

**LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**  
**PT JASA PERALATAN PELABUHAN INDONESIA**  
**(JPPI)**



Disusun Oleh :

Nama : Ipandi

NIM : 0012044

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI**

**BANGKA BELITUNG**

**2023**



**HALAMAN JUDUL**  
**LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**  
**PT JASA PERALATAN PELABUHAN INDONESIA**  
**CABANG PANGKAL BALAM**

Diajukan sebagai salah satu syarat Praktik Kerja Lapangan ( PKL)

Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

selama 1 Semester di Semester V

Disusun Oleh :

Nama : Ipandi

NIM : 0012044

Jurusan : Teknik Mesin

Prodi : D-III Teknik Perawatan dan Perbaikan Mesin

Tempat PKL : PT. JASA PERALATAN PELABUHAN  
INDONESIA ( JPPI )

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI**  
**BANGKA BELITUNG**

**2022/2023**



**LEMBARAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**  
**DI PT. JASA PERALATAN PELABUHAN INDONESIA ( JPPI )**

Laporan ini telah disetujui  
sebagai salah satu syarat Praktik Kerja Lapangan ( PKL)

Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Menyetujui,

Pembimbing Institusi

**Muhammad Riva'I, S.S.T.,M.T.**

NIDN : 0222017203

Pembimbing Perusahaan



**Rio Fison**

Manager Area

Ka. Prodi D-III Teknik Perawatan dan Perbaikan Mesin

**Angga Sateria, S.S.T.,**

NIP. 198805222019031011



## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT. Dengan segala rahmat dan karunia-Nya lah sehingga penulis diberikan kesehatan, kemudahan, dan kelancaran dalam menyelesaikan program Praktik Kerja Lapangan. Laporan ini di buat untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam menyelesaikan program Praktik Kerja Lapangan di PT.JASA PERALATAN PELABUHAN INDONESIA (JPPI). Dalam penyusunan laporan ini tidak lepas dari bimbingan dan bantuan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terimakasih kepada :

1. Allah SWT atas segala nikmat, rahmat, dan hidayah yang telah diberikan guna melancarkan semua urusan penulis.
2. Orang tua dan keluarga penulis yang selalu memberikan doa dan dukungan baik moral maupun material.
3. Bapak I Made Andik Setiawan, S.S.T.,M.Eng, Ph.D. selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
4. Bapak Juanda, S.S.T.,M.T. selaku Ketua Komisi beserta panitia pelaksana Praktik Kerja Lapangan di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
5. Bapak Angga Sateria, S.S.T.,M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Perawatan dan Perbaikan Mesin.
6. Bapak Muhamad Riva'i, S.S.T.,M.T. yang terbaik selaku Dosen Wali dan pembimbing penulis.
7. Bapak Rio Fison selaku *Manager* Area PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia (JPPI)
8. Bapak Redo Kurniawan selaku Supervisor *Maintenance* PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia (JPPI)
9. Bapak Nanda Fadri selaku Supervisor Administrasi PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia (JPPI)
10. Bapak Putra Tri Pratama selaku Supervisor *Warehouse* PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia (JPPI)





11. Ibu Fidri Yani Safitri selaku Admin *Maintenance* PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia (JPPI)
12. Bapak Zahrial selaku *Fore Man* PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia (JPPI)
13. Kepada seluruh Mekanik PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia (JPPI)

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kesalahan dan kekurangan. Oleh karena itu, penulis memohon maaf sebesar-besarnya atas hal tersebut. Penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun sebagai bahan masukan penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Pangkal Balam, 31 Desember 2022

( Ipandi )

NPM. 0012044



## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	ii
LEMBARAN PERSETUJUAN .....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL .....	viii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1    Profil Perusahaan .....	1
1.2    Cabang Perusahaan PT. JPPI.....	2
1.3    Visi Misi dan <i>Value</i> PT. JPPI.....	2
1.3.1    Visi.....	2
1.3.2    Misi .....	3
1.3.3 <i>Value</i> .....	3
1.4    Struktur organisasi JPPI cabang Pangkal Balam .....	4
1.4.1 <i>Site Manager</i> .....	6
1.4.2    Supervisor Admin .....	6
1.4.3    Supervisor <i>Maintenance</i> .....	6
1.4.4    Supervisor <i>Warehouse</i> .....	6
1.4.5    Admin <i>Maintenance</i> .....	7
1.4.6    Mekanik .....	7
1.5    Produk yang di hasilkan .....	8
BAB II .....	9
URAIAN KEGIATAN .....	9
2.1    Sistem Penugasan Kerja .....	9
2.2    Rangkuman Pekerjaan .....	10
2.2.1    Perawatan ( <i>Maintenace</i> ) .....	10
2.2.2    Perawatan unit alat bongkar muat.....	12
BAB III.....	21
PENUTUP.....	21



<b>3.1</b>	<b>Kesimpulan .....</b>	<b>21</b>
<b>3.2</b>	<b>Saran.....</b>	<b>21</b>
<b>3.2.1</b>	<b>Saran untuk Perusahaan .....</b>	<b>21</b>
<b>3.3.2</b>	<b>Saran untuk Institusi .....</b>	<b>22</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>	
<b>SURAT PERSETUJUAN PRAKTEK KERJA .</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>	
<b>LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>	
<b>LAPORAN URAIAN MINGGUAN .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>	



## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1.1 Kantor Pusat PT. JPPI .....</b>	<b>1</b>
<b>Gambar 1.2 Logo PT. JPPI .....</b>	<b>1</b>
<b>Gambar 1.3 <i>Site Location</i> JPPI .....</b>	<b>2</b>
<b>Gambar 1.4 Struktur Organisasi JPPI .....</b>	<b>5</b>
<b>Gambar 1.5 <i>Spare Part</i> alat bongkar muat .....</b>	<b>8</b>
<b>Gambar 2.1 Pelabuhan Pangkal Balam .....</b>	<b>9</b>
<b>Gambar 2.2 <i>Forklift</i> .....</b>	<b>12</b>
<b>Gambar 2.3 <i>Reach Stacker</i> .....</b>	<b>14</b>
<b>Gambar 2.4 <i>Head Truck</i> .....</b>	<b>16</b>
<b>Gambar 2.5 Mobil <i>Crane</i> (MBC) .....</b>	<b>17</b>
<b>Gambar 2.6 <i>Jib Crane</i> .....</b>	<b>19</b>
<b>Gambar 2.7 <i>Generator Set</i> .....</b>	<b>20</b>



## **DAFTAR TABEL**

**Tabel 2.1 Jadwal kerja PT. JPPI ..... 9**



## BAB I

### PENDAHULUAN

#### 1.1 Profil Perusahaan

PT Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia (JPPI) atau biasa di kenal dengan JPPI di dirikan pada tanggal 5 November 2012 yang berlokasi di Gedung Rukindo, Jl. Raya Ancol Baru, Ancol, Kec. Pademangan, Kota Jakarta Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14430. Berikut di bawah ini gambar Kantor Pusat JPPI.



**Gambar 1.1 Kantor Pusat PT. JPPI**

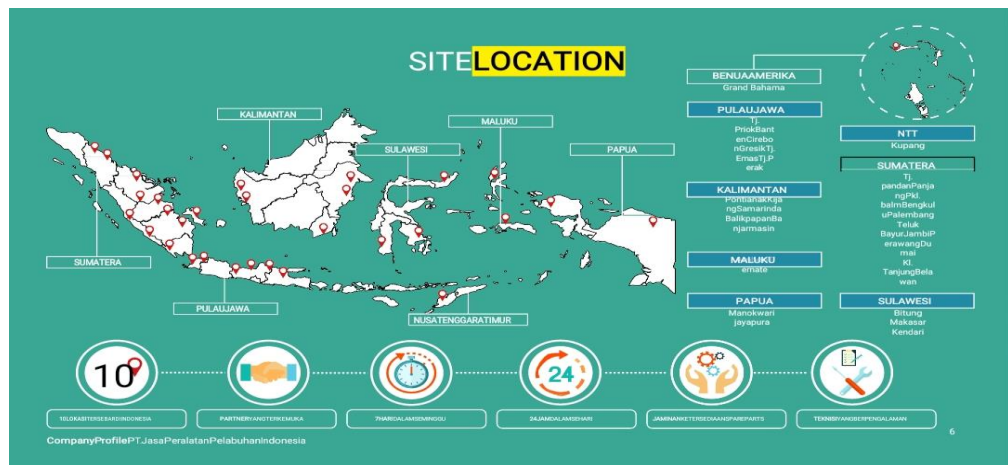
PT JPPI merupakan salah satu anak perusahaan Badan Usaha Milik Negara (BUMN) PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) yang menangani perawatan dan perbaikan peralatan bongkar muat dengan tugas utama menjamin tingkat kesiapan peralatan bongkar muat yang optimal yang ada di dalam maupun diluar lingkungan PT.Pelabuhan Indonesia II (Persero). Berikut di bawah ini gambar Logo PT JPPI.



**Gambar 1.2 Gambar Logo PT. JPPI**

## 1.2 Cabang Perusahaan PT. JPPI

PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia ( JPPI ) memiliki 30 cabang yang tersebar luas di seluruh Indonesia dan 1 cabang yang berada di luar Indonesia. Cabang cabang tersebut tersebar di setiap pulau yaitu pulau Jawa, Kalimantan, Sumatra, Sulawesi, Nusa Tenggara Timur, Papua, dan cabang luar yang berada di Benua Amerika ( *Grand Bahama* ). Berikut di bawah ini gambar lokasi setiap cabang PT JPPI.



Gambar 1.3 Site Location JPPI

## 1.3 Visi Misi dan Value PT. JPPI

### 1.3.1 Visi

Menjadi perusahaan kelas dunia berbasis total *solution* di bidang peralatan bongkar muat, alat berat dan alat apung untuk memberikan *added value* kepada pelanggan.



### 1.3.2 Misi

- Berkomitmen membantu pelanggan untuk mencapai keberhasilan secara komprehensif dan interaksi yang berkesinambungan.
- Menciptakan peluang usaha bagi perusahaan untuk dapat meningkatkan kepercayaan dalam bentuk aktualisasi diri melalui kinerja yang baik.
- Menghasilkan nilai tambah yang berkelanjutan bagi para pemangku kepentingan.
- Menghasilkan nilai tambah yang berkelanjutan bagi para pemangku kepentingan.
- Memberikan sumbangsih yang nyata dan bermakna bagi kesejahteraan bangsa.

