

LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN DI PT DOK DAN PERKAPALAN SELINDUNG



Disusun Oleh :

Nama : M.ILHAM ADITYA

NIM : 0012012

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI
BANGKA BELITUNG
2022/2023**



Edit dengan WPS Office



HALAMAN JUDUL

LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN DI PT. DOK DAN PERKAPALAN SELINDUNG

Diajukan sebagai salah Satu Pada Syarat Praktek Kerja Lapangan
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Disusun Oleh :

Nama : M.Ilham Aditya
Nim : 0012017
Kelas : 3 PPM A
Prodi : Perawatan Dan Perbaikan Mesin
Jurusan : Teknik Mesin
Tempat PKL : PT Dok dan Perkapalan Selindung

POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI
BANGKA BELITUNG
2022/2023





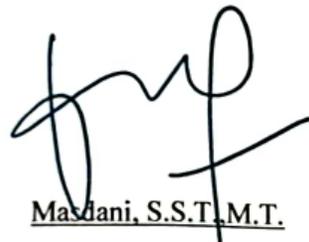
LEMBAR PERSETUJUAN

LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN DI PT DOK DAN PERKAPALAN SELINDUNG

Laporan ini telah Disetujui
Sebagai Salah Satu Syarat Praktek Kerja Lapangan
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Menyetujui,

Pembimbing Institusi



Masdani, S.S.T., M.T.

NIP.197310082021211005

Pembimbing Perusahaan



Feri Firdaus

Ka. Prodi DIII Perawatan Dan Perbaikan Mesin



Angga Sateria, S.S.T., M.T.

NIP.198805222019031011



KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT atas segala keberkahan rahmat dan ridho-Nya lah penulis dapat menyelesaikan laporan praktek kerja lapangan. Laporan praktek kerja lapangan ini sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan praktek kerja lapangan program studi DIII Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung. Praktek kerja lapangan ini penulis laksanakan selama 18 minggu di PT Dok Dan Perkapalan Selindung Pangkal Pinang.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan laporan ini penulis mengalami beberapa hambatan dan kesulitan baik dari segi materi maupun segi penyajiannya. Namun berkat bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak akhirnya laporan praktek kerja lapangan ini dapat terselesaikan. Maka dari itu, penulis ingin menyampaikan rasa syukur dan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT yang telah memberikan segala nikmat dan karunia-Nya selama Praktek Kerja Lapangan yang berlangsung hingga penulisan laporan ini.
2. Keluarga yang telah memberikan dukungan selama Praktik Kerja Lapangan dilaksanakan.
3. Bapak I Made Andik Setiawan M.Eng., Ph.D, selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
4. Bapak Pristiansyah S.S.T., M.Eng selaku Kepala Jurusan Teknik Mesin.
5. Bapak Angga Sateria, S.S.T., M.T. selaku Kepala Prodi DIII Teknik Perawatan Dan Perbaikan Mesin.
6. Bapak Masdani, S.S.T.,M.T. selaku Dosen Wali di Politeknik





Manufaktur Negeri Bangka Belitung.

7. Bapak Ahmad Dani Virsal selaku Direktur Utama PT DAK.
8. Bapak Gustiryan Azhar, S.S.T., selaku General Manejer Operasional PT DAK.
9. Bapak Bambang Suhardi selaku Pj. Ka. Unit Galangan Selindung PT DAK.
10. Bapak Feri Firdaus selaku Kabag Mekanik di bagian produksi.
11. Seluruh karyawan Bagian Produksi di PT Dok & Perkapalan Selindung Pangkal Pinang.
12. Serta kepada rekan kerja penulis dan juga teman-teman yang telah memberikan dukungan selama Praktek Kerja Lapangan berlangsung hingga sampai pada penyusunan laporan.

Penulis juga berharap semoga laporan Praktek Kerja Lapangan yang telah dibuat ini dapat bermanfaat bagi pembaca, adik tingkat dan juga semoga laporan Praktek Kerja Lapangan ini dapat diteruskan dengan baik khususnya di PT Dok dan Perkapalan Selindung. Demikian yang dapat disampaikan, penulis ucapkan terimakasih kepada PT Dok dan Perkapalan Selindung atas segala ilmu yang telah diberikan dan juga atas kerja samanya penulis ucapkan terimakasih.

Pangkal Pinang, 02 Januari

2023

Penulis





M. ILHAM ADITYA





DAFTAR ISI

COVER	
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Profil Perusahaan.....	1
1.1.1 Informasi perusahaan.....	2
1.1.2 Sejarah perusahaan.....	2
1.1.3 Visi dan misi perusahaan.....	3
1.1.4 Struktur organisasi perusahaan.....	4
1.1.5 Kesehatan & Keselamatan Dalam Bekerja.....	5
1.2. Produk Yang Dihasilkan.....	6
BAB II URAIAN KEGIATAN	9
2.1 Sistem Penugasan Kerja.....	9
2.1.1 Jam kerja.....	9
2.2 Rangkuman Pekerjaan yang dilakukan Selama PKL.....	9
BAB III PENUTUP	12
3.1 Saran Untuk POLMAN BABEL.....	12





DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Logo PT Dok dan Perkapalan Selindung.....	1
Gambar 1.2 Perusahaan PT. Dok dan Perkapalan Selindung.....	3
Gambar 1.3 Struktur Organisasi.....	3
Gambar 1.4 kapal Alumunium.....	6
Gambar 1.5 Pemeliharaan dan perawatan kapal.....	7
Gambar 1.6 Perbaikan kapal.....	8
Gambar 1.7 Pembersihan pada head.....	10
Gambar 1.8 Pembersihan pada injektor.....	10
Gambar 1.9 Uji coba tripod rescue system.....	11



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Laporan Mingguan Praktek Kerja Lapangan

Lampiran 2: Data Detail Pekerjaan

Lampiran 3: Form Absen PKL

Lampiran 4: Form Penilaian PKL





BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Profil Perusahaan

PT Dok dan Perkapalan Selindung adalah anak dari PT Timah Tbk, anggota dari MIND ID (*Mining Industry Indonesia*) dan BUMN Holding Industri Pertambangan, yang merupakan perusahaan galangan kapal yang bergerak pada bidang *Ship Repair, Ship Building, Docking dan Repair Engineering, Construction, Ship Equipment Supplies* dengan spesialisasi dalam pembuatan kapal yaitu antara lain *Tug Boat maupun Barge*, Kapal Isap, Kargo, Kapal Bor, Kapal Patroli yang terbuat dari bahan Aluminium dan lain-lain. Dan didirikan pada tanggal 01 februari 1996 berdasarkan Akte Notaris Himas Fatima pada SH Nomor 01 tanggal 01 februari 1996. Logo PT Dok dan Perkapalan Selindung dapat dilihat pada gambar 1.1 dibawah ini.



