



**LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN PT.PAHALA
HARAPAN LESTARI SHIPYARD**



Disusun Oleh :

Nama : Muhamad Abdullah Isrok
NIM : 0012316

POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI BANGKA BELITUNG

2025/2026

Kawasan Industri Air Kantung, Sungailiat, Bangka, 33211 Telp.

071793586, Faksimili. 071793585 <http://www.polman-timah.ac.id> atau

<http://www.polman-babel.ac.id>

LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN
PT. PAHALA HARAPAN LESTARI SHIPYARD

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Pada Praktek Kerja Lapangan
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung Yang Wajib
Dilaksanakan Selama 4 Bulan Pada Semester V

Disusun Oleh:

Nama	:	Muhamad Abdullah Isrok
NIM	:	0012316
Kelas	:	3 PPM A
Jurusan	:	Teknik Mesin
Prodi	:	D -III Teknik Perawatan dan Perbaikan Mesin
Tempat PKL	:	PT. Pahala Harapan Lestari Shipyards

POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI
BANGKA BELITUNG

2025/2026



LEMBAR PERSETUJUAN

LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN PT. PAHALA HARAPAN LESTARI SHIPYARD

Laporan ini telah Disetujui
Sebagai Salah Satu Syarat Praktik Kerja Lapangan
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Menyetujui,

Dosen Wali,

Masdani, S.S.T., M.T.

NIP/NP:197310082021211005

Pembimbing Perusahaan,



Ka. Prodi

Angga Sateria, S.S.T., M.T.

NIP :198805222019031011

Komisi Magang

Harwadi, S.S.T., M.Ed

NIP.197402062014041002

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum wr.wb, Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT. Karena atas rahmat dan karunianya penulis dapat menyelesaikan laporan ini, yang mana laporan ini dibuat untuk memenuhi syarat menyelesaikan PKL (Praktik Kerja Lapangan) di POLITEKNIK NEGERI BANGKA BELITUNG. Laporan ini berisi tentang kegiatan penulis selama melaksanakan PKL di

PT. Pahala Harapan Lestari selama 4 bulan (04 Agustus – 06 Desember 2025), dimana PKL ini bertujuan untuk :

1. Menerapkan dan mengembangkan kemampuan yang telah diperoleh.
2. Memperoleh ilmu yang belum pernah didapatkan pada semasa kuliah.
3. Meningkatkan wawasan mengenai dunia industri.
4. Mampu beradaptasi serta bersosialisasi dengan dunia industry.
5. Memperoleh pengalaman kerja yang tidak didapatkan pada semasa kuliah.

Dalam proses pengerjaan laporan ini, tidak lupa penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada Orang tua penulis, yang telah memberikan dorongan semangat hingga terselesaikan laporan ini. Dengan segala hormat saya ucapkan juga terima kasih kepada bapak dan ibu dosen di POLMAN BABEL sehingga kami dapat menerapkan ilmu yang telah diberikan kepada kami. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. ALLAH SWT, yang telah memberikan nikmat sehat dan kesempatan sehingga penulis dapat bernapas sampai saat ini.
2. Bapak I Made Andik Setiawan, M.Eng.,Ph.D. selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
3. Bapak Irwan, M.Sc., Ph.D. selaku Wakil Direktur 1.



4. Harwadi, S.S.T, M.Ed, Selaku Ketua Komisi PKL di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
5. Bapak Angga Sateria S.S.T.,M.T selaku Kepala Prodi DIII Teknik Elektronika Politeknik Manufaktur Bangka Belitung
6. Masdani,S.S.T.,M.T. Selaku dosen wali
7. Bapak Haryanto selaku Manager HRD & GA di PT. Pahala Harapan Lestari.
8. Bapak Emelizium M selaku SPV.HRD di PT. Pahala Harapan Lestari.
9. Bapak Ahmad Yani selaku pembimbing di PT. Pahala Harapan Lestari.
10. Serta rekan – rekan yang ada PT. Pahala Harapan Lestari atas kerjasamanya.
11. Serta teman – teman yang telah berkontribusi.

Akhirnya penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati, penyusun mohon para pembaca dan pembimbing berkenan memberikan saran atau kritik demi perbaikan laporan berikutnya. Semoga laporan akhir ini dapat memberikan suatu manfaat bagi pembaca dan semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini.

Sungailiat, 6 Desember 2025

M. Abdullah Isrok

DAFTAR ISI

LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN PT.PAHALA HARAPAN LESTARI SHIPYARD	i
LEMBAR PERSETUJUAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Profil perusahaan.....	1
1.2 Sejarah perusahaan.....	2
1.3 Visi dan Misi.....	3
1.3.1 Visi.....	3
1.3.2 Misi.....	3
1.4 Kebijakan QHSE.....	3
1.4.1 Kebijakan Obat dan alkohol	4
1.4.2 Fasilitas.....	4
1.5 Produksi yang ada di PT. Pahala Harapan Lestari	6
1.5.1 Pembangunan Kapal.....	7
1.5.2 Perbaikan kapal.....	7
1.6 Struktur Organisasi.....	9
1.7 Pelanggan	10
1.8 Kerja Sama	11
POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI BANGKA BELITUNG.....	12
BAB II.....	13
2.1 Sistem Penugasan Kerja	13
2.2 Jam Kerja PT PAHALA HARAPAN LESTARI.....	13

2.3 Beberapa ulasan pekerjaan selama melakukan (pkl) Selama melaksanakan PKL	14
2.3.1 Pembersihan flage ½ inci dari sisa sisa pemotongan.....	14
2.3.2 Melakukan Pembubutan diameter flage 2 inci	14
2.3.3 Melakukan Pemotongan bahan Besi Kuningan / Brass.....	15
2.3.4 Membubut Sepatu poros Kemudi	16
2.3.5 Membuat dudukan meja kemudi	16
2.3.6 Membuat Derat pipa ½ inchi untuk sambungan kran pipa.....	17
2.3.7 Pembuatan poros propeller kapal	17
2.3.8 Pembuatan bantalan dalam sepatu kemudi.....	18
BAB III PENUTUP	20
3.1 Penutup.....	20
3.2 Saran.....	20
LAMPIRAN.....	21
STANDAR OPERATION PROCEDURE (SOP) PT . PAHALA HARAPAN LESTARI	22
A. Tujuan :	22
B. Prosedur Kerja :	22
DAFTAR HADIR MAHASISWA PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL) TAHUN AJARAN 2025 / 2026.....	23



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Logo PT. Harapan Lestari Shipyard Pahala	2
Gambar 1. 2 Area machining tools	5
Gambar 1. 3 Kapal yang di produksi	7
Gambar 1. 4 kapal repair.....	8
Gambar 1. 5 Struktur Organsasi PT. Pahala Harapan Lestari	9
Gambar 1. 6 Pelanggan utama	11
Gambar 2. 1 Flage ½ inci.....	14
Gambar 2. 2 Pembubutan diameter Flage.....	15
Gambar 2. 3 Pemotongan kuningan/ Brass.....	15
Gambar 2. 4 Pembuatan sepetu kemudi.....	16
Gambar 2. 5 Dudukan meja kemudi	16
Gambar 2. 6 Drat pipa ½ inci.....	17
Gambar 2. 7 Poros propeller	17
Gambar 2. 8 Bantalan sepatu kemudi	18

