



LAPORAN MAGANG
PT DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG



DISUSUN OLEH :

NAMA	: SUHANDINATA
NPM	: 0022328
KELAS	: 3 PCM A
PRODI	: D3 PERANCANGAN MEKANIK

POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI BANGKA BELITUNG

TAHUN 2025



LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PT DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG
PANGKALPINANG, SELINDUNG

Laporan ini telah Disetujui
Sebagai Salah Satu Syarat Kelulusan Magang
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Menyetujui,

Dosen wali,

Muhamad Haritsah Amrullah, S.S.T.,
M.Eng.
NIP . 198407162024211011

Ka.Prodi

Muhamad Haritsah Amrullah, S.S.T.,
M.Eng.
NIP . 198407162024211011

Pembimbing Perusahaan,


Gustiryan Azhar, S.ST
NIP. 98000302

Komisi Magang,

Harwadi, S.S.T., M.Ed
NIP. 19740206214041002



KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT. yang telah memberikan kesehatan dan kekuatan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penulisan laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini dengan baik dan tepat waktu.

Tujuan dari penulisan laporan ini adalah untuk mempraktikkan semua ilmu yang telah dipelajari di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung melalui implementasi di lapangan.

Laporan ini disusun berdasarkan pedoman dan arahan dari Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung yang telah membimbing penulis selama proses penyusunan. Penulis menyadari bahwa selesainya laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini tidak terlepas dari dukungan, semangat, dan bimbingan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua karena atas doa dan restunya selama melaksanakan magang.
2. Bapak I Made Andik Setiawan, M.Eng, Ph,D selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
3. Bapak Dr. Ilham Ary Wahyudie, S.S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Rekayasa Mesin.
4. Bapak M. Haritsah Amrullah, S.S.T., M.Eng selaku wali dosen mahasiswa.
5. Bapak Harwadi, S.S.T., M.Ed selaku Dosen Komisi Magang.
6. Bapak Gustiryan Azhar, S.ST selaku General Manager PT. Dok dan Perkapalan AirKantung Unit Selindung.
7. Seluruh karyawan dan karyawan PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung Unit Selindung yang telah membantu penulis selama berada di perusahaan.



KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT. yang telah memberikan kesehatan dan kekuatan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penulisan laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini dengan baik dan tepat waktu.

Tujuan dari penulisan laporan ini adalah untuk mempraktikkan semua ilmu yang telah dipelajari di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung melalui implementasi di lapangan.

Laporan ini disusun berdasarkan pedoman dan arahan dari Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung yang telah membimbing penulis selama proses penyusunan. Penulis menyadari bahwa selesainya laporan Praktik Kerja Lapangan (PKL) ini tidak terlepas dari dukungan, semangat, dan bimbingan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua orang tua karena atas doa dan restunya selama melaksanakan magang.
2. Bapak I Made Andik Setiawan, M.Eng, Ph,D selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
3. Bapak Dr. Ilham Ary Wahyudic, S.S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Rekayasa Mesin.
4. Bapak M. Haritsah Amrullah, S.S.T., M.Eng selaku wali dosen mahasiswa.
5. Bapak Harwadi, S.S.T., M.Ed selaku Dosen Komisi Magang.
6. Bapak Gustiryan Azhar, S.ST selaku General Manager PT. Dok dan Perkapalan AirKantung Unit Selindung.
7. Seluruh karyawan dan karyawan PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung Unit Selindung yang telah membantu penulis selama berada di perusahaan.



8. Semua pihak yang telah membantu penulis selama melaksanakan kegiatan magang.

Dalam penyusunan laporan ini, penulis menyadari bahwa laporan jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu perlu kritik dan saran yang membangun untuk kesempurnaan pada laporan selanjutnya. Akhir kata penulis berharap laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Pangkalpinang, 16 Desember 2025

SUHANDINATA
0022328



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Profil Perusahaan / Tempat Magang.....	1
1.2 Data Perusahaan.....	2
1.3 Visi dan Misi.....	2
1.4 Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.5 Kebijakan Keselamatan dan Kesehatan Kerja	3
BAB II.....	4
URAIAN KEGIATAN.....	4
2.1 Penugasan Kerja.....	4
2.2 Kegiatan Yang Dilakukan Selama Magang	4
BAB III.....	10
PENUTUP	10
3.1 Kesimpulan	10
3.2 Saran.....	10
LAMPIRAN	