Gambar 1.1 Logo PT Dok dan Perkapalan Selindung

PT Timah Tbk adalah pemilik saham mayoritas PT DAK. Untuk mendukung Operasional PT DAK yang memiliki 2 bagian galangan yang berlokasi di kawasan Industri Air Kantung Sungailiat – Bangka Induk, di



kawasan Selindung – Pangkal Pinang dan Lombok Timur – Nusa Tenggara Barat.

1.1.1 Informasi perusahaan

Nama Perusahaan : PT Dok dan Perkapalan Selindung Pangkal Pinang
Alamat : Jl. Kartini Utama Raya, Selindung Baru, Kec. Gabek,
Kota Pangkal Pinang, Kepulauan Bangka Belitung
33172
Bidang Usaha : Industri Pembuatan Kapal Laut dan Perawatan
KapalLaut
Jasa Konstruksi dan bangunan
Jam Kerja : Senin-Kamis (07.30 - 16.30)
Jumat (07.30 - 17.00)
Telepon : 0717-433130
Email : info@ptdak.com

1.1.2 Sejarah perusahaan

PT DAK ini memiliki berbagai macam fasilitas yang baik dan juga memberikan yang terbaik untuk pelanggannya dan juga memiliki berbagai fasilitas yang dapat mendukung pekerjaan industri pada bagian perbaikan, pengembangan dan konversi kapal.

Dan terdapat bagian fasilitas galangan yang memiliki berbagai macam bagian antaranya yaitu: dermaga, *garving dock*, *slip away*, bengkel mekanik, bengkel mesin, bengkel konstruksi, bengkel las, bengkel listrik, gudang, bengkel diesel/hidrolik, *workshop* kapal alumunium, *workshop* kapal fiber, dan area terbuka untuk fiber.

Penerapan sistem manajemen mutu inilah yang dapat membedakan PT DAK dengan kompetitor lainnya dalam memproduksi





kapal yang berkualitas tanpa mengesampingkan pada aturan maritim yang berlaku. Sistem manajemen mutu yang dijalankan PT DAK mengacu pada ISO 9001:2008 dimana kebijakan yang diambil perusahaan, peraturan yang relevan dan masukan dari pelanggan adalah sama pentingnya.

Tak lain tujuan utamanya adalah untuk kepuasan pelanggan yakni memenuhi kebutuhan pelanggan, tepat sasaran serta tepat waktu. PT DAK secara konsisten berupaya meningkatkan proses kerja gunanya untuk menciptakan nilai tambah bagi para klien, manajemen, karyawan dan vendor berkomitmen untuk mencapai target kualitas yang lebih baik. Semuanya terlibat dalam pengembangan, perbaikan dan konversi kapal. Memiliki tanggung jawab yang sama dalam pencapaian kebijakan kualitas yang ditargetkan dalam pekerjaan bangunan kapal baru dan reparasi kapal, standar mutu yang diterapkan PT DAK tak lepas dari acuan yang telah ditetapkan. Perusahaan PT Dok dan Perkapalan Selindung dapat dilihat pada gambar 1.2 dibawah ini.



Gambar 1.2 Perusahaan PT Dok dan Perkapalan Selindung

1.1.3 Visi & misi perusahaan

PT DAK memiliki Visi menjadikan perusahaan galangan kapal pertambangan, serta menjadi Industri Maritim Terkemuka di Asia. PT DAK juga memiliki misi yaitu mengembangkan kompetensi inti perusahaan, menciptakan nilai pelanggan, dan mengoptimalkan kepuasan pemegang saham dan pemangku kepentingan.

1.1.4 Struktur organisasi perusahaan

Struktur Organisasi adalah susunan yang menjelaskan hubungan dalam dunia kerja di organisasi dan juga struktur organisasi juga dapat mengetahui bagian-bagian tugas yang telah di pilih, dengan begitu tugas yang telah dibagi sesuai dengan struktur organisasi yang telah dicantumkan, telah memiliki wewenang dan tanggung jawab masing-masing atasan dan bawahan agar dapat menunjang kinerja perusahaan dalam mencapai tujuan organisasi tersebut di PT Dok dan Perkapalan Selindung. Struktur organisasi PT DAK dapat dilihat pada gambar 1.3 dibawah ini.



Gambar 1.3 Struktur Organisasi PT DAK

Sehingga struktur organisasi ini sangat penting dalam bekerja agar dapat mencapai apa yang dikerjakan berjalan dengan baik dan sesuai tugas masing-masing dan tanggung jawab masing-masing yang telah ditentukan di struktur organisasi ini, dimana setiap pemimpin bagian memegang masing-masing tanggung jawab dan wewenang sepenuhnya dalam bidangnya dan setiap pemimpin bagian memiliki staf/bawahannya untuk membantu pemimpin dalam mengumpulkan data yang telah dikerjakan oleh pegawai dalam satu sektor/bagian untuk membantu pemimpinnya dan juga pegawai memiliki tanggung jawab sepenuhnya



kepada atasannya didalam bagian tersebut karena itulah dengan adanya struktur organisasi ini dapat menjalankan tugas/pekerjaan dengan baik.

1.1.5 Kesehatan & Keselamatan Dalam Bekerja

Didalam PT DAK mewajibkan untuk seluruh karyawan untuk mematuhi aturan kesehatan dan keselamatan kerja (K3) yang sudah dibuat pada galangan kapal karena ini adalah aspek yang sangat penting bagi karyawan yang bekerja, karena kesehatan dan keselamatan ini perlu diperhatikan serta galangan kapal memiliki berbagai macam bahaya. PT DAK tersebut menyadari hal itu sehingga merencanakan keselamatan kerja bagi karyawan yang berada di tempat kerja untuk mengurangi resiko kerja, pemeriksaan dan penyediaan peralatan serta fasilitas keselamatan kerja untuk meminimalkan kecelakaan dalam bekerja dan juga dalam kesehatan dan keselamatan kerja menerapkan standar pengelolaan OHSAS 1800:2007 dan ISO 14001:2004 yang telah sesuai dengan kebijakan perusahaan, peraturan dan masukan dari pelanggan dan juga telah menyiapkan lingkungan kerja yang aman serta nyaman dan juga telah menyiapkan alat pelindung diri dalam bekerja yang merupakan komitmen dari PT DAK.

1.2. Produk Yang Dihasilkan

PT DAK menghasilkan produk berupa Kapal Aluminium, selain itu PT DAK juga memberikan penawaran jasa berupa perawatan dan perbaikan. Dibawah ini merupakan produk yang dihasilkan oleh PT DAK :

1) Kapal Aluminium

PT DAK memproduksi 3 jenis kapal yaitu kapal bus memiliki kapasitas untuk menampung 25 penumpang, kapal ro-ro memiliki kapasitas untuk menampung 30 orang dan 10 kendaraan roda 2, dan



kapal fiber nelayan. Ketiga kapal tersebut berbahan dasar aluminium. Kapal aluminium dapat dilihat pada gambar 1.4 dibawah ini.