DAFTAR LAMPIRAN

SOP PT. Pahala Harapan Lestari.....	22
Daftar Hadir Mahasiswa.....	23
Laporan Mingguan PKL.....	24
Form Detail Pekerjaan	42
Form Penilaian	70



POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI BANGKA
BELITU



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Profil perusahaan

Data perusahaan

Di bawah ini adalah profil PT. PAHALA HARAPAN LESTARI

Nama	: PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Tahun Berdiri	: 1986
Alamat	: Jalan Pasir Ketapang No. 5, Pangkalpinang – Kepulaun Bangka Belitung, Indonesia.
Telepon/Fax	: +62 (0717) 4262 666 / +62 (021) 439359.
Websit	: www.pahalashipyard.com
Email	: phl_dockyard@yahoo.co.id
Bidang Usaha	: <i>Ship Building – Docking – Manufacturing.</i>
Main Business	: <i>Engineering Company</i>
HRD	: Hariyanto

1.2 Sejarah perusahaan

PT. Pahala Harapan Lestari merupakan salah satu perusahaan galangan kapal skala nasional yang bergerak di bidang industri konstruksi kapal. Didirikan pada tahun 1986, PT. Pahala Harapan Lestari memiliki lebih dari 34 tahun pengalaman dalam pembuatan kapal baru dan perbaikan dengan spesialisasi di kedua jenis Kapal Tunda dan Tongkang. Kami juga terus mengembangkan beberapa jenis kapal lain yang juga menjadi produk andalan kami seperti Kapal Patroli berbahan aluminium hingga Kapal *Suction Tipe Dregger*.

Sesuai dengan motto perusahaan kami yaitu "*We Serve You*", kami senantiasa mengutamakan kepuasan pelanggan dalam Kualitas, Kesehatan & Keselamatan Kerja dan Lingkungan. Kami menjaga konsistensi produk untuk menjaga kepercayaan pelanggan kami dengan standarisasi Kualitas Manajemen

Selain fokus pada *Quality Development, Occupational Health & Safety*, PT. Pahala Harapan Lestari tidak mengabaikan tanggung jawab terhadap ekosistem sekitar khususnya di dalam kawasan galangan kapal. Kami berkomitmen untuk menjaga kelestarian lingkungan dengan berpartisipasi dalam Program Peningkatan Kinerja Lingkungan dari Kementerian Lingkungan Hidup Indonesia.



PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Galangan Kapal dan Perbaikan Kapal



Gambar 1. 1 Logo PT. Harapan Lestari Shipyard Pahala



1.3 Visi dan Misi

1.3.1 Visi

Menjadi perusahaan galangan kapal dengan prioritas selalu pada kualitas, kesehatan kerja dan keselamatan dan lingkungan sesuai dengan laporan nasional dan internasional

1.3.2 Misi

1. Untuk *develop resources* manusia untuk meningkatkan keterampilan, produktivitas, motivasi dan kesadaran oss.
2. Untuk produk – produk yang selalu diprioritaskan untuk kualitas, tepat waktu, ramah lingkungan, *zero accident* dan kepuasan pelanggan.
3. Untuk memprioritaskan efektivitas, produktivitas, dan partisipasi dalam semua kegiatan operasional perusahaan.
4. Prioritas pada kesehatan kerja dan keselamatan dan kurangi tingkat polusi lingkungan dalam kegiatan operasional

1.4 Kebijakan QHSE

PT. Pahala Harapan Lestari *Shipyards* sebagai perusahaan galangan kapal selalu mengendalikan resiko kualitas, kesehatan keselamatan kerja dan lingkungan, yang berlaku dengan :

1. Menerapkan sistem manajemen kualitas Iso 9001: 2015, kesehatan kerja dan keamanan OHSAS 18001:2007 dan sistem manajemen lingkungan hidup ISO 14001: 2015.
2. Penuhi persyaratan pelanggan dan upaya untuk peningkatan kinerja perusahaan yang berkelanjutan.
3. Mengurangi jumlah keluhan pelanggan, mencegah terjadinya kecelakaan kerja, penyakit kerja dan polusi lingkungan.
4. Memenuhi dan patuhi huku dan persyaratan lain yang berkaitan dengan kualitas, kesehatan kerja dan keselamatan kerja.
5. Melakukan perbaikan terus-menerus efektivitas manajemen

kualitas, sistem manajemen lingkungan dan sistem manajemen kesehatan kerja dan *safety*.

1.4.1 Kebijakan Obat dan alkohol

1. PT. Pahala Harapan Lestari akan berkomunikasi secara terbuka terhadap kebijakan narkoba dan alkohol, dan pastikan bahwa tidak ada karyawan dan kontraktor di bawah kendali narkoba dan alkohol di area operasional perusahaan.
2. PT. Pahala Harapan Lestari membuat kebijakan Narkoba dan alkohol untuk tujuan menciptakan
3. Oleh karena itu, PT. Pahala Harapan Lestari tidak mentolerir karyawan, *subkontraktor*, pelanggan dan tamu yang terlibat dalam pengguna dan distribusi narkoba dan alkohol di daerah perusahaan.
4. Untuk menegakan kebijakan ini, PT. Pahala Harapan Lestari telah membuat aturan ketat untuk karyawan *subkontraktor* yang terlibat

1.4.2 Fasilitas

Untuk melakukan berbagai macam produksi dan jasa seperti Perbaikan Docking dan Pembuatan Kapal, PT. Pahala Harapan Lestari memiliki beberapa fasilitas pendukung seperti pada gambar berikut dibawah ini.

- A. Plate Rolling Machine
- B. Bending Machine
- C. Auto Welding Manipulator Machine
- D. Inverter Welding Arc
- E. Submerged Arc Welding
- F. Mig Arc Welding Steel/Alumunium



Gambar 1. 2 Area machining tools

A. Plate Rolling Machine:

Digunakan untuk membentuk plat logam menjadi bentuk silinder atau melengkung. Alat ini sering digunakan dalam industri kapal, tangki, dan pipa.

B. Bending Machine:

Digunakan untuk membentuk logam menjadi bentuk yang diinginkan dengan cara menekuk atau membengkokkan. Alat ini sering digunakan dalam industri otomotif, konstruksi, dan manufaktur.

C. Auto Welding Manipulator Machine:

Digunakan untuk mengotomatisasi proses pengelasan dengan menggunakan manipulator yang dapat digerakkan secara otomatis. Alat ini sering digunakan dalam industri manufaktur, kapal, dan konstruksi.

