istirahat
	Pemasangan plug pada cylinder head yang mengalami kebocoran
	pemeriksaan kebocoran pada headcylinder setelah dipasang plug
	pelepasan klep
	Cleaning&checking headcylinder, klep
	Absen pulang
Rabu	Apel pagi
	Cleaning&checking headcylinder, klep
	Istirahat
	Cleaning&checking headcylinder, klep
	Pemasangan Injeksi yanmar 6AYM-WST
	Absen pulang
Kamis	Apel pagi
	Test running setelah pemasangan injeksi
	Membuat list parts cylinder head yanmar 6AYM-Wst
	Istirahat
	Membantu merakit rangkaian panel genset perkins angkutan laut
	Absen pulang
Jumat	Apel pagi
	5R area kerja
	Pengecetan lantai



	Istirahat
	Pemasangan tutup bagian atas box genset perkins
	Pemasangan pully penyaring pasir
	Absen pulang

Dibuat Oleh : Mahasiswa	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor
 Alfathir Farera	 Mardoni Kurniawan

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Alfathir Farera

NPM/NIM : 0012204

Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen

Kegiatan Magang : 16 Desember – 20 Desember 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Apel pagi
	Perbaikan pintu box genset oerkins
	Cleaning cover HE&inco
	Istirahat
	Cleaning inco
	Bersih² area kerja
Selasa	Apel pagi
	Pengecetan cover h.e dan inco
	Menggrinda spacer housing generator genset perkins angkutan laut
	Istirahat
	Pengeboran spacer
	Absen pulang
Rabu	Apel pagi
	Perbaikan kebocoran tangki pendingin genset perkins angkutan laut
	Istirahat
	Penggantian oli dan filter oli
	Penggantian impeller
	Test running
Kamis	Absen pulang
	Apel pagi
Jumat	Pembuatan PPT
	Absen pagi
	Presentasi Hasil kerja magang
	Istirahat
	Pembuatan laporan



Dibuat Oleh : Mahasiswa Alfathir Farera	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor  Mardoni Kurniawan
---	---

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Alfathir Farera
 NPM/NIM : 0912204
 Tempat Magang : PT. Timah Tbk, Divisi Engineering & Operation Excellen
 Kegiatan Magang : 23 Desember 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Absen pagi
	Pembuatan laporan
	Istirahat
	Pembuat laporan
	Absen pulang

Dibuat Oleh : Mahasiswa	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor
Alfathir Farera	 Mardoni Kurniawan

Catatan :

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan mingguan berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing / supervisor di perusahaan / tempat magang (dan dapat stempel)



Form-MG-04 FORM PENILAIAN PERUSAHAAN/PENGGUNA

FORM PENILAIAN PERUSAHAAN/PENGGUNA

Nama : Alfathir Farera
NPM/NIM : 0012204
Nama Perusahaan : PT. Timah Tbk Divisi EOE

No	Unsur Penilaian	Penilaian Praktik Kerja Lapang					
		A	AB	B	BC	C	D
1	Etika dan Integritas		✓				
2	Kemampuan/ Keahlian pada bidangnya		✓				
3	Penguasaan/ Pemahaman Tugas		✓				
4	Kemampuan penggunaan teknologi informasi dan komunikasi		✓				
5	Kemampuan berkomunikasi		✓				
6	Kemampuan bekerjasama dalam tim		✓				
7	Kemampuan mengembangkan/ beradaptasi diri terhadap peralatan/ lingkungan yang baru		✓				
8	Keselamatan kerja		✓				
9	Tanggung-jawab terhadap tugas dan kewajiban		✓				
10	Kedisiplinan dan ketaatan pada peraturan		✓				

Penilaian secara umum:	Sungailiat,..... Pembimbing.  Timah Mardoni Kurniawan
------------------------	---



Catatan:

- **A:Istimewa, AB: Sangat Baik, B:Baik, BC: Cukup Baik, C:Cukup, D:Kurang**
Contoh Nilai, A:85, AB:75, B:70, BC:65, C:60, D:50
- **ditandatangani oleh pembimbing/Supervisor/Penanggung-Jawab di perusahaan/tempat Magang dan distempel**
- **Jika Unsur Penilaian tidak relevan dengan ada di perusahaan/tempat Magang, maka tidak perlu centang pada kriteria tersebut.**
- **ditandatangani oleh pembimbing/Supervisor/Penanggung-Jawab di perusahaan/tempat Magang dan distempel**
- **Jika Unsur Penilaian tidak relevan dengan ada di perusahaan/tempat Magang, maka tidak perlu centang pada kriteria tersebut.**