LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

"PT. DESTINI *MARINE SAFETY*"

Disusun Oleh :

Kristian Jubatner S. NIM. 1042147

POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI

BANGKA BELITUNG

2024/2025

Kawasan Industri Airkantung, Sungailiat, Bangka, 33211 Telp. 071793586,

Faksimili. 071793585

http://www.polman-timah.ac.id atau http://www.polman-babel.ac.id.

HALAMAN JUDUL

PRAKTEK KERJA LAPANGAN

PT. DESTINI *MARINE SAFETY*

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Pada Praktek Kerja Lapangan
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung Yang Wajib
Dilaksanakan Selama 4 Bulan Pada Semester VII

Disusun Oleh:

Nama	: KRISTIAN JUBATNER SIMANGUNSONG
NIM	1042147
Kelas	: 4 TMM B
Jurusan	: Teknik Mesin
Prodi	: D IV Teknik Mesin dan Manufaktur
Tempat PKL	: PT. Destini *Marine Safety*

POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI
BANGKA BELITUNG 2024/2025

LEMBAR PERSETUJUAN

LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL)

DI PT. DESTINI MARINE SAFETY BATAM

Laporan ini telah Disetujui:

Sebagai Salah Satu Syarat Praktek Kerja Lapangan (PKL)

Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Menyetujui,

GM Technical & Operational

Andri Yulianto Harde

Pembimbing Perusahaan

Hary Suryo

Dosen Wali

Erwansyah. S.S.T., M.T.

Ka. Prodi Teknik Mesin Dan Manufaktur

Boy Rollastin. S,Tr. ,M.T.

KATA PENGANTAR

Assalammualaikum wr.wb, Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadirat Allah SWT. Karena atas rahmat dan karunianya penulis dapat menyelesaikan laporan ini, yang mana laporan ini dibuat untuk memenuhi syarat menyelesaikan PKL (Praktik Kerja Lapangan) di POLITEKNIK NEGERI BANGKA BELITUNG.

Laporan ini berisi tentang kegiatan penulis selama melaksanakan PKL di PT. Destini *Marine Safety* selama 4 bulan (02 Febuari – 02 Juni 2025), dimana PKL ini bertujuan untuk :

- Menerapkan dan mengembangkan kemampuan yang telah diperoleh.
- Memperoleh ilmu yang belum pernah didapatkan pada semasa kuliah.
- Meningkatkan wawasan mengenai dunia industri.
- Mampu beradaptasi serta bersosialisasi dengan dunia industry.
- Memperoleh pengalaman kerja yang tidak didapatkan pada semasa kuliah.

Dalam proses pengerjaan laporan ini, tidak lupa penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada Orang tua penulis, yang telah memberikan dorongan semangat hingga terselesaikan laporan ini. Dengan segala hormat saya ucapkan juga terima kasih kepada bapak dan ibu dosen di POLMAN BABEL sehingga kami dapat menerapkan ilmu yang telah diberikan kepada kami. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

- ALLAH SWT, yang telah memberikan nikmat sehat dan kesempatan sehingga penulis dapat bernapas sampai saat ini.
- Bapak I Made Andik Setiawan, M.Eng.,Ph.D. selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
- Bapak Irwan, M.Sc., Ph.D. selaku Wakil Direktur 1.
- Bapak Ilham Dr. Ary Wahyudie ,S.S.T.,M.T. selaku Kepala Jurusan

Teknik Mesin.

- Bapak Boy Rollastin, S.Tr., M.T. selaku Kepala Prodi Teknik Mesin dan Manufaktur.
- Bapak Juanda,S. S. T., M.T. Selaku Ketua Komisi PKL.
- Bapak Erwansyah , S.S.T., M.T. selaku dosen pembimbing.
- Bapak Andri Yulianto Harde selaku Manager GM Technical & Operasional di PT. Destini *Marine Safety.*
- Bapak Hary Suryo M selaku Pembimbing Perusahaan PT. Destini *Marine Safety*.
- Serta rekan – rekan yang ada PT. PT. Destini *Marine Safety* atas kerjasamanya.
- Serta teman – teman yang telah berkontribusi.

Akhirnya penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati, penyusun mohon para pembaca dan pembimbing berkenan memberikan saran atau kritik demi perbaikan laporan berikutnya. Semoga laporan akhir ini dapat memberikan suatu manfaat bagi pembaca dan semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini.

Sungailiat, 12 Juli 2025

Penulis,

Kristian Jubatner S.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL ..... **ii**

LEMBAR PERSETUJUAN ..... **iii**

KATA PENGANTAR ..... **iv**

DAFTAR ISI ..... **vi**

DAFTAR GAMBAR ..... **vii**

DAFTAR LAMPIRAN ..... **viii**

BAB I PENDAHULUAN **1**

1.1 Profil Perusahaan 1
1.2 Sejarah Perusahaan 2
1.3 Visi dan Misi 3
1.4 Kebijakan Mutu dan K3L 3
1.5 Strukutr Organisasi 5
1.6 Produk yang dihasilkan 6
1.7 Pelanggan 8
1.8 Kerjasama 9

BAB II URAIAN KEGIATAN **10**

2.1 Uraian Kegiatan 10
2.2 Pengaturan Jam Kerja 10
2.3 Beberapa Ulasan Pekerjaan Yang Dilakukan Selama PKL 10

BAB III PENUTUP **15**

3.1 Kesimpulan 15
3.2 Saran 15

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Logo PT. Destini *Marine Safety*.....1
Gambar 1.2 Struktur Organisasi Destini *Marine Safety*.....5
Gambar 2.1 Proses *Repair rescue boat* 11
Gambar 2.2 Proses *Refill* APAR.....11
Gambar 2.3 Proses *Hidrotest* tabung *powder* 12
Gambar 2.4 proses Servis manual *liferaft* 13
Gambar 2.5 Mendata *emergency pack*(isi dalam *liferaft*) 13
Gambar 2.6 proses *Painting* cangkang l*iferaft*/capsul.....14

