

**LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN  
PT. DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG**



Oleh:  
**MUHAMMAD HAIKAL IKHSAN**  
0012049

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI  
BANGKA BELITUNG  
TAHUN 2022**



## HALAMAN JUDUL

### LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN DI PT. DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG

Diajukan sebagai salah Satu Pada Syarat Praktek Kerja Lapangan  
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Disusun Oleh :

Nama : Muhammad Haikal Ikhsan  
NIM : 0012049  
Kelas : 3 PPM B  
Jurusan : Teknik Mesin  
Tempat PKL : PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung

POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI  
BANGKA BELITUNG  
2021/2022





## LEMBAR PERSETUJUAN

### LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN DI PT DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG

Laporan ini telah disetujui  
Sebagai Salah Satu Syarat Praktik Kerja Lapangan  
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Menyetujui,

Pembimbing Institusi

**Pristiansyah, S. S.T., M.Eng.**

NIDN.0228107403

Pembimbing Perusahaan

**Dorie Pratama**

KABAG Perencanaan

K.A Prodi DIII Teknik Perancangan Mekanik

**Angga Sateria, S.S.T., M.T.**

NIDN.0016078407



## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur atas kehadiran Allah Subhanahu Wa Ta'ala yang sudah melimpahkan rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga Praktik Kerja Lapangan di PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung bisa terlaksana dengan baik sehingga penulis bisa menyelesaikan laporannya tepat waktu dan tanpa adanya halangan. Praktik Kerja Lapangan dilaksanakan selama 18 minggu, terhitung dari tanggal 27 September 2021 sampai dengan tanggal 28 Januari 2022.

Laporan ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk menyelesaikan pembelajaran pada semester V (lima) di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung dan sebagai tugas akhir dari pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan sebagai bukti bahwa telah terselesaikannya Praktik Kerja Lapangan di PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung. Laporan ini berisi tentang kegiatan - kegiatan yang dilakukan oleh penulis dan juga ruang lingkup PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung.

Selama menjalani Praktik Kerja Lapangan hingga penyusunan laporan penulis mendapat banyak bimbingan, bantuan, dukungan serta motivasi dari berbagai pihak sehingga dalam kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Allah SWT yang senantiasa memberikan kemudahan untuk menyelesaikan laporan praktik kerja lapangan.
2. Kedua Orang Tua yang telah mendoakan, mendukung, serta membimbing penulis dalam melalui proses perkuliahan ini.
3. Bapak I Made Andik Setiawan, M.Eng., Ph.D, selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
4. Bapak Pristiansyah S.S.T., M.Eng selaku Ka. Jurusan Teknik Mesin.
5. Bapak Angga Sateria, S.S.T., M.T selaku Ka. Prodi DIII Teknik Perawatam dan Perbaikan Mesin
6. Bapak Pristiansyah S,S,T., MEng selaku dosen pembimbing.
7. Bapak Ahmad Dabi Virsal selaku Direktur PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung yang telah memberikan izin untuk melaksanakan Praktik Kerja





Lapangan ini.

8. Bapak Gustiryan Azrah, S.S.T., selaku General Manager PT.DAK dan Perkapalan Air Kantung
9. Seluruh Karyawan PT. DAK dan Perkapalan Air Kantung.
10. Semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung membantu penulis selama menjalani kegiatan Praktik Kerja Lapangan ini.

Dalam penulisan laporan ini penulis menyadari masih banyak kekurangan bagi dari penulisan maupun penyusunan. Sehingga kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan agar penulis dapat memperbaiki dikemudian hari sehingga penulis akan lebih baik dalam penulisan dan penyusunan laporan .

Penulis berharap semoga laporan Praktik Kerja Lapangan ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan bagi adik-adik tingkat dan Praktik Kerja Lapangan yang dilakukan oleh penulis dapat diteruskan dengan baik khususnya di PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung.

Sungailiat, 20 Desember 2022





## DAFTAR ISI

<b>PENGESAHAN</b> .....	<b>i</b>
<b>PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>vii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>ix</b>
<b>PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	1
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Manfaat.....	2
1.4.1 Mahasiswa.....	2
1.4.2 Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.....	2
1.4.3 Perusahaan Yang Bersangkutan.....	3
1.5 Tempat dan waktu.....	3
<b>BAB II</b> .....	<b>4</b>
<b>PROFIL PERUSAHAAN</b> .....	<b>4</b>
2.1 Latar Belakang Perusahaan.....	4
2.2 Sejarah Perusahaan.....	4
2.3 Standart Kualitas Perusahaan.....	5
2.4 Struktur Organisasi.....	7
2.5 Informasi Perusahaan.....	10
2.6 Visi dan Misi Perusahaan.....	11
2.7 Prinsip Bisnis Perusahaan.....	11
2.8 Produk yang di hasilkan perusahaan.....	11
2.8.1 Industri Perawatan Kapal Laut (Docking).....	12
2.8.2 Industri Pembuatan Kapal Laut (Angkutan Laut).....	12





<b>BAB III</b>	<b>13</b>
<b>SISTEM FABRIKASI DAN PERBAIKAN, K3</b>	<b>13</b>
3.1 Alur Proses Bisnis Untuk Barang Fabrikasi Dan Perbaikan Di balai Karya 13	
3.2 Tata Letak Perusahaan	19
3.3 Kesehatan dan Keselamatan Kerja	20
<b>BAB IV</b>	<b>23</b>
<b>RANCANG BANGUN MESIN CONVEYOR PABRIK MINI SANDBLASTING</b>	<b>23</b>
4.1 Penjelasan Conveyor	23
4.2 Gambar Mesin dan layout penempatan	23
4.3 Cara kerja	24
4.4 Bagian bagian komponen Conveyor	24
4.4.1 Rangka	25
4.4.2 Drive pulley	25
4.4.3 Idler	26
4.4.4 Motor Listrik	28
4.4.5 Bearing UCF	28
4.4.6 Dudukan motor	28
4.4.7 Dudukan Bearing UCF	29
4.4.8 Kopling	29
<b>BAB V</b>	<b>30</b>
<b>PENUTUP</b>	<b>30</b>
5.1 Kesimpulan	30
5.2 Saran	30
5.2.1 Bagi Mahasiswa	34
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	





## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2 1 Logo PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung.....	4
Gambar 2 2 Kantor Selindung.....	4
Gambar 2 3 Sertifikat Standar Kualitas ISO.....	5
Gambar 2 4 Sertifikat Standar Pengelasan.....	6
Gambar 2 5 Piagam Penghargaan.....	6
Gambar 2 6 Struktur Organisasi.....	7
Gambar 2 7 Struktur Organisasi.....	7
Gambar 2 8 Struktur Organisasi.....	8
Gambar 2 9 Struktur Organisasi.....	8
Gambar 2 10 Struktur Organisasi.....	9
Gambar 2 11 Struktur Organisasi.....	9
Gambar 3 1 Denah PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung , Balai Karya.....	19
Gambar 3 2 Komitmen Perusahaan.....	20
Gambar 4 1 Mesin Belt Conveyor.....	28
Gambar 4 2 Layout penempatan.....	29
Gambar 4 3 Rangka Conveyor.....	29
Gambar 4 4 Drive pulley.....	30
Gambar 4 5 Drum.....	30
Gambar 4 6 Poros drive pulley.....	31
Gambar 4 7 Pelat penutup.....	31
Gambar 4 8 Idler .....	32







<b>Gambar 4 9</b> Pipa roller .....	32
<b>Gambar 4 10</b> Poros roller.....	32
<b>Gambar 4 11</b> Rumah bearing .....	32
<b>Gambar 4 12</b> Bearing .....	32
<b>Gambar 4 13</b> Motor Jig .....	32
<b>Gambar 4 14</b> Bearing UCF .....	32
<b>Gambar 4 15</b> Dudukan Motor .....	32
<b>Gambar 4 16</b> Dudukan bearing UCF .....	32
<b>Gambar 4 17</b> Kopling .....	32





## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Laporan Mingguan Praktik Kerja Lapangan
- Lampiran 2 : Rencana Anggaran Biaya
- Lampiran 2 : Gambar kerja Mesin Belt Conveyor





## BAB 1

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Latar Belakang

Dalam era pesatnya perkembangan teknologi manusia dituntut untuk cepat beradaptasi. Sumber daya manusia adalah salah satu faktor pesatnya perkembangan teknologi. Sumber daya manusia yang berkualitas dilahirkan dari pendidikan yang layak sehingga dapat memberikan kontribusi pada perkembangan teknologi.

Sebagai upaya pengembangan sumber daya manusia yang berkualitas, Polteknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung mengadakan Program Praktik Kerja Lapangan atau biasa disingkat PKL. Program Praktik Kerja Lapangan merupakan salah satu kegiatan / mata kuliah wajib yang harus ditempuh oleh mahasiswa Teknik Mesin Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung. Kegiatan ini bertujuan untuk mengaplikasikan ilmu yang telah diperoleh dalam perkuliahan ke dunia kerja, serta dengan adanya Praktik Kerja Lapangan diharapkan dapat menambah pengetahuan dan pengalaman tentang di dunia industri. Dimana dalam Praktik Kerja Lapangan ini mahasiswa diwajibkan bekerja pada sebuah instansi atau industri yang berhubungan dengan bidang keilmuan teknik mesin.

Dalam memenuhi kewajiban tersebut, penulis melaksanakan Praktik Kerja Lapangan di PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung merupakan perusahaan galangan kapal yang bergerak dalam bidang Ship Repair, Ship Building, Docking dan Repair Engeneering, Construction, Ship Equipment Supplies dengan spesialisasi dalam pembuatan kapal antara lain Tug Boat maupun Barge, Kapal Isap, Cargo, Kapal Bor, Kapal Patroli yang berbahan Aluminium, dan lain – lain.

#### 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas terdapat beberapaa masalah yang diambil sebagairumusan masalah yaitu :

1. Kegiatan apa saja yang dilakukan saat Praktik Kerja Lapangan PT.Dok dan Perkapalan Air Kantung?





2. Bagaimana sistem produksi pada PT. Dok dan Prekapalan Air Kantung?
3. Bagaimana Manajemen mutu pada PT. Dok dan perkapalan air kantung?

### **1.3 Tujuan**

1. Mengetahui apa saja kegiatan yang di lakukan pada saat Praktek Kerja Lapangan (PKL) pada PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung.
2. Mengetahui sistem produksi pada PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung .
3. Mengetahui Manajemen Mutu yang ada pada PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung.