### 1.3.3 Value

- *Customer Centric, “ Met Customer Expectaion “*
  1. Secara proaktif mencari tahu serta memahami kebutuhan pelanggan untuk memberikan solusi – solusi yang inovatif.
  2. Membangun hubungan jangka panjang yang baik dengan pelanggan.
  3. Secara konsisten memberikan pelayananan terbaik dan berkualitas untuk membantu para pelanggan tumbuh dan berkembang.
- *Integrity, “ Walk The Talk “*
  1. Menumbuhkan ras apercaya dengan mengalahkan apa yang kita rasakan serta melakukan apa yang kita ucapkan.
  2. Menunjukkan sikap professional dan jujur dalam berinteraksi dengan pihak internal maupun eksternal.
  3. Berprilaku disiplin dan patuh terhadap kode etik bisnis di dalam melakukan pekerjaan kita sehari – hari.





- Nasionalisme, “ *Together We Can* ”
  1. Menumbuhkan semangat dan ikut berperan mensukseskan Program Pemerintah dan Pembangunan Nasional.
  2. Menumbuhkan rasa bangga dan semangat Nasionalisme dalam bekarya.
  3. Terus berkembang dan mampu bersaing dengan perusahaan pengelola pelabuhan kelas dunia.
  
- *Team work*, “ *Together We Can* ”
  1. Berkolaborasi dalam tim untuk mendapatkan hasil yang terbaik.
  2. Bekerja bersama – sama menghasilkan ide – ide Implementatif untuk solusi kebutuhan pengguna jasa pelabuhan.
  3. Semangat kebersamaan dan menghargai orang lain.
  
- *Action*, “ *Make it Happen* ”
  1. Berani bermimpi dan berusaha mewujudkannya.
  2. Proaktif untuk mencari cara dalam mewujudkan visi perusahaan.
  3. Melakukan terobosan – terobosan dan langkah nyata dalam mendorong perkembangan perusahaan.

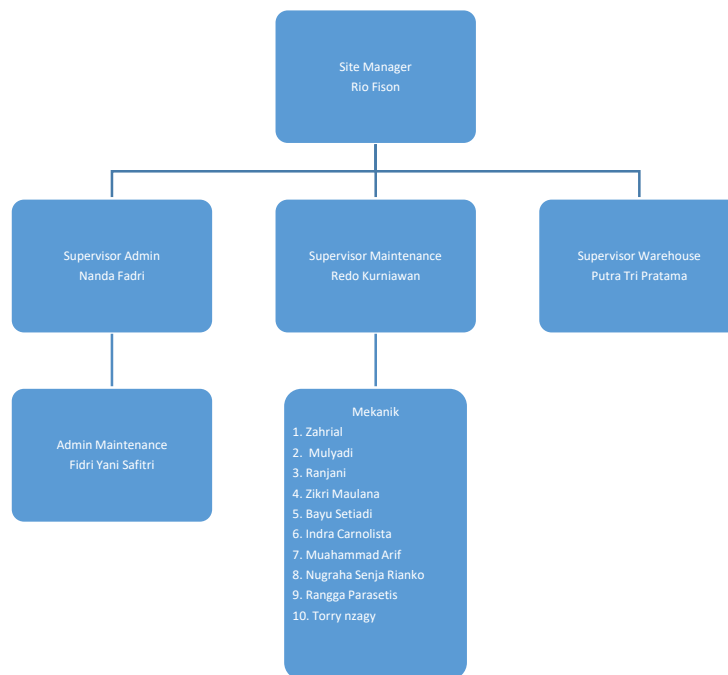
#### **1.4 Struktur organisasi JJPI cabang Pangkal Balam**

Struktur organisasi perusahaan merupakan suatu tingkatan atau susunan yang berisi pembagian tugas dan peran perorangan berdasarkan jabatannya di perusahaan. Umumnya, struktur perusahaan disusun dalam bentuk bagan atau garis hierarki dan berisi deskripsi dari tiap komponen perusahaan. Dengan dibentuknya struktur perusahaan, setiap Sumber Daya Manusia (SDM) di lingkup perusahaan memiliki peran dan fungsinya masing-masing.



Tujuan utamanya adalah supaya perusahaan lebih mudah dalam hal pembagian tugas dan tanggung jawab tiap individu dalam menjalankan sebuah perusahaan atau bisnis. Struktur organisasi membantu perusahaan untuk menempatkan individu - individu yang berpotensi dan memiliki kompeten sesuai dengan bidang serta keahliannya. Perusahaan yang sukses umumnya memiliki struktur organisasi yang tertata dan jelas, artinya sesuai dengan fungsinya. Dengan begitu, roda dalam perusahaan berjalan dengan baik dan berpotensi untuk berkembang serta mencapai visi atau tujuan perusahaan. Berikut di bawah ini gambar struktur organisasi PT. JPPI.

### Struktur organisasi PT. JJPI cabang Pangkal Balam



Gambar 1.4 Struktur Organisasi JPPI



#### **1.4.1 Site Manager**

Site manager adalah pihak yang bertugas mengelola dan bertanggung jawab mengurus cabang perusahaan di sebuah daerah yang memiliki tugas untuk melakukan pemantauan departemen atau area, melakukan kerjasama dengan tim analis untuk melakukan analisis data yang dibutuhkan oleh perusahaan, mengelola dan mengendalikan pendapatan, serta membantu meningkatkan pertumbuhan bisnis dan memberikan layanan terbaik kepada para pelanggan atau mitra bisnis.

#### **1.4.2 Supervisor Administrasi**

Supervisor administrasi adalah pihak yang bertanggung jawab untuk mengawasi aktivitas staf administrasi. Seorang supervisor akan melapor kepada manajer tentang perkembangan yang berkaitan dengan produk, layanan, dan karyawan yang bekerja di bawah arahan mereka.

#### **1.4.3 Supervisor Maintenance**

Supervisor *maintenance* adalah seseorang yang memiliki tugas untuk melakukan pemeriksaan dan perawatan mesin, melakukan pergantian spare part, mengecek stok kebutuhan spare part, mengajukan pembelian suku cadang, melakukan pengecekan mesin secara berkala, membuat laporan kerja secara berkala, bertanggung jawab terhadap kondisi mesin, mengatur dan mengawasi semua kegiatan *maintenance*, mengkoordinasi dan mengarahkan bawahannya untuk melakukan *maintenance*, dan memeriksa/memastikan tidak ada mesin yang bermasalah.

#### **1.4.4 Supervisor Warehouse**

Supervisor *warehouse* adalah pihak yang bertanggung jawab untuk mengatur gudang berdasarkan SOP perusahaan. tugas dari supervisor *warehouse* adalah

- Bertanggung jawab atas catatan administrasi persediaan barang
- Bertanggung jawab atas pelaksanaan bongkar muat *inventory*



- Bertanggung jawab atas ketepatan laporan gudang
- Mengatur penempatan barang berdasarkan kelompok di gudang
- Melakukan perhitungan harian atas fisik barang
- Melakukan koordinasi dengan *stakeholders* tertentu yang berhubungan dengan stok barang
- Mendistribusikan pengiriman menjamin keamanan gudang dan kualitas barang yang tersimpan memelihara kelayakan gudang

#### **1.4.5 Administrasi *Maintenance***

Admin *maintenance* adalah seseorang yang memiliki tugas untuk mengembangkan prosedur *maintenance*, memeriksa sistem yang ada di perusahaan dan memastikannya sudah dalam keadaan baik, memantau inventaris dan melakukan pemesanan jika diperlukan

#### **1.4.6 Mekanik**

Mekanik adalah salah satu bentuk team work yang terdiri dari para pekerja yang mempunyai keahlian dan skill di bidang mekanikal *maintenance*. Tugas mekanik adalah melakukan perawatan dan pemeliharaan terhadap mesin agar kondisi mesin produksi tersebut selalu dalam kondisi performa yang maksimal.



### 1.5 produk yang di hasilkan

Sebagai perusahaan anak dari PT Pelabuhan Indonesia II (Persero), PT Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia ( JPPI ) adalah perusahaan yang bergerak pada bidang jasa khususnya jasa perawatan dan perbaikan. Jasa usaha perusahaan adalah menyediakan spare part dan jasa perawatan peralatan bongkar muat pelabuhan (CC, QCC & RTG), jasa perawatan kapal-kapal IPC, JAI, RUKINDO & Non IPC fasilitas unit galangan bongkar muat yang dikhususkan pada perbaikan, pemeliharaan. Berikut di bawah ini gambar spare part alat bongkar muat.



Gambar 1.5 Spare part alat bongkar muat

Dengan berbagai usaha maka diharapkan perusahaan dapat mengupayakan performa usaha yang baik dengan hasil kerja sesuai dengan harapan dan memberikan keuntungan perusahaan dengan menerapkan prinsip - prinsip Perseroan Terbatas.

## BAB II

### URAIAN KEGIATAN

#### 2.1 Sistem Penugasan Kerja

Selama 18 minggu melaksanakan Praktek Kerja Lapangan yang di mulai dari tanggal 29 Agustus 2022 sampai 31 Desember 2022, saya ditempatkan di Cabang Pelabuhan Pangkal Balam pada bagian teknisi perawatan dan perbaikan unit alat bongkar muat. Berikut di bawah ini gambar Pelabuhan Pangkal Balam.



**Gambar 2.1 Pelabuhan Pangkal Balam**

Dalam melaksanakan Praktek Kerja Lapangan ( PKL ), saya mengikuti aturan yang telah ditetapkan sesuai dengan jam kerja yang ada di perusahaan. Berikut di bawah ini jadwal masuk dan pulang kerja di PT.Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia ( JJPI ) :

**Tabel 2.1 Jadwal kerja PT. JPPI**

HARI	MASUK	KELUAR	KEMBALI	PULANG
SENIN	08.00	12.00	13.00	17.00
SELASA	08.00	12.00	13.00	17.00
RABU	08.00	12.00	13.00	17.00
KAMIS	08.00	12.00	13.00	17.00
JUMAT	08.00	11.00	13.00	17.00
SABTU	LIBUR			



## 2.2 Rangkuman pekerjaan

Dalam pelaksanaan Praktik Pekerjaan Lapangan ( PKL) rangkuman pekerjaan yang di lakukan adalah mempelajari perawatan pada unit alat bongkar muat yang meliputi :

- Pemeriksaan (*checking*)
- Meminyaki (*lubrication*)
- Perbaikan (*repairing*)
- Penggantian suku cadang (*spare part*)

### 2.2.1 Perawatan ( *Maintenace* )

Perawatan (*Maintenace*) adalah kegiatan yang diperlukan untuk mempertahankan (*retaining*) dan mengembalikan (*restoring*) mesin ataupun peralatan kerja ke kondisi yang terbaik sehingga dapat melakukan produksi dengan optimal. Jika mesin/peralatan di minimalisir kerusakannya, tentu akan berpengaruh pada produktivitas, kualitas, efisiensi, yang dapat menguntungkan perusahaan.