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Keterangan Izin Orang Tua/Wali..... F1

Lampiran 2. Daftar Hadir Mahasiswa..... F2

Lampiran 3. Laporan Mingguan PKL..... F3

Lampiran 4. Form Detail Pekerjaan..... F4

Lampiran 5. Form Penilaian F5

Lampiran 6. Certificate ……F6

BAB I

PENDAHULAN

1.1 Profil Perusahaan

Gambar 1.1 Logo PT. Destini *Marine Safety*

Berikut adalah profil umum dari PT. Destini *Marine Safety*:

Nama	: PT. DESTINI *MARINE SAFETY*
Tahun Berdiri	2006
Alamat (Kantor Pusat)	: Komplek Workshop Cipta Grand City, Batam
Alamat (Kantor Perwakilan)	: *Equity Tower 49th Floor*, Jl. Jend. Sudirman Kav. 52-53, SCBD, Jakarta
Status	: Perseroan Terbatas
Telepon/Fax	: +62 811 3111 210
Email	: info@dms-services.co.id
Bidang Usaha	: keselamatan maritim dan peralatan pemadam kebakaran

1.2 Sejarah Perusahaan

PT. Destini Marine Safety (DMS) didirikan pada tahun 2006 dengan tujuan utama melayani industri keselamatan maritim. Sejak awal berdirinya, DMS telah berdedikasi untuk menyediakan solusi lengkap terkait keselamatan di laut dan pencegahan kebakaran.

Berawal dari kantor pusat di Batam, DMS kemudian memperluas jangkauannya dengan membuka kantor cabang di Surabaya, Gresik, Bali, dan kantor perwakilan di Jakarta. Penempatan strategis ini memungkinkan DMS untuk memberikan respons cepat dan layanan terbaik ke berbagai pelabuhan, galangan kapal, dan pasar lepas pantai di seluruh Indonesia.

DMS didirikan berdasarkan prinsip fundamental pemeliharaan, perbaikan, perombakan, dan pengujian sekoci dan davit. Seiring berjalannya waktu, perusahaan ini berkembang menjadi salah satu nama terkemuka di bidangnya.

Filosofi utama DMS adalah "Your Safety is Our First Priority" (Keselamatan Anda adalah Prioritas Utama Kami). Ini tercermin dalam setiap aspek operasional mereka. Mereka fokus pada penyediaan layanan *one-stop solution* untuk semua kebutuhan peralatan keselamatan jiwa (LSA) dan pemadam kebakaran (FFA).

DMS memiliki tim insinyur layanan yang berkualitas dan bersertifikat dari berbagai produsen peralatan LSA. Mereka juga memiliki akreditasi sistem manajemen mutu ISO 9001:2015 dan standar kesehatan dan keselamatan kerja ISO 18001:2015 dari UKAS. Persetujuan layanan dari berbagai klasifikasi masyarakat seperti BV, BKI, RINA, dan DNV juga menunjukkan komitmen mereka terhadap standar kualitas dan keselamatan tertinggi.

Dengan pengalaman lebih dari 18 tahun, PT. Destini Marine Safety terus berupaya menjadi penyedia layanan terpercaya dalam inspeksi dan pemeliharaan sistem sekoci dan davit, LSA, rakit penolong, FFA, komunikasi navigasi, peralatan angkat, dan layanan uji beban di Indonesia.

1.3 Visi dan Misi

1.3.1 Visi

Menjadi penyedia layanan terbaik untuk inspeksi dan pemeliharaan sistem sekoci dan davit, peralatan keselamatan jiwa (LSA), serta pengujian beban di Indonesia.

1.3.2 Misi

Menyediakan praktik terbaik secara profesional dalam inspeksi dan pemeliharaan sistem sekoci dan davit, LSA, peralatan pemadam kebakaran (FFA), komunikasi navigasi, peralatan angkat, dan layanan uji beban di Indonesia, dengan standar Kesehatan, Keselamatan, dan Lingkungan (HSE) serta kualitas tertinggi.

1.4 Kebijakan Mutu dan K3L

DMS mengadopsi standar ISO 9001:2015 (Sistem Manajemen Mutu) dan ISO 18001:2015 (Sistem Manajemen Kesehatan & Keselamatan Kerja). Ini menunjukkan bahwa kebijakan kerja mereka sangat terstruktur dan berfokus pada:

- Kualitas Layanan: Setiap pekerjaan, mulai dari inspeksi, pemeliharaan, hingga pengujian, harus dilakukan dengan standar kualitas tertinggi untuk memastikan keandalan dan keamanan.
- Keselamatan Kerja: Prioritas utama adalah memastikan lingkungan kerja yang aman bagi seluruh karyawan, klien, dan pihak terkait. Ini mencakup prosedur keselamatan yang ketat, penggunaan peralatan pelindung diri, dan pelatihan keselamatan secara berkala.
- Kesehatan Kerja: Menjaga kesehatan karyawan melalui kebijakan yang mendukung kesejahteraan fisik dan mental.
- Perlindungan Lingkungan: Meminimalkan dampak negatif operasional terhadap lingkungan melalui praktik yang bertanggung jawab.
- Kepatuhan Terhadap Regulasi: Memastikan semua aktivitas operasional dan kebijakan internal mematuhi peraturan dan standar nasional maupun internasional yang berlaku di industri maritim.