### **1.4 Manfaat**

Adapun manfaat yang diperoleh dalam pelaksanaab Praktik kerja Lapangan antara lain :

#### **1.4.1 Mahasiswa**

1. Mahasiswa dapat menerapkan ilmu yang dimiliki pada suatu kegiatan nyata dengan harapan dapat membandingkan pengetahuan yang diterima di perkuliahan dan kondisi dunia industri.
2. Memperdalam dan meningkatkan kualitas keterampilan dan kreatifitas diri sesuai dengan ilmu yag dimiliki.
3. Mendapatkan kesempatan dalam menganalisa permasalahan yang ada di lapangan berdasarkan teori yang diperoleh selama proses belajar.
4. Mendapatkan pengalaman, wawasan, dan pengetahuan tentang dunia kerja dan sebagai sarana adaptasi terhadap dunia kerja, khususnya di PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung.

#### **1.4.2 Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung**

1. Sebagai tolak ukur untuk mengevaluasi kesesuaian antara kurikulum yang diajarkan di kampus dengan keadaan dunia industri yang sesungguhnya.
2. Sebagai sarana pengenalan institusi pendidikan Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung khususnya jurusan Teknik Mesin, kepada perusahaan yang membutuhkan lulusanatau tenaga kerja yang dihasilkan.
3. Mendapatkan bahan masukan pengembangan teknis pengajaran dalam





rangka *link and match* antara dunia pendidikan dan dunia kerja.

#### 1.4.3 Perusahaan Yang Bersangkutan

1. Membina hubungan baik dengan pihak instansi Pendidikan
2. Sebagai jembatan penghubung kerjasama antara perusahaan dengan Politeknik Negeri Malang di masa yang akan datang. Khususnya mengenai *recruitment* tenaga kerja.
3. Sebagai sarana untuk mengetahui kualitas pendidikan yang ada di POLMAN BABEL.

#### 1.5 Tempat dan waktu

Tempat : PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung

Alamat : Jl. Timah Raya, kompleks Dok Air Kantung, Sungailiat

Kepulauan Bangka Belitung 33211

Waktu : 05 September sampai dengan 07 Januari 2022





## BAB II

### PROFIL PERUSAHAAN

#### 2.1 Latar Belakang Perusahaan



**Gambar 2 1** Logo PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung

PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung merupakan perusahaan galangan kapal yang berdiri pada tanggal 01 februari 1996 berdasarkan akte notaris imas fatimah,SH nomor 01 tanggal 01 februari 1996. PT. Timah ( persero ) Tbk adalah pemilik saham mayoritas, PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung sebesar 99,99% dan sisanya sebesar 0,01 dimiliki oleh PT. Timah industri. Untuk mendukung operasionalnya PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung memiliki dua galangan berlokasi dikawasan industri air kantung sungailiat-bangka induk dan di area selindung-pangkalpinang provinsi kepulauan bangka belitung.

#### 2.2 Sejarah Perusahaan



**Gambar 2 2** Kantor Selindung



PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung memiliki berbagai fasilitas penting untuk memberikan yang terbaik bagi pelanggannya. Tak hanya memiliki areal produksi yang luas, PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung juga memiliki fasilitas pendukung untuk kegiatan industri pengembangan, perbaikan, dan konversi kapal baru serta untuk penelitian dan pengembangan.

Fasilitas galangan meliputi dermaga, *graving dock* (selindung dan air kantung), *slip away*, bengkel mekanik, bengkel listrik, bengkel mesin, bengkel las, bengkel konstruksi, gudang, area terbuka untuk fiber, *workshop* kapal fiber, bengkel *Diesel/Hydraulic*.

Penerapan sistem manajemen mutu inilah yang membedakan PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung dengan kompetitor lainnya dalam memproduksi kapal yang berkualitas tanpa mengesampingkan peraturan maritim yang berlaku. Sistem manajemen mutu dijalankan di PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung mengacu **ISO 9001:2008** dimana kebijakan yang diambil perusahaan peraturan yang relevan, dan masukan dari pelanggan adalah sama pentingnya. Tak lain tujuan utama adalah kepuasan pelanggan yakni memenuhi kebutuhan pelanggan, tepat sasaran serta tepat waktu. PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung secara konsisten berupaya meningkatkan proses kerjanya guna menciptakan nilai tambah bagi para

klien. Manajemen, karyawan dan vendor berkomitmen untuk mencapai target kualitas yang lebih baik semuanya terlibat dalam pengembangan, perbaikan dan konversi kapal. Memiliki tanggung jawab yang sama dengan pencapaian kebijakan kualitas yang ditargetkan. Dalam pekerjaan bangunan kapal baru dan reparasi kapal, standart mutu yang diterapkan di PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung tak lepas dari acuan yang telah ditetapkan.

### 2.3 Standart Kualitas Perusahaan





Gambar 2  
Standar  
ISO



3 Sertifikat  
Kualitas

Gambar 2 4 Sertifikat Standar Pengelasan



Gambar 2 5 Piagam Penghargaan

Penerapan sistem manajemen mutu inilah yang membedakan PT DOK dan Perkapalan Air Kantung dengan kompetitor lainnya dalam memproduksi kapal yang berkualitas tanpa mengesampingkan peraturan maritim yang berlaku. Sistem manajemen mutu yang dijalankan PT DOK dan Perkapalan Air Kantung mengacu ISO 9001:2008 dimana kebijakan yang diambil perusahaan, peraturan yang relevan, dan masukan dari pelanggan adalah sama pentingnya. Tak lain tujuan utama adalah kepuasan pelanggan yakni memenuhi kebutuhan pelanggan, tepat sasaran serta tepat waktu. PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung secara





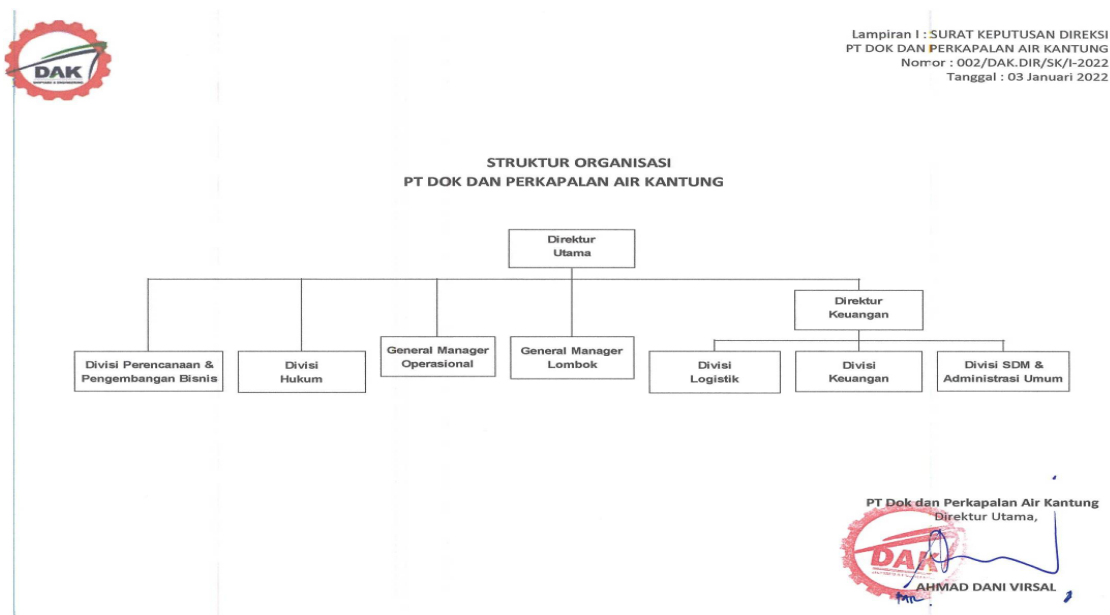


konsisten berupaya meningkatkan proses kerjanya guna menciptakan nilai tambah bagi para klien. Manajemen, karyawan dan vendor berkomitmen untuk mencapai target kualitas yang lebih baik.

Semuanya terlibat dalam pengembangan, perbaikan dan konversi kapal. Memiliki tanggung jawab yang sama dalam pencapaian kebijakan kualitas yang ditargetkan. Dalam pekerjaan bangunan kapal baru dan reparasi kapal, standart mutu yang diterapkan PT.DOK dan Perkapalan Air Kantung tak lepas dari acuan yang telah ditetapkan.

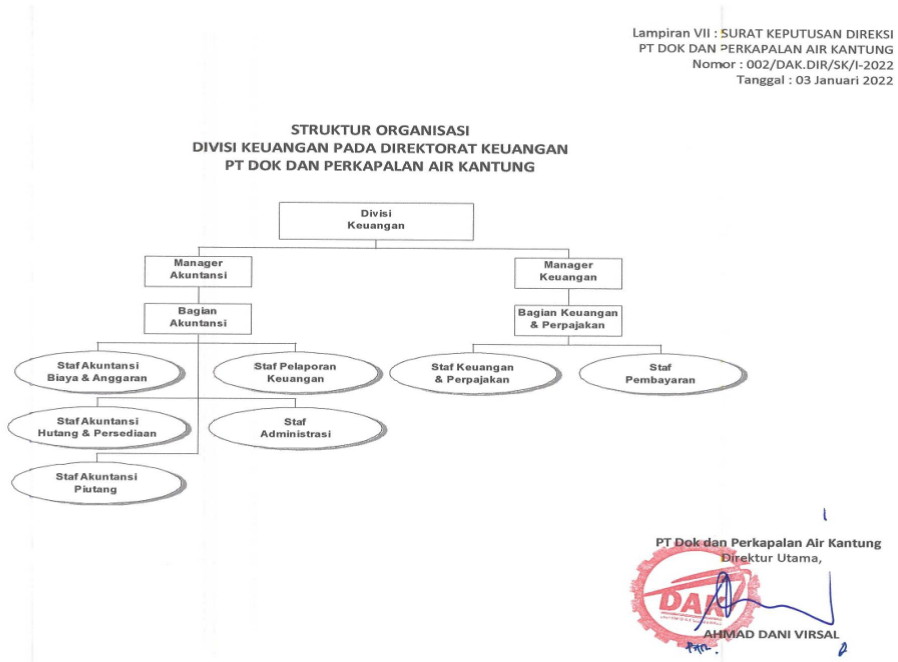
## 2.4 Struktur Organisasi

Gambar 2 6 Struktur Organisasi





Gambar 2 7 Struktur Organisasi



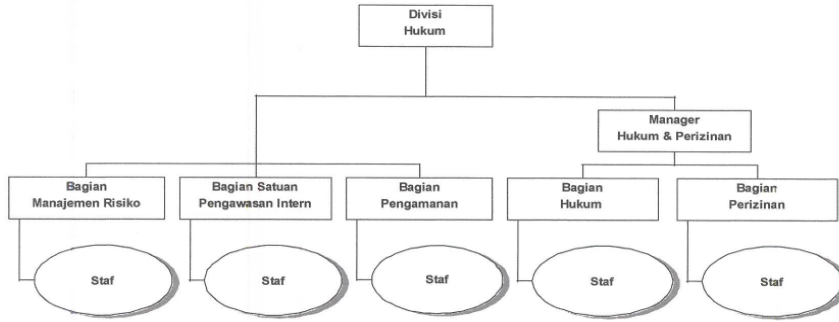
Gambar 2 8 Struktur Organisasi





Lampiran III : SURAT KEPUTUSAN DIREKSI  
PT DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG  
Nomor : 002/DAK.DIR/SK/I-2022  
Tanggal : 03 Januari 2022