D. Inverter Welding Arc:

Digunakan untuk melakukan pengelasan dengan menggunakan arus listrik yang diubah menjadi arus DC. Alat ini sering digunakan dalam industri otomotif, konstruksi, dan manufaktur.

E. Submerged Arc Welding:

Digunakan untuk melakukan pengelasan dengan menggunakan busur listrik yang terendam dalam fluks. Alat ini sering digunakan dalam industri kapal, pipa, dan konstruksi.

F. Mig Arc Welding Steel/Aluminium:

Digunakan untuk melakukan pengelasan dengan menggunakan kawat las yang terus-menerus diumpankan ke dalam busur listrik. Alat ini sering digunakan dalam industri otomotif, konstruksi, dan manufaktur untuk mengelas baja dan aluminium.

1.5 Produksi yang ada di PT. Pahala Harapan Lestari

Di PT. Pahala Harapan Lestari ini juga melayani beberapa produksi utama yaitu :

1. Pembangunan Kapal
2. Perbaikan Kapal

1.5.1 Pembangunan Kapal

PT. Pahala Harapan Lestari juga memproduksi berbagai jenis kapal, seperti Kapal Tunda, Kapal Patroli, Kapal *Deck Barge*, Kapal Tongkang Minyak, Kapal *Navigasi*, Kapal Pengeruk Timah dan Kapal Kargo. Contoh kapal yang telah di produksi seperti pada gambar berikut dibawah ini.

- A. Kapal Tug Boat
- B. Kapal Oil Barge
- C. Kapal Deck Cargo
- D. Kapal Navigasi



Gambar 1. 3 Kapal yang di produksi

1.5.2 Perbaikan kapal

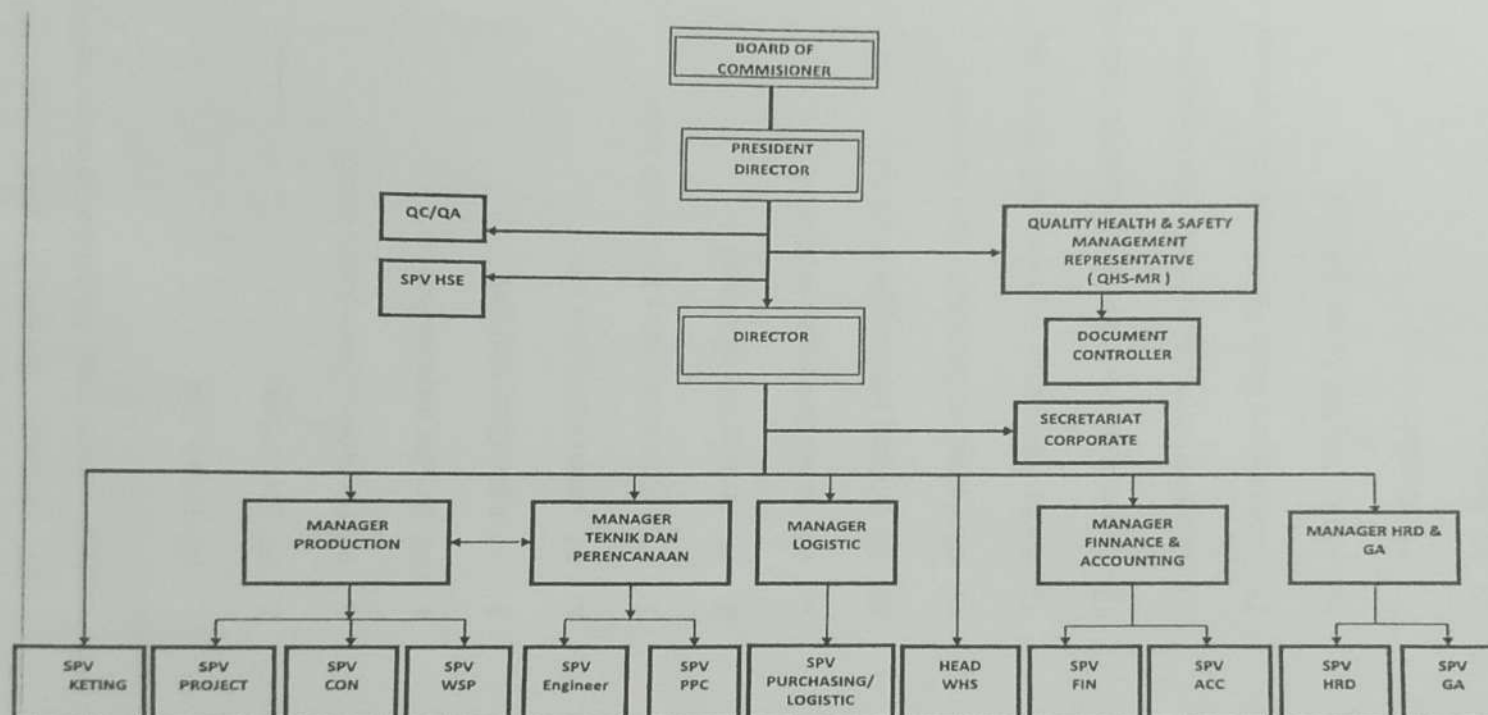
Disamping membuat banyak jenis kapal baru, PT. Pahala Harapan Lestari juga melayani perbaikan kapal, Pada tahun 2016, PT. Pahala Harapan Lestari telah melakukan beberapa jenis perbaikan, seperti Kapal Tunda, Kapal Patroli, Kapal Deck Barge, Kapal Tongkang Minyak, Kapal Navigasi, Kapal Pengeruk Timah dan Kapal Kargo seperti pada gambar berikut di bawah ini.



Gambar 1. 4 kapal repair

1.6 Struktur Organisasi

Struktur organisasi PT. Pahala Harapan Lestari seperti pada gambar berikut di bawah ini :



Gambar 1. 5 Struktur Organsasi PT. Pahala Harapan Lestari



1.7 Pelanggan

PT. Pahala Harapan Lestari memiliki pelanggan setia/berharga seperti yang telah bekerja sama terdiri dari sebagai berikut :

1. PT. Timah, Tbk
2. PT. Pertamina
3. PT. Pertamina Trans Kontinental
4. PT. Baruna Raya Logistik
5. PT. Mitsi Citra Mandiri
6. PT. Widhi Satria Jaya Line
7. PT. Trikarya Samudra Indonesia Indah
8. PT. Antang Ganda Utama
9. PT. Banyu Kahuripan Indonesia
10. PT. Bintang Manunggal Pratama
11. PT. Pelayaran Samudra Intan Persada
12. Badan Keamanan Laut Republik Indonesia
13. Kementrian Perhubungan Republik Indonesia
14. Kementrian Perikanan Republik Indonesia
15. Dinas Peternakan, Perikanan, dan Kelautan Provinsi DKI Jakarta
16. ARMATIM TNI Angkatan Laut
17. TNI Angkatan Laut
18. PT. Pelindo 1
19. PT. Adaro Energy



Gambar 1. 6 Pelanggan utama

1.8 Kerja Sama

PT. Pahala Harapan Lestari menjalin kerja sama baik dengan *stakeholders* seperti berikut di bawah ini :

1. Class Nasional – BKI.
2. Class IACS seperti ABS, BV, NK, RINA, dll.
3. Distributor mesin seperti Yanmar, Mitsubishi, CAT, MAN, Cummins, Perkins, dll.
4. Distributor Gearbox seperti Twin Disc, ZF, Reintjes, Advance, dll.
5. IPERINDO – Ikata Perusahaan Industri Kapal dan Sarana Lepas Pantai Indonesia
6. Kantor kesyahbandaraan, Dirjen Perhubungan Laut
7. Intansi Pemerintahan terkait.