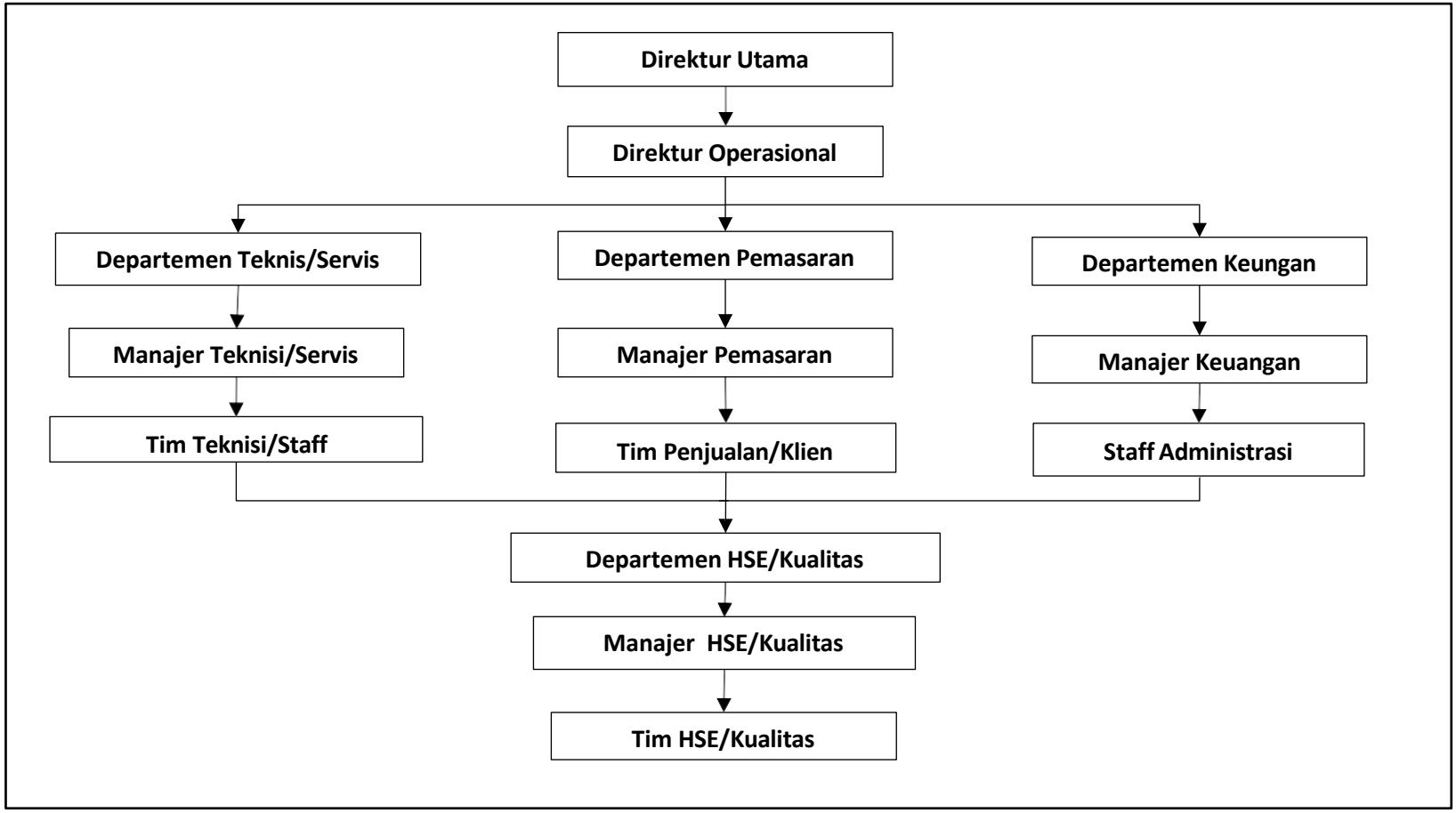
- Peningkatan Berkelanjutan: Mendorong budaya perbaikan dan inovasi di semua tingkatan untuk meningkatkan efisiensi dan efektivitas layanan serta sistem manajemen.

1.4.1 Budaya Kerja

Dari misi dan visi mereka, dapat disimpulkan bahwa DMS memiliki budaya kerja yang mendorong:

- Profesionalisme: Karyawan diharapkan bertindak secara profesional dalam setiap interaksi dan tugas.
- Komitmen: Dedikasi terhadap penyediaan layanan terbaik dan pencapaian tujuan perusahaan.
- Kerja Sama Tim: Mengingat kompleksitas layanan yang diberikan, kerja sama tim menjadi kunci keberhasilan.
- Tanggung Jawab: Setiap individu diharapkan bertanggung jawab atas pekerjaannya dan mematuhi kebijakan yang telah ditetapkan.

1.5 Struktur Organisasi



Gambar 1.2 Struktur Organisasi PT. Destini *Marine Safety*

1.6 Produk yang dihasilkan

PT. Destini *Marine Safety* (DMS) tidak secara langsung "menghasilkan" produk dalam arti manufaktur, melainkan mereka adalah penyedia layanan komprehensif untuk peralatan keselamatan maritim dan sistem pemadam kebakaran, yang mencakup penjualan, instalasi, inspeksi, pemeliharaan, dan sertifikasi.

Berikut adalah kategori utama produk dan layanan yang mereka tangani:

1. Peralatan Keselamatan Jiwa (*Life Saving Appliances - LSA*)

Ini adalah inti dari layanan DMS. Mereka menyediakan dan memastikan kelaikan berbagai peralatan yang vital untuk menyelamatkan jiwa di laut.