Dalam kegiatan perawatan ( *maintenance* ) terdapat beberapa jenis pula yang dikategorikan sesuai dengan waktu dan kondisinya, jenis- jenis perawatan ( *maintenance* ) ini di antaranya :

- *Breakdown Maintenance* (Perawatan saat terjadi kerusakan)

*Breakdown maintenance* ini adalah perawatan yang dilakukan setelah terjadi kerusakan pada mesin atau peralatan kerja, yang menyebabkan mesin tersebut tidak dapat beroperasi secara normal atau terhenti secara total di waktu yang mendadak. Sebaiknya, *Breakdown Maintenance* ini dihindari karena dapat mengakibatkan kerugian dari tidak beroperasinya peralatan/mesin ini. Jika peralatan tidak dapat digunakan tentu perusahaan juga tidak dapat produktif.



- *Preventive Maintenance* (Perawatan Pencegahan)

*Preventive maintenance* ini sering disebut dengan *preventative maintenance* ini adalah termasuk *maintenance* pencegahan, dilakukan ketika belum terjadi kerusakan. Biasanya dilakukan pengecekan secara berkala, dilakukan penjadwalan untuk pengecekan (*Inspection*) dan pembersihan (*Cleaning*) atau pergantian suku cadang secara rutin dan berkala.

- *Preventive maintenance* terdiri dari dua jenis, yaitu:

- a. *Periodic Maintenance* (perawatan berkala)

*Periodic maintenance* biasanya adalah perawatan rutin yang terjadwal, yang biasa dilakukan adalah pembersihan mesin, inspeksi mesin, meminyaki mesin, dan juga penggantian suku cadang jika ada perlu diganti menghindari kerusakan mesin yang mendadak dan mengakibatkan mesin tidak dapat beroperasi.

- b. *Predictive Maintenance* (Perawatan prediktif )

*Predictive maintenance* adalah perawatan yang dilakukan untuk mengantisipasi kegagalan sebelum terjadinya kerusakan total. *Predictive maintenance* akan memeriksa melalui analisa trend perilaku mesin/ peralatan kerja. Dengan analisa trend ini dapat memprediksi kapan akan terjadinya kerusakan pada mesin di komponen tertentu. *predictive maintenance* akan lebih melihat pada kondisi mesin.

- c. *Corrective Maintenance* (Perawatan Korektif)

*Corrective Maintenance* adalah perawatan yang dilakukan dengan cara mengidentifikasi penyebab kerusakan lalu memperbaiki sehingga mesin bisa digunakan kembali secara normal. *Corrective maintenance* biasanya dilakukan pada mesin- mesin yang beroperasi secara upnormal yaitu mesin yang masih bisa digunakan tetapi tidak optimal.



### 2.2.2 Perawatan unit alat bongkar muat

Pada pelabuhan cabang Pangkal Balam memiliki 11 unit yang di gunakan sebagai alat bongkar muat. Unit tersebut memiliki fungsi dan spesifikasi yang berbeda beda yaitu :

#### 1. *Forklift*

*Forklift* atau truk garpu (juga disebut sebagai ( *lift truck*, *jitney*, *fork truck*, *fork hoist*, atau *forklift truck* ) adalah alat bongkar muat yang digunakan untuk mengangkat dan memindahkan material namun terbatas dalam jarak pendek dan ketinggian angkat tertentu. Berikut di bawah ini gambar unit *Forklift*.



**Gambar 2.2 *Forklift***

Pada pelabuhan Pangkal Balam memiliki 4 unit *forklift* dengan mesin diesel yaitu :

#### 1. *Forklift* 3 ton

*Forklift* 3 ton terdapat 2 unit yang berfungsi untuk memindahkan barang di dalam peti kemas kedalam *truck*

#### 2. *Forklift* 5 ton

Berfungsi untuk menyusun peti kemas yang kosong dan mengangkat peti kemas kosong ke dalam kapal

#### 3. *Forklift* 10 ton

Berfungsi untuk menyusun peti kemas yang kosong dan mengangkat peti kemas kosong ke dalam kapal



Pada *Forklift* dalam 250 Jam pengoperasian / 1 Bulan, melakukan perawatan terjadwal ( PM ) di mana kegiatan tersebut meliputi :

- Penggantian oli mesin.
- Pengecekan dan penggantian saringan bahan bakar.
- Penggantian saringan oli mesin.
- Greasing untuk semua *nipple* pada bagian yang bergerak.
- Pengecekan dan bersihkan saringan bahan bakar.
- Pengecekan dan pembersihan saringan udara pembersih
- Pengecekan fungsi kerja kopling gesek
- Pengecekan fungsi kerja *hydraulic system*.
- Pengecekan fungsi kerja aksesoris.
- Pengecekan dan setel ulang putaran mesin.
- Pengecekan dan setel ulang ketegangan *v-belt dan pulley* kipas pendingin.
- Pengecekan dan setel ulang ketegangan rantai pengangkat.
- Pengecekan kondisi ban dan mur pengikatnya..
- Pengecekan kondisi garpu dan *attachment* lainnya.
- Pengecekan dan setel ulang fungsi kerja rem.
- Pengecekan dan setel ulang radius putar..
- Pengecekan dan tambahkan oli *hydraulic* / air pendingin radiator.

Sedangkan dalam 1000 jam / 1 (Satu) Tahun melakukan perawatan yang meliputi :

- Pengurusan tangki *hydraulic*.
- Pengurusan tangki solar
- Pengecekan dan Penggantian oli gardan / transmisi.
- Pengecekan dan ganti oli *hydraulic*.
- Pengecekan dan bersihkan saringan oli *hydraulic*.
- Pengecekan tekanan kompresi pada silinder mesin.



- Pengecekan / bersihkan / ganti *nozzle*.
- Pengecekan dan setel ulang tekanan kerja oli *hydraulic*

## 2. Reach Stacker ( RS )

*Reach Stacker* (RS) tipe mesin *cummin QSM 11* dengan kapasitas mencapai 30 ton berfungsi sebagai alat bongkar muat yang memiliki *spreader* digunakan untuk membongkar atau memuat petikemas sampai dengan ketinggian lima *tier*. Di bawah ini gambar unit *Reach Stacker* ( RS )



**Gambar 2.3 Reach Stacker ( RS)**

Pada *Reach Stacker* ( RS ) dalam 250 jam pengoperasian / 1 bulan, melakukan perawatan terjadwal ( PM ) di mana kegiatan tersebut meliputi :

- Penggantian anti oli mesin.
- Pengecekan dan ganti saringan bahan bakar.
- Penggantian saringan oli mesin.
- *Greasing* untuk semua *nipple* pada bagian yang bergerak.
- Pengecekan dan bersihkan saringan bahan bakar.
- Pengecekan dan bersihkan saringan udara pembersih
- Pengecekan fungsi kerja kopling gesek
- Pengecekan fungsi kerja *hydraulic system*.



- Pengecekan fungsi kerja aksesoris.
- Pengecekan dan setel ulang ketegangan *v-belt dan pulley* kipas pendingin.
- Pengecekan kondisi ban dan mur pengikatnya..
- Pengecekan dan setel ulang fungsi kerja rem.
- Pengecekan dan setel ulang radius putar..
- Pengecekan dan tambahkan oli *hydraulic* / air pendingin radiator.
- *greasing frame* teleskopik
- pengecekan *all house hydraulic*

Sedangkan dalam 1000 jam / 1 (Satu) Tahun melakukan perawatan yang meliputi :

- Pengurusan tangki *hydraulic*.
- Pengurusan tangki solar
- Pengecekan dan penggantian oli gardan / transmisi.
- Pengecekan dan ganti oli *hydraulic*.
- Pengecekan dan bersihkan saringan oli *hydraulic*.
- Pengecekan tekanan kompresi pada *cylinder engine* .
- Pengecekan / bersihkan / ganti *nozzle* .

### 3. *Head Truck* ( HDT )

*Head Truck* ( HDT ) dengan jumlah 4 unit yang digunakan untuk mengangkut petikemas dari dermaga ke lapangan penumpukan dan dari lapangan penumpukan ke gudang *container freight station* atau sebaliknya. Berikut di bawah ini gambar unit *Head Truck* ( HDT ).



**Gambar 2.4 *Head Truck* ( HDT )**

Pada *Head Truck* ( HDT ) dalam 250 jam pengoperasian / 1 bulan, melakukan perawatan terjadwal ( PM ) di mana kegiatan tersebut meliputi :

- Ganti oli mesin.
- Periksa dan ganti saringan bahan bakar.
- Ganti saringan oli mesin.
- Greasing untuk semua *nipple* pada bagian yang bergerak.
- Periksa dan bersihkan saringan bahan bakar.
- Periksa dan bersihkan saringan udara pembersih
- Periksa fungsi kerja *hydraulic system*.
- Periksa fungsi kerja aksesoris.
- Periksa kondisi ban dan mur pengikatnya..
- Periksa dan setel ulang fungsi kerja rem.





Sedangkan dalam 1000 jam / 1 (Satu) Tahun melakukan perawatan yang meliputi :

- Pengurusan tangki solar
- Pengecekan dan penggantian oli gardan / transmisi.
- Pengecekan dan ganti oli *hydraulic*.
- Pengecekan dan bersihkan saringan oli *hydraulic*.
- Pengecekan tekanan kompresi pada silinder mesin.
- Pengecekan / bersihkan / ganti *nozzle*

#### 4. Mobil Crane ( MBC )

Mobil Crane ( MBC ) merupakan alat yang digunakan untuk bongkar muat peti kemas dari dermaga ke laut atau sebaliknya dari kapal laut ke dermaga. Berikut di bawah ini gambar dari Mobil Crane ( MBC ).



**Gambar 2.5 Mobil Crane ( MBC )**



Pada Mobil *Crane* ( MBC ) dalam 250 jam pengoperasian / 1 bulan, melakukan perawatan terjadwal ( PM ) di mana kegiatan tersebut meliputi :

- Ganti oli mesin.
- Pengecekan dan ganti saringan bahan bakar.
- Penggantian saringan oli mesin.
- *Greasing* untuk semua *nipple* pada bagian yang bergerak.
- Pengecekan dan bersihkan saringan bahan bakar.
- Pengecekan dan bersihkan saringan udara pembersih.
- Pengecekan fungsi kerja kopling gesek.
- Pengecekan fungsi kerja *hydraulic system*.
- Pengecekan fungsi kerja aksesoris.
- Pengecekan kondisi ban dan mur pengikatnya.
- Pengecekan dan setel ulang fungsi kerja rem.
- Pengecekan dan setel ulang radius putar.
- Pengecekan dan tambahkan oli *hydraulic* / air pendingin radiator.
- pengecekan *wire boom*.
- pengecekan *wire hoist*.
- pengecekan kampas *clutch hoist*.
- pengecekan kampas *brake hoist*.
- pengecekan *all house hydraulic*.