**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI BANGKA
BELITUNG**

BAB II

URAIAN KEGIATAN

2.1 Sistem Penugasan Kerja

Praktek kerja lapangan dimulai tanggal 04 Agustus s.d 06 Desember 2025, dimana penulis ditempatkan di divisi workshop bengkel. Divisi workshop bengkel adalah divisi sebuah bangunan yang terdapat berbagai macam permesinan dasar seperti, Mesin Bubut, Mesin Frais, Mesin Bor, Mesin Sekrap, dan Mesin Las dan Mesin gergaji. Divisi workshop juga bertugas untuk melakukan kontruksi atau manufaktur

2.2 Jam Kerja PT PAHALA HARAPAN LESTARI

Berikut ini adalah pengaturan jam kerja pada PT. PAHALA HARAPAN LESTARI yang berlokasi di Jalan. Pasir Ketapang No.5, Pangkalpinang - Kepulauan Bangka Belitung seperti berikut di bawah ini :

Table 2. 1 Jam kerja

Senin – Kamis	: 08.00 - 12.00	Kerja
	12.00 - 13.00	Istirahat
	13.00 - 16.00	Kerja
Jum'at	: 08.00 - 11.30	Kerja
	11.30 - 13.00	Istirahat
	13.00 - 16.00	Kerja
Sabtu	: 08.00 - 13.00	Kerja
	12.00 - 13.00	Istirahat
	13.00 - 14.30	Kerja

2.3 Beberapa ulasan pekerjaan selama melakukan (pkl)

Selama melaksanakan PKL di PT. (PHL) dalam kurun waktu 18 Minggu telah melakukan beberapa pekerjaan yang sesuai dengan basic pendidikan yang diterima di kampus dan ditempatkan di wokhsop sebagai Operator Mesin Bubur, Mesin Bobor dan Mesin Potong. Rangkuman pekerjaan ini mencakup pekerjaan di lapangan. Berikut pekerjaan-pekerjaan serta penjelasan singkatnya:

2.3.1 Pembersihan flage $\frac{1}{2}$ inci dari sisa sisa pemotongan

Melakukan pembersihan Flage $\frac{1}{2}$ inci yang baru selesai di potong sebelum di bubut sesuai dengan ukurannya.fungsi dari melakukan pembersihan , agar ketika flage di bubut permukaan flage dapat lebih rata.



Gambar 2. 1 Flage $\frac{1}{2}$ inci

2.3.2 Melakukan Pembubutan diameter flage 2 inci

Fungsi dari pembubutan diameter flage antara lain :

1. Mengatur ukuran flange: Pembubutan diameter flange memungkinkan untuk mengatur ukuran flange agar sesuai dengan standar atau spesifikasi yang diinginkan.
2. Meningkatkan kesesuaian: Pembubutan diameter flange dapat meningkatkan kesesuaian antara flange dengan komponen lainnya, seperti pipa atau fitting.
3. Menghilangkan cacat: Pembubutan diameter flange dapat menghilangkan cacat atau kerusakan pada permukaan flange, sehingga meningkatkan kualitas dan keamanan sambungan.



Gambar 2. 2 Pembubutan diameter Flage

2.3.3 Melakukan Pemotongan bahan Besi Kuningan / Brass

Melakukan pemotongan bahan kuningan untuk bushing blok poros win jangkar . Bushing sering menggunakan kuningan karena beberapa alasan:

1. Sifat gesekan yang rendah: Kuningan memiliki koefisien gesekan yang rendah, sehingga dapat mengurangi gesekan antara bushing dan komponen lainnya, sehingga meningkatkan kinerja dan mengurangi keausan.
2. Kekuatan yang baik: Kuningan memiliki kekuatan yang baik dan tahan terhadap tekanan, sehingga dapat menahan beban yang berat dan tekanan yang tinggi.
3. Tahan korosi: Kuningan memiliki ketahanan korosi yang baik, sehingga dapat digunakan dalam lingkungan yang korosif dan tahan terhadap kerusakan akibat korosi.



Gambar 2. 3 Pemotongan kuningan/ Brass

2.3.4 Membubut Sepatu poros Kemudi

Sepatu poros kemudi adalah bagian dari sistem kemudi kapal yang berfungsi sebagai penghubung antara kemudi kapal dengan kapal itu sendiri. Sepatu kemudi biasanya terletak di bagian bawah kapal dan berfungsi sebagai poros atau sumbu putar bagi kemudi kapal.



Gambar 2. 4 Pembuatan sepatu kemudi

2.3.5 Membuatudukan meja kemudi

Meja kemudi kapal adalah bagian dari sistem kemudi kapal yang berfungsi sebagai tempat untuk mengoperasikan kemudi kapal. Meja kemudi biasanya terletak di anjungan kapal dan dilengkapi dengan:

1. Roda kemudi: Digunakan untuk mengarahkan kapal.
2. Indikator arah: Menunjukkan arah kapal.
3. Kontrol sistem: Mengatur sistem kemudi kapal.



Gambar 2. 5 Dudukan meja kemudi

2.3.6 Membuat Derat pipa $\frac{1}{2}$ inci untuk sambungan kran pipa

Drat sambungan pipa $\frac{1}{2}$ biasanya merujuk pada ukuran ulir (thread) pada sambungan pipa. Dalam hal ini, $\frac{1}{2}$ inci merujuk pada diameter pipa dalam satuan inci



Gambar 2. 6 Drat pipa $\frac{1}{2}$ inci

2.3.7 Pembuatan poros propeller kapal

Poros propeller kapal adalah komponen yang menghubungkan mesin utama ke baling baling kapal, selain itu propeller juga berfungsi sebagai alat yang mentransmisikan tenaga putar dari mesin untuk menghasilkan gaya dorong agar kapal bergerak



Gambar 2. 7 Poros propeller

2.3.8 Pembuatan bantalan dalam sepatu kemudi

Bantalan di dalam sepatu kemudi kapal memiliki beberapa kegunaan, antara lain:

1. Mengurangi gesekan : Bantalan dapat mengurangi gesekan antara sepatu kemudi dengan poros kemudi sehingga meningkatkan kinerja .
2. Mengurangi keausan : Bantalan dapat menyerap getaran dan tekanan yang terjadi pada sepatu kemudi
3. Meningkatkan kestabilan : bantalan dapat membantu meningkatkan kestabilan sehingga dapat mengurangi risiko kerusakan

Dalam bantalan atau bush dapat di ganti jika aus . dengan demikian bantalan memerankan peran penting dalam sistem kemudi



Gambar 2. 8 Bantalan sepatu kemudi



**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI BANGKA
BELITUNG**

BAB III

PENUTUP

3.1 Penutup

Berdasarkan uraian pada bab sebelumnya, maka kesimpulan yang di dapatkan dari kegiatan PKL selama 4 bulan ini antara lain :

1. Praktek kerja lapangan (PKL) sebagai bagian dari pelajaran yang dilakukan di luar kampus dan diluar jam pelajaran yang bertujuan untuk mencari pengalaman kerja serta bekal yang akan di siapkan jika memasuki dunia kerja nanti.
2. Praktek kerja lapangan mencakupi kegiatan teori maupun praktek yang memberikan banyak pengalaman dan ilmu yang di ajarkan baik secara langsung dan secara tidak langsung.
3. Selama kegiatan berlangsung, tidak ada perbedaan pekerjaan yang dilakukan, semua mencakupi perawatan dan perbaikan mesin dan komponen pendukung lainnya.

3.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis berikan antara lain:

1. Meningkatkan keselamatan kerja terutama di sektor bengkel mekanik serta permesinan masih banyak yang kurang memperhatikan K 3.
2. penerapan 5R harus ditingkatkan lagi contohnya peletakan barang atau tools diletakan pada tempatnya supaya tidak membuang banyak waktu ketika ingin memakai barang atau tools tersebut.
3. Menjaga kedekatan hubungan antara sesama pegawai agar tidak terjadi mis komunikasi.
4. Selalu melakukan pengecekan terhadap alat yang di gunakan, pada saat sebelum alat di gunakan .



LAMPIRAN



STANDAR OPERATION PROCEDURE (SOP)

PT . PAHALA HARAPAN LESTARI

A. Tujuan :

1. Melakukan kegiatan pengecekan dan pemeriksaan.
2. Menganalisa permasalahan yang terjadi.
3. Membuat solusi dan keputusan yang tepat.
4. Melakukan kegiatan perawatan secara rutin/terus menerus.
5. Melakukan kegiatan perbaikan.
6. Membuat laporan.

B. Prosedur Kerja :

1. Pekerja harus masuk dari hari senin sampai dengan hari Sabtu.
2. Pukul 08.00 semua pekerja sudah hadir di tempat kerja.
3. Pukul 12.00 sampai dengan pukul 13.00 pekerja diperbolehkan istirahat.
4. Pukul 16.00 pekerja di perbolehkan pulang, dan bagi pekerjaan yang belum selesai diperbolehkan untuk lembur.
5. Lembur akan di bayar sesuai dengan peraturan perusahaan.

Form – MG-02 FORM ABSENSI KEHADIRAN

**DAFTAR HADIR MAHASISWA
PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL)
TAHUN AJARAN 2025 / 2026**

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Perusahaan : PT . PAHALA HARAPAN LESTARI

Divisi : Bubut

Divisi : Buat

Minggu Ke	Tanggal	Hari Kerja												Ket.
		Senin		Selasa		Rabu		Kamis		Jumad		Sabtu		
1	04 – 09 Agustus 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	11 – 16 Agustus 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	18 – 23 Agustus 2025	LIBUR		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	25 – 30 Agustus 2025	✓	✓	✓	✓	LIBUR		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	01 – 06 September 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	08 – 13 September 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	15 – 20 September 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	22 – 27 September 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	29 – 04 Oktober 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	06 – 11 Oktober 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	13 – 18 Oktober 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12	20 – 25 Oktober 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13	27 – 01 November 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14	03 – 08 November 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15	10 – 15 November 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	17 – 22 November 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	24 – 29 November 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	01 – 06 Desember 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Catatan :

- Absensi Mahasiswa dilaksanakan pada saat masuk dan pulang kerja dengan membubuhkan paraf pembimbing/pengawas
- Untuk ketidakhadiran diberikan tanda oleh pembimbing/pengawas pada kolom absensi dengan notasi : S=Sakit, I=Izin, A=Bolos, T=Terlambat
- Pada kolom keterangan digunakan untuk informasi jumlah jam ketidak hadiran mahasiswa PKL
- Kartu harus ditanda tangani pembimbing dan di stempel perusahaan

Pangkalpinang, 6 Desember 2025
Pembimbing



Ahmad Yani

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 1

Tanggal : 04 – 09 Agustus

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembahasan tentang K3	08.00	09.00
	Pengenalan Lingkungan PT.PHL	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pengenalan bengkel bubut	13.00	15.30
	Absensi Pulang	16.00	16.00
Selasa	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	08.00	09.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	08.00	09.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	08.00	09.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumat	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut Flange 1,5 inch	08.00	09.00
	Membubut Flange 1,5 inch	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Flange 1,5 inch	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut Flange 1,5 inch	08.00	09.00
	Membubut Flange 1,5 inch	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Flange 1,5 inch	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

Catatan pembimbing :

.....

Pembimbing


 (Ahmad Yani)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Muhamad Abdullah Isrok			
Minggu : 2		Tanggal : 11 – 16 Agustus	
Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan blok dudukan poros win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan blok dudukan poros win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan blok dudukan poros win jangkar	13.00	15.30
	Absensi Pulang	16.00	16.00
Selasa	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan blok dudukan poros win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan blok dudukan poros win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan blok dudukan poros win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan blok dudukan poros win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan blok dudukan poros win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan blok dudukan poros win jangkar	13.00	15.30
	Absensi Pulang	16.00	16.00
Kamis	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan diameter Plain 2 inci	08.00	09.00
	Pembubutan diameter Plain 2 inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan diameter Plain 2 inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	08.00	09.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Saptu	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	08.00	09.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat pen spi poros propeller kapal	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

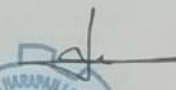
Catatan pembimbing :

.....

.....

.....

Pembimbing


(Ahmad Yani)





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 3

Tanggal : 18 – 23 Agustus

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin		08.00	08.00
		08.00	09.00
	Libur	09.00	12.00
		12.00	13.00
		13.00	15.30
		16.00	16.00
Selasa	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan bagian muka plain 2" inci	08.00	09.00
	Pembubutan bagian muka plain 2" inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan bagian muka plain 2" inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membuat cikal bakal drat untuk sambungan pipa	08.00	09.00
	Membuat cikal bakal drat untuk sambungan pipa	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membuat cikal bakal drat untuk sambungan pipa	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut diameter Flange 3 inch	08.00	09.00
	Membubut diameter Flange 3 inch	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut diameter Flange 3 inch	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut diameter Flange 3 inch	08.00	09.00
	Membubut diameter Flange 3 inch	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut diameter Flange 3 inch	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut diameter Flange 3 inch	08.00	09.00
	Membubut diameter Flange 3 inch	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut diameter Flange 3 inch	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

Catatan pembimbing :

.....