- Sekoci (Lifeboats): Kapal penyelamat bermotor yang digunakan untuk evakuasi darurat. DMS menyediakan layanan inspeksi, pemeliharaan, dan pengujian untuk berbagai jenis sekoci (termasuk *free-fall lifeboats*).
- Rakit Penolong (*Liferafts*): Rakit tiup yang dapat diluncurkan secara otomatis atau manual, menyediakan tempat perlindungan bagi kru setelah evakuasi.
- Alat Pelindung Diri (*Personal Protective Equipment* - PPE) Maritim:
    - Baju Pelampung (*Life Jackets*): Rompi yang membantu pengguna tetap mengapung.
    - Baju Immersion (*Immersion Suits*): Pakaian pelindung yang dirancang untuk melindungi dari hipotermia di air dingin.
    - *Thermal Protective Aids* (TPAs): Selimut khusus untuk melindungi dari hipotermia.
- Alat Pemberi Sinyal Darurat:
    - *Pyrotechnics* (*Flare*): Suar tangan, suar parasut, dan sinyal asap untuk menarik perhatian.
    - *Emergency Position Indicating Radio Beacon* (EPIRB): Perangkat yang memancarkan sinyal darurat untuk lokasi.
    - *Search and Rescue Transponder* (SART): Perangkat yang membantu radar kapal penyelamat menemukan posisi.

2. Sistem Pemadam Kebakaran (*Fire Fighting Appliances* - FFA)

DMS juga spesialis dalam sistem dan peralatan untuk pencegahan dan pemadaman kebakaran di kapal atau fasilitas lepas pantai.

- Alat Pemadam Api Ringan (APAR - *Fire Extinguishers*): Berbagai jenis APAR (bubuk, CO^2, busa) untuk memadamkan api kecil. DMS melayani pengisian ulang dan inspeksi.
- Sistem Pemadam Kebakaran Tetap (*Fixed Fire Fighting Systems*): Sistem yang terpasang di kapal, seperti sistem CO^2, sistem busa, atau sistem air kabut (*water mist*).
- Selang Pemadam Kebakaran (*Fire Hoses*) & Nozel: Peralatan untuk menyalurkan air atau agen pemadam lainnya.
- Pakaian Pemadam Kebakaran (*Fireman's Outfit*): Pakaian pelindung lengkap untuk petugas pemadam kebakaran.

3. Layanan Uji Beban (Load Testing)

DMS melakukan pengujian beban pada berbagai peralatan angkat dan peluncuran untuk memastikan kekuatannya.

- Uji Beban Sekoci & Davit: Menguji sistem peluncuran sekoci (davit) untuk memastikan dapat menahan beban maksimal.
- Uji Beban Crane & Peralatan Angkat Lainnya: Menguji kapasitas angkat crane kapal dan peralatan angkat lainnya.

4. Komunikasi & Navigasi

Meskipun fokus utamanya LSA dan FFA, mereka juga terlibat dalam aspek komunikasi darurat.

- Peralatan Komunikasi Darurat: Perangkat radio GMDSS, VHF, dan lainnya yang penting untuk komunikasi dalam situasi darurat.

1.7 Pelanggan

Ada beberapa pelanggan utama di PT. Destini Marine Safety yang beroperasi di sektor minyak dan gas, serta layanan pendukung lepas pantai. Mereka membutuhkan pemeliharaan ketat untuk peralatan keselamatan di anjungan, kapal pendukung lepas pantai, dan instalasi lainnya. Contoh klien mereka di sektor ini termasuk:

- Bourbon Offshore
- BW Offshore
- COSL
- Transocean
- PT Japan Drilling Indonesia
- PT Apexindo Pratama Duta Tbk.
- PT Temas Line
- PT Meratus Line
- Soechi Tankers
- BW Fleet Management
- The Great Eastern Shipping Co. Ltd.
- PT Indobaruna Bulk Transportation
- PT PAL Indonesia
- PT Dumas Shipyard
- ASL Shipyard
- Drydock World-Paxocean Shipyard
- Anglo Eastern Ship Management
- Stalwart Management Ltd.

1.8 Kerjasama

Ada beberapa perusahaan yang bekerja sama langsung dengan PT. Destini *Marine Safety* diantara lain :

- BKI (Biro Klasifikasi Indonesia)
- BV (Bureau Veritas)
- RINA
- DNV (Det Norske Veritas)
- ABS (American Bureau of Shipping)
- SEACOM

BAB II

URAIAN KEGIATAN

2.1 Sistem Penugasan Kerja

Praktek kerja lapangan ini dimulai tanggal 2 Febuari s.d 2 Juni 2025 yang dimana penulis ditempatkan pada bagian Teknisi. Di divisi ini terdapat beberapa perkerjaan yang dilakukan yaitu nspeksi, pemeliharaan, perbaikan, dan pengujian peralatan keselamatan maritim dan sistem pemadam kebakaran.dan lain-lainnya.