Sedangkan dalam 1000 jam / 1 (Satu) tahun melakukan perawatan yang meliputi :

- Pengurusan tangki solar
- Pengecekan dan penggantian oli gardan / transmisi.
- Pengecekan / bersihkan / ganti *nozzle*.

### 5. *Jib Crane*

*Jib Crane* merupakan alat yang digunakan untuk bongkar muat peti kemas dari dermaga ke laut atau sebaliknya dari kapal laut ke dermaga. Berikut di bawah ini gambar unit *Jib Crane*.



**Gambar 2.6 *Jib Crane***

Pada *Jib Crane* dalam 250 jam pengoperasian / 1 bulan, melakukan perawatan terjadwal ( PM ) di mana kegiatan tersebut meliputi :

- Pengecekan *wire clips*
- *Greasing bearing luffing*
- *Greasing gearbox luffing*
- Pengecekan *wire clips drum*
- Pengecekan level oli *drum hoist*
- Pengecekan kampas *brake hoist*
- Pengecekan kampas *brake slewing*
- Pengecekan level oli motor *brake slewing*
- Pengecekan *carbon brush slewing*
- Pengecekan level oli motor *gear slewing*
- Pengecekan level oli *coupling gearbox*
- Pengecekan level oil *coupling gearbox luffing*





#### 6. *Engine Genset ( Generator Set ) Jib Crane*

*Engine Generator Set* merupakan mesin yang menghasilkan tenaga listrik dengan menggunakan alternator dan mesin diesel. Mesin ini menggunakan bahan bakar solar untuk beroperasi. Kekuatan mesin (disajikan sebagai *RPM*) di transformasikan oleh alternator menjadi arus listrik yang dapat digunakan. Arus ini kemudian didistribusikan ke bangunan *Jib Crane*.



**Gambar 2.7 *Generator Set***

Pada *Engine Generator Set* dalam 250 jam pengoperasian / 1 bulan, melakukan perawatan terjadwal ( *PM* ) di mana kegiatan tersebut meliputi :

- Penggantian oli mesin.
- Pegecekan dan ganti saringan bahan bakar.
- Penggantian saringan oli mesin.
- *Greasing* untuk semua *nipple* pada bagian yang bergerak.
- Pengecekan dan bersihkan saringan bahan bakar.
- Pengecekan dan bersihkan saringan udara pembersih
- Pengecekan fungsi kerja aksesoris.
- Pengecekan dan tambahkan air pendingin radiator.
- Pengecekan *turbo*



## **BAB III**

### **PENUTUP**

#### **3.1 Kesimpulan**

Setelah melaksanakan program praktik kerja lapangan (PKL) di PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia ( JPPI ) penulis telah melakukan berbagai kegiatan sesuai yang diinstruksikan oleh pembimbing dan dapat menyelesaikannya dan penulis mendapatkan pengalaman bagaimana suasana dunia kerja sesungguhnya, wawasan dan keterampilan baru nantinya dapat dimanfaatkan dalam dunia kerja selain itu banyak sekali ilmu yang didapatkan oleh penulis, mulai dari cara mencari relasi untuk penentuan tempat PKL dengan bantuan tim komisi PKL Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung, adaptasi terhadap lingkungan kerja, dan masih banyak lagi ilmu yang didapatkan oleh penulis.

#### **3.2 Saran**

##### **3.2.1 Saran untuk perusahaan**

1. Perusahaan diharapkan terus menjalin kerja sama dengan Institusi, salah satunya Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung dalam peningkatan mutu mahasiswa dengan cara memberikan kesempatan dan lokasi Kerja Praktik, serta memberikan pengarahan dan melaksanakan Kerja Praktik.
2. Perusahaan harus lebih memperhatikan kebersihan lingkungan kerja seperti PKE yang mudah berserakan untuk disapu dan baut ataupun mur yang telah rusak/aus, serta bekas elektroda. mohon untuk membuangnya ditempat sampah jangan ditinggalkan di tempat kerja.
3. Berharap karyawan menjaga kerapian dan membersihkan workshop, seperti bekas bungkus kopi dan plastik makanan agar tidak dibuang sembarangan di dalam workshop. Segera membuangnya ditempat sampah.




### **3.3.2 Saran untuk Institusi**

1. Membangun hubungan baik dan kerja sama dengan industri yang lebih baik dan luas lagi agar kedepannya tidak ada lagi mahasiswa yang terlambat memulai Praktik Kerja Lapangan karena belum mendapat tempat Praktik Kerja Lapangan.
2. Demi perbaikan khusus Perguruan Tinggi ini sendiri, penulis merasa perlu diadakannya pelatihan karakter bagi mahasiswa. Karena penulis merasa tidak hanya dari segi ilmu, dari segi karakter dan mentalitas pun banyak mahasiswa Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung yang tidak siap menghadapi dunia kerja berikut persaingan dan tekanan di dalamnya.



## LAMPIRAN

### SURAT PERSETUJUAN PRAKTEK KERJA

  
**JASA MARITIM**  
**PERALATAN PELABUHAN**

Nomor : JDL.05/10/8/4/DIR3/HRG/JPPi-22  
Klasifikasi : -  
Lampiran : -  
Perihal : Persejutan Praktek Kerja

Jakarta, 10 Agustus 2022


Yth. Pimpinan  
Politeknik Manufaktur Negeri  
Bangka Belitung

Di  
**TEMPAT**

- Merujuk Surat Wakil Direktur I Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung nomor : 0381/PL28.A1/KM/2022 tanggal 18 Juli 2022 perihal Permohonan Magang.
- Berkenaan hal tersebut diatas, bersama ini disampaikan bahwa pada prinsipnya kami menyetujui permohonan Peserta Praktek Kerja Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung dengan penjelasan sebagai berikut :
  - Mahasiswa yang mengikuti kerja praktek di PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia (JPPi), adalah:

No	Nama	NPM	Jurusan/Prodi	Periode Praktek Kerja
1	IPANDI	00124044	D3 Teknik Perawan dan Perbaikan Mesin	29 Agustus 2022 s.d 31 Desember 2022
  - Memakai pakaian sopan serta berlaku tertib selama melakukan kerja praktek di PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia (JPPi).
  - Dilarang melakukan perbuatan/tindakan yang dapat mencemarkan nama baik Universitas/Institut maupun PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia (JPPi).
  - Mentaati petunjuk instruktur atau PIC dari PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia (JPPi) yang ditunjuk mendampingi selama proses kerja praktek.
  - Segala bentuk kelalaian baik sengaja maupun tidak sengaja yang dilakukan oleh peserta kerja praktek merupakan tanggung jawab instansi pengirim.
  - Untuk teknis pelaksanaan kerja praktek agar dapat menghubungi PIC Divisi SDM dan UMUM PT. Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia (JPPi) di nomor : 081287732054.
- Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.


PT. JASA PERALATAN PELABUHAN INDONESIA  
DIREKTUR KEUANGAN & SDM

  
**JASA MARITIM**  
**PERALATAN PELABUHAN**  
ROY F. H. SIMATJUNTAK

Tembusan Yth.  
1. Direktur Teknik dan Operasi;  
2. Arsip

**PT JASA PERALATAN PELABUHAN INDONESIA**  
Gedung Rukindo Lt.4, Jl. Raya Ancol Baru, Ancol Jakarta 14430  
Telp : +62 21 2243 4285 | Email : corsec.jppi@gmail.com

[www.ipcportequipment.co.id](http://www.ipcportequipment.co.id)







LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 1 ( Satu ) Tanggal : 29 Agustus - 02 September Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Perbaikan radiator <i>engine</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>cleaning room engine</i> FJC 01	13.00	17.00
SELASA	Pengecekan <i>all hose hydraulic</i> dan transmisi RST 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Perbaikan <i>hose upper</i> radiator RST 01	13.00	17.00
RABU	Perbaikan <i>cylinder lifting</i> FOD 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Cleaning tangki hydraulic</i> FOD 02	13.00	17.00
KAMIS	Penggantian <i>V-belt fan</i> radiator FOD 03	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penambahan oli <i>hydraulic</i> FOD 03	13.00	17.00
JUMAT	<i>Cleaning body</i> dan <i>engine</i> FOD 04	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Penggantian <i>accu</i> FOD 04	13.00	17.00

*Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :

.....


.....

.....

.....

Pangkal Balam, 02 september 2022

Pembimbing

 **PELINDO**

PT. PELINDO PERUSAHAAN MARITIM  
PERUSAHAAN PELABUHAN

Redo  
Kurniawan



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 2 (dua) Tanggal : 5 September - 9 September Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Pengecekan dan pengencangan <i>belt</i> radiator FJC 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pengecekan dan penambahan air <i>accu</i> RST 01	13.00	17.00
SELASA	Penggantian <i>hose upper</i> radiator RST 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pengecekan list komponen unit RST 01	13.00	17.00
RABU	Penggantian <i>seal cylinder lifting</i> sebelah kanan FOD 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pengecekan dan <i>greasing universal joint</i> FOD 02	13.00	17.00
KAMIS	<i>Cleaning area machinery room</i> FJC 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Cleaning area machinery room</i> FJC 01	13.00	17.00
JUMAT	Penggantian ban (ban serap) CHS 03	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Penggantian ban (ban serap) CHS 03	13.00	17.00

*Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :


.....

.....

.....