**STRUKTUR ORGANISASI  
DIVISI HUKUM PADA DIREKTORAT UTAMA  
PT DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG**

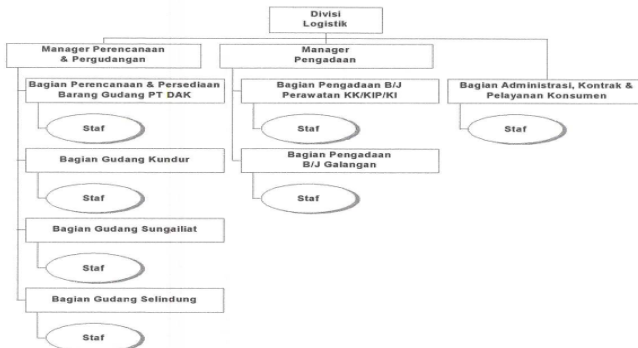


PT Dok dan Perkapalan Air Kantung  
Direktur Utama,  
  
AHMAD DANI VIRSAL

Gambar 2 9 Struktur Organisasi

Lampiran VI : SURAT KEPUTUSAN DIREKSI  
PT DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG  
Nomor : 002/DAK.DIR/SK/I-2022  
Tanggal : 03 Januari 2022

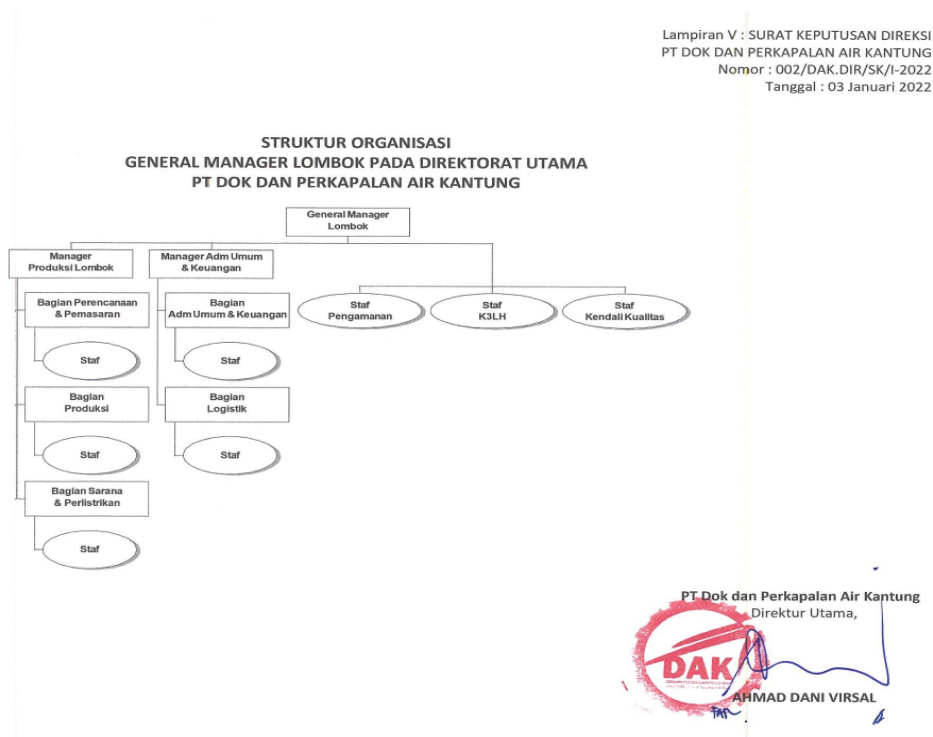
**STRUKTUR ORGANISASI  
DIVISI LOGISTIK PADA DIREKTORAT KEUANGAN  
PT DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG**



PT Dok dan Perkapalan Air Kantung  
Direktur Utama,  
  
AHMAD DANI VIRSAL



Gambar 2 10 Struktur Organisasi



Gambar 2 11 Struktur Organisasi

Struktur organisasi adalah susunan yang menerangkan jelas bagaimana hubungan kerja dalam organisasi, sistem pembagian tugas, juga wewenang dan tanggung jawab atasan dan bawahan sehingga dapat menunjang kinerja perusahaan dalam mencapai tujuan organisasi. Struktur organisasi pada suatu perusahaan mencerminkan besarnya fungsi, wewenang, dan tanggung jawab setiap tingkatan manajemen dalam pelaksanaan kegiatan perusahaan, sehingga struktur organisasi ini sangat penting bagi perusahaan. PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung ini memiliki struktur organisasi dengan bentuk organisasi lini/garis, maksudnya organisasi dalam bentuk lini/garis ini melimpahkan wewenang dari pemimpin puncak secara vertikal kepada bagian.

Setiap pemimpin bagian memegang tanggung jawab dan wewenang



sepenuhnya dalam bidangnya. Para *staf* di bawah pemimpin membantu pimpinan dalam memberikan data, informasi juga pemikiran. Struktur organisasi ini tersusun secara sederhana dan saluran perintah serta tanggung jawab jelas dan tegas. Semua pegawai dalam satu bagian bertanggung jawab sepenuhnya kepada atasannya, di dalam bagian tersebut menurut tingkat pengawasannya sedangkan tiap – tiap kepala bagian bertanggung jawab langsung kepada kepala unit.

## 2.5 Informasi Perusahaan

Nama Perusahaan	: PT. Dok & Perkapalan Air Kantung Sungailiat
Alamat	: Jl. Timah Raya, Sungailiat, Kepulauan Bangka Belitung 33211
Jam Kerja	: 07:30 – 16:30 (Senin – Kamis) 07:30 – 17.00 (Jum’at)
Bidang Usaha	: Industri Pembuatan Kapal Laut dan Perawatan Kapal Laut Jasa konstruksi dan bangunan
Telp	: 0717-433130
E-mail	: info@ptdak.com
Web	: <a href="http://www.ptdak.co.id/">http://www.ptdak.co.id/</a>

## 2.6 Visi dan Misi Perusahaan

### Visi PT Dok dan Perkapalan Air Kantung

1. Menjadi perusahaan jasa kelautan terpercaya di asia

### Misi PT Dok dan Perkapalan Air Kantung

1. Membangun sumber daya manusia yang tangguh, unggul dan bermartabat yang baik dan benar.





2. Mengoptimalkan nilai perusahaan.
3. Kontribusi terhadap pemegang saham serta bertanggung jawab sosial

## 2.7 Prinsip Bisnis Perusahaan

1. Memberikan pelanggan layanan yang handal serta menawarkan nilai dalam hal harga, fungsional, kualitas, keamanan, dan dampak lingkungan
2. Memberikan karyawan dengan kondisi kerja yang aman, peluang untuk mengembangkan bakat yang relevan dan merealisasikan potensi penuh dan penghargaan kompetitif berdasarkan kinerja
3. Mengembangkan hubungan yang saling menguntungkan dengan kontraktor, pemasok, pihak berwenang dan mitra
4. Lengkap secara adil dan etis dengan perusahaan lain
5. Melaksanakan tanggung jawab perusahaan dan berkontribusi pada kemajuan sosial dan ekonomi melalui kegiatan bisnis.

## 2.8 Produk yang di hasilkan perusahaan

Produk jasa yang dihasilkan oleh salah satu anak perusahaan PT Timah ini adalah menyediakan jasa perbengkelan, galangan kapal dan transportasi, Selain juga menjadi agen untuk material dan perlengkapan yang terkait dengan pekerjaan galangan kapal. Kelebihan lain yang dimiliki adalah letak galangan kapal berada di jalur pelayaran internasional Selat Malaka.

### 2.8.1 Industri Perawatan Kapal Laut (Docking)

Pada Industri Perawatan Kapal Laut (*Docking*), pelayanan jasa yang diberikan meliputi Perawatan, Pemeliharaan dan Perbaikan (*Reparasi*) pada Kapal Laut, Tongkang, Pinisi, Ferry, Speed Boat dan kegiatan yang terkait.





## 2.8.2 Industri Pembuatan Kapal Laut (Angkutan Laut)

Pada Industri Pembuatan Kapal Laut (Angkutan Laut), pelayanan jasa yang diberikan seperti pada Kapal Laut (Baja dan atau Kayu), Tongkang, *Pinisi*, *Ferry*, *Speed Boat* serta memperdagangkan (sewa/beli) hasil Industri pembuatan angkutan laut dan kegiatan terkait. Selain itu pelayanan jasa lainnya juga diberikan seperti, survey kapal laut, melakukan survey atas kapal laut dan muatannya, jasa penyewaan kapal laut (*chartering*), usaha pelayaran penundaan laut, dan *ekspor-import* dan perdagangan mesin perkapalanlaut.