2.2 Pengaturan Jam Kerja

Berikut ini adalah pengaturan jam kerja pada PT. Destini *Marine Safety* yang berlokasi di Komplek Workshop Cipta Grand City, Batam seperti berikut di bawah ini :

Senin – Kamis : 08.00 – 12.00 (Kerja)
12.00 – 13.00 (Istirahat)
13.00 – 17.00 (Kerja)

Jum'at : 08.00 – 11.30 (Kerja)
11.30 – 13.00 (Istirahat)
13.00 – 17.00 (Kerja)

2.3 Beberapa Ulasan Pekerjaan Yang Dilakukan Selama PKL

Ada beberapa perkerjaan yang dilakukan selama PKL di PT. Destini *Marine Safety* antara lain :

- *Repair rescue boat*

Mahaiswa membantu melakukan *Repair rescue boat* dengan beberapa proses yang dilakukan Penilaian Awal, Diagnosis Mendalam, Perencanaan & Persiapan, Pelaksanaan Perbaikan, Pengujian Pasca-Perbaikan, Sertifikasi &

Dokumentasi. Proses ini memastikan *rescue boat* berfungsi sempurna dan memenuhi standar keselamatan setelah perbaikan. Pada gambar 2.1 menunjukkan prose dari *Repair rescue boat.*

Gambar 2.1 Proses *Repair rescue boat*

- *Reffil* APAR

  Mahasiswa melakukan Kegiatan *refill* APAR dengan proses pengisian ulang media pemadam api ke dalam tabung setelah digunakan atau jika masa berlakunya sudah habis. Ini penting untuk memastikan APAR selalu siap pakai. Gambar 2.2 menunjukkan peoses *Refill.*

Gambar 2.2 Proses *Refill* APAR

- *Hidrotest* tabung *powder*

Mahasiswa melakukan *Hidrotest*, atau uji tekanan hidrostatis, untuk tabung APAR bubuk kering (atau jenis lain) adalah prosedur pengujian kritis yang dilakukan secara berkala untuk memastikan integritas struktural tabung. Tujuannya adalah untuk mendeteksi retakan, korosi, atau kelemahan lain. Pada gambar 2.3 menunjukkan proses *Hidrotest* tabung *powder*.

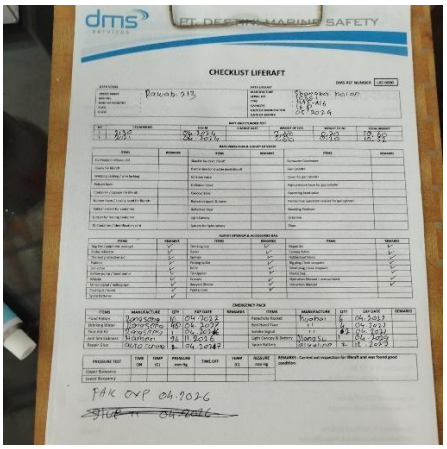
Gambar 2.3 Proses *Hidrotest* tabung *powder*

- Servis manual *liferaft*
- Mahasiswa melakukan Servis manual *liferaft* merupakan prosedur perawatan wajib yang dilakukan oleh teknisi bersertifikat, mengikuti instruksi ketat dari pabrikan rakit penolong (*liferaft*) untuk memastikan ia berfungsi sempurna saat darurat. Dengan beberapa tahapan berikut Pembongkaran dan Inspeksi Awal, Pengujian Tekanan, Pemeriksaan Sistem Inflasi & Peralatan Darurat, Perbaikan & Penggantian (jika perlu), Pengemasan Ulang (Repacking), Sertifikasi. Pada gambar 2.4 menunjukkan proses Servis manual *liferaft.*

Gambar 2.4 proses Servis manual *liferaft*

- Mendata *emergency pack* (isi dalam *liferaft*)

Mahasiswa melakukan pendataan *emergency pack* atau kit darurat dalam *liferaft* yang sudah disediakan dengan melakukan pencocokan Setiap item dicocokkan dengan daftar isi standar yang tertera di **servis manual *liferaft*** atau daftar *checklist* produsen dan Setiap item diperiksa kondisinya (misalnya, kemasan makanan/air tidak rusak, senter berfungsi, pisau tidak berkarat). Pada gambar 2.5 menunjukkan proses Mendata *emergency pack*



Gambar 2.5 Mendata *emergency pack*(isi dalam *liferaft*)

- *Painting* cangkang l*iferaf*t/capsul

Mahasiswa melakukan pengecatan cangkang atau kapsul *liferaft* merupakan bagian penting dari pemeliharaan yang bertujuan untuk melindungi material cangkang dari elemen lingkungan yang keras, mencegah korosi (jika berbahan logam), UV degradation (jika berbahan fiber/plastik), dan menjaga visibilitasnya. Proses ini juga memberikan tampilan estetika yang baik dan memperpanjang masa pakai cangkang. Pada gambar 2.6 menunujkkan proses *Painting* cangkang l*iferaf*t/capsul.

Gambar 2.6 proses *Painting* cangkang l*iferaf*t/capsul

BAB III

PENUTUP

3.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian pada bab sebelumnya, maka kesimpulan yang diperoleh selama mekalsanakan PKL 4 bulan di PT. Destini *Marine Safety* sebagai berikut :

1. Praktek kerja lapangan (PKL) sebagai kegiatan yang dilakukan diluar kampus dan diluar jam perkuliahan yang bertujuan untuk mencari pengalaman kerja serta sebagai bekal untuk disiapkan jika memasuki dunia kerja nantinya.
2. Praktek kerja lapangan juga mencakupi kegiatan yang lebih mengutamakan praktek yang memberi banyak ilmu dan pengalaman pada lapangan kerja, agar dapat memahami secara langsung.
3. Selama kegiatan berlangsung, mengutamakan keselamatan dan kebersihan lingkungan kerja agar kerja lebih terkontrol dan aman.

3.2 Saran

Adapun beberapa saran yang diberikan oleh penulis antara lain :

1. Meningkatkan keselamatan kerja terutama di sektor bengkel mekanik serta permesinan masih banyak yang kurang memperhatikan K 3.
2. Sebaiknya dari pihak perguruan tinggi harus lebih bekerja sama lagi dengan perusahaan lain untuk menyediakan tempat PKL lebih banyak lagi agar mengurangi jumlah mahasiswa yang PKL pada tempat yang sama.

LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Keterangan Izin Orang Tua/Wali

POLMAN NEGERI BANGKA BELITUNG

F.01

SURAT KETERANGAN IZIN
ORANG TUA/WALI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini, orang tua/wali dari:

Nama : KRISTIAN JUBATNER S
Kelas : 4 TMM B
NPM : 1042147
Semester : 7 (Ganjil)
Program Studi : D4 Teknik Mesin & Manufaktur

Dengan ini menyatakan :

1. Mengizinkan / ~~tidak mengizinkan~~ anak saya tersebut diatas untuk melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di luar Propinsi Kepulauan Bangka Belitung.
2. Segala akibat yang ditimbulkan diluar peraturan akademik POLMAN BABEL dalam pelaksanaan PKL tersebut akan menjadi tanggung jawab saya.

Demikianlah surat keterangan ini saya buat dengan penuh tanggung jawab.

Sungailiat, 24 November 2024
Orang tua/wali

(A Simangunsong)

Lampiran 2. Daftar Hadir Mahasiswa

DAFTAR HADIR MAHASISWA
PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL)
TAHUN AJARAN 2024/2025

Nama/NIM : KRISTIAN J.S/1042147

Perusahaan : PT DESTINI MARINE SAFETY

Divisi : OPERATIONAL

Minggu ke	Tanggal	Hari Kerja												Keterangan
		Senin		Selasa		Rabu		Kamis		Jum'at		Sabtu		
1	03-07-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
2	10-14-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
3	17-21-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
4	24-28-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
5	03-07-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
6	10-14-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
7	17-21-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
8	24-28-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
9	31-04-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
10	07-11-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
11	14-18 April 25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
12	21-25-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
13	28-02-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
14	05-09-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
15	12-16-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
16	19-23-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
17	26-30-2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			Hadir
18														
dst.														

Catatan :

- Absensi Mahasiswa dilaksanakan pada saat masuk dan pulang kerja dengan membubuhkan paraf pembimbing/pengawas
- Untuk ketidakhadiran diberikan tanda oleh pembimbing/pengawas pada kolom absensi dengan notasi : S=Sakit, I=Izin, A=Bolos, T=Terlambat
- Pada kolom keterangan digunakan untuk informasi jumlah jam ketidak hadiran mahasiswa PKL
- Kartu harus ditanda tangani pembimbing dan di stempel perusahaan

Batam, 02 Juni 2025

Pembimbing

PT. DESTINI MARINE SAFETY

(Hary Suryo)

** Kartu Absensi bisa menggunakan Absensi Perusahaan*

Lampiran 3. Laporan Mingguan PKL

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 1 (satu) Tanggal: 3 Februari s.d 7 Februari Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Orientasi dan Perkenalan	08.00	12.00
	Melakukan perbaikan pada body luar water bag kapasitas 50ton yang mengalami kebocoran (Repair water bag)		
	Melanjutkan repair pada water bag kapasitas 50ton	13.00	17.00
SELASA	Melanjutkan repair pada water bag kapasitas 50ton	08.00	12.00
	Melakukan repair pada hous water bag	13.00	17.00
RABU	Kemudian pemasangan shackles dan masterlink assembly pada Water bag	08.00	12.00
	Dan menjahit bagian Pvc body water bag agar menyatu pada Tali webbing strops	13.00	17.00
KAMIS	Melakukan Pengecekan(Maintenance) pada water bag 5 Ton untuk mengetahui kebocoran	08.00	12.00
	bagian body water bag dengan mengembangkan dengan Menggunakan kipas boiler serta mengempeskannya kembali jika tidak Ada yang bocor	13.00	17.00
JUM'AT	Lalu pada water bag 10 ton juga dilakukan (Maintenance) agar tidak terdapat kebocoran pada bagian body nya water bag tersebut dan Mengempeskannya lagi apabila tidak ada kebocoran	08.00	11.30
	Merepair trolley APAR serta pengecatan	13.00	11.30
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 03 Februari 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Rembimbing,

PT. DESTINASI ... SAFETY

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 2 (dua) Tanggal: 10 Februari s.d 15 Februari Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Melanjutkan repair trolly APAR	08.00	12.00
	Melakukan repair pada alat Hidrotest (HRU)	13.00	17.00
SELASA	Melakukan service pada lifraft (Annual) dengan capasity 15 person	08.00	12.00
	Serta melakukan inspection pada bagian emergency a pack	13.00	17.00
RABU	Melanjutkan proses painting pada cangkang(capsul) liferaft	08.00	12.00
	Kemudian proses packing pada liferaft	13.00	17.00
KAMIS	Melakukan service APAR, mengosongkan tabung APAR 6kg-9kg (CO2 dan Powder)	08.00	12.00
	Melakukan hidrotest pada tabung APAR 6kg-9kg (menguji menggunakan tekanan air untuk mengetahui apakah tabung	13.00	17.00
JUM'AT	Melakukan pengeringan pada APAR 6kg-9kg (CO2 dan Powder) Menggunakan mesin	08.00	11.30
	Setelah itu proses reffil dan ditimbang kosong agar dapat mengisi Takaran yg sesuai pada isi tabung tersebut	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 10 Februari 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pembimbing