Pangkal Balam, 09 september 2022

Pembimbing

 PELINDO

JASA MARITIM  
PERALATAN PELABUHAN

Redo  
Kurniawan



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 3 ( tiga ) Tanggal : 12 September - 16 September Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	<i>Greasing gear/slewing FJC 01</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>PM 4 wire rope hoist FCJ 01</i>	13.00	17.00
SELASA	<i>Cleaning body dan engine mobil dan crane MBC 01</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pemasangan APAR MBC 01	13.00	17.00
RABU	Pengeleman kaca kabin operator RST 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Cleaning filter udara RST 01</i>	13.00	17.00
KAMIS	Pengeleman kaca kabin operator RST 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Cleaning filter udara RST 01</i>	13.00	17.00
JUMAT	Membersihkan area <i>post</i>	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Membersihkan area <i>post</i>	13.00	17.00

*Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*


Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pangkal Balam, 16 september 2022  
Pembimbing  
  
UJASA MARTIM  
PELAYANAN PELABUHAN  
Redo  
Kurniawan



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 4 (empat) Tanggal : 19 September - 23 September Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Cek dan kencang <i>wire clip hook</i> dan anti <i>rotation</i> FJC 01	08.00	12.00
	istirahat	12.00	13.00
	<i>Greasing area hook</i> dan anti <i>rotation</i> FCJ 01	13.00	17.00
SELASA	Penggantian <i>accu engine</i> FOD 01	08.00	12.00
	istirahat	12.00	13.00
	Perbaikan <i>valve brake</i> FOD 02	13.00	17.00
RABU	Penggantian ban belakang FOD 02	08.00	12.00
	istirahat	12.00	13.00
	Penggantian ban belakang FOD 02	13.00	17.00
KAMIS	Pengelasan <i>bracket inner fender</i> HDT 04	08.00	12.00
	istirahat	12.00	13.00
	Pengelasan <i>bracket inner fender</i> HDT 04	13.00	17.00
JUMAT	Penggantian spion RST 01	08.00	11.00
	istirahat	11.00	13.00
	Cek dan <i>greasing bearing</i> roda belakang RST 01	13.00	17.00

Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....


.....

.....

.....

Pangkal Balam, 23 september 2022

Pembimbing

 **PELINDO**

JASA MARITIM  
PERALATAN PELABUHAN

Redo  
Kurniawan





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 5 ( lima ) Tanggal : 26 September - 30 September Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Touch up lantai area pedal <i>brake</i> kabin operator FCJ 01	08.00	12.00
	istirahat	12.00	13.00
	Touch up lantai area pedal <i>brake</i> kabin operator FCJ 01	13.00	17.00
SELASA	Pengecekan baut fan dan <i>V-belt engine</i> FCJ 01	08.00	12.00
	istirahat	12.00	13.00
	Pengecekan baut fan dan <i>V-belt engine</i> FCJ 01	13.00	17.00
RABU	Penggantian kipas radiator FOD 03	08.00	12.00
	istirahat	12.00	13.00
	Penggantian kipas radiator FOD 03	13.00	17.00
KAMIS	Penggantian kipas radiator FOD 03	08.00	12.00
	istirahat	12.00	13.00
	Penggantian kipas radiator FOD 03	13.00	17.00
JUMAT	Pemasangan skun <i>accu</i> FJC 01	08.00	11.00
	istirahat	11.00	13.00
	Pemasangan skun <i>accu</i> FJC 01	13.00	17.00

Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....


.....

.....

.....

Pangkal Balam, 30 september 2022


Pembimbing

 PELINDO

MASA MARITIM  
PERALATAN PELABUHAN

Redo  
Kurniawan



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 6 ( enam ) Tanggal : 3 Oktober - 7 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Penggantian ban CHS 01	08.00	12.00
	istirahat	12.00	13.00
	Penggantian ban CHS 01	13.00	17.00
SELASA	Perbaikan motor <i>starter engine</i> FOD 03	08.00	12.00
	istirahat	12.00	13.00
	Perbaikan motor <i>starter engine</i> FOD 03.	13.00	17.00
RABU	<b>Sakit</b>	08.00	12.00
		12.00	13.00
		13.00	17.00
KAMIS	<i>Cleaning</i> tangki BBM FOD 02	08.00	12.00
	istirahat	12.00	13.00
	<i>Cleaning</i> tangki BBM FOD 02	13.00	17.00
JUMAT	Penggantian ban dalam CHS 03	08.00	11.00
	istirahat	11.00	13.00
	Penggantian ban dalam CHS 03	13.00	17.00
<p><i>Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i></p> <p>Catatan Pembimbing :</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			
		<p>Pangkal Balam, 7 oktober 2022</p> <p>Pembimbing</p>  <p><b>Redo Kurniawan</b></p>	



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 7 ( tujuh ) Tanggal : 10 Oktober - 14 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Perbaikan <i>flipper spreader</i> FJC 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Perbaikan <i>flipper spreader</i> FJC 01	13.00	17.00
SELASA	Penggantian <i>hose cylinder sideshit</i> FOD 04	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penyetelan <i>brake hoist crane</i> MBC 01	13.00	17.00
RABU	<i>Cleaning body</i> dan <i>engine mobil</i> dan <i>crane</i> MBC 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Cleaning body</i> dan <i>engine mobil</i> dan <i>crane</i> MBC 01	13.00	17.00
KAMIS	Pengecekan dan penambahan air <i>accu</i> RST 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pengecekan dan penambahan air <i>accu</i> MBC 01	13.00	17.00
JUMAT	Penggantian <i>roller mask</i> FOD 02	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Penggantian <i>roller mask</i> FOD 02	13.00	17.00

*Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :

.....


.....

.....

.....

Pangkal Balam, 14 oktober 2022


Pembimbing

 **PELINDO**

JASA MARITIM  
PERUSAHAAN PELABUHAN


Redo  
Kurniawan




LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 8 ( Delapan ) Tanggal : 17 Oktober - 21 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Perbaikan <i>flipper</i> dan <i>twistlock spreader</i> FJC 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penambahan oli <i>engine</i> FOD 04	13.00	17.00
SELASA	Penggantian <i>poppet valve</i> trnsmisi HDT 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penggantian <i>poppet valve</i> trnsmisi HDT 02	13.00	17.00
RABU	<i>Cleaning room</i> kabin operator HDT 04	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Cleaning room</i> kabin operator HDT 04	13.00	17.00
KAMIS	Pengecekan <i>all component</i> unit RST 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pengecekan <i>hose area spreader</i> dan <i>twistlock</i> RST 01	13.00	17.00
JUMAT	Penyusunan ban dan barang bekas	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Penyusunan ban dan barang bekas	13.00	17.00
Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan			
Catatan Pembimbing :		<p>Pangkal Balam, 21 oktober 2022</p>  <p><b>Pembimbing</b>  <b>PULINDO</b>          JASA MARITIM          PERALATAN PELABUHAN</p> <p><b>Redo</b>  <b>Kurniawan</b></p>	
.....			
.....			
.....			






LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 9 ( Sembilan ) Tanggal : 24 Oktober - 28 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	PM 0 engine RST 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	PM 0 engine RST 01	13.00	17.00
SELASA	Cek dan penambahan oli sistem pelumasan FOD 03	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Cek dan penambahan oli sistem pelumasan FOD 03	13.00	17.00
RABU	Greasing hub joint HDT 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Greasing hub joint HDT 02	13.00	17.00
KAMIS	Cleaning body dan engine HDT 04	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Cleaning body dan engine HDT 04	13.00	17.00
JUMAT	Cleaning body dan engine FOD 02	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Cleaning body dan engine FOD 02	13.00	17.00
Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan			
Catatan Pembimbing :		Pangkal Balam, 28 oktober 2022	
.....		 <b>PELINDO</b> JASA MARITIM PERALATAN PELABUHAN Redo Kurniawan	
.....			
.....			
.....			




LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 10 ( sepuluh ) Tanggal : 31 Oktober - 4 November Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Perbaikan kampas <i>brake hoist crane</i> MBC 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Perbaikan kampas <i>brake hoist crane</i> MBC 01	13.00	17.00
SELASA	Penggantian <i>hose twist lock spreader</i> RST 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penggantian <i>hose twist lock spreader</i> RST 01	13.00	17.00
RABU	<b>Izin</b>	08.00	12.00
		12.00	13.00
		13.00	17.00
KAMIS	<i>Greasing all pin</i> HDT 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Greasing all pin</i> HDT 02	13.00	17.00
JUMAT	<b>Izin</b>	08.00	11.00
		11.00	13.00
		13.00	17.00
Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan			
Catatan Pembimbing :		Pangkal Balam, 11 november 2022 Pembimbing  PELINDO PT. PELINDO JASA MARI-TM PERALATAN PELINDO	
.....		Rido Kurniawan	
.....			
.....			
.....			




LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 11 ( Sebelas ) Tanggal : 7 November – 11 November Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Perbaikan <i>trouble injection pump</i> FJC 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Perbaikan <i>trouble injection pump</i> FJC 01	13.00	17.00
SELASA	Pemasangan <i>injection pump</i> FJC 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pemasangan <i>injection pump</i> FJC 01	13.00	17.00
RABU	Penggantian <i>seal cylinder lifting</i> FOD 04	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penggantian <i>seal cylinder lifting</i> FOD 04	13.00	17.00
KAMIS	<i>Cleaning area engine</i> FJC 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Cleaning area engine</i> FJC 01	13.00	17.00
JUMAT	Merapikan <i>wire crane</i> MBC 01	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Merapikan <i>wire crane</i> MBC 01	13.00	17.00
<p><i>Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i></p> <p>Catatan Pembimbing :</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>			
		<p>Pangkal Balam, 4 november 2022</p> <p>Pembimbing</p>  <p>Redo Kurniawan</p>	




LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 12 ( Dua Belas ) Tanggal : 14 November - 18 November Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Penggantian <i>accu engine</i> HDT 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penggantian <i>accu engine</i> HDT 01	13.00	17.00
SELASA	<i>Cleaning body</i> CHS 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Cleaning body</i> CHS 01	13.00	17.00
RABU	<i>Cleaning body</i> CHS 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Cleaning body</i> CHS 02	13.00	17.00
KAMIS	<i>Greasing bushing left spring</i> HDT 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Greasing bushing left spring</i> HDT 02	13.00	17.00
JUMAT	Perbaikan lampu sen HDT 01	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Perbaikan lampu sen HDT 01	13.00	17.00
Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan			
Catatan Pembimbing :		<p>Pangkal Balam, 18 november 2022</p> <p>Pembimbing</p>  <p><b>PELINDO</b></p> <p>JASA MARTIM</p> <p>PALATAN PELAYANAN</p> <p><b>Redo</b></p> <p><b>Kurniawan</b></p>	
.....			
.....			
.....			
.....			





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 13 ( Tiga belas ) Tanggal : 21 November - 25 November Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Memperbaiki kepala + <i>accu</i> FOD 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Memperbaiki kepala + <i>accu</i> FOD 02	13.00	17.00
SELASA	Pengecekan tekanan ban MBC 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pengecekan tekanan ban MBC 01	13.00	17.00
RABU	<i>Cleaning body dan engine</i> FOD 03	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Cleaning body dan engine</i> FOD 03	13.00	17.00
KAMIS	Merapikan loker penyimpanan alat	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merapikan loker penyimpanan alat	13.00	17.00
JUMAT	Penggantian ban dalam HDT 03	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Penggantian ban dalam HDT 03	13.00	17.00
Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan			
Catatan Pembimbing :		Pangkal Balam, 25 november 2022 Pembimbing 	
.....			
.....			
.....			