## BAB III

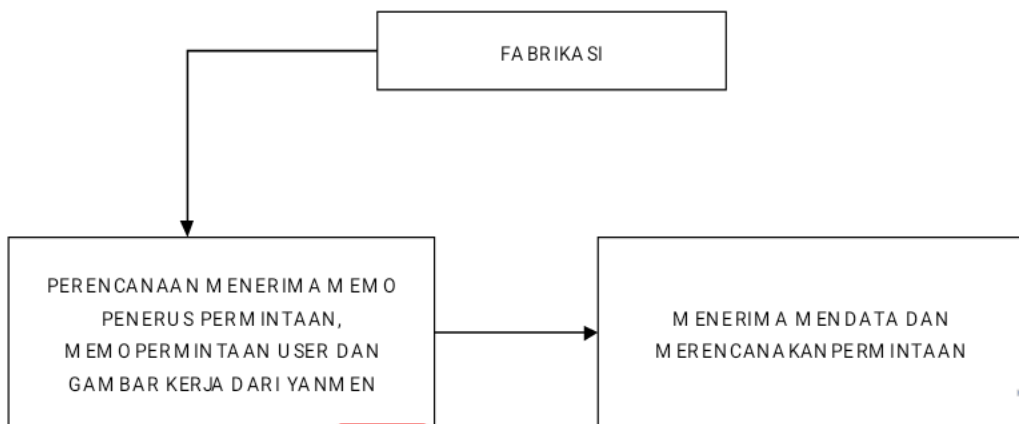
### SISTEM FABRIKASI DAN PERBAIKAN, K3

#### 3.1 Alur Proses Bisnis Untuk Barang Fabrikasi Dan Perbaikan Di balai Karya

YANMEN MENERIMA MEMO  
PERMIN TAAN FABRIKASI DARI USER

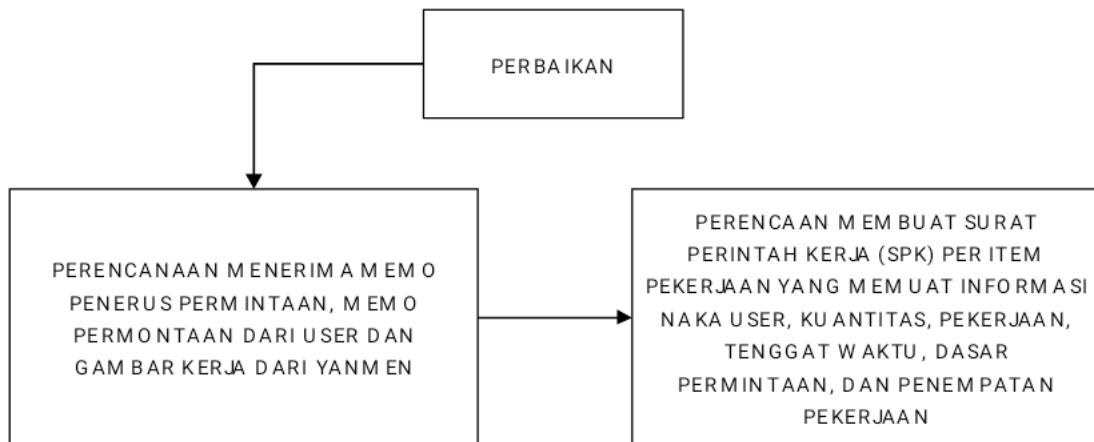
YANMEN MELAKUKAN VERIFIKASI  
TERHADAP PERINTAAN USER TERKAIT  
KU ANTITAS, TINGKAT PRIORITAS, DAN  
GAM BAR KERJA

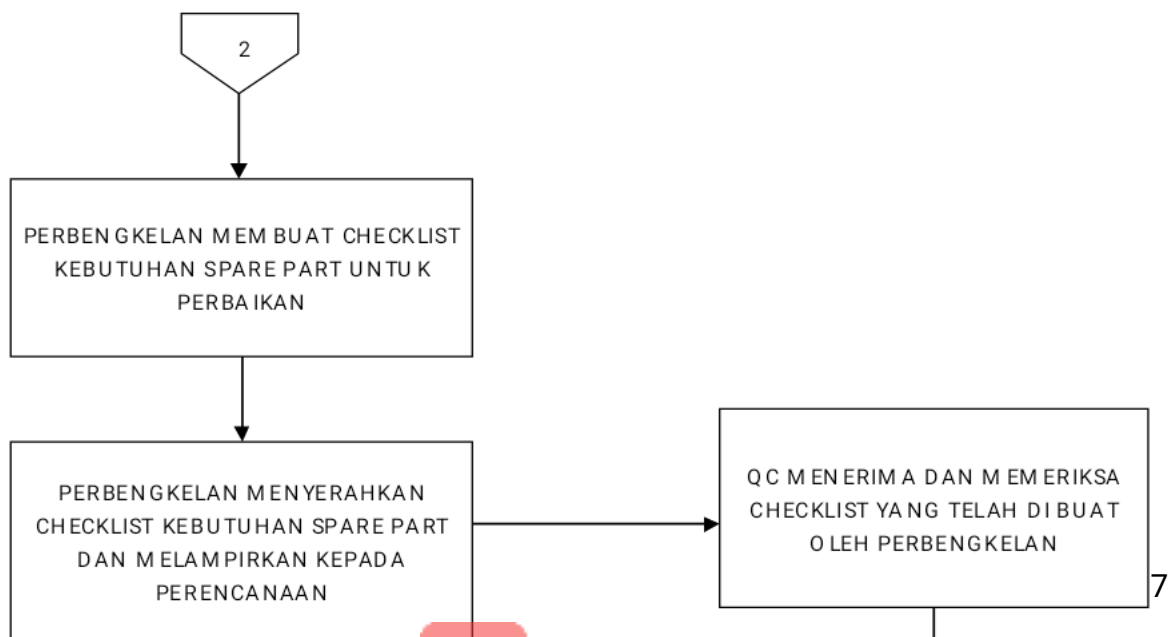




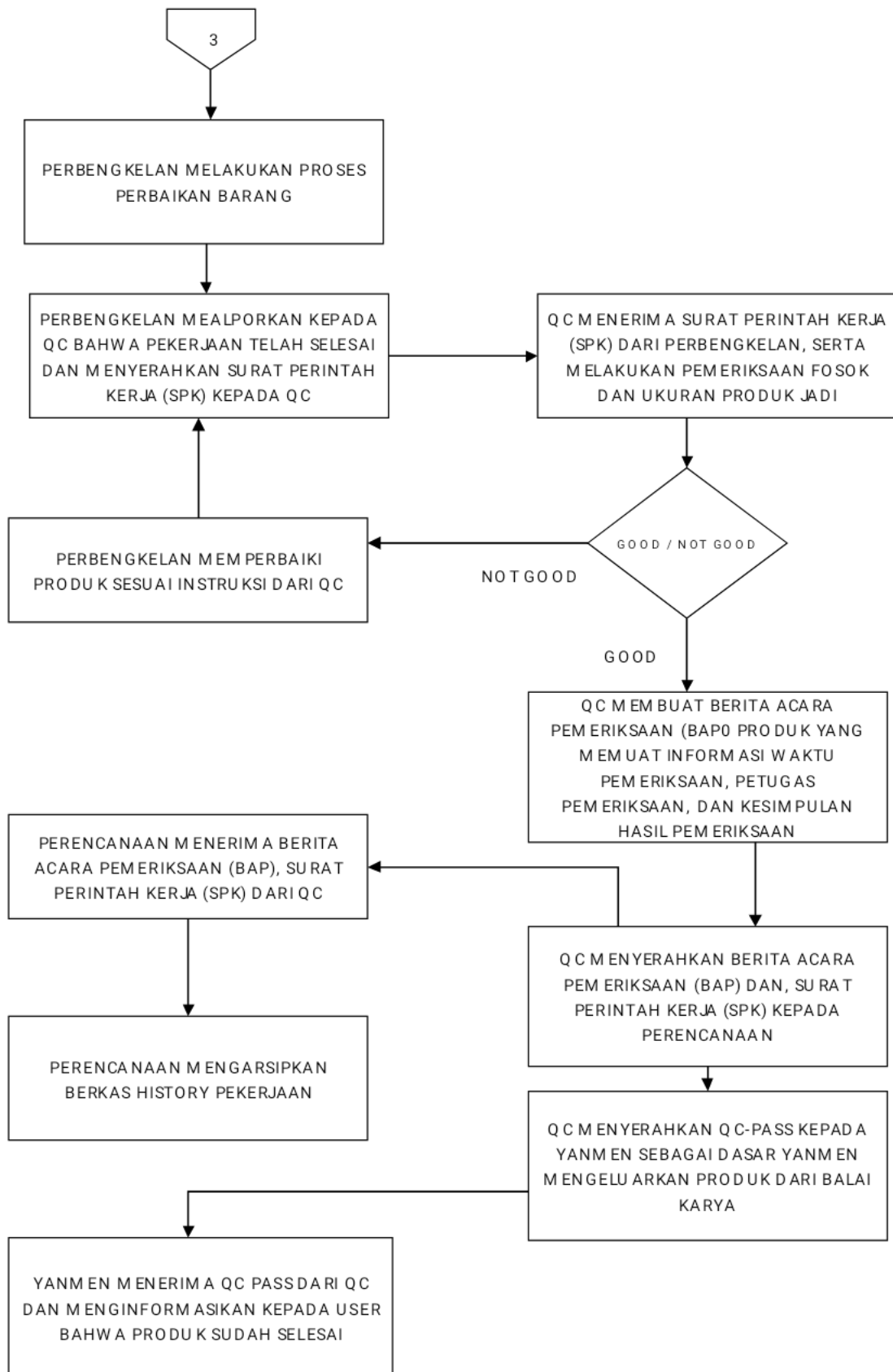












### 3.2 Tata Letak Perusahaan



**Gambar 3 1** Denah PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung , Balai Karya

Alamat Balai Karya dan DOK berada di 44WM+C2W, Jl. Timah Raya Air Kantung Sungailiat, Sungailiat, Sungai Liat, Kabupaten Bangka, Kepulauan Bangka Belitung 33215.