.....

.....

Pembimbing

(Ahmad Yani)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 4

Tanggal : 25 – 30 Agustus

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan diameter plain 5" inci	08.00	09.00
	Pembubutan diameter plain 5" inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan diameter plain 5" inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan bagian muka plain 5" inci	08.00	09.00
	Pembubutan bagian muka plain 5" inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan bagian muka plain 5" inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu		08.00	08.00
		08.00	09.00
	Libur	09.00	12.00
		12.00	13.00
		13.00	15.30
		16.00	16.00
Kamis	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembersihan bekas pemotongan pipa	08.00	09.00
	Pembersihan bekas pemotongan pipa	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembersihan bekas pemotongan pipa	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut bagian diameter plain 1" inci	08.00	09.00
	Membubut bagian diameter plain 1" inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut bagian diameter plain 1" inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut bagian diameter plain 1" inci	08.00	09.00
	Membubut bagian diameter plain 1" inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut bagian diameter plain 1" inci	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

Catatan pembimbing :

Pembimbing


 (Ahmad Yani)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 5

Tanggal : 01 – 06 September

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan klem as kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan klem as kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan klem as kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan klem as kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan klem as kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan klem as kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan klem as kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan klem as kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan klem as kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan klem as kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan klem as kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan klem as kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan klem as kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan klem as kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan klem as kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan klem as kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan klem as kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan klem as kemudi	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

Catatan pembimbing :

Pembimbing


 (Ahmad Yani)




LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 6

Tanggal : 08 – 13 September

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan drat luar sambungan pipa 2,5 inci	08.00	09.00
	Pembubutan drat luar sambungan pipa 2,5 inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan drat luar sambungan pipa 2,5 inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan drat luar sambungan pipa 2,5 inci	08.00	09.00
	Pembubutan bagian muka plain 4 inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan bagian muka plain 4 inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan bagian muka plain 4 inci	08.00	09.00
	Pembubutan bagian muka plain 4 inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan bagian muka plain 4 inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan diameter plain 2 inci	08.00	09.00
	Pembubutan diameter plain 2 inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan diameter plain 2 inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan diameter plain 2 inci	08.00	09.00
	Pembubutan diameter plain 2 inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan diameter plain 2 inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absensi pagi	08.00	08.00
	Pembubutan diameter plain 2 inci	08.00	09.00
	Pembubutan diameter plain 2 inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan kepala baut	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

Catatan pembimbing :

.....

.....

.....

Pembimbing



(Ahmad Yani)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 7

Tanggal : 15 – 20 September

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

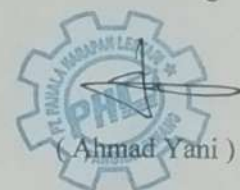
Catatan pembimbing :

.....

.....

.....

Pembimbing



(Ahmad Yani)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 8

Tanggal : 22 – 27 September

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	08.00	09.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

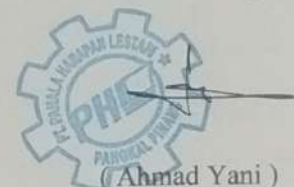
Catatan pembimbing :

.....

.....

.....

Pembimbing



(Ahmad Yani)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 9

Tanggal : 29 – 04 Oktober

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan busung poros win jangkar	08.00	09.00
	Pembuatan busung poros win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan busung poros win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan busung poros win jangkar	08.00	09.00
	Pembuatan busung poros win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan busung poros win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan busung poros win jangkar	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan busung poros win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan ulir pipa 2,5 inch	08.00	09.00
	Pembuatan ulir pipa 2,5 inch	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan ulir pipa 2,5 inch	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan ulir pipa 2,5 inch	08.00	09.00
	Pembuatan ulir pipa 2,5 inch	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan ulir pipa 2,5 inch	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan ulir pipa 2,5 inch	08.00	09.00
	Pembuatan ulir pipa 2,5 inch	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan ulir pipa 2,5 inch	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

Catatan pembimbing :

.....

.....

.....

Pembimbing


 (Ahmad Yani)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Tanggal : 06 – 11 Oktober

Minggu : 10

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan pen spi propeller kemudi kapal kapal	08.00	09.00
	Pembuatan pen spi propeller kemudi kapal kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan pen spi propeller kemudi kapal kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
	Absen pagi	08.00	08.00
Selasa	Pembuatan pen spi propeller kemudi kapal kapal	08.00	09.00
	Pembuatan pen spi propeller kemudi kapal kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan pen spi propeller kemudi kapal kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan pen spi propeller kemudi kapal kapal	08.00	09.00
Rabu	Pembuatan pen spi propeller kemudi kapal kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan pen spi propeller kemudi kapal kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan blok dudukan poros win jangkar	08.00	09.00
	Pembuatan blok dudukan poros win jangkar	09.00	12.00
Kamis	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan blok dudukan poros win jangkar	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
	Absen pagi	08.00	08.00
	Membubut flange 1,5 inci	08.00	09.00
	Membubut flange 1,5 inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
Jumat	Membubut flange 1,5 inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
	Absen pagi	08.00	08.00
	Membubut flange 1,5 inci	08.00	09.00
	Membubut flange 1,5 inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut flange 1,5 inci	13.00	14.30
Sabtu	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

Catatan pembimbing :

.....

.....

.....

Pembimbing


(Ahmad Yani)



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 11

Tanggal : 13 – 18 Oktober

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan klem as kemudi	08.00	09.00
	Pembuatan klem as kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan klem as kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan klem as kemudi	08.00	09.00
	Pembuatan klem as kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan klem as kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan klem as kemudi	08.00	09.00
	Pembuatan klem as kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan klem as kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan klem as kemudi	08.00	09.00
	Pembuatan klem as kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan klem as kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan klem as kemudi	08.00	09.00
	Pembuatan klem as kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan klem as kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan klem as kemudi	08.00	09.00
	Pembuatan klem as kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan klem as kemudi	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

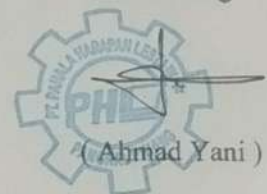
Catatan pembimbing :

.....

.....

.....

Pembimbing





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 12

Tanggal : 20 - 25 Oktober

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan flange dicas saringan kapal	08.00	09.00
	Pembubutan flange dicas saringan kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan flange dicas saringan kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan flange dicas saringan kapal	08.00	09.00
	Pembubutan flange dicas saringan kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan flange dicas saringan kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan flange dicas saringan kapal	08.00	09.00
	Pembubutan flange dicas saringan kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan flange dicas saringan kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan Flange 3 inch	08.00	09.00
	Pembubutan Flange 3 inch	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan Flange 3 inch	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan Flange 3 inch	08.00	09.00
	Pembubutan Flange 3 inch	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan Flange 3 inch	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan Flange 3 inch	08.00	09.00
	Pembubutan Flange 3 inch	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan Flange 3 inch	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

Catatan pembimbing :

.....