Gambar 1.4 kapal aluminium

2) Jasa perawatan kapal

Sama halnya pada kendaraan lain yang terus berjalan, sebuah kapal juga perlu untuk di maintenance dan di rawat. Pemeliharaan dan perawatan untuk sebuah kapal sangat diperlukan untuk menjaga usia pakai dari kapal itu sendiri, karena semakin tua umur sebuah kapal akan menurunkan efisiensi dan efektifitas dari pengoperasionalan kapal itu sendiri.

Perawatan kapal adalah jenis pekerjaan yang membuat kapal agar terus berjalan dalam kondisi normal dan layak laut, baik dari sisi sistem

permesinan kapal dan peralatan lainnya yang terdapat di kapal. Oleh karena itu, PT DAK ini menawarkan kepada pihak konsumen untuk melakukan pemakaian jasa pemeliharaan dan perawatan ini, sehingga kapal yang digunakan dapat berfungsi sebagaimana semestinya. Pemeliharaan dan perawatan kapal dapat dilihat pada gambar 1.5 dibawah ini.



Gambar 1.5 Pemeliharaan dan perawatan kapal

Pada saat melaksanakan PKL penulis melakukan perawatan pada kapal seperti gambar di atas. Perawatan yang penulis lakukan adalah pembersihan filter air laut, dan pembersihan bagian kapal yang mengalami



karat karena terkena air laut.

3) Jasa perbaikan kapal

Perbaikan kapal adalah kegiatan yang direncanakan secara periodik sesuai persyaratan dari badan klasifikasi kapal dan pemerintah, serta pekerjaan yang tidak dapat direncanakan sebelumnya selama kapal dalam masa operasi. Perbaikan kapal yang tidak direncanakan sebelumnya umumnya dikarenakan kapal mengalami kecelakaan sehingga kapal harus segera naik dok untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan dari kerusakan yang timbul. Perbaikan kapal yang direncanakan secara periodik umumnya dilaksanakan pada periode survei kelas dimana kapal tersebut naik dok. Perbaikan kapal dapat dilihat pada gambar 1.1 dibawah ini.







Gambar 1.6 Perbaikan kapal





BAB II

URAIAN KEGIATAN

2.1 Sistem Penugasan Kerja

Selama melaksanakan Praktek Kerja Lapangan di PT Dok & Perkapalan Selindung Pangkal Pinang dari tanggal 05 September sampai dengan 06 Januari 2023 penulis ditempatkan di bengkel produksi tepatnya dibagian mekanik, sistem penugasannya adalah sesuai kebutuhan. Pada saat dibengkel banyak proyek maka penulis ditempatkan di bengkel, sebaliknya jika di lapangan banyak proyek, maka penulis ditempatkan di lapangan. Penulis juga ditugaskan membuat proyek yaitu Tripod Rescue System, dan proyek tersebut merupakan syarat sebelum keluar PT DAK.

2.1.1 Jam kerja

Senin-Kamis : 07.30-12.00 kerja
12.00-13.00
istirahat
13.00-16.30 kerja

Jumat : 07.30-11.45 kerja
11.45-13.15
istirahat
13.15-17.00 kerja

2.2 Rangkuman Pekerjaan yang dilakukan Selama PKL

Selama melakukan PKL di PT Dok dan Perkapalan Selindung penulis banyak sekali mendapatkan ilmu dan pengetahuan yang belum pernah didapatkan selama perkuliahan di POLMAN Negeri Bangka Belitung. Pekerjaan penulis yang lakukan selama PKL yaitu:



- 1) Melakukan perawatan pada saat kapal masuk ke kawasan PT DAK seperti melakukan perawatan pada mesin yanmar pada kapal, misalnya pembersihan pada head dan injektor.
 - Pembersihan kotoran dengan broshing, dibersihkan menggunakan solar, lalu dilumasi dengan oli. Supaya mengoptimalkan sistem kerja head. Perawatan seperti pembersihan pada head dapat dilihat pada gambar 1.7 dibawah ini :



Gambar 1.7 Pembersihan pada head

- Injektor dibongkar lalu dibersihkan dengan solar, sekaligus penggantian sparepart seperti ring dan O ring. Supaya mengoptimalkan sistem kerja injektor saat memompa solar. Perawatan seperti pembersihan pada injektor dapat dilihat pada gambar 1.8 dibawah ini :



Gambar 1.8 Pembersihan pada injektor

Injekto dibongkar lalu dibersihkan dengan solar, sekaligus penggantian sparepart seperti ring dan O ring. Supaya mengoptimalkan sistem kerja injektor saat memompa solar.

- 2) Membuat proyek berupa Tripod Rescue System yang digunakan untuk penyelamatan pada saat keadaan darurat jika terjadi kecelakaan pada ruang terbatas seperti mainhole kapal. Proses dan langkah-langkah pembuatan Tripod Rescue System dapat dilihat pada lampiran form detail pekerjaan penulis. Uji coba pada Tripod Rescue System dapat dilihat pada gambar 1.9 dibawah ini :





Gambar 1.9 Uji coba tripod rescue system





BAB III PENUTUP

3.1 Saran

Setelah penulis melaksanakan PKL selama 18 minggu penulis ingin memberikan saran kepada pihak institusi yang telah membimbing penulis selama melakukan PKL, adapun saran tersebut penulis sampaikan sebagai berikut:

- 1) Untuk tahun selanjutnya pembekalan PKL seperti menyiapkan persiapan baik tempat, mental, dan material harus dilakukan dengan sebaik mungkin agar mahasiswa siap dan bisa melihat gambaran tentang dunia industri Contoh pembekalan atau sosialisai PKL dapat dilakukan jauh dari sebelum pelaksanaan PKL ini. Paling lambat 3 bulan sebelum PKL dilaksanakan.
- 2) Dapat mempertahankan dan meningkatkan komunikasi pihak POLMAN Babel dengan pihak-pihak perusahaan yang ditempatkan oleh mahasiswa PKL. Komunikasi ini dapat dilakukan untuk memperhatikan mahasiswa yang sedang melakukan PKL seperti memantau perkembangan kehadiran dan kedisiplinan. Penulis merasa untuk pemantauan absen hampir tidak ada pada saat penulis melaksanakan PKL. Sebaiknya dilakukan pemantauan tersebut paling lambat 1 bulan sekali yang dilaporkan kepada pembimbing institusi.