Balai Karya merupakan bengkel produksi yang memiliki fasilitas peralatan sebagai berikut :

- Transformator 300 KVA ( 1 unit )
- Genset Emergency 602 KVA (6 Unit)
- Travo Las 18,2 KVA (150 unit)
- Clawler Crane Kapasitas 50 ton (3 Unit)



- Crane Man Kapasitas 15 Ton ( 1 Unit)
- Carry Crane Kapasitas 5 Ton ( 1 Unit)
- Hyster Kapasitas 5 Ton ( 2 Unit)
- Forklift 3 Ton ( 3 Unit)
- Mesin Roll 6 Meter ( 1 Unit)
- Mesin Tekuk Plat/Profil 6 m, tebal 6mm ( 1 Unit)
- Mesin Bor 32 mm ( 1 Unit)
- Mesin Bubut dan Skrap 32 mm (2 Unit)
- Mesin Las Otomatis 4 mm ( 4 Unit)
- Airbag diameter 1.5 M x P 16 M (16 Unit)
- Airbag diameter 2 M x P 5 M (10 Unit)
- Takle 10 Ton ( 4 Unit)
- Takle 5 Ton ( 10 Unit)
- Takle 5 Ton (15 Unit)
- Kompresor 7 Bar ( 6 Unit)

### 3.3 Kesehatan dan Keselamatan Kerja





### Gambar 3 2 Komitmen Perusahaan

Karyawan merupakan Sumber Daya Manusia (SDM) yang paling penting dalam perusahaan karena manusia memiliki akal, bakat, tenaga, keinginan, pengetahuan dan kreatifitas yang dimiliki setiap manusia yang sangat berguna dan dibutuhkan bagi perusahaan untuk mencapai tujuan serta visi-misi yang ingin dicapai oleh sebuah perusahaan. Sehingga, dalam hal ini dapat dicapai dengan memperhatikan masing-masing dari karyawan-nya, yang diantaranya dapat dilakukan dengan memperhatikan Kesehatan dan Keselamatan Kerja serta melatih Kedisiplinan Kerja karyawan sehingga karyawan termotivasi untuk melakukan pekerjaan yang nantinya akan berpengaruh pada Produktivitas kerja karyawan.

Produktivitas kerja menjadi salah satu pusat perhatian dari sebuah perusahaan apalagi jika sebuah perusahaan tersebut dapat dikatakan perusahaan besar yang ada di bawah naungan BUMN seperti PT. TIMAH. Produktivitas ini menyangkut efisiensi dan efektifitas penggunaan sumber daya manusia dalam mencapai tujuan yang ditetapkan oleh perusahaan. Untuk meningkatkan produktivitas karyawan agar mendapatkan hasil produksi yang berkualitas dan sesuai dengan target perusahaan adalah dengan memperhatikan keselamatan kerja kepada setiap karyawan yang bekerja di perusahaan tersebut. Selain itu, tidak hanya keselamatan kerja saja yang ikut diperhatikan tetapi dengan memperhatikan kedisiplinan setiap karyawannya juga merupakan hal yang tidak kalah pentingnya karena turut berpengaruh pada produktivitas

karyawannya. Hal ini dikarenakan tingkat bahaya dalam pekerjaan seperti perusahaan PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung ini cukup menimbulkan bahaya dalam bekerja sehingga diharuskan disiplin yang tinggi dalam bekerja agar tidak terjadi kecelakaan yang fatal saat bekerja, karena kefatalan saat bekerja akan mempengaruhi nama baik dari Perusahaan.

Berikut ini merupakan peralatan yang disediakan oleh perusahaan kepada setiap karyawan-nya :

- **Pakaian kerja**

Pakaian kerja merupakan suatu pakaian pelindung tubuh yang berfungsi







melindungi tubuh dari gangguan atau bahaya yang ditimbulkan dari lingkungan sekitar. Pakaian ini diberi untuk karyawan dengan tujuan menciptakan kesejahteraan karyawan dan mentaati peraturan tentang keselamatan dan kesehatan kerja yang telah diatur.

- **Sepatu *safety***

Sepatu *safety* berfungsi sebagai pelindung kaki dari benda tajam dan tindihan benda berat. Sepatu *safety* disini wajib digunakan oleh karyawan PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung Sungailiat apalagi yang di bengkel wajib digunakan saat bekerja.

- **Alat pelindung kepala**

Alat pelindung kepala diberikan kepada setiap karyawan apalagi karyawan yang langsung terjun kelapangan, sebab di PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung Sungailiat terdapat banyak *crane* yang tinggi sehingga alat pelindung kepala sangat dibutuhkan saat melakukan *service* mesin atau pekerjaan lain yang ada di bengkel maupun sekitarnya.

- **Sarung tangan**

Sarung tangan ini berupa pelindung tangan yang digunakan setiap karyawan saat melakukan pekerjaan. Sarung tangan ini ada yang terbuat dari kain namun juga ada yang terbuat dari karet tergantung pada kondisi dan tempat kerja.

- **Masker pelindung pernafasan**

Masker pelindung pernafasan digunakan karyawan PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung Sungailiat di tempat kerja dan lainnya yang bisa membahayakan pernapasan saat melakukan kegiatan. Yang menghindari pekerja dari debu yang di hasilkan dari pekerjaan.



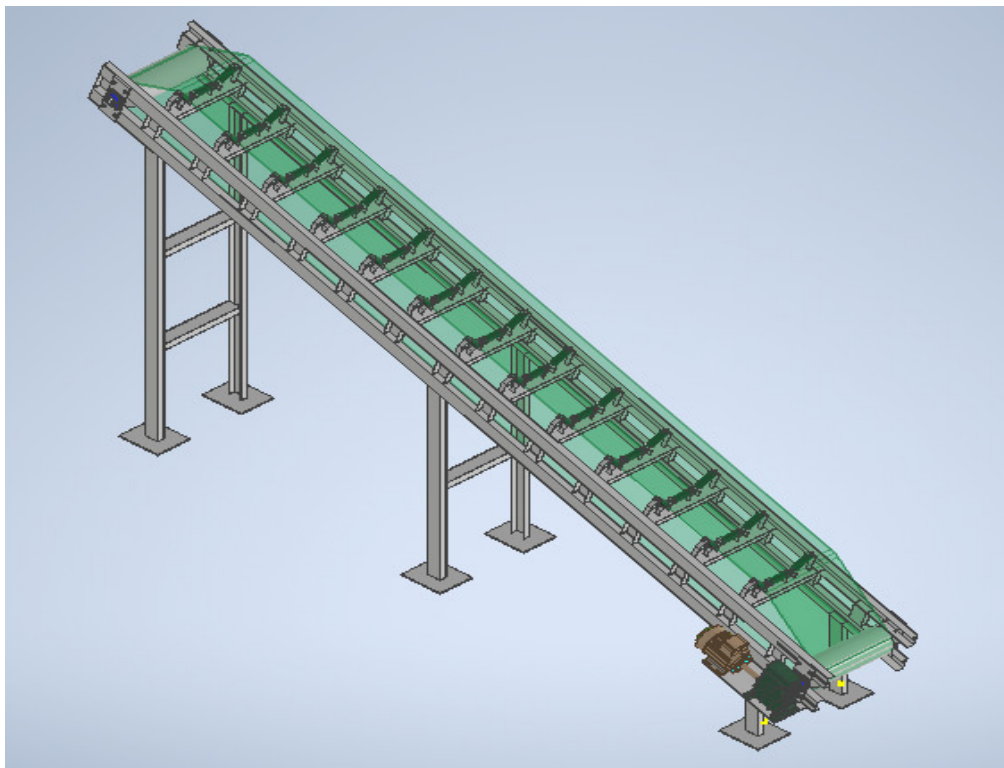
## BAB IV

### RANCANG BANGUN MESIN CONVEYOR PABRIK MINI SANDBLASTING

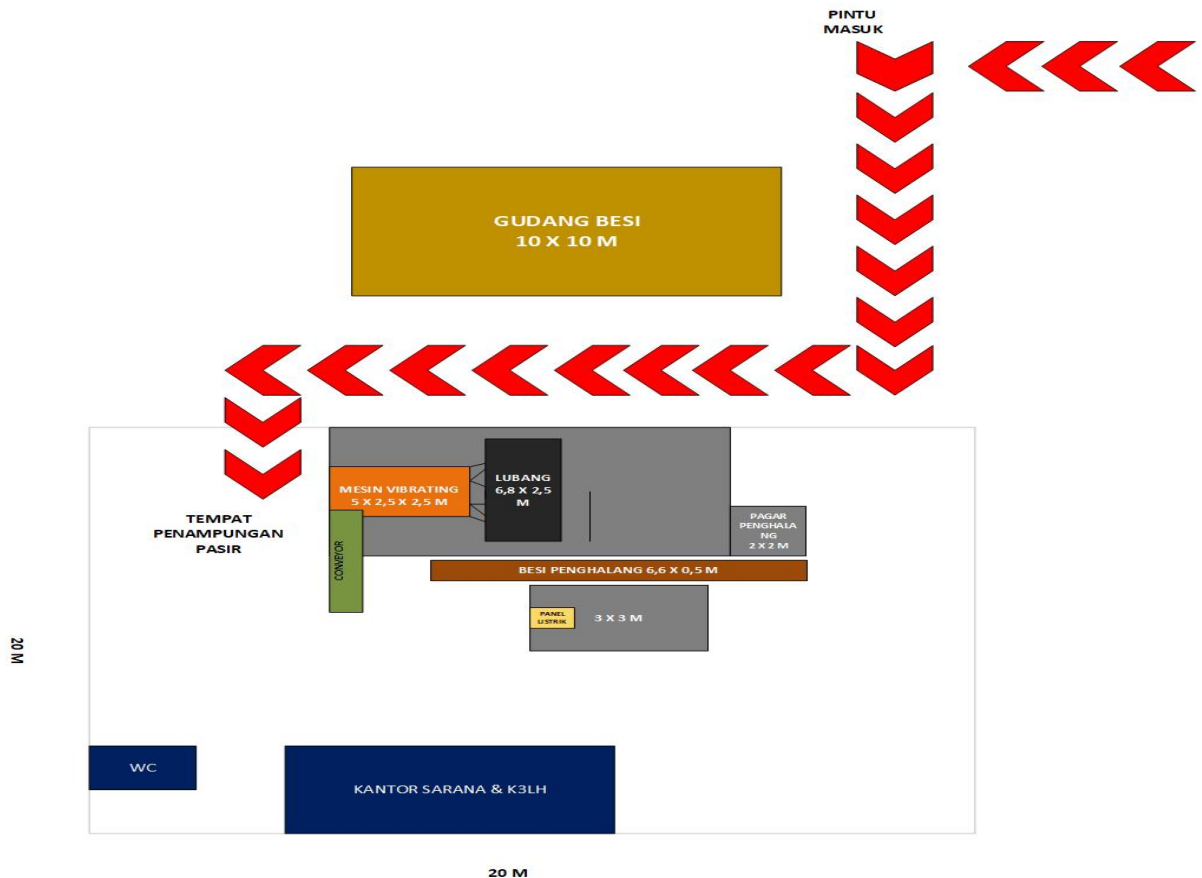
#### 4.1 Penjelasan Conveyor

Conveyor adalah suatu sistem mekanik yang mempunyai fungsi memindahkan barang dari satu tempat ke tempat yang lain. Conveyor banyak dipakai di industri untuk transportasi barang yang jumlahnya sangat banyak dan berkelanjutan. Conveyor memiliki beberapa jenis dan tipe rollernya namun jenis Conveyor yang cocok untuk mentransfer pasir adalah Belt Conveyor dengan roller through. Roller jenis ini berfungsi untuk membentuk lekungan pada belt sehingga pasir tetap pada jalurnya dan tidak tumpah.