.....

.....

Pembimbing



(Ahmad Yani)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 13

Tanggal : 27 – 01 November

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan sepatu kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan sepatu kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan sepatu kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan sepatu kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan sepatu kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan sepatu kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan sepatu kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan sepatu kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan sepatu kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan sepatu kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan sepatu kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan sepatu kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan sepatu kemudi	08.00	0.00
	Pembubutan sepatu kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan sepatu kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan sepatu kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan sepatu kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan sepatu kemudi	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

Catatan pembimbing :

.....

Pembimbing


 (Ahmad Yani)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Muhamad Abdullah Isrok		Tanggal : 03 – 08 November	
Minggu : 14			
Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	08.00	09.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	08.00	09.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	08.00	09.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan bushing gipsy sepatu kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan bushing gipsy sepatu kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan bushing gipsy sepatu kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumat	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan bushing gipsy sepatu kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan bushing gipsy sepatu kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan bushing gipsy sepatu kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan bushing gipsy sepatu kemudi	08.00	09.00
	Pembubutan bushing gipsy sepatu kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan bushing gipsy sepatu kemudi	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

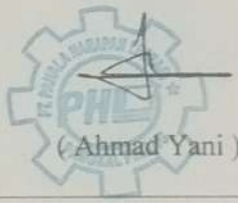
Catatan pembimbing :

.....

.....

.....

Pembimbing



(Ahmad Yani)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Muhamad Abdullah Isrok		Tanggal : 10 – 15 November	
Minggu : 15			
Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	08.00	09.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	08.00	09.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	08.00	09.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	08.00	09.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	08.00	09.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	08.00	09.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

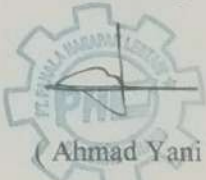
Catatan pembimbing :

.....

.....

.....

Pembimbing


(Ahmad Yani)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 16

Tanggal : 17 - 22 November

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	08.00	09.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	08.00	09.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	08.00	09.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	08.00	09.00
	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan drat penutup oli	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan drat penutup oli	08.00	09.00
	Pembuatan drat penutup oli	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan drat penutup oli	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan drat penutup oli	08.00	09.00
	Pembuatan drat penutup oli	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan drat penutup oli	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

Catatan pembimbing :

.....

Pembimbing


 (Ahmad Yani)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 17

Tanggal : 24 – 29 November

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	08.00	09.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	08.00	09.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	08.00	09.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan drat pipa ½ inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan drat sambungan pipa	08.00	09.00
	Pembuatan drat sambungan pipa	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan drat sambungan pipa	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan drat sambungan pipa	08.00	09.00
	Pembuatan drat sambungan pipa	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan drat sambungan pipa	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan drat sambungan pipa	08.00	09.00
	Pembuatan drat sambungan pipa	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan drat sambungan pipa	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

Catatan pembimbing :

.....

.....

.....

Pembimbing


(Ahmad Yani)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Muhamad Abdullah Isrok

Minggu : 18

Tanggal : 01 – 06 Desember

Hari	Kegiatan	Waktu	
		Mulai	Selesai
Senin	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi	08.00	09.00
	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Selasa	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi	08.00	09.00
	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Rabu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi	08.00	09.00
	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Kamis	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi	08.00	09.00
	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan diameter luar plen 3 inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Jumad	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan diameter luar flange 3 inci	08.00	0.00
	Pembubutan diameter luar flange 3 inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan diameter luar flange 3 inci	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
Sabtu	Absen pagi	08.00	08.00
	Pembubutan diameter luar flange 3 inci	08.00	09.00
	Pembubutan diameter luar flange 3 inci	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pembubutan diameter luar flange 3 inci	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

Isi dengan pernyataan singkat padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang di lakukan

Catatan pembimbing :

.....

.....

.....

Pembimbing



 (Ahmad Yani)

Minggu ke : 1		Tanggal : 04 - 09 Agustus	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pengenalan Lingkungan PT.PHL		
Selasa	Membuat pen spi poros propeller kapal		Selesai
Rabu	Membuat pen spi poros propeller kapal		Selesai
Kamis	Membuat pen spi poros propeller kapal		Selesai
Jumad	Membubut Flange 1,5 inch		Selesai
Saptu	Membubut Flange 1,5 inch		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025 Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 2		Tanggal : 11 - 16 Agustus	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembubutan blok dudukan poros win jangkar		Selesai
Selasa	Pembubutan blok dudukan poros win jangkar		Selesai
Rabu	Pembubutan blok dudukan poros win jangkar		Selesai
Kamis	Pembubutan diameter Plain 2 inci		Selesai
Jumad	Membuat pen spi poros propeller kapal		Selesai
Saptu	Membuat pen spi poros propeller kapal		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 3		Tanggal : 18 - 23 Agustus	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	libur		
Selasa	Pembubutan bagian muka plain 2" inci		Selesai
Rabu	Membubut diameter Flange 3 inch		Selesai
Kamis	Membubut diameter Flange 3 inch		Selesai
Jumad	Membubut diameter Flange 3 inch		Selesai
Saptu	Pembubutan bagian muka flange 2" inci		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 4		Tanggal : 25 - 30 Agustus	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembubutan bagian muka flange 2" inci		Selesai
Selasa	Pembubutan bagian muka flange 2" inci		Selesai
Rabu	libur		
Kamis	Membubut diameter Flange 3 inch		Selesai
Jumad	Membubut diameter Flange 3 inch		Selesai
Saptu	Pembubutan bagian muka flange 2" inci		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 5		Tanggal : 01-06 September	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembubutan klem as kemudi		Selesai
Selasa	Pembubutan klem as kemudi		Selesai
Rabu	Pembubutan klem as kemudi		Selesai
Kamis	Pembubutan klem as kemudi		Selesai
Jumad	Pembubutan klem as kemudi		Selesai
Saptu	Pembubutan klem as kemudi		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 6		Tanggal : 08-13 September	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembubutan drat luar sambungan pipa 2,5 inci		Selesai
Selasa	Pembubutan bagian muka plain 4 inci		Selesai
Rabu	Pembubutan bagian muka plain 4 inci		Selesai
Kamis	Pembubutan bagian diameter flange 2" inci		Selesai
Jumad	Pembubutan bagian diameter flange 2" inci		Selesai
Saptu	Pembubutan bagian diameter flange 2" inci		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