LAMPIRAN 1

Laporan Mingguan PKL





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.Ilham Aditya

Minggu ke: 1 (satu) Tanggal: 05 September s.d 09 September Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Pengenalan / keliling area PT.DAK	07.30	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pengenalan mesin bubut	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	07.30	12.00
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	12.00	13.00
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	13.00	14.00
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	14.00	16.15
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	16.15	16.30
RABU	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	07.30	12.00
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	12.00	13.00
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	13.00	14.00
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	14.00	16.15
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	16.15	16.30
KAMIS	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	07.30	12.00
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	12.00	13.00
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	13.00	14.00
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	14.00	16.15
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	16.15	16.30
JUM'AT	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	07.30	08.00
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	08.00	11.30
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK	11.30	13.15





	DAK		
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT	13.15	16.45
	DAK		
	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT	16.45	17.00
DAK			
<i>isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i>			
Pangkal Pinang, 09 September 2022			
<i>Catatan Pembimbing:</i>		Pembimbing	
.....		 FERI FIRDAUS	
.....			
.....			
.....			
.....			





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.IIham Aditya

Minggu ke: 3 (tiga) Tanggal: 19 September s.d 23 September Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Menyekir	08.00	11.00
	Pemasangan	11.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pengecatan	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Penggerindaan	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mentraker as	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Lanjut pemasangan valve	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pencekaman as besar pada chuck bubut	13.00	15.30
	Pengamplasan as kecil	15.30	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Membrosing dan menyekir	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuka saringan sicase	13.00	14.00
	Melepas daun kemudi dan propeller	14.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Lanjut membuka propeller	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Pelepasan kopling	13.15	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Pangkal Pinang, 23 Setember 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.Ilham Aditya

Minggu ke: 4 (empat) Tanggal: 26 September s.d 30 September Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Membuka busing belakang	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuka busing depan	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan knalpot	08.00	09.00
	Pemasangan pipa pendingin	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut pemasangan pipa	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan pipa pendingin	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut pemasangan pipa	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan peredam knalpot	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut pemasangan peredam knalpot	13.00	15.30
	Pengecatan knalpot	15.30	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Lanjut pengecatan	08.00	11.30
	istirahat	11.30	13.15
	Pemasangan instalasi pipa BBM	13.15	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Pangkal Pinang, 30 September 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.IIham Aditya

Minggu ke: 5 (lima) Tanggal: 3 Oktober s.d 7 Oktober Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pembuatan pack pipa bbm	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Diskusi TA	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Membungkus knalpot	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut membungkus knalpot	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Membuat proposal TA	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Memasang tutup mainhole	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	GTM Hand stacker	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut membuat GTM	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pembuatan desain hand stacker	08.00	11.00
	Istirahat	11.30	11.30
	Pembuatan desain hand stacker	11.30	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Pangkal Pinang, 07 Oktober 2022

Pembimbing

Catatan Pembimbing:



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.IIham Aditya

Minggu ke: 6 (enam) Tanggal: 10 Oktober s.d 14 Oktober Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Mencari bahan bekas untuk TA	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membungkus knalpot	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Memasang knalpot mesin	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pemasangan propeller	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan as dan propeller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut pemasangan as dan propeller	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Lanjut pemasangan as dan propeller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penggantian rantai	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan daun kemudi	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Pemasangan daun kemudi	13.15	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan
Pangkal Pinang, 14 Oktober 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.Ilham Aditya

Minggu ke: 7 (tujuh) Tanggal: 18 Oktober s.d 22 Oktober Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pembuatan baut stuut	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Aligment mesin	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pembuatan baut landasan mesin	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut aligment mesin	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Membuat pondasi mesin	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut membuat pondasi mesin	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan chockfast pondasi mesin	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut pemasangan chockfast	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Membersihkan kamar mesin	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Lanjut membersihkan kamar mesin	13.15	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan
Pangkal Pinang, 22 Oktober 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.Ilham Aditya

Minggu ke: 8 (delapan) Tanggal: 24 Oktober s.d 28 Oktober Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan pengaman radiator	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pemasangan pelapis knalpot	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Bersih-bersih	07.30	08.00
	Trial mesin	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Trial mesin	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan fleksibel knalpot	08.00	12.00
	istirahat	12.00	13.00
	Lanjut pemasangan fleksiber knalpot	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pengecatan knalpot	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Menjoin gearbox dan as propeller	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan selang bbm	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Pemasangan selang bbm	13.15	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Pangkal Pinang, 28 Oktober 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.IIham Aditya

Minggu ke: 9 (sembilan) Tanggal: 31 Oktober s.d 4 November Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Bersih-bersih	07.30	08.00
	Pengecatan knalpot	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Merancang TA	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pembuatan dudukan panel	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut pembuatan dudukan panel	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan selang air & bbm mesin	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pemasangan selang air & bbm mesin	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pembuatan tempat aki	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut pembuatan tempat aki	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemotongan pipa	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Pemotongan plat	13.15	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Pangkal Pinang, 04 November 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.Ilham Aditya

Minggu ke: 10 (sepuluh) Tanggal: 7 November s.d 11 November Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemotongan dan pengamplasan plat	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pengeboran pipa	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pengeboran pipa	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut pengeboran	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan dudukan filter mesin	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pengeboran pipa	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pembuatan dudukan tripod	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut pembuatan dudukan / kepala tripod	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Mengebor tiang tripod	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Mengebor tiang tripod	13.15	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Pangkal Pinang, 11 November 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....







LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.IIham Aditya

Minggu ke: 11 (sebelas) Tanggal: 14 November s.d 18 November Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pengelasan dudukan (kepala) tripod	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut pengelasan	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Bersih-bersih	07.30	08.00
	Membuat landasan kaki tripod	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut perakitan tripod	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pembuatan landasan (kaki) mesin pompa LinaTex	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut pembuatan landasan (kaki)	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pengelasan alas tiang tripod	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut pembuatan landasan (kaki) pompa	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Lanjut membuat kaki pompa	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Lanjut membuat kaki pompa	13.15	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Pangkalp Pnang, 18 November 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....







LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.IIham Aditya

Minggu ke: 12 (dua belas) Tanggal: 21 November s.d 25 November Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Servis mesin yanmar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut servis mesin	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Servis mesin yanmar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut servis mesin	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Bersih-bersih	07.30	08.00
	Servis injector mesin yanmar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut servis injector mesin yanmar	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Menyekir head mesin yanmar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Lanjut menyekir head	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Menyekir head mesin yanmar	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Lanjut menyekir head mesin yanmar	13.15	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Pangkal Pinang, 25 November 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....







LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.IIham Aditya

Minggu ke: 13 (tiga belas) Tanggal: 28 November s.d 02 Desember Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pembuatan rak	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan rak	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Penggantian sparepart mesin	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Menyekir head	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan head	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pemasangan head	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan head	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pemasangan head	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Servis injektor	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Servis injektor	13.15	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Pangkal Pinang, 02 Desember 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....







LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.Ilham Aditya

Minggu ke: 14 (empat belas) Tanggal: 05 Desember s.d 09 Desember Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Penggantian packing gearbox	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Penggantian packing gearbox	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan kaki mesin	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pemasangan kaki mesin	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Revisi proposal pengajuan dana	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Revisi proposal pengajuan dana	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pengangkatan gearbox	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Menyekir as dan couple flange	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Membuka gearbox dan penggantian kampas kopling	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Lanjut penggantian kampas kopling	13.15	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Pangkal Pinang, 09 Desember 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.IIham Aditya

Minggu ke: 15 (lima belas) Tanggal: 12 Desember s.d 16 Desember Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Mengerjakan TA	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mengerjakan TA	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Mengerjakan TA	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mengerjakan TA	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Mengerjakan TA	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mengerjakan TA	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Mengerjakan TA	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Mengerjakan TA	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Mengerjakan TA	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Mengerjakan TA	13.15	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Pangkal Pinang, 16 Desember 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.Ilham Aditya

Minggu ke: 16 (enam belas) Tanggal: 19 Desember s.d 23 Desember Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Menjoin couple flange gearbox	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Trial mesin	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pemasangan as propeller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membersihkan as	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Tes kelurusan (penyimpangan) as	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pemasangan as	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Penurunan kapal	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membersihkan as	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Perakitan pompa sea water	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.15
	Trial tripod	13.15	16.45
	Persiapan pulang	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan
Pangkalpinang, 23 Desember 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....







LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.IIham Aditya

Minggu ke: 17 (tujuh belas) Tanggal: 26 Desember s.d 30 Desember Tahun : 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Membubut couple flange	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pemasangan core	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
SELASA	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Pembuatan rak	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan rak	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
RABU	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Presentasi sidang TA	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Persiapan pulang	13.00	
KAMIS	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Revisi proposal alat	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Revisi proposal alat	13.00	16.15
	Persiapan pulang	16.15	16.30
JUM'AT	Apel dan bersih-bersih	07.30	08.00
	Penyerahan tripod ke bagian K3	08.00	11.30
	Persiapan pulang	11.30	

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Pangkal Pinang, 30 Desember 2022

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : M.Ilham Aditya

Minggu ke: 18 (delapan belas) Tanggal: 02 Januari s.d 06 Januari Tahun : 2023

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	07.30	08.00
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	08.00	11.00
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	12.00	13.00
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	13.00	16.15
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	16.15	16.30
SELASA	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	07.30	08.00
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	08.00	11.00
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	12.00	13.00
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	13.00	16.15
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	16.15	16.30
RABU	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	07.30	08.00
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	08.00	11.00
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	12.00	13.00
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	13.00	16.15
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	16.15	16.30
KAMIS	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	07.30	08.00
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	08.00	11.00
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	12.00	13.00
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	13.00	16.15
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	16.15	16.30
JUM'AT	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	07.30	08.00
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	08.00	11.30
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	11.30	13.15
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	13.15	16.45
	Mengerjakan laporan praktik kerja lapangan	16.45	17.00

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Pangkal Pinang, 06 Januari 2023

Catatan Pembimbing:

Pembimbing



FERI FIRDAUS

.....
.....
.....
.....
.....







LAMPIRAN 2

Form Detail Pekerjaan





FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 1 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 05 - 09 September Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengenalan / keliling area PT DAK	Keliling dari bagian kantor, workshop aluminium, sampai bagian produksi		Selesai
2	Pengenalan mesin bubut	Pengenalan jenis-jenis mesin bubut, alat-alat, sampai cara penggunaannya		Selesai
3	Nunggu surat	Nunggu surat disetujui untuk masuk area PT DAK		Nunggu sampai surat keluar

Pangkal Pinang, 09 September 2022

Mahasiswa,

M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 2 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 12 - 16 September Tahun: 2022

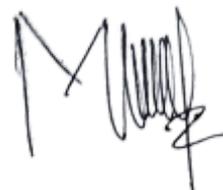
NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Mengamplas	Mengamplas bantalan as kecil dan bantalan as besar yang berbahan fokhout		Selesai
2	Mengcutting	Mengcutting poros (as bekas) stainless stell 4 buah dengan mesin gerinda potong		Selesai
3	Membubut	Membubut poros (as) stainless stell sesuai ukuran yang diinginkan		Selesai
4	Membuka karet seal	Membuka karet seal, membersihkan ring, dan mengganti dengan karet baru		Selesai



5	Membrossing	Membrossing 4 buah daun propeller kapal intan 51		Selesai
6	Maintenance valve	Membuka, membersihkan, dan menyekir valve serta mengganti packing		Selesai
7	Membrossing	Membrossing block cvt propeller kapal intan 51		Selesai

Pangkal Pinang, 16 September 2022

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 3 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 19 - 23 September Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Mennggerinda	Membersihkan mur dengan solar serta meratakan permukaan yang tidak rata pada mur dengan gerinda tangan		Selesai
2	Membuka kopling	Membuka kopling (couple flange) dengan ditraker menggunakan 8 buah baut untuk melepas as		Selesai
3	Pencekaman	Pencekaman as besar kapal intan 51 pada chuck bubut serta penyetelan		Selesai
4	Pengamplasan	Pengamplasan as kecil dan membersihkan menggunakan solar		Selesai



5	Membuka saringan	Membuka saringan sicase, membersihkan bagian dalam, membersihkan tutup saringan, dan menutup kembali saringan		Selesai
6	Melepas daun kemudi dan propeller	Membuka daun kemudi dahulu, baru membuka propeller dan diturunkan menggunakan takal		Selesai

Pangkal Pinang, 23 September 2022

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 4 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 26 - 30 September Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Membuka busung	Membuka busung (bantalan as) belakang dan depan KM Transporter II		Selesai
2	Pemasangan knalpot	Pemasangan knalpot kapal penjangkaran IV		Selesai
3	Pemasangan pipa	Pemasangan dan penyetelan pipa inner (pack, L bow dan valve) untuk pendingin		Selesai
4	Pemasangan pipa	Pemasangan dan penyetelan pipa outer(pack, L bow dan valve) untuk pendingin		Selesai
5	Pemasangan peredam knalpot	Pemasangan tali asbes, kain asbes, kawat jaring, kawat ikat, dan pengecatan knalpot		Selesai





6	Pemasangan pipa	Pemasangan instalasi pipa BBM mesin belakang aliran dari tangki		Selesai
---	-----------------	---	--	---------

Pangkal Pinang, 30 September 2022

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



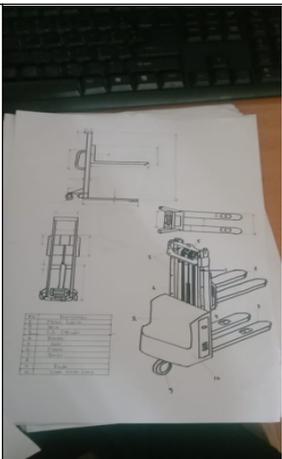
FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 5 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 03 – 07 Oktober Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pembuatan pack pipa bbm	<ul style="list-style-type: none">- Pembuatan packing dengan pack api (pack anti panas)		Selesai
2	Pemasangan bungkus knalpot	<ul style="list-style-type: none">- Pengasangan tali asbes dan kain asbes- Pemasangan kawat ikat dan kawat jaring		Selesai
3	Pemasangan tutup mainhole	<ul style="list-style-type: none">- Membersihkan sisa pack lama menggunakan blender lalu dikikis- Pemasangan silicon red dengan packing baru- Pemasangan tutup dan baut 20 buah		Selesai