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 14 ( empat belas ) Tanggal : 28 November - 2 Desember Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	PM 0 engine FJC 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	PM 0 engine FJC 01	13.00	17.00
SELASA	<b>Sakit</b>	08.00	12.00
		12.00	13.00
		13.00	17.00
RABU	<b>Sakit</b>	08.00	12.00
		12.00	13.00
		13.00	17.00
KAMIS	Penggantian rantai FOD 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penggantian rantai FOD 02	13.00	17.00
JUMAT	Pengecekan wire clip anti rotation	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Pengecekan wire clip anti rotation	13.00	17.00
Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan			
Catatan Pembimbing :		<p>Pangkal Balam, 2 Desember 2022</p> <p>Pembimbing</p>  <p>PELINDO</p> <p>JASA MARITIM</p> <p>Peralatan Kelautan</p> <p>Kedo</p> <p><u>Kurniawan</u></p>	
.....			
.....			
.....			



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 15 ( lima belas ) Tanggal : 05 Desember - 09 Desember Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Cleaning unit FOD 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Cleaning unit FOD 01	13.00	17.00
SELASA	Cleaning unit RS 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Cleaning unit RS 01	13.00	17.00
RABU	Penggantian V- belt kompressor	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penggantian V- belt kompressor	13.00	17.00
KAMIS	Pemasangan lampu rotary HDT 01 dan HDT 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pemasangan lampu rotary HDT 01 dan HDT 02	13.00	17.00
JUMAT	Penggantian kipas radiator FOD 04	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Penggantian kipas radiator FOD 04	13.00	17.00

*Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*


Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

Pangkal Balam, 09 Desember 2022  
Pembimbing

  
 Y. JANA MARTIM  
 Redo  
 Kurniawan



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 15 ( lima belas ) Tanggal : 05 Desember - 09 Desember Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Cleaning unit FOD 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Cleaning unit FOD 01	13.00	17.00
SELASA	Cleaning unit RS 01	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Cleaning unit RS 01	13.00	17.00
RABU	Penggantian V- belt kompressor	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penggantian V- belt kompressor	13.00	17.00
KAMIS	Pemasangan lampu rotary HDT 01 dan HDT 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pemasangan lampu rotary HDT 01 dan HDT 02	13.00	17.00
JUMAT	Penggantian kipas radiator FOD 04	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Penggantian kipas radiator FOD 04	13.00	17.00

Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....


.....

.....

.....

Pangkal Balam, 09 Desember 2022

Pembimbing

 PELINDO

JAYA MARTIM

Redo

Kurniawan





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 17 ( tujuh belas ) Tanggal : 19 Desember - 23 Desember Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Penambahan air <i>accu</i> FOD 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penambahan air <i>accu</i> FOD 02	13.00	17.00
SELASA	<i>Cleaning body dan engine</i> FOD 04	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Cleaning body dan engine</i> FOD 04	13.00	17.00
RABU	Perbaikan motor <i>starter engine</i> FOD 03	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Perbaikan motor <i>starter engine</i> FOD 03	13.00	17.00
KAMIS	Penggantian dan <i>rotation</i> ban CHS 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penggantian dan <i>rotation</i> ban CHS 02	13.00	17.00
JUMAT	<i>Greasing gear rotation</i> FJC 01	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	<i>Greasing gear rotation</i> FJC 01	13.00	17.00

*Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Catatan Pembimbing :


.....

.....

.....


.....

Pangkal Balam, 23 Desember 2022  
Pembimbing



Redo  
Kurniawan










LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Ipandi			
Minggu ke : 18 ( delapan belas ) Tanggal : 26 Desember - 31 Desember Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Greasing nipple brake lever CHS 03 dan CHS 04	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Greasing nipple brake lever CHS 03 dan CHS 04	13.00	17.00
SELASA	Cleaning body CHS 03	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Cleaning body CHS 03	13.00	17.00
RABU	Cleaning body dan engine FOD 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Cleaning body dan engine FOD 02	13.00	17.00
KAMIS	Cleaning body dan engine FOD 02	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Cleaning body dan engine FOD 02	13.00	17.00
JUMAT	Perbaikan nipple grease FJC 01	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Perbaikan nipple grease FJC 01	13.00	17.00
Sabtu	Penambahan oli hidrolis FOD 02	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	13.00
	Perbaikan seal tutup racor fuel filter FJC 01	13.00	17.00
Isi dengan pernyataan singkat, jelas, dan pada untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan			
Catatan Pembimbing :		<p>Pangkal Balam, 23 Desember 2022</p> <p>Pembimbing</p>  <p>PELINDO JASA MARITIM PANGKAL BALEM KURNIAWAN</p>	
.....			
.....			
.....			
.....			



## LAPORAN URAIAN MINGGUAN

## FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke : 1 (Satu) Hari : Senin – Jum'at Tanggal : 29 Agustus – 02 September Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	Perbaiki radiator <i>engine</i>	Pengamplasan dan penampalan bagian radiator.		Perbaiki radiator engine dengan penampalan pada bagian radiator <i>core</i>
	Cleaning room engine FJC 01	Penyemprotan ruangan engine menggunakan mesin air <i>jet pump</i>		Pembersihan ruangan engine menggunakan mesin air <i>jet pump</i>
2.	Pengecekan <i>all hose hydraulic</i> dan transmisi RST 01	Pengecekan visual pada <i>all hose hydraulic</i> dan transmisi RST 01		Pengecekan visual pada <i>all hose hydraulic</i> dan transmisi yang mengalami kebocoran RST 01
	Perbaiki <i>hose upper radiator</i> RST 01	Mengikat bagian yang bocor pada <i>hose upper radiator</i> RST 01 menggunakan karet		Mengikat bagian bocor pada <i>hose upper</i> , sebagai antisipasi sebelum menunggu <i>hose</i> yang baru
3.	Perbaiki <i>cylinder lifting</i> FOD 02	Penggantian <i>seal</i> pada <i>cylinder lifting</i> FOD 02		Penggantian <i>seal</i> pada <i>cylinder lifting</i> FOD 02, untuk mengatasi kebocoran tekanan <i>hydraulic</i> pada <i>cylinder lifting</i> .
	Cleaning tangki <i>hydraulic</i> FOD 02	Pengurusan oli dan pembersihan pada tangki <i>hydraulic</i>		Pembersihan tangki <i>hydraulic</i> dari kotoran yang dapat menyumbat saluran <i>hydraulic</i>
4.	Penggantian <i>V-belt fan radiator</i> FOD 03	Mengganti <i>V-belt fan radiator</i>		Mengganti <i>V-belt fan radiator</i> yang putus dengan yang baru pada FOD 03



	Penambahan oli <i>hydraulic</i> FOD 03	Mengisi oli pada tangki <i>hydraulic</i>		Penambahan oli <i>hydraulic</i> yang kurang pada FOD 03
5.	<i>Cleaning body dan engine</i> FOD 04  Penggantian <i>accu</i> FOD 04	Pencucian dan penyemprotan <i>body dan engine</i> FOD 04  Pemasangan <i>accu</i> baru	 	Melakukan pencucian dan penyemprotan <i>body dan engine</i> FOD 04  Penggantian <i>accu</i> lama dengan yang baru pada FOD 04

Pangkal Balam , 02 September

2022

Mahasiswa



( Ipandi )








NIM.0012044





## FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke : 2 (Dua) Hari : Senin – Jum'at Tanggal : 5 September – 9 September Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	Pengecekan dan pengencangan <i>belt</i> radiator FJC 01	Mengencangkan <i>belt</i>		Melakukan pengencangan pada <i>belt</i> radiator yang kendur
	Pengecekan dan penambahan air <i>accu</i> RST 01	Pengecasan <i>accu</i> , penambahan air <i>accu</i>		Melakukan pengecasan pada <i>accu</i> dan penambahan air <i>accu</i> yang kurang agar <i>accu</i> tidak lemah
2.	Penggantian <i>hose upper</i> radiator RST 01	Mengganti <i>hose upper</i> radiator		Melakukan penggantian <i>hose upper</i> radiator RST 01 yang bocor dengan yang baru
	Pengecekan list komponen unit RST 01	pengecekan visual komponen unit dan pencatatan komponen unit		Melakukan pengecekan list komponen unit dan pencatatan komponen unit yang rusak
3.	Penggantian <i>seal cylinder lifting</i> sebelah kanan FOD 02	Mengganti <i>seal cylinder lifting</i>		Melakukan penggantian <i>seal cylinder lifting</i> sebelah kanan FOD 02 yang mengalami kebocoran
	Pengecekan dan <i>greasing universal joint</i> FOD 02	Melumasi <i>universal joint</i>		Melakukan pengecekan dan <i>greasing universal joint</i> FOD 02
4.	<i>Cleaning area machinery room</i> FJC 01	Menyapu area <i>machinery</i> , merapikan barang di area <i>machinery</i>		Membersihkan area <i>machinery room</i> FJC 01



5.	Penggantian ban (ban serap) CHS 03	Membuka baut ban dengan mesin <i>impact wrench</i> Penggantian ban luar		Melakukan penggantian ban (ban serap) CHS 03, pembukaan baut ban menggunakan mesin <i>impact wrench</i>
----	------------------------------------	--	---	---

Pangkal Balam , 09 September  
2022

Mahasiswa



( Ipandi )

NIM.0012044




## FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke : 3 (tiga) Hari : Senin – Jum'at Tanggal : 12 September – 16 September Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/ TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	<i>Greasing gear/slewing FJC 01</i>  <i>PM 4 wire rope hoist FCJ 01</i>	Melumasi Gear/ <i>Slewing</i> dengan gemuk  Pengecekan diameter <i>wire rope hoist</i> dengan jangka sorong digital		Melakukan pelumasan pada <i>gear/slewing FJC 01</i> sebagai perawatan untuk menambah usia pakai pada <i>gear/slewing</i>  Melakukan pengecekan diameter <i>wire rope hoist</i> dengan jangka sorong digital untuk mengetahui penyusutan pada <i>wire rope hoist</i>
2.	<i>Cleaning body dan engine MBC 01</i>	Pencucian dengan mesin air <i>jet pump</i>		Melakukan pencucian pada <i>body dan engine MBC 01</i>
3.	Pengeleman kaca kabin operator RST 01  <i>Cleaning filter udara RST 01</i>	Pengeleman <i>silicon</i> pada kaca  Penyemprotan debu filter udara dengan mesin kompresor		Pengeleman kaca kabin operator yang renggang dengan lem <i>silicon</i>  <i>Cleaning filter</i> udara RST 01, dengan penyemprotan debu filter udara menggunakan mesin kompresor
4.	Perbaikan kipas radiator FOD 03	Mengelas batang kipas Memotong daun kipas		Melakukan perbaikan kipas radiator FOD 03 yang tidak balance saat berputar
5.	Membersihkan area <i>post</i>	Menyapu dan mengumpulkan sampah		Melakukan pembersihan area <i>post</i>