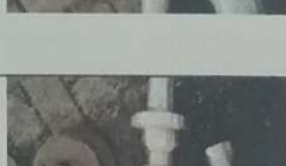
MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 7		Tanggal : 15-20 September	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar		Selesai
Selasa	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar		Selesai
Rabu	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar		Selesai
Kamis	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar		Selesai
Jumad	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar		Selesai
Saptu	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



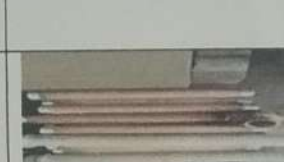
MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 8		Tanggal : 22-27 September	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar		Selesai
Selasa	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar		Selesai
Rabu	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar		Selesai
Kamis	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar		Selesai
Jumad	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar		Selesai
Saptu	Pembubutan rol dudukan rantai win jangkar		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 9		Tanggal : 29-04 Oktober	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembuatan busung poros win jangkar		Selesai
Selasa	Pembuatan busung poros win jangkar		Selesai
Rabu	Pembuatan busung poros win jangkar		Selesai
Kamis	Pembuatan ulir pipa 2,5 inch		Selesai
Jumad	Pembuatan ulir pipa 2,5 inch		Selesai
Saptu	Pembuatan ulir pipa 2,5 inch		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 10		Tanggal : 06-11 Oktober	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembuatan klem as kemudi		Selesai
Selasa	Pembuatan klem as kemudi		Selesai
Rabu	Pembuatan klem as kemudi		Selesai
Kamis	Pembuatan klem as kemudi		Selesai
Jumad	Pembuatan klem as kemudi		Selesai
Saptu	Pembuatan klem as kemudi		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 11		Tanggal : 13-18 Oktober	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembuatan klem as kemudi		Selesai
Selasa	Pembuatan klem as kemudi		Selesai
Rabu	Pembuatan klem as kemudi		Selesai
Kamis	Pembuatan klem as kemudi		Selesai
Jumad	Pembuatan klem as kemudi		Selesai
Saptu	Pembuatan klem as kemudi		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 12		Tanggal : 20-25 Oktober	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembubutan flange dicas saringan kapal		Selesai
Selasa	Pembubutan flange dicas saringan kapal		Selesai
Rabu	Pembubutan flange dicas saringan kapal		Selesai
Kamis	Pembubutan Flange 3 inch		Selesai
Jumad	Pembubutan Flange 3 inch		Selesai
Saptu	Pembubutan Flange 3 inch		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 13		Tanggal : 27-01 November	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembubutan sepatu kemudi		Selesai
Selasa	Pembubutan sepatu kemudi		Selesai
Rabu	Pembubutan sepatu kemudi		Selesai
Kamis	Pembubutan sepatu kemudi		Selesai
Jumad	Pembubutan sepatu kemudi		Selesai
Saptu	Pembubutan sepatu kemudi		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 14		Tanggal : 03 -08 November	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembuatan drat pipa ½ inci		Selesai
Selasa	Pembuatan drat pipa ½ inci		Selesai
Rabu	Pembuatan drat pipa ½ inci		Selesai
Kamis	Pembubutan bushing gipsy sepatu kemudi		Selesai
Jumad	Pembubutan bushing gipsy sepatu kemudi		Selesai
Saptu	Pembubutan bushing gipsy sepatu kemudi		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 15		Tanggal : 10 -15 November	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal		Selesai
Selasa	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal		Selesai
Rabu	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal		Selesai
Kamis	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal		Selesai
Jumad	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal		Selesai
Saptu	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025

Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK



Minggu ke : 16		Tanggal : 17 -08 November	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal		Selesai
Selasa	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal		Selesai
Rabu	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal		Selesai
Kamis	Pembuatan dudukan meja kemudi kapal		Selesai
Jumad	Pembuatan drat penutup oli		Selesai
Saptu	Pembuatan drat penutup oli		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025
Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK



Minggu ke : 17		Tanggal : 24 -29 November	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembuatan drat pipa ½ inci		Selesai
Selasa	Pembuatan drat pipa ½ inci		Selesai
Rabu	Pembuatan drat pipa ½ inci		Selesai
Kamis	Pembuatan drat sambungan pipa		Selesai
Jumad	Pembuatan drat sambungan pipa		Selesai
Saptu	Pembuatan drat sambungan pipa		Selesai

Pangkalpinang, 6 deseber 2025

Mahasiswa

MUHAMAD ABDULLAH ISROK

Minggu ke : 18		Tanggal : 01 -06 November	
Hari	Nama Pekerjaan	Gambar	Ket.
Senin	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi		Selesai
Selasa	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi		Selesai
Rabu	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi		Selesai
Kamis	Pembuatan tonjolan dalam sepatu kemudi		Selesai
Jumad	Pembubutan diameter luar pen 3 inci		Selesai
Saptu	Pembubutan diameter luar pen 3 inci		Selesai

Pangkalpinang, 6 Desember 2025

Mahasiswa



MUHAMAD ABDULLAH ISROK



Form-MG-04 FORM PENILAIAN PERUSAHAAN/PENGGUNA

FORM PENILAIAN PERUSAHAAN/PENGGUNA

Nama : Muhamad Abdulllah Isrok

NPM/NIM : 0012316

Nama Perusahaan : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI

No	Unsur Penilaian	Nilai (centang yang sesuai)					
		A	AB	B	BC	C	D
1	Etika dan Integritas	☒	☐	☐	☐	☐	☐
2	Kemampuan/keahlian pada bidangnya	☒	☐	☐	☐	☐	☐
3	Kemampuan Berbahasa Asing	☐	☐	☐	☐	☐	☐
4	Kemampuan penggunaan teknologi informasi dan komunikasi	☒	☐	☐	☐	☐	☐
5	Kemampuan berkomunikasi	☒	☐	☐	☐	☐	☐
6	Kemampuan bekerjasama dalam tim	☒	☐	☐	☐	☐	☐
7	Kemampuan mengembangkan/ beradaptasi diri terhadap peralatan/ lingkungan yang baru	☒	☐	☐	☐	☐	☐
8	Keselamatan kerja	☒	☐	☐	☐	☐	☐
9	Tanggung-jawab terhadap tugas dan kewajiban	☒	☐	☐	☐	☐	☐
10	Kedisiplinan dan ketaatan pada peraturan	☒	☐	☐	☐	☐	☐

Penilaian secara umum:

PANGKAL PINANG, 6-12-2025

Pembimbing/Supervisor/ Penanggung-Jawab



AHMAD YANI

Catatan:

- **A:** Istimewa, **AB:** Sangat Baik, **B:** Baik, **BC:** Cukup Baik, **C:** Cukup, **D:** Kurang
- Contoh Nilai, **A:**85, **AB:**75, **B:**70, **BC:**65, **C:**60, **D:**50
- ditandatangani oleh pembimbing/ Supervisor/ Penanggung-Jawab di perusahaan/ tempat Magang dan distempel
- Jika Unsur Penilaian tidak relevan dengan ada di perusahaan/ tempat Magang, maka tidak perlu centang pada kriteria tersebut.