4	Membuat desain handstacker	- Membuat GTM dan proposal untuk alat handstacker		Selesai
---	----------------------------	---	--	---------

Pangkal Pinang, 07 Oktober 2022

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 6 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 10 – 14 Oktober Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pemasangan bungkus knalpot	<ul style="list-style-type: none">- Pemasangan tali asbes dan kain asbes- Pemasangan kawat ikat dan kawat jarring- Pengecatan		Selesai
2	Pemasangan knalpot	<ul style="list-style-type: none">- Pemasangan knalpot pada mesin		Selesai
3	Pemasangan propeller	<ul style="list-style-type: none">- Pemasangan propeller (4 buah daun) pada as kapal intan 51		Selesai
4	Pemasangan as dan propeller	<ul style="list-style-type: none">- Pemasangan propeller beserta as pada kapal intan 51		Selesai
5	Penggantian rantai	<ul style="list-style-type: none">- Pelepasan segel rantai 1 kiri dan 1 kanan, semuanya 6 segel diganti baru masing-masing 1- Penggantian rantai baru 27,5m- Pemasangan rantai		Selesai





		<ul style="list-style-type: none">- Pemasangan pada kapal		
6	Pemasangan daun kemudi	<ul style="list-style-type: none">- Pemasangan daun kemudi pada kapal intan 51- Pengecoran baut dengan semen supaya lebih kuat		Selesai

Pangkal Pinang, 14 Oktober 2022

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 7 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 18 – 21 Oktober Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pembuatan baut stuut	<ul style="list-style-type: none">- Pembuatan baut stuut kaki penyelaras mesin dengan baut stainless		Selesai
2	Aligment mesin	<ul style="list-style-type: none">- Aligment mesin kanan penjangkaran 4		Selesai
3	Pembuatan pondasi mesin	<ul style="list-style-type: none">- Pembuatan (pemotongan) ulir panjang menjadi 16 buah untuk landasan mesin		Selesai
4	Pemasangan chockfast	<ul style="list-style-type: none">- Pembuatan tempat cor dengan asbes- Pencampuran chockfast dengan hardener- Penuangan chockfast		Selesai
5	Pembersihan kamar mesin	<ul style="list-style-type: none">- Membersihkan kamar mesin- Merapikan alat dan kunci- Membuang sampah		Selesai

Pangkal Pinang, 21 Oktober 2022
Mahasiswa,





M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017

FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 8 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 24 – 28 Oktober Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pemasangan pengaman radiator	<ul style="list-style-type: none">- Membersihkan sisa karat- Pengecatan- Pemasangan pengaman radiator mesin belakang penjangkaran 4		Selesai
2	Pemasangan pelapis knalpot	<ul style="list-style-type: none">- Pemasangan tali asbes dan kain asbes- Pemasangan kawat ikat dan kawat jaring- Pengecatan		Selesai
3	Trial mesin	<ul style="list-style-type: none">- Trial mesin yanmar KM sebelah kanan kapal penjangkaran 4		Selesai
4	Pemasangan fleksibel knalpot	<ul style="list-style-type: none">- Pemasangan fleksibel kiri kapal penjangkaran 4- Pemasangan tali dan kawat asbes- Pemasangan kawat ikat dan kawat jaring- Pengecatan		Selesai





5	Pemasangan gearbox dan as	- Pemasangan gearbox dan as propeller		Selesai
---	---------------------------	---------------------------------------	--	---------

Pangkal Pinang, 28 Oktober 2022

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 9 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 31 – 04 November Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengecatan knalpot	<ul style="list-style-type: none">- Pengecatan knalpot dan fleksibel mesin- gingset dan mesin- yanmar kanan- didalam KM		Selesai
2	Pembuatanudukan panel mesin	<ul style="list-style-type: none">- Pemotongan plat- dengan blender- Pengelasan- dudukan pada- atap kapal- Pemasangan- panel- Pengecatan		Selesai
3	Pemasangan selang air dan bbm mesin	<ul style="list-style-type: none">- Pemasangan selang air cooling- sea water- Pemasangan selang bbm mesin		Selesai
4	Pembuatan tempat aki	<ul style="list-style-type: none">- Pemotongan siku- Pengelasan- Pengecatan		Selesai





5	Pemotongan pipa	- Pemotongan pipa 6 meter 2 buah menjadi 4 bagian dengan cutting		Selesai
---	-----------------	--	--	---------

Pangkal Pinang, 04 November 2022

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 10 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 07 – 11 November Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pemotongan dan pengamplasan plat	<ul style="list-style-type: none">- Pemotongan plat 6mm menggunakan blender untuk dinding kepala tripod- Pengamplasan		Selesai
2	Pengeboran pipa	<ul style="list-style-type: none">- Pengeboran dinding kepala tripod dengan mata bor $\varnothing 18$		Selesai
3	Pemasanganudukan filter mesin	<ul style="list-style-type: none">- Pemasanganudukan filter mesin- Pengecatan		Selesai
4	Pembuatanudukan/ kepala tripod	<ul style="list-style-type: none">- Pemotongan plat 10mm dengan CNC berbentuk trigonal untuk kepala tripod- Brushing plat		Selesai





5	Pengeboran tiang tripod	- Pengeboran pipa (tiang tripod) menggunakan mata bor $\phi 18$		Selesai
---	-------------------------	---	--	---------

Pangkal Pinang, 11 November 2022

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 11 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 14 – 18 November Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengelasan	<ul style="list-style-type: none">- Pengelasan plat trigonnal dengan plat persegi yang sudah ditebuk untuk kepala tripod- Membersihkan sisa / percikan pengelasan		Selesai
2	Blender dan pengelasan	<ul style="list-style-type: none">- Pemotongan plat- Pengelasan untuk dudukan pompa LinaTex- Pemasangan dudukan pada pompa		Selesai
3	Pemotongan (blender)	<ul style="list-style-type: none">- Pemotongan plat bekas dudukan lama dengan blender- Pembuatan lubang baru- Pengangkatan (pemasangan) pompa		Selesai