PT. DESTINI ... SAFETY

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 3 (tiga) Tanggal: 17 Februari s.d 21 Februari Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Service APAR, mengosongkan tabung APAR 50kg (Powder)	08.00	12.00
	Pengambilan/list data pada tabung FFA	13.00	17.00
SELASA	Melakukan reffil pada tabung APAR AFFF (foam 9kg)	08.00	12.00
	Melakukan repair pada rescue boat (FOS GEMINI) 15 person	13.00	17.00
RABU	Melanjutkan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	08.00	12.00
	Melakukan load test pada liferaft capacity 25 person	13.00	17.00
KAMIS	Kemudian melanjutkan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	08.00	12.00
	Melanjutkan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	13.00	17.00
JUM'AT	Melanjutkan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	08.00	11.30
	Melanjutkan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	13.00	17.00
SABTU	Melanjutkan repair pada rescue boat (FOS GEMINI)	08.00	17.00

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 17 Februari 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pembimbing

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 4 (empat) Tanggal: 24 Februari s.d 28 Februari Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Memasang tali gripline rescue boat (Fos Gemini)	08.00	12.00
	Service APAR, mengosongkan tabung APAR 6kg-9kg (Powder dan Foam)	13.00	17.00
SELASA	Service APAR, Rfill tabung APAR 6kg-9kg (Powder dan Foam)	08.00	12.00
	Service APAR, Rfill tabung APAR 50kg (Powder)	13.00	17.00
RABU	Melakukan pengecatan pada tabung CO2	08.00	12.00
	Melakukan pengecatan pada shackle	13.00	17.00
KAMIS	Melakukan pengecatan pada shackle	08.00	12.00
	Membersihkan store (workshop)	13.00	17.00
JUM'AT	Melanjutkan kembali pengecatan shackle	08.00	11.30
	Pengecatan shackle	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 24 Februari 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pembimbing

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 5 (lima) Tanggal: 03 Maret s.d 07 Maret Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Service liferaft (Annual)	08.00	12.00
	Melakukan pengecatan ulang pada cangkang/capsul liferaft	13.00	17.00
SELASA	Melanjutkan pengecatan ulang pada cangkang/capsul liferaft	08.00	12.00
	Memasang Hook gantung rescue boat (Fos Gemini)	13.00	17.00
RABU	Service APAR, melakukan pengosongan pada tabung APAR (Foam dan Powder)	08.00	12.00
	Service APAR, melakukan Refill pada tabung APAR (Foam dan Powder)	13.00	17.00
KAMIS	Melakukan pengcatan pada shackle	08.00	12.00
	Mengantar rescue boat ke galangan (pelabuhan)	13.00	17.00
JUM'AT	Membersihkan cctv dan mengecat blower	08.00	11.30
	Membersihkan bagian samping workshop	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 03 Maret 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pembimbing

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 6 (enam) Tanggal: 10 Maret s.d 14 Maret Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Merapikan/menyiapkan bolster 375kg dan 500kg	08.00	12.00
	Melakukan bersih-bersih pada store	13.00	17.00
SELASA	Mengambil barang (Lifeboy/Ring buoy)	08.00	12.00
	Lanjutkan mengambil barang	13.00	17.00
RABU	Mengantar Lifeboy/Ring buoy ke galangan	08.00	12.00
	Membersihkan store	13.00	17.00
KAMIS	Mengantar Lifeboy/Ring buoy ke galangan	08.00	12.00
	Membersihkan store	13.00	17.00
JUM'AT	Melakukan repair pada water pump	08.00	11.30
	Melanjutkan repair pada water pump	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Batam, 10 Maret 2025

Pembimbing

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 7 (tujuh) Tanggal: 17 Maret s.d 21 Maret Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Mengantarkan sertifikat dan DO ke galangan ASL Shiyard	08.00	12.00
	Melanjutkan repair pada water pump	13.00	17.00
SELASA	Membersihkan store	08.00	12.00
	Membesihkan cangkang/capsul liferaft	13.00	17.00
RABU	Melakukan bersih-bersih kantor	08.00	12.00
	Service APAR, melakukan Refill (Foam)	13.00	17.00
KAMIS	Melakukan pengecatan pada shackle	08.00	12.00
	Melakukan pengecatan pada shackle	13.00	17.00
JUM'AT	Melanjutkan pengecatan pada shackle	08,00	11.30
	Kemudian membersihkan workshop	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 17 Maret 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pembimbing,

PT. DESTINI SAFETY

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 8 (delapan) Tanggal: 24 Maret s.d 27 Maret Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Service emergency, immersion suit (pakaian tahan air berfungsi untuk melindungi pemakainya dari hipotrmia)	08.00	12.00
	Melakukan repair pada alat hidrotest (HRU)	13.00	17.00
SELASA	Service liferaft (Annual)	08.00	12.00
	Service APAR	13.00	17.00
RABU	Melakukan pengecatan pada alat Hidrotest (HRU)	08.00	12.00
	Membersihkan tangga dan melakukan perbaikan pada kipas angin	13.00	17.00
KAMIS	Melakukan pengecatan pada alat Hidrotest (HRU)	08.00	12.00
	Membersihkan tangga dan melakukan perbaikan pada kipas angin	13.00	17.00
JUM'AT	Mengantarkan sertifikat dan DO ke galangan PT vesinter indonesia punggur	08.00	11.30
	Membersihkan store	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 24 Maret 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pembimbing

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 9 (sembilan) Tanggal: 31 Maret s.d 04 April Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	HARI IDUL FITRI		
SELASA	HARI IDUL FITRI		
RABU	HARI IDUL FITRI		
KAMIS	Melakukan bersih-bersih store	08.00	12.00
	Melakukan bersih-bersih pada bagian samping kantor	13.00	17.00
JUM'AT	Mencuci kantong water bag	08.00	11.30
	Melanjutkan mencuci kantong water bag dan mencuci mobil PT (carry dan grandmax)	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 31 Maret 2025