#### 4.2 Gambar Mesin dan Layout penempatan



Gambar 4 1 Mesin Belt Conveyor



Gambar 4 2 *Layout penempatan*

### 4.3 Cara Kerja

Motor listrik dengan kapasitas 4 KW menghasilkan putaran dari sumber listrik. Putaran dari motor listrik akan diteruskan melalui poros Drive Pulley yang terhubung dengan kopling. Putaran yang dihasilkan akan menggerakkan Drive pulley yang membuat Belt ikut berputar. Belt akan ditopang dengan roller yang didalamnya terpasang bearing agar gerakan dari belt lebih lancar dan dapat menahan beban pasir yang diangkat.

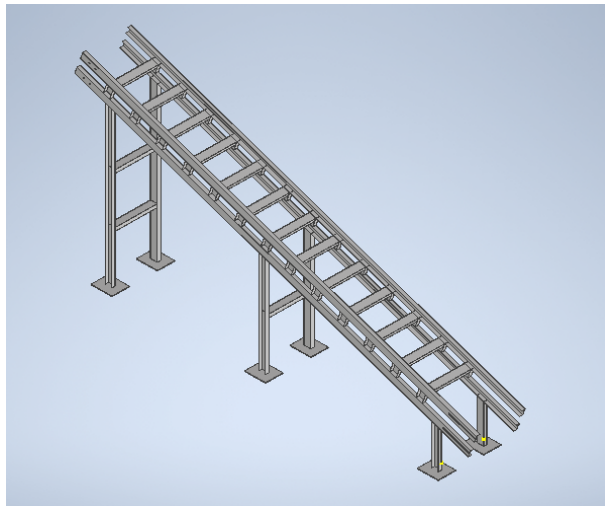
### 4.4 Bagian-bagian Pada Conveyor

Conveyor terdiri dari berbagai jenis komponen dan material yang dirakit menjadi satu kesatuan agar dapat berfungsi. Untuk dapat membangun Conveyor yang baik dan bertahan lama tentu dibutuhkan komponen dengan material yang baik dan berkualitas. Berikut bagian bagian komponen pada Conveyor yang



diperlukan :

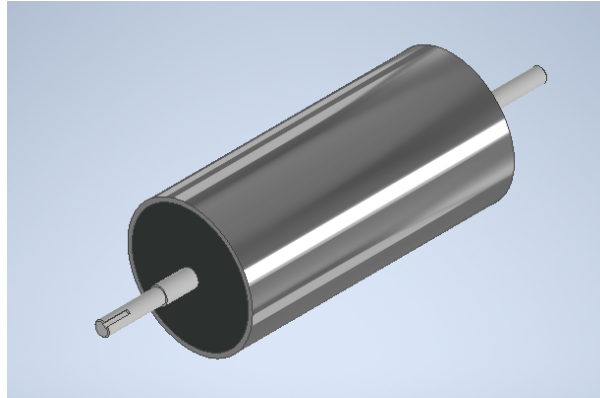
#### 4.4.1 Rangka



**Gambar 4 3 Rangka**

Salah satu bagian dari Conveyor adalah rangka. Rangka berfungsi sebagaiudukan atau penopang komponen-komponen lainnya. Pada mesin Conveyor material rangka yang digunakan adalah besi UNP 100, sedangkan untuk alasnya menggunakan besi pelat dengan ketebalan 10mm.

#### 4.4.2 Drive Pulley

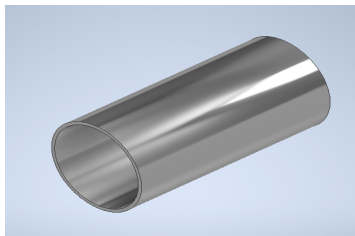


**Gambar 4 4 Drive Pulley**

Drive pulley merupakan salah satu komponen Conveyor yang berfungsi sebagai penopang dan memutar belt secara berkelanjutan. Drive pulley terdiri dari beberapa part diantaranya :

- Drum

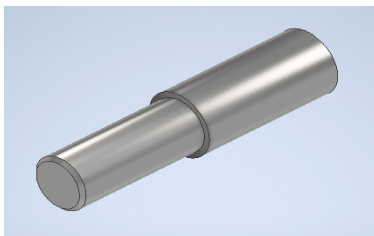
Drum atau Drive pulley dibuat menggunakan besi pipa 10 Inc. Jumlah drum yang diperlukan dalam pembuatan Conveyor ini sebanyak 2 pcs.



**Gambar 4 5 Drum**

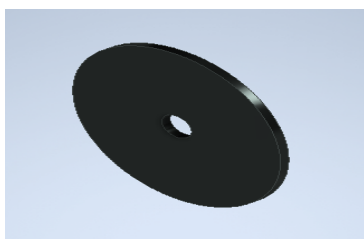
- Poros Drive Pulley

Poros ini dibuat melalui proses bubut dengan menggunakan bahan besi bar 38 mm. Jumlah yang diperlukan sebanyak 4 pcs.



**Gambar 4 6 Poros**

- Pelat penutup



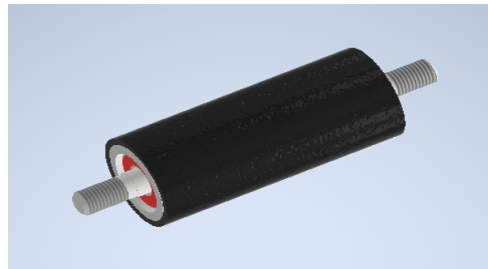
Poros ini dibuat melalui proses bubut dengan menggunakan bahan besi bar 38 mm. Jumlah



yang diperlukan sebanyak 4 pcs.

**Gambar 4 7**

#### 4.4.3 Idler (Through Roller)

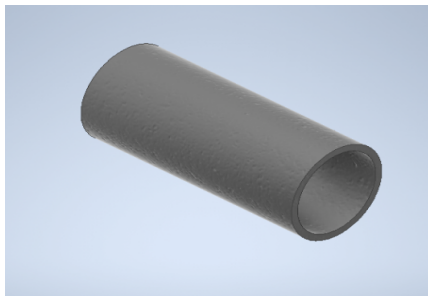


**Gambar 4 8 Idler**

Idler (Through Roller) merupakan salah satu komponen yang berfungsi sebagai penghantar belt. Selain itu idler juga berfungsi sebagai penopang belt agar dapat menahan beban yang diangkut. Idler terdiri dari beberapa part diantaranya :

- Pipa

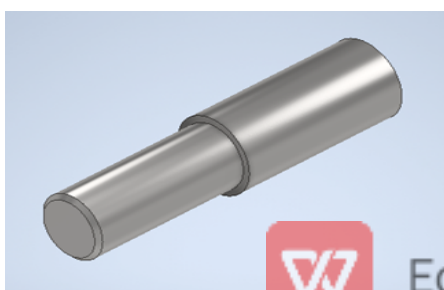
Pipa ini dibuat melalui proses cutting dengan menggunakan bahan besi pipa berukuran 2 Inc. Jumlah yang diperlukan sebanyak 39 Pcs.



**Gambar 4 9 Pipa**

- Poros

Poros ini dibuat melalui proses bubut



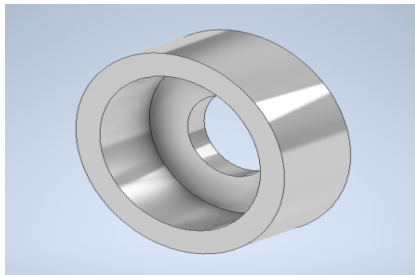


dengan menggunakan bahan besi bar 38 mm. Jumlah yang diperlukan sebanyak 4 pcs

**Gambar 4 10** Poros roller

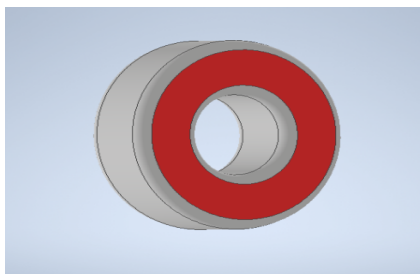
- Rumah bearing

Rumah bearing dibuat melalui proses bor dan bubut, bahan yang digunakan yaitu pelat dengan tebal 20mm. Jumlah yang diperlukan sebanyak 78 Pcs.



**Gambar 4 11** Rumah Bearing

- Bearing



Bearing berfungsi sebagai bantalan yang menjadi dudukan poros as roller. Keberadaannya berguna untuk mendukung putaran roller roda agar dapat berputar dengan baik tanpa hambatan.

**Gambar 4 12** Bearing

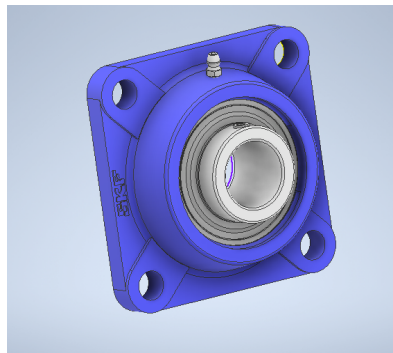
#### 4.4.4 Motor Listrik



#### **Gamabar 4 13 Motor Jig**

Motor Listrik merupakan salah satu komponen Conveyor yang berfungsi sebagai pusat penggerak mekanisme Conveyor. Kapasitas motor jig yang digunakan yaitu 4 KW dengan rasio gearbox 1:10.

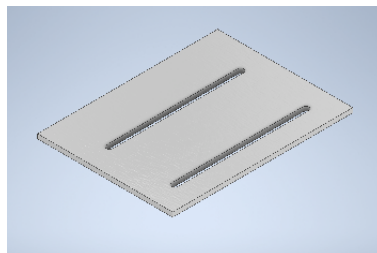
#### **4.4.5 Bearing Ucf**



**Gambar 4 14 Bearing Ucf**

Bearing Ucf merupakan salah satu komponen Conveyor yang berfungsi sebagai bantalan yang menjadiudukan poros as Drive Pulley. Keberadaannya berguna untuk mendukung putaran poros drive pulley agar dapat berputar dengan baik. Jumlah bearing ucf yang diperlukan dalam mesin conveyor ini sebanyak 4 Pcs.