Pangkalpinang, 18 November 2022

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 12 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 21 – 25 November Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Maintenance mesin dalam KM sebelah kiri dan kanan	<ul style="list-style-type: none">- Penggantian oli- Membersihkan body mesin kapal Transporter 2		Selesai
2	Maintenance mesin luar KM sebelah kiri dan kanan	<ul style="list-style-type: none">- Penggantian oli- Membersihkan body mesin kapal Transporter 2		Selesai
2	Maintenance injektor	<ul style="list-style-type: none">- Servis (membersihkan injektor- Penggantian sparepart- Membroshing blok mesin yanmar kip 17		Selesai
3	Menyekir head	<ul style="list-style-type: none">- Menyekir head mesin yanmar		Selesai

Pangkal Pinang, 25 November 2022
Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 13 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 28 – 02 Desember Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pembuatan rak	<ul style="list-style-type: none">- Pemotongan siku- Pengelasan siku- Perakitan		Selesai
2	Maintenance mesin	<ul style="list-style-type: none">- Menguras oli dan mengganti oli baru- Membersihkan body mesin		Selesai
3	Menyekir head	<ul style="list-style-type: none">- Menyekir head dengan klep		Selesai
4	Pemasangan head	<ul style="list-style-type: none">- Membersihkan head- Pemasangan head mesin yanmar transporter 2 sebelah kanan		Selesai



5	Maintenance injektor	<ul style="list-style-type: none">- Membongkar injektor- Membersihkan injektor- Penggantian sparepart- Perakitan (pemasangan injektor)		Selesai
---	----------------------	---	--	---------

Pangkal Pinang, 02 Desember 2022

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 14 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 05 – 09 Desember Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Penggantian packing gearbox	<ul style="list-style-type: none">- Mengangkat gearbox- Membuka gearbox- Mengganti packing gearbox- Perakitan (pemasangan kembali)		Selesai
2	Pemasangan kaki mesin	<ul style="list-style-type: none">- Pemasangan kaki mesin dengan beberapa baut yang sebelumnya digantung dengan takal dan rantai		Selesai
3	Revisi proposal pengajuan dana	<ul style="list-style-type: none">- Memperbaiki proposal pengajuan dana- Mencari spesifikasi alat yang sesuai untuk tripod		Selesai
4	Pengangkatan gearbox	<ul style="list-style-type: none">- Pengangkatan gearbox kanan kapal penjangkaran 4		Selesai



5	Menyekir as dan couple flange	<ul style="list-style-type: none">- Menyekir as dengan couple flange sampai tidak ada celah antar keduanya		Selesai
6	Maintenance gearbox	<ul style="list-style-type: none">- Membuka gearbox- Mengganti kampas kopling- Pemasangan (perakitan kembali)		Selesai

Pangkal Pinang, 09 Desember 2022

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 15 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 12 – 16 Desember Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pemotongan (blender dan pengelasan)	<ul style="list-style-type: none">- Pemotongan plat 10mm untuk gancu bentuknya sesuai yang diinginkan- Penggerindaan sisa-sisa pemotongan- Pengelasan gancu pada kepala tripod		Selesai
2	Pengelasan	<ul style="list-style-type: none">- Pembuatanudukan hand wheel dengan mengelas baut 2 buah pada pipa		Selesai
3	Pengelasan	<ul style="list-style-type: none">- Pembuatan pegangan kunci tiang dengan behel yang sudah dibengkokkan- Kemudian pengelasan pada pipa		Selesai



4	Perakitan Tripod	<ul style="list-style-type: none">- Penyambungan pipa 2 inch & 1½ inch- Penyambungan pipa dan kepala tripod- Pemasangan hoist electric pada dudukan- Pemasangan tali ratchet pada pengunci		Selesai
5	Trial tripod	<ul style="list-style-type: none">- Trial (uji coba) tripod menggunakan hoist elektrik		Selesai
6	Brushing tiang tripod	<ul style="list-style-type: none">- Membrush pipa 2 inch & 1½ inch masing-masing 3 buah X 1,5 m		Selesai
7	Pengecatan	<ul style="list-style-type: none">- Pengecatan 6 buah pipa dengan cat epoxy		

Pangkal Pinang, 16 Desember 2022

Mahasiswa,





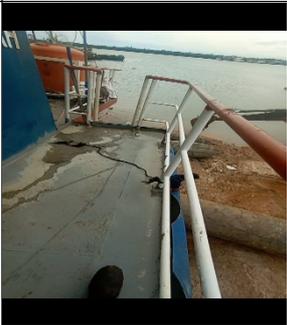
M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017

FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 16 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 19 – 23 Desember Tahun: 2022

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Menjoin couple flange gearbox	<ul style="list-style-type: none">- Membuka baut- Menyetel ulang- Pemasangan baut kembali		Selesai
2	Trial mesin	<ul style="list-style-type: none">- Uji coba menghidupkan mesin		Selesai



3	Membersihkan as	<ul style="list-style-type: none">- Pengangkatan as dengan takal- Pencekaman pada chuck bubut- Membersihkan as		Selesai
4	Tes kelurusan (penyimpangan) as	<ul style="list-style-type: none">- Tes menggunakan dial indicator- 3 kali tes (ujung kiri, tengah, dan ujung kanan)		Selesai
5	Penurunan kapal	<ul style="list-style-type: none">- Penurunan menggunakan balon (airbag)- Ditahan menggunakan escavator agar turunnya perlahan		Selesai
6	Membersihkan as	<ul style="list-style-type: none">- Pengangkatan as dengan takal- Pencekaman pada chuck bubut- Membersihkan as		Selesai
7	Perakitan pompa sea water	<ul style="list-style-type: none">- Membersihkan pompa- Penggantian sparepart- Pemasangan kembali		Selesai



Pangkal Pinang, 23 Desember 2022

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017

FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 17 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 26 – 30 Desember Tahun: 2022

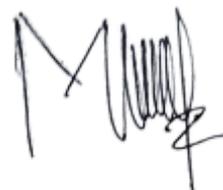
NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Membubut couple flange	- Pembubutan couple flange as propeller sebelah kanan kapal penjangkaran 4		Selesai
2	Pemasangan core	- Pemasangan core pada mesin yanmar sebelah kiri KM kapal transporter 2		Selesai



3	Pembuatan rak	<ul style="list-style-type: none">- Pemotongan siku- Perakitan- Pengelasan		Selesai
4	Presentasi sidang TA	<ul style="list-style-type: none">- Presentasi alat Tripod Rescue System di ruang rapat		Selesai
5	Trial Tripod	<ul style="list-style-type: none">- Tes angkat orang seberat 93kg- Tes hoist electric dan hand whinc manual		Aman dan kuat Selesai
6	Penyerahan tripod ke bagian K3	<ul style="list-style-type: none">- Penyerahan tripod dari bengkel mekanik ke bagian K3		Selesai

Pangkal Pinang, 30 Desember 2022

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke: 18 Hari: Senin-Jumat Tanggal: 02 – 06 Januari Tahun: 2023

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Membuat laporan PKL	<ul style="list-style-type: none">- Membuat laporan PKL- Melengkapi berkas-berkas seperti tanda tangan dari berbagai pihak, absen, dan beberapa lampiran lainnya.		Selesai