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Profile PT. Dok Dan Perkapalan Air Kantung	1
Gambar 1. 2 Logo	2
Gambar 1. 3 Gambar Struktural Organisasi	3
Gambar 1. 4 Gambar Apel PT. Dak	6
Gambar 1. 5 Gambar Pengecekan Kerusakan Pompa Celup	6
Gambar 1. 6 Gambar Perbaikan MCB Pompa Air Kapal	6
Gambar 1. 7 Gambar Proses Megger Test Generator	7
Gambar 1. 8 Gambar Realisasi Kapal	8
Gambar 1. 9 Gambar Meeting Progress Kapal	8
Gambar 2.0 Gambar Desain Winch Jangkar	9
Gambar 2.1 Gambar Proses CNC Winch Jangkar	9



DAFTAR TABEL

Table 1.1 Data Umum Perusahaan	2
Table 2.1 Jadwal Kerja Operasional	



1.2 Data Perusahaan

Logo Perusahaan :



Gambar 1. 2 Logo

Nama Perusahaan : PT Dok dan Perkapalan

Table 1.1 Data Umum Perusahaan

PT. DAK & PERKAPALAN	Alamat
Kantor Utama	JL. Kartini Utama, Selindung Baru, Kecamatan Gabek Pangkalpinang, Bangka Belitung - Indonesia.
Galangan Air Kantung	JL. Timah Raya, Sungailiat Bangka Belitung - Indonesia
Galangan Lombok	JL. Raya Sambeling Menanga, Baris Desa Gunung Malang, Pringgabaya Lombok Timur. Nusa Tenggara Barat

Website : www.pt-dak.co.id

1.3 Visi dan Misi

Visi : “Menjadi Perusahaan Galangan Terkemuka di Asia”

Misi :

1. Membangun sumber daya manusia yang unggul dan bermartabat
2. Mengoptimalkan nilai perusahaan.
3. Kontribusi terhadap pemegang saham serta tanggung jawab sosial.



BAB II

URAIAN KEGIATAN

2.1 Penugasan Kerja

Selama melaksanakan kegiatan Praktek Kerja Lapangan di PT DAK & Perkapalan sejak tanggal 20 Agustus – 31 Desember 2025 penulis ditempatkan pada dua divisi yang di rolling setiap 2,5 bulan selama 5 bulan.

Table 2.1 Jadwal Kerja Operasional

Hari	Waktu Kerja	Istirahat
Senin s/d Kamis	07.30 s/d 16.30	12.00 s/d 13.00
Jumat	07.30 s/d 17.00	11.45 s/d 13.15

Untuk peraturan masuk di PT DAK & Perkapalan ini dalam sebulan ada 4 minggu masuk pada hari Senin-Jumat. Selama melaksanakan kegiatan Praktek Kerja Lapangan.

2.2 Kegiatan Yang Dilakukan Selama Magang

Pekerjaan yang diberikan atau dilakukan penulis selama pelaksanaan magang di PT Dok dan Perkapalan Air Kantung adalah berikut.

1. Bagian Listrik Interior.

Listrik interior adalah salah satu divisi yang ada di PT Dok dan Perkapalan Air Kantung yang bergerak di bagian kelistrikan interior yang ada di perkapalan, di mana divisi ini memiliki peran yang cukup penting dalam perbaikan maupun pembuatan kapal. Berikut rincian kegiatan magang beserta dokumentasi yang ada :

4.



Gambar 1.7 Proses megger test generator

Proses megger test pada generator kapal, proses ini biasanya dilakukan sebelum kapal berlayar.

Megger test adalah metode pengujian yang memanfaatkan alat ukur resistansi penguji isolasi yang akan membantu memverifikasi kondisi isolasi listrik, standar nilai resistansi isolasi minimal adalah 1 mega ohm.

3.	 Gambar 2.0 Desain Winch Jangkar	Proses desain breket winch jangkar kapal sebelum tahap CNC dan Assembly.
4.	 Gambar 2.1 Proses CNC Winch Jangkar	Proses pengerjaan CNC dan tahap pengecekan ukuran yang sesuai.