#### **4.4.6 Dudukan Motor**

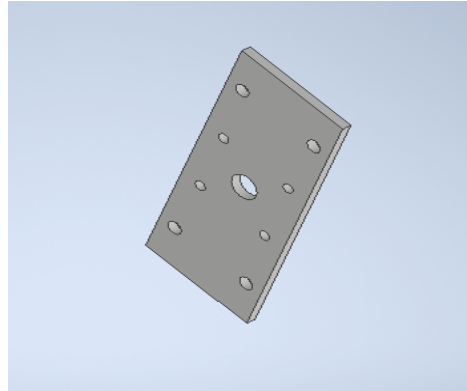


**Gambar 4 15 Dudukan Motor**

Dudukan motor merupakan salah satu komponen yang berfungsi sebagai penyangga motor jig agar dapat terpasang dengan baik dan tidak goyang. Material yang digunakan yaitu besi pelat dengan tebal 6 mm dan diproses menggunakan mesin cutting cnc.



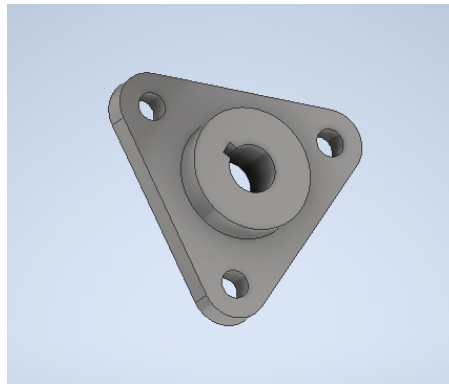
#### 4.4.7 Dudukan Bearing Ucf



**Gambar 4 16** *Dudukan Bearing Ucf*

Dudukan bearing Ucf merupakan salah satu komponen yang berfungsi sebagai landasan dari bearing agar bearing dapat terkunci dengan baik. Dudukan bearing dibuat melalui proses cutting cnc. Material yang digunakan yaitu besi pelat dengan ketebalan 10mm.

#### 4.4.8 Kopling



**Gambar 4 17** *Kopling kopel*

Koling merupakan salah satu komponen yang berfungsi sebagai penghubung antara poros motor dengan poros as drive pulley. Kopling ini dibuat melalui proses bubut, bor dan sekrup, sedangkan material yang digunakan adalah besi pelat dengan ketebalan 34mm.

## BAB V PENUTUP



## 5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengerjaan proyek “Rancang Bangun Mesin Conveyor Pabrik Mini Sandblasing” yang diberikan kami dapat belajar berbagai macam sektor mulai dari merencana, pembubutan, pengelasan, penggunaan Mesin pemotong dll. Selain itu kami juga dapat lebih mengerti dan paham tentang system kerja Baik Mesin Conveyor maupun Mesin Vibrating. Kami berharap Pengerjaan Proyek ini dapat berguna untuk pihak PT DOK kedepannya agar Pabrik Mini Sandblasting dapat beroperasi dengan baik tanpa adanya halangan.

## 5.2 Saran

Saran yang kami berikan dari proses pengerjaan Proyek selama Praktik Kerja Lapangan ini diantaranya :

1. Komunikasi antara Mahasiswa dengan pembimbing atau Pembina diharapkan kedepannya dapat lebih ditingkatkan agar tidak terjadi kesalah pahaman dan dapat mengurangi kesalahan dalam proses pengerjaan proyek.
2. Selama proses pengerjaan diharapkan seluruh pihak yang bersangkutan baik Mahasiswa atau Karyawan Bengkel selalu menggunakan atribut safety yang diperlukan sesuai dengan sektor pemesinan yang digunakan, guna mengurangi kemungkinan terjadinya kecelakaan kerja.





## DAFTAR PUSTAKA

<https://www.dnm.co.id/pengertian-conveyor-dan-spesifikasinya-mulai-roller-conveyor/>

Website PT. DOK <https://pt-dak.co.id/index.html>







LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Muhammad Haikal Ikhsan			
Minggu ke : 1 Tanggal : 05 September s.d 9 September Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Safety Induction	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Survey pengenalan lapangan	13.00	16.30
SELASA	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Briefing Pekerjaan dan pembagian kelompok	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Survey Pabrik mini sandblasting	13.00	16.30
RABU	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Mengecek sistem kerja mesin vibrating	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat sket Mesin Conveyor	13.00	16.30
KAMIS	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Diskusi Ganchart pekerjaan	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Uji coba Mesin Vibrating	13.00	16.30
JUM'AT	Sharing Section	07.30	09.30
	Mendesain Rangka Conveyor	09.30	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Mendesain Rangka Conveyor	13.15	17.00

*Isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Sungailiat, 20 Desember 2022

Catatan Pembimbing:  
Pembimbing  
.....  
.....  
.....  
.....

Dorie Pratama





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Muhammad Haikal Ikhsan			
Minggu ke : 12 Tanggal : 08 September.d 16 September Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Mendesain Idler Conveyor	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mendesain Idler Conveyor	13.00	15.00
	Diskusi gambar	15.00	16.30
SELASA	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Briefing Pekerjaan dan pembagian kelompok	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Survey Pabrik mini sandblasting	13.00	16.30
RABU	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Diskusi tata letak Mesin Conveyor	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mendesain Idler	13.00	16.30
KAMIS	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Survey Motor dan Gearbox	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mendesain dudukan Bearing	13.00	16.30
JUM'AT	Senam pagi	07.30	09.30
	Mendesain assembly Mesin	09.30	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Mendesain assembly Mesin	13.15	16.30
	Diskusi gambar	16.30	17.00

*Isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

*Sunggailiat, 20 Desember*

2022

Catatan Pembimbing: Pembimbing

.....

.....

.....

.....

Dorie Pratama





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Muhammad Haikal Ikhsan			
Minggu ke : 3 Tanggal : 19 September s.d 23 September Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Membuat gambar susunan	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat gambar susunan	13.00	16.30
SELASA	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Membuat gambar kerja	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Diskusi pemilihan bahan dan material	13.00	16.30
RABU	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Membuat gambar kerja	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Memarking bagian Mesin Vibrating yang akan dimodifikasi	13.00	16.30
KAMIS	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Mendesain modifikasi roaster Mesin Vibrating	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mendesain Roaster Mesin Vibrating	13.00	16.30
JUM'AT	Apel pagi + Absen	07.30	08.00
	Membuat gambar kerja	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Membuat gambar kerja	13.15	17.00

*Isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Sungailiat, 20 Desember 2022

Catatan Pembimbing: \_\_\_\_\_ Pembimbing

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Dorie Pratama





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Muhammad Haikal Ikhsanl			
Minggu ke : 4 Tanggal : 26 September s.d 30 September Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Membuat gambar kerja	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat gambar kerja	13.00	16.30
SELASA	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Revisi gambar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mmembongkar roaster screen	13.00	16.30
RABU	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Revisi gambar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Memasang roaster screen	13.00	16.30
KAMIS	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Service Motor	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat gambar penahan roaster	13.00	16.30
JUM'AT	Apel pagi + Absen	07.30	08.00
	Memasang penahan roaster	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Memasang roaster screen	13.15	17.00
<i>Isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i>			
		Sungailiat, 20 Desember	
		2022	
Catatan Pembimbing:		Pembimbing	
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
		<u>Dori Pratama</u>	

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA







LAPANGAN			
Nama : Muhammad Haikal Ikhsan			
Minggu ke : 5 Tanggal : 03 Oktober s.d 07 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Mendesain Koping	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Memarking rangka	13.00	16.30
SELASA	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Memarking rangka	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Memarking dudukan roller	13.00	16.30
RABU	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Memarking dudukan roller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat gambar detail	13.00	16.30
KAMIS	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Diskusi pengadaan barang	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Diskusi pengadaan barang	13.00	16.30
JUM'AT	Sharing saction	07.30	09.00
	Menggerinda pipa roller	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Menggerinda pipa roller	13.15	17.00

*Isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Sungailiat, 20 Desember 2022

Catatan Pembimbing: \_\_\_\_\_ Pembimbing

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Edy Yuanto, ST

## LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA





LAPANGAN			
Nama : Muhammad Haikal Ikhsan			
Minggu ke : 6 Tanggal : 10 Oktober s.d 14 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Memarking rangka	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Revisi gambar	13.00	16.30
SELASA	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Memarking telapak rangka	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Memarking dudukan roller	13.00	16.30
RABU	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit through roller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merakit through roller	13.00	16.30
KAMIS	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit through roller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merakit through roller	13.00	16.30
JUM'AT	Apel pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit through roller	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Merakit through roller	13.15	17.00
<i>Isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i>			
		Sungailiat, 20 Desember	
		2022	
Catatan Pembimbing:		Pembimbing	
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
		<u>Dori Pratama</u>	

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA





LAPANGAN			
Nama : Muhammad Haikal Ikhsan			
Minggu ke : 7 Tanggal : 17 Oktober s.d 21 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Membuat gambar susunan	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat gambar susunan	13.00	16.30
SELASA	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Membuat gambar kerja	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Diskusi pemilihan bahan dan material	13.00	16.30
RABU	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Membuat gambar kerja	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Memarking bagian Mesin Vibrating yang akan dimodifikasi	13.00	16.30
KAMIS	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Mendesain modifikasi roaster Mesin Vibrating	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mendesain Roaster Mesin Vibrating	13.00	16.30
JUM'AT	Apel pagi + Absen	07.30	08.00
	Membuat gambar kerja	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Membuat gambar kerja	13.15	17.00

*Isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Sungailiat, 20 Desember 2022

Catatan Pembimbing: \_\_\_\_\_ Pembimbing

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Dori Pratama

\_\_\_\_\_

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN





Nama : Muhammad Haikal Ikhsan			
Minggu ke : 8 Tanggal : 24 Oktober s.d 28 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Izin	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
SELASA	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit through roller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merakit through roller	13.00	16.30
RABU	Izin	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
KAMIS	Izin	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
JUM'AT	Izin	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
<p><i>Isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i></p> <p style="text-align: right;">Sungailiat, 20 Desember 2022</p> <p>Catatan Pembimbing: <span style="float: right;">Pembimbing</span></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: right;"><u>Dori Pratama</u></p> <p>.....</p>			

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>
Nama : Muhammad Haikal Ikhsan
Minggu ke : 9 Tanggal : 31 Oktober s.d 04 November Tahun : 2022





HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel pagi + Absen	-	-
	Merakit through roller	-	-
	Istirahat	-	-
	Merakit through roller	-	-
SELASA	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit through roller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Izin	13.00	16.30
RABU	Izin	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
KAMIS	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit through roller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merakit through roller	13.00	16.30
JUM'AT	Apel pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit through roller	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Merakit through roller	13.15	17.00
<i>Isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i>			
Sungailiat, 20 Desember 2022			
Catatan Pembimbing:		Pembimbing	
.....			
.....			
.....		Dori Pratama	
.....			