Pangkal Pinang, 06 Januari 2023

Mahasiswa,

M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



FORM DETAIL PEKERJAAN

Proses / langkah-langkah Pembuatan Tripod Rescue System

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Proses cutting	<ul style="list-style-type: none">- Survey pipa yang pas di gudang- Pipa yang dipilih 2 inch dan 1½ inch- Pipa 6m dipotong 4 bagian menjadi 1,5m x 4- Yang dipakai 3 bagian sisanya disimpan		Selesai
2	Pengeboran pipa	<ul style="list-style-type: none">- Pengeboran dengan mata bor ø18- Pengeboran bagian atas untuk engsel- Pengeboran bagian bawah untuk penyesuaian tinggi tripod 3 buah lubang dengan jarak per 20cm		Selesai
3	Pembuatan sudut kaki	<ul style="list-style-type: none">- Pengukuran dengan 17- Dipotong menggunakan cutting		Selesai
4	Pengelasan alas tiang tripod	<ul style="list-style-type: none">- Pembuatan plat 4mm berbentuk bulat 3 buah- Pengelasan pipa dengan plat tersebut		Selesai





5	Pemotongan plat kepala tripod	<ul style="list-style-type: none">- Pemrograman bentuk trigonal untuk kepala tripod- Lanjut pemotongan plat 10mm menggunakan mesin CNC (bentuk trigonal dan persegi panjang 3 buah)		Selesai
6	Pengeboran	<ul style="list-style-type: none">- Pengeboran dinding kepala tripod menggunakan mata bor $\varnothing 18$ untuk 2 buah lubang		Selesai
7	Pengelasan kepala tripod	<ul style="list-style-type: none">- Pengelasan plat berbentuk trigonal dan persegi panjang		Selesai
8	Pembuatan gancu (gantungan)	<ul style="list-style-type: none">- Pembuatan gantungan menyesuaikan kepala tripod dengan plat 10mm- Penyambungan gantungan dengan kepala tripod dengan pengelasan		Selesai
9	Pembuatan dudukan hoist elektrik	<ul style="list-style-type: none">- Pembuatan dudukan menggunakan siku 40mm- Pemotongan siku dengan blender untuk ditempel pada pipa- Pengelasan siku dengan pipa		Selesai



10	Pembuatanudukan hand wheel (katrol manual)	<ul style="list-style-type: none">- Pembuatanudukan menggunakan siku 40mm- Pemotongan siku dengan blender untuk ditempel pada pipa- Pengelasan siku dengan pipa		Selesai
11	Pembuatan pegangan kunci tiang	<ul style="list-style-type: none">- Pembuatan pegangan 3 buah dengan behel berukuran kecil- Pengelasan behel dengan pipa		Selesai
12	Pengamplasan	<ul style="list-style-type: none">- Pengamplasan dan brush pipa & kepala tripod- Dibersihkan dan dikeringkan		Selesai
13	Pengecatan	<ul style="list-style-type: none">- Pengecatan pipa & kepala tripod menggunakan cat epoxy		Selesai



14	Finishing dan perakitan	<ul style="list-style-type: none">- Pemasangan komponen-komponen- Trial / uji coba alat tripod rescue system		Selesai
----	-------------------------	---	--	---------

Pangkal Pinang, 02 Januari 2023

Mahasiswa,



M.ILHAM ADITYA
NPM 0012017



LAMPIRAN 3

Form Absen PKL





DAFTAR HADIR MAHASISWA
PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL)
TAHUN AJARAN 2022/2023

Nama/NIM : M. Ilham Aditya

Perusahaan : Pt.Dok Dan Perkapalan Selindung

Divisi : Produksi (Mekanik)

Minggu ke	Tanggal	Hari Kerja							Ket	Paraf	
		Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jum'at	Sabtu				
1	5 - 9 Sep 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
2	12 - 16 Sep 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
3	19 - 23 Sep 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
4	26 - 30 Sep 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
5	3 - 7 Okt 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
6	10 - 14 Okt 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
7	17 - 21 Okt 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
8	24 - 28 Okt 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
9	31 - 4 Nov 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
10	7 - 11 Nov 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
11	14 - 18 Nov 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
12	21 - 25 Nov 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
13	28 - 2 Des 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
14	5 - 9 Des 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
15	12 - 16 Des 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
16	19 - 23 Des 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
17	26 - 30 Des 2022	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
18	2 - 6 Jan 2023	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
dst.											

Catatan :

- Absensi Mahasiswa dilaksanakan pada saat masuk dan pulang kerja dengan membubuhkan paraf pembimbing/pengawas
- Untuk ketidakhadiran diberikan tanda oleh pembimbing/pengawas pada kolom absensi dengan notasi :
S=Sakit, I=izin, A=Bolos, T=Terlambat
- Pada kolom keterangan digunakan untuk informasi jumlah jam ketidakhadiran mahasiswa PKL
- Kartu harus ditanda tangani pembimbing dan di stempel perusahaan

Pangkalpinang, 02 Januari 2023

Pembimbing



Feri Firdaus

(Tanda tangan dan Cap Perusahaan)

* Kartu Absensi bisa menggunakan Absensi Perusahaan

Form Praktek Kerja Lapangan





LAMPIRAN 4

Form Penilaian PKL





FORM PENILAIAN INDUSTRI PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL)

Nama : M. Ilham Aditya
NIM : 0012017
Lokasi PKL : PT. Dok Dan Perkapalan Selindung

Skala Penilaian Kriteria Objek Penilaian	Penilaian Prestasi Praktik Kerja Lapangan						
	A	AB	B	BC	C	D	E
I. Keterampilan							
1. Keterampilan Teknis		✓					
2. Kualitas/Mutu Hasil Kerja		✓					
II. Pengetahuan							
1. Penguasaan/Pemahaman Tugas		✓					
2. Kemampuan Memecahkan Masalah			✓				
III. Sikap Kerja							
1. Interaksi Sosial		✓					
2. Adaptasi Terhadap Sistem Kerja		✓					
3. Keselamatan Kerja		✓					
4. Kerja Sama		✓					
5. Kedisiplinan Waktu		✓					
6. Ketaatan Terhadap Peraturan			✓				
Keterangan Nilai mutu : A = Istimewa (90) AB = Sangat Baik (77) B = Baik (72) BC = Cukup Baik (69) C = Cukup (65) D = Kurang Baik (50) E = Sangat Tidak Baik (40)							

Catatan :

1. Berikan tanda centang (V) pada nilai yang sesuai
2. Setelah ditandatangani, distempel dengan cap perusahaan
3. Hanya 1 lembar untuk 1 orang mahasiswa selama program berlangsung

Pangkalpinang, 02 Januari 2023
Pembimbing

Cap perusahaan

 Feni Firdaus