Pangkal Balam , 16 September 2022

Mahasiswa  
  
 ( Ipandi )  
 NIM.0012044

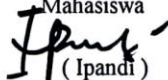


## FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke : 4 (empat) Hari : Senin – Jum'at Tanggal : 19 September – 23 September Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	Cek dan kencang <i>wire clip hook</i> dan anti <i>rotation</i> FJC 01 <i>Greasing area hook</i> dan anti <i>rotation</i> FCJ 01	Mengencangkan <i>wire clip hook</i> dengan kunci pas ring Melumasi area <i>hook</i> dan anti <i>rotation</i> menggunakan <i>hand grease pump</i>		Melakukan pengencangan baut <i>wire clip hook</i> yang kendur dengan kunci pas ring  Melakukan pelumasan area <i>hook</i> dan anti <i>rotation</i> menggunakan <i>hand grease pump</i>
2.	Penggantian <i>accu engine</i> FOD 01  Perbaikan <i>relief valve brake</i> FOD 02	Memasang aki baru dengan kunci pas ring  Membongkar <i>relief valve brake</i>		Melakukan pemasangan aki baru dengan kunci pas ring  Melakukan perbaikan <i>relief valve brake</i> FOD 02 sebagai pengatur tekanan oli
3.	Penggantian ban belakang FOD 02	Melepas baut ban menggunakan mesin impact		Melakukan penggantian ban belakang FOD 02, dengan menggunakan mesin impact
4.	Pengelasan <i>bracket inner fender</i> HDT 04	Pengelasan menggunakan mesin las listrik		Melakukan pengelasan <i>bracket inner fender</i> HDT 04, menggunakan mesin las listrik
5.	Penggantian spion LH RST 01 Cek dan <i>greasing bearing</i> roda belakang RST 01	Memasang spion menggunakan obeng plus  Melumasi bagian <i>greasing bearing</i> roda belakang		Melakukan pemasangan spion LH RST 01 menggunakan obeng plus  Melakukan pelumasan dan pengecekan <i>bearing</i> roda belakang RST 01

Pangkal Balam, 23 September 2022

Mahasiswa  
  
 ( Ipandi )  
 NIM.0012044





**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 5 (lima) Hari : Senin – Jum'at Tanggal : 26 September – 30 September Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	<i>Touch up</i> lantai area pedal <i>brake</i> kabin operator FCJ 01	Mengikis karatan lantai menggunakan sekrap. Mengecat lantai area pedal <i>brake</i> .		Melakukan <i>touch up</i> lantai area pedal <i>brake</i> kabin operator FCJ 01 yang karatan
2.	Pengecekan baut <i>fan</i> dan <i>V-belt engine</i> FCJ 01	Mengencangkan baut <i>fan</i> dan <i>V-belt engine</i>		Melakukan pengecekan baut <i>fan</i> dan <i>V-belt engine</i> FCJ 01
3.	Penggantian kipas radiator FOD 03	Mengebor lubang baut kipas dengan mata bor 14 Memasang kipas radiator		Melakukan penggantian kipas radiator FOD 03 dengan yang baru
4.	Perbaikan <i>stop lamp</i> HDT 04	Mengganti <i>stop lamp</i>		Melakukan perbaikan <i>stop lamp</i> HDT 04 yang telah pecah
5.	Pemasangan skun <i>accu</i> FJC 01.	Memasang skun <i>accu</i> .		Melakukan pemasangan skun <i>accu</i> FJC 01

Pangkal Balam , 30 September  
2022

Mahasiswa

*Ipandi*

( Ipandi )

NIM.0012044



**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 6 (enam) Hari : Senin – Jum'at Tanggal : 3 oktober – 7 oktober Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	Penggantian ban CHS 01	Membuka baut ban menggunakan mesin <i>impact</i> Mengganti ban dalam dan ban luar		Melakukan penggantian ban CHS 01, membuka baut ban menggunakan mesin <i>impact</i> pengganti ban dalam dan ban luar
2.	Perbaikan motor <i>starter engine</i> FOD 03	Membongkar motor <i>starter</i> Mengidentifikasi masalah motor <i>starter</i>		Melakukan perbaikan motor <i>starter engine</i> FOD 03 yang mengalami kerusakan
3.	<b>Sakit</b>			
4.	<i>Cleaning</i> tangki BBM FOD 02	Menguras BBM pada tangki. Membersihkan tangki. Mengisi ulang BBM pada tangkia.		Melakukan pembersihan kotoran tangki BBM FOD 02, agar tidak menyumbat pasokan bahan bakar ke mesin
5.	Penggantian ban dalam CHS 03	Membuka baut ban menggunakan mesin <i>impact</i> Mengganti ban dalam		Melakukan penggantian ban dalam CHS 03, dengan menggunakan mesin <i>impact</i>

Pangkal Balam , 07 oktober 2022

Mahasiswa









( Ipandi )

NIM.0012044



**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 7 ( tujuh ) Tanggal : 10 oktober - 14 oktober Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	Perbaikan <i>flipper spreader</i> FJC 01	Meluruskan <i>flipper spreader</i> menggunakan dongkrak		Melakukan Perbaikan <i>flipper spreader</i> FJC 01, dengan Meluruskan <i>flipper spreader</i> menggunakan dongkrak
2.	Penggantian <i>hose cylinder sideshit</i> FOD 04  Penyetelan <i>brake hoist crane</i> MBC 01	Menganti <i>hose cylinder sideshit</i>  Menyetel <i>brake hoist crane</i>	 	Melakukan Penggantian <i>hose cylinder sideshit</i> FOD 04 yang mengalami kebocoran  Melakukan Penyetelan <i>brake hoist crane</i> MBC 01
3.	<i>Cleaning body</i> dan <i>engine</i> mobil dan <i>crane</i> MBC 01	Mencuci <i>body</i> dan <i>engine</i> mobil dan <i>crane</i> dngan mesin air <i>jet pump</i>		Melakukan <i>cleaning body</i> dan <i>engine</i> mobile dan <i>crane</i> MBC 01, menggunakan mesin air <i>jet pump</i>
4.	Pengecekan dan penambahan air <i>accu</i> MBC 01	Menambah air <i>accu</i>		Melakukan pengecekan dan penambahan air <i>accu</i> MBC 01
5.	Penggantian <i>roller mask</i> FOD 02	Melepaskan <i>roller</i> menggunakan kunci pas ring Mengganti <i>roller mask</i> dengan yang baru		Melakukan penggantian <i>roller mask</i> FOD 02 yang mengalami kerusakan

Pangkal Balam , 14 oktober 2022

Mahasiswa



( Ipani )

NIM.0012044





## FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke : 8 ( Delapan ) Tanggal : 17 oktober - 21 oktober Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	Perbaikan <i>flipper</i> dan <i>twistlock spreader</i> FJC 01  Penambahan oli <i>engine</i> FOD 04	Memasang kawat segel pada <i>flipper</i> dan <i>twistlock spreader</i>  Menambah oli <i>engine</i>		Melakukan perbaikan <i>flipper</i> dan <i>twistlock spreader</i> FJC 01, dengan memasang kawat segel pada <i>flipper</i> dan <i>twistlock spreader</i>  Melakukan penambahan oli <i>engine</i> FOD 04
2.	Penggantian <i>poppet valve</i> trnsmsisi HDT 02	Mengganti <i>poppet valve</i> transmisi		melakukan penggantian <i>poppet valve</i> trnsmsisi HDT 02 yang mengalami kebocoran
3.	<i>cleaning room</i> kabin operator HDT 04	mencuci ruangan kabin operator		Melakukan <i>cleaning room</i> kabin operator HDT 04 menggunakan mesin <i>air jet pump</i>
4.	pengecekan <i>all component</i> unit RST 01  pengecekan <i>hose area spreader</i> dan <i>twistlock</i> RST 01	Mengecek semua komponen unit  Mengecek <i>hose area spreader</i> dan <i>twistlock</i>		Melakukan pengecekan <i>all component</i> unit RST 01  Melakukan pengecekan <i>hose area spreader</i> dan <i>twistlock</i> RST 01
5.	Penyusunan ban dan barang bekas	Menyusun ban dan barang bekas		Melakukan Penyusunan ban dan barang bekas agar tampak rapi

Pangkal Balam , 21 oktober 2022

Mahasiswa








( Ipandi )

NIM.0012044



## FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke : 9 ( Sembilan ) Tanggal : 24 oktober - 28 oktober Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	PM 0 <i>engine</i> RST 01	Mengganti filter oli Mengganti oli <i>engine</i>		Melakukan PM 0 <i>engine</i> RST 01, dengan mengganti filter oli Dan mengganti oli <i>engine</i>
2.	Cek dan penambahan oli sistem pelumasan FOD 03	Menambah oli sistem pelumasan		Melakukan pengecekan penambahan oli sistem pelumasan FOD 03
3.	<i>Greasing hub joint</i> HDT 01  <i>Greasing hub joint</i> 02	Melumasi <i>hub joint</i> dengan gemuk  Melumasi <i>hub joint</i> dengan grease/ gemuk		Melakukan <i>greasing hub joint</i> HDT 01 dengan gemuk  Melakukan <i>greasing hub joint</i> HDT 02 dengan gemuk
4.	<i>Cleaning body dan engine</i> HDT 04	Mencuci <i>body dan engine</i> menggunakan mesin air <i>jet pump</i>		Melakukan <i>cleaning body dan engine</i> HDT 04, menggunakan mesin air <i>jet pump</i>
5.	<i>Cleaning body dan engine</i> FOD 02	Mencuci <i>body dan engine</i> menggunakan mesin air <i>jet pump</i>		Melakukan <i>cleaning body dan engine</i> FOD 02 menggunakan mesin air <i>jet pump</i>

Pangkal Balam , 28 oktober 2022

Mahasiswa



( Ipandi )

NIM.0012044



**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 10 ( sepuluh ) Tanggal : 31 Oktober - 4 November Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	Perbaikan kampas <i>brake hoist crane</i> MBC 01	Membersihkan kampas <i>brake hoist crane</i> Memasang kanvas <i>brake hoist crane</i>		Melakukan perbaikan kampas <i>brake hoist crane</i> MBC 01, membersihkan kampas rem yang kotor
2.	Penggantian <i>hose twist lock spreader</i> RST 01	Mengganti <i>hose twist lock spreader</i> dengan yang baru		Melakukan penggantian <i>hose twist lock spreader</i> RST 01 yang mengalami kebocoran
3.	<b>Izin</b>			
4.	<i>Greasing all pin</i> HDT 02	Melumasi <i>all pin</i> dengan menggunakan <i>hand grease pump</i>		Melakukan <i>greasing all pin</i> HDT 02 menggunakan <i>hand grease pump</i>
5.	<b>Izin</b>			