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN
Nama : Muhammad Haikal Ikshan
Minggu ke : 10 Tanggal : 07 November s.d 11 November Tahun : 2022





HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel Pagi + Absen	-	-
	Merakit through roller	-	-
	Istirahat	-	-
	Merakit through roller	-	-
SELASA	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit through roller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merakit through roller	13.00	16.30
RABU	Apel pagi + Absen	-	-
	Merakit through roller	-	-
	Istirahat	-	-
	Merakit through roller	-	-
KAMIS	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit through roller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merakit through roller	13.00	16.30
JUM'AT	Apel pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit through roller	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Izin sakit	13.15	17.00

*Isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Sunggailiat, 20 Desember 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Dori Pratama

### LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhammad Haikal Ikhsan

Minggu ke : 11 Tanggal : 14 November s.d 18 November Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN
------	--------------------





		WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Mengamati proses CNC poros roller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mengamati proses CNC poros roller	13.00	16.30
SELASA	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Mengamati proses pembubutan pipa drum	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mengamati proses pembubutan poros roller	13.00	16.30
RABU	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Mengamati proses pembubutan poros roller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mengamati proses penskrapan poros roller	13.00	16.30
KAMIS	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Memarking kopling	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mengamati proses pemotongan pelat kopling	13.00	16.30
JUM'AT	Apel pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit drive pulley	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Merakit drive pulley	13.15	17.00
Isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan			
		Sungailiat, 20 Desember	
		2022	
Catatan Pembimbing:		Pembimbing	
.....			
.....			
.....			
.....		Dori Pratama	
.....			

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN		
Nama : Muhammad Haikal Ikhsan		
Minggu ke : 12 Tanggal : 21 November s.d 25 November Tahun : 2022		
HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU





		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Izin	07.30	08.00
	-	08.00	12.00
	-	12.00	13.00
	-	13.00	16.30
<b>SELASA</b>	Izin	07.30	08.00
	-	08.00	12.00
	-	12.00	13.00
	-	13.00	16.30
<b>RABU</b>	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit drive pulley	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merakit drive pulley	13.00	16.30
<b>KAMIS</b>	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit drive pulley	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merakit drive pulley	13.00	16.30
<b>JUM'AT</b>	Apel pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit drive pulley	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Izin	13.15	17.00
<p><i>Isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i></p> <p style="text-align: right;">Sungailiat, 20 Desember</p> <p style="text-align: center;">2022</p> <p>Catatan Pembimbing: <span style="float: right;">Pembimbing</span></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: right;"><u>Dori Pratama</u></p>			

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Muhammad Haikal Ikhsan			
Minggu ke : 13 Tanggal : 28 November s.d 02 Desember Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai







<b>SENIN</b>	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit drive pulley	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merakit drive pulley	13.00	16.30
<b>SELASA</b>	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit drive pulley	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merakit drive pulley	13.00	16.30
<b>RABU</b>	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit drive pulley	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merakit drive pulley	13.00	16.30
<b>KAMIS</b>	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit drive pulley	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merakit drive pulley	13.00	16.30
<b>JUM'AT</b>	Apel pagi + Absen	07.30	08.00
	Merakit drive pulley	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Merakit drive pulley	13.15	17.00

*Isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Sungailiat, 20 Desember

2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Dori Pratama

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Muhammad Haikal Ikhsan			
Minggu ke : 14 Tanggal : 05 Desember s.d 09 Desember Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00





SENIN	Memperbaiki rangka conveyor	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Memperbaiki rangka conveyor	13.00	16.30
SELASA	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Memasang dudukan motor	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Memasang dudukan motor	13.00	16.30
RABU	Izin	07.30	08.00
	-	08.00	12.00
	-	12.00	13.00
	-	13.00	16.30
	-		
KAMIS	Izin	07.30	08.00
	-	08.00	12.00
	-	12.00	13.00
	-	13.00	16.30
	-		
JUM'AT	Izin	07.30	08.00
	-	08.00	11.30
	-	11.30	13.15
	-	13.15	17.00
	-		
<i>Isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i>			
		Sungailiat, 20 Desember	
		2022	
Catatan Pembimbing:		Pembimbing	
.....			
.....			
.....			
.....		<u>Dori Pratama</u>	
.....			

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Muhammad Haikal Ikhsan			
Minggu ke : 15 Tanggal : 12 Desember s.d 16 Desember Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
	Apel Pagi + Absen	07.30	08.00
	Mengecat rangka conveyor	08.00	12.00





<b>SENIN</b>	Istirahat	12.00	13.002
	Mengecat rangka conveyor	13.00	16.30
<b>SELASA</b>	Izin	07.30	08.00
	-	08.00	12.00
	-	12.00	13.00
	-	13.00	16.30
<b>RABU</b>	Izin	07.30	08.00
	-	08.00	12.00
	-	12.00	13.00
	-	13.00	16.30
<b>KAMIS</b>	Izin	07.30	08.00
	-	08.00	12.00
	-	12.00	13.00
	-	13.00	16.30
<b>JUM'AT</b>	Izin	07.30	08.00
	-	08.00	11.30
	-	11.30	13.15
	-	13.15	17.00
<i>Isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i>			
		Sungailiat, 20 Desember	
		2022	
Catatan Pembimbing:		Pembimbing	
.....			
.....			
.....			
.....		Dori Pratama	
.....			

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Muhammad Haikal Ikhsan			
Minggu ke : 16 Tanggal : 19 Desember s.d 23 Desember Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN/PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
	Izin	07.30	08.00
	-	08.00	12.00



SENIN	-	12.00	13.002
	-	13.00	16.30
SELASA	-	07.30	08.00
	Membuat laporan	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat laporan	13.00	16.30
RABU	-	07.30	08.00
	Membuat power point	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat power point	13.00	16.30
KAMIS	-	07.30	08.00
	Persentasi akhir	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	-	13.00	16.30
JUM'AT	-	07.30	08.00
	-	08.00	11.30
	-	11.30	13.15
	-	13.15	17.00
<p><i>Isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i></p> <p style="text-align: right;">Sungailiat, 20 Desember</p> <p style="text-align: center;">2022</p> <p>Catatan Pembimbing: <span style="float: right;">Pembimbing</span></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p style="text-align: right;">Dori Pratama</p>			

Lampiran 2 Rencana Anggaran Biayaaa





1	<b>SHOOT KIRI</b>							
	besi ump uk 100 x 50 x 5 x 8	112,4	KG	Rp	701.998,00	Rp	1.403.996,00	SHOOT KIRI
2	<b>SHOOT KANAN</b>							
	besi ump uk 100 x 50 x 5 x 8	112,4	KG	Rp	701.998,00	Rp	63.460.619,20	SHOOT KIRI
3	<b>KAKI PENYANGGA</b>							
	besi ump uk 100 x 50 x 5 x 8	84,3	KG	Rp	701.998,00	Rp	1.052.997,00	KAKI PENYANGGA
4	<b>PENYANGGA PLAT DUDUKAN ROLLER</b>							
	besi ump uk 100 x 50 x 5 x 8	90,4	KG	Rp	701.998,00	Rp	1.123.196,00	DUDUKAN ROLLER
5	<b>PENYANGGA KAKI</b>							
	besi ump uk 100 x 50 x 5 x 8	28,5	KG	Rp	701.998,00	Rp	350.999,00	PENYANGGA KAKI
6	<b>PENYANGGA ATAS</b>							
	besi ump uk 100 x 50 x 5 x 8	56,2	KG	Rp	701.998,00	Rp	701.998,00	PENYANGGA ATAS
7	<b>ROLLER CARRYING</b>							
	besi pipa uk 2 inc X 8	49,32	KG	Rp	438.182,00	Rp	657.273,00	ROLLER CARRYING
8	<b>DUDUKAN KAKI</b>							
	stripe plate uk 12 x 100 mm x 8	7,9	KG	Rp	731.818,00	Rp	102.453,00	DUDUKAN KAKI
9	<b>PENGIKAT BEARING</b>							
	baut mur baja uk m. 14 x 35	1,4	KG	Rp	2.800,00	Rp	44.800,00	PENGIKAT BEARING
10	<b>DUDUKAN BEARING</b>							
	stripe plate uk 12 x 100 mm x 8	9,6	KG	Rp	731.818,00	Rp	124.409,00	DUDUKAN BEARING
11	<b>PENGIKAT ROLLER</b>							
	baut mur m. 10 x 80 mm	6,2	KG	Rp	2.100,00	Rp	13.020,00	PENGIKAT ROLLER
12	<b>PENGIKAT DUDUKAN BEARING</b>							
	baut mur m. 16 x 40	1,4	KG	Rp	5.600,00	Rp	7.840,00	PENGIKAT DUDUKAN BEARING
13	<b>POROS ROLLER</b>							
	pipa besi sch 2" x 8 mtr	38,84	KG	Rp	438.182,00	Rp	521.436,00	POROS ROLLER
14	<b>PENAHAN ROLLER</b>							
	stripe plate uk 9 x 100 x 8 mtr	70,8	KG	Rp	670.000,00	Rp	1.340.000,00	PENAHAN ROLLER
15	<b>BEARING</b>							
	BEARING SKF UCF 206	12	KG	Rp	100.000,00	Rp	400.000,00	BEARING
16	<b>DRIVE PULLEY</b>							
	PIPA BESI SCH 40 UK. 10" X 6 MTR	93,9	kg	Rp	4.254.091,00	Rp	708.485,00	DRIVE PULLEY
17	<b>POROS DRIVE PULLEY</b>							
	BESI ROUND BAR UK. 1 1/2" X 6 MTR	8,9	kg	Rp	940.315,00	Rp	153.584,00	POROS DRIVE PULLEY
18	<b>BELT CONVEYOR</b>							
	rubber belt 500 x 12 mtr	66	kg	Rp	222.000,00	Rp	2.664.000,00	BELT CONVEYOR





*POLMA N NEGERI BANGKA BELITUNG*



Edit dengan WPS Office



### Lampiran 3 Desain Conveyor