Pangkal Balam , 11 november  
2022

Mahasiswa



( Ipandi )

NIM.0012044



**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 11 ( Sebelas ) Tanggal : 7 November – 11 November Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	Perbaikan <i>trouble injection pump</i> FJC 01	Pengecekan kerusakan kondisi <i>injection pump</i>		Melakukan perbaikan <i>trouble injection pump</i> rusak FJC 01
2.	Pemasangan <i>injection pump</i> FJC 01	Memasang <i>injection pump</i> FJC 01		Melakukan pemasangan <i>injection pump</i> FJC 01 yang telah di kalibrasi
3.	Penggantian <i>seal cylinder lifting</i> FOD 04	Mengganti seal cylinder		Melakukan penggantian seal cylinder lifting FOD 04 yang rusak
4.	<i>Cleaning area engine</i> FJC 01	Mengelap <i>engine</i> dengan majun		Melakukan <i>cleaning area engine</i> FJC 01, dengan mengelap oli pada <i>body engine</i> FJC 01
5.	Merapikan <i>wire crane</i> MBC 01	Menggulung <i>wire crane</i>		Merapikan <i>wire crane</i> MBC 01

Pangkal Balam , 4 november 2022

Mahasiswa



( Ipandi )

NIM.0012044





**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 12 ( Dua belas ) Tanggal : 14 November - 18 November Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	Penggantian <i>accu engine</i> HDT 01	Memasang <i>accu engine</i> baru		Melakukan penggantian <i>accu engine</i> HDT 01
2.	<i>Cleaning body</i> CHS 01	Mencuci <i>body</i> dengan mesin air <i>jet pump</i>		Melakukan <i>cleaning body</i> CHS 01 menggunakan mesin air <i>jet pump</i>
3.	<i>Cleaning body</i> CHS 02	Mencuci <i>body</i> dengan mesin air <i>jet pump</i>		Melakukan <i>cleaning body</i> CHS 02 menggunakan mesin air <i>jet pump</i>
4.	<i>Greasing bushing left spring</i> HDT 02	Melumasi <i>bushing left spring</i> menggunakan <i>hand grease pump</i>		Melakukan <i>greasing bushing left spring</i> HDT 02 menggunakan <i>hand grease pump</i>
5.	Perbaikan lampu sen HDT 01	Mengganti lampu sen		Melakukan perbaikan lampu sen HDT 01 dengan Mengganti lampu sen

Pangkal Balam , 18 november  
2022

Mahasiswa

  
( Ipandi )

NIM.0012044



**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 13 ( Tiga belas ) Tanggal : 21 November - 25 November Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	Memperbaiki kepala + <i>accu</i> FOD 02	Mengganti kepala + <i>accu</i>		Melakukan penggantian kepala + <i>accu</i> FOD 02 yang patah
2.	Pengecekan tekanan ban MBC 01	Mengecek tekanan ban menggunakan <i>tire pressure gauge</i>		Melakukan pengecekan tekanan ban MBC 01 menggunakan <i>tire pressure gauge</i>
3.	<i>Cleaning body</i> dan <i>engine</i> FOD 03	mencuci <i>body</i> dan <i>engine</i> dengan mesin <i>air jet pump</i>		Melakukan <i>cleaning body</i> dan <i>engine</i> FOD 03 menggunakan mesin <i>air jet pump</i>
4.	Merapikan loker penyimpanan alat	Menyusun barang di dalam loker		Merapikan loker penyimpanan alat
5.	Penggantian ban dalam HDT 03	Mengganti ban dalam		Melakukan penggantian ban dalam HDT 03 yang mengalami kebocoran

Pangkal Balam , 25 November  
2022

Mahasiswa

*Ipandi*

( Ipandi )

NIM.0012044




FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke : 14 ( empat belas ) Tanggal : 28 November - 2 Desember Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	PM 0 engine FJC 01	Mengganti oli engine, mengganti fuel filter Mengganti filter BBM Mengganti filter oli		Melakukan perawatan terjadwal pada FJC 01
2.	<b>Sakit</b>			
3.	<b>Sakit</b>			
4.	Penggantian rantai FOD 02	Mengganti rantai		Melakukan penggantian rantai FOD 02
5.	Pengecekan wire clip anti rotation	Mengukur diameter wire dengan menggunakan mikrometer digital		Melakukan pengecekan penyusutan diameter wire clip anti rotation menggunakan mikrometer digital

Pangkal Balam , 2 Desember 2022

Mahasiswa



( Ipandi )


NIM.0012044





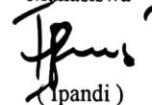
**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 15 ( lima belas ) Tanggal : 05 Desember - 09 Desember Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	<i>Cleaning</i> unit FOD 01	Mencuci unit menggunakan mesin <i>air jet pump</i>		Melakukan <i>cleaning unit</i> FOD 01 menggunakan mesin <i>air jet pump</i>
2.	<i>Cleaning unit</i> RS 01	Mencuci unit menggunakan mesin <i>air jet pump</i>		Melakukan <i>cleaning unit</i> RST 01 menggunakan mesin <i>air jet pump</i>
3.	Penggantian <i>V-belt</i> kompressor	Mengganti <i>V-belt</i> kompressor		Melakukan penggantian <i>V-belt</i> kompressor yang putus dengan yang baru
4.	Pemasangan lampu <i>rotary</i> HDT 01 dan HDT 02	Membuat bracket lampu <i>rotary</i> Memasang lampu <i>rotary</i>		Melakukan pemasangan lampu <i>rotary</i> HDT 01 dan HDT 02
5.	Penggantian kipas radiator FOD 04	Memasang kipas radiator yang baru		Melakukan penggantian kipas radiator FOD 04 yang patah dengan yang baru

Pangkal Balam , 09 Desember  
2022

Mahasiswa



(Ipandi)  
NIM.001204



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke : 16 ( enam belas ) Tanggal : 12 Desember - 16 Desember Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	Perbaikan <i>inner fender</i> HDT 03	Mengelem <i>inner fender</i> yang pecah		Melakukan perbaikan <i>inner fender</i> HDT 03 dengan mengelem bagian <i>inner fender</i> yang pecah
2.	<i>Cleaning</i> tangki BBM HDT 03	Menguras isi tangki BBM Membersihkan tangki BBM		Melakukan <i>cleaning</i> tangki BBM
3.	<i>Greasing bushing left spring</i> HDT 01	Melumasi <i>bushing left spring</i> menggunakan hand grease pump		Melakukan <i>greasing bushing left spring</i> HDT 01 menggunakan hand grease pump
4.	<i>Greasing gear rotation spreader</i> RST 01	Melumasi bagian <i>gear rotation spreader</i>		Melakukan <i>greasing gear rotation spreader</i> RST 01
5.	<i>Cleaning filter udara engine</i> MBC 01	Membersihkan debu filter udara <i>engine</i> menggunakan kompressor		Melakukan <i>cleaning filter udara engine</i> MBC 01 menggunakan kompressor

Pangkal Balam , 16 Desember  
2022

Mahasiswa



( Ipandi )

NIM.0012044

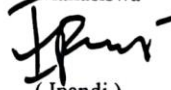


**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 17 ( tujuh belas ) Tanggal : 19 Desember - 23 Desember Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	Penambahan air <i>accu</i> FOD 02	Menambahkan air <i>accu</i> Pengecasan <i>accu</i>		Melakukan penambahan air dan pengecasan <i>accu</i> FOD 02
2.	<i>Cleaning body</i> dan <i>engine</i> FOD 04	Mencuci <i>body</i> dan <i>engine</i> menggunakan mesin air <i>jet pump</i>		Melakukan <i>Cleaning body</i> dan <i>engine</i> FOD 04
3.	Perbaikan motor <i>starter engine</i> FOD 03	Mengidentifikasi kerusakan pada motor <i>starter engine</i> Memperbaiki kerusakan motor <i>starter engine</i>		Melakukan perbaikan motor <i>starter engine</i> FOD 03 yang mengalami kerusakan
4.	Penggantian dan <i>rotation</i> ban CHS 02	Mengganti dan menukar posisi ban dengan mesin <i>impact</i>		Melakukan penggantian dan <i>rotation</i> ban CHS 02 menggunakan mesin <i>impact</i>
5.	<i>Greasing gear rotation</i> FJC 01	Melumasi <i>gear rotation</i> dengan gemuk		Melakukan pelumasan pada <i>gear rotation</i> FJC 01







Pangkal Balam , 23 Desember  
2022

Mahasiswa  
  
( Ipandi )  
NIM.001204



## FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke : 18 ( delapan belas ) Tanggal : 26 Desember - 31 Desember Tahun : 2022

NO	NAMA PEKERJAAN /TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1.	<i>Greasing nipple brake lever</i> CHS 03 dan CHS 04	Melumasi <i>nipple brake lever</i> dengan menggunakan <i>hand grease pump</i>		Melakukan <i>greasing nipple brake lever</i> CHS 03 menggunakan <i>hand grease pump</i>
2.	<i>Cleaning body</i> CHS 03	Mencuci <i>body</i> menggunakan mesin air <i>jet pump</i>		Melakukan <i>cleaning body</i> CHS 03 menggunakan mesin air <i>jet pump</i>
3.	<i>Cleaning body dan engine</i> FOD 02	Mencuci <i>body dan engine</i> menggunakan mesin air <i>jet pump</i>		Melakukan <i>cleaning body dan engine</i> FOD 02 menggunakan mesin air <i>jet pump</i>
4.	<i>cleaning filter udara engine</i> FJC 01	Membersihkan debu pada filter udara <i>engine</i> menggunakan penyemprotan kompresor		Melakukan <i>cleaning filter udara engine</i> FJC 01 dengan semprotan menggunakan kompresor
5.	Perbaikan <i>nipple grease</i> FJC 01	Mengidentifikasi penyumbat pada <i>nipple grease</i>		Melakukan perbaikan <i>nipple grease</i> FJC 01 yang mengalami penyumbatan
6.	Perbaikan <i>seal tutup racor fuel</i> filter FJC 01	mengganti <i>seal tutup racor</i>		Melakukan perbaikan <i>seal tutup racor fuel</i> filter FJC 01 dengan mengganti seal tutup racor

Pangkal Balam , 23 Desember 2022

Mahasiswa



(pandi)

NIM.0012044