Pembimbing,

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 10 (sepuluh) Tanggal: 07 April s.d 11 April Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Melakukan bersih-bersih	08.00	12.00
	Melakukan bersih-bersih	13.00	17.00
SELASA	Melakukan repair pada kompresor	08.00	12.00
	Mengantar sertifikat ke kapal ditengah laut	13.00	17.00
RABU	Membuat lemari tools liferaft menggunakan drum bekas	08.00	12.00
	Kemudian melanjutkan pembuatan tools tersebut	13.00	17.00
KAMIS	Melanjutkan pembuatan lemari tools	08.00	12.00
	Melanjutkan pembuatan lemari tools	13.00	17.00
JUM'AT	Melanjutkan pembuatan lemari tools	08.00	11.30
	Melanjutkan pembuatan lemari tools dan membersihkan alat alat pembuatan Tools tersebut (gerinda,mesin las,dll)	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 07 April 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pembimbing,

PT. DESTINI MARINE SAFETY dms services

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 11 (sebelas) Tanggal: 14 April s.d 18 April Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Melakukan repair pada botster 375kg dan 500kg	08.00	12.00
	Melanjutkan repair pada botster 375kg dan 500kg	13.00	17.00
SELASA	Melanjutkan pembuatan lemari tool	08.00	12.00
	Melanjutkan pembuatan lemari tool	13.00	17.00
RABU	Melanjutkan pembuatan lemari tool	08.00	12.00
	Melakukan pengecatan pada tabung CO2 45kg	13.00	17.00
KAMIS	Melanjutkan pembuatan lemari tool	08.00	12.00
	Melanjutkan pembuatan lemari tool	13.00	17.00
JUM'AT	WAFAT ISA ALMASIH		
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 14 April 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pembimbing

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 12 (duabelas) Tanggal: 21 April s.d 25 April Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Melanjutkan pembuatan lemari tool	08.00	12.00
	Melanjutkan pembuatan lemari tool	13.00	17.00
SELASA	Melanjutkan pembuatan lemari tool	08.00	12.00
	Melanjutkan pembuatan lemari tool	13.00	17.00
RABU	Membuat kantong untuk tempat water bag (menggunakan material water bag bekas)	08.00	12.00
	Melakukan pembuatan meja dari besi bekas	13.00	17.00
KAMIS	Kemudian melanjutkan pembuatan meja dari besi bekas	08.00	12.00
	Melanjutkan pembuatan meja	13.00	17.00
JUM'AT	Melanjutkan pembuatan meja dari besi bekas	08.00	11.30
	Melanjutkan nya lagi pembuatan meja dari besi bekas serta membersihkan alat yang habis dipakai dalam proses pembuatan meja tersebut	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 21 April 2025

Pembimbing

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 13 (tigabelas) Tanggal: 28 April s.d 02 Mei Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Melakukan annual emergency lifebout (Albero panama)	08.00	12.00
	Membersihkan store	13.00	17.00
SELASA	Membuat tangga dengan desain kursi	08.00	12.00
	Mengambil tabung Co2 45kg ke pelabuhan	13.00	17.00
RABU	Service liferaft (annual) dengan capasity 20 person	08.00	12.00
	List data (inspection) pada emergency a pack	13.00	17.00
KAMIS	HARI BURUH		
JUM'AT	Painting cangkang (capsul) liferaft	08.00	11.30
	Kemudian mempacking lifraft kedalam cangkang (capsul)	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 28 April 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pembimbing,

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 14 (empatbelas) Tanggal: 05 Mei s.d 09 Mei Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Service tabung APAR powder (4kg dan 5kg)	08.00	12.00
	Melakukan reffil dan mnghidrotest serta pengisian presure tabung APAR	13.00	17.00
SELASA	Service Anual liferaft dengan capasity 20 person	08.00	12.00
	Serta melakukan painting terhadap cangkang (capsul) liferaft tersebut	13.00	17.00
RABU	Melanjutkan packing pada liferaft ke dalam cangkangnya tersebut	08.00	12.00
	Melakukan penurunan tabung SCBA kedalam workshop	13.00	17.00
KAMIS	Mengambil barang yaitu fire Y hydrant digalangan ASL Shipyard	08.00	12.00
	Kemudian mengantar rocket parasute,smoke signal ke galangan vesinter Indonesia punggur	13.00	17.00
JUM'AT	Mengambil tabung MO2 ke ASL Shipyard	08.00	11.30
	Melakukan bersih bersih serta mencuci mobil operational	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 05 Mei 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pembimbing,

PT. DESTINI JASA SAFETY

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 15 (limabelas) Tanggal: 12 Mei s.d 16 Mei Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Service Annual liferaft dengan capasity 25 person	08.00	12.00
	Melakukan list data pada dalam emergency a pack	13.00	17.00
SELASA	Melakukan painting pada cangkang (capsul)	08.00	12.00
	Serta melakukan packing liferaft kedalam cangkang tersebut	13.00	17.00
RABU	Service Annual liferaft dengan capasity 16 person (rawabi 213)	08.00	12.00
	Melakukan list data dalam emergency a pack	13.00	17.00
KAMIS	Melakukan painting pada cangkang (capsul) liferaft tersebut	08.00	12.00
	Melakukan packing liferaft kedalam cangkang yang sudah dipainting	13.00	17.00
JUM'AT	Service Annual liferaft dengan capasity 16 person dan 25 person (habco piyxis)	08.00	11.30
	Kemudian menggulungkan kembali liferaft 25 person disebabkan terdapat Kebocoran dan dinyatakan rejected	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 12 Mei 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pembimbing,

PT. DESTINI MARITIM SAFETY

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 16 (enambelas) Tanggal: 19 Mei s.d 23 Mei Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Kemudian melanjutkan painting pada cangkang (capsul)	08.00	12.00
	Lalu melakukan list data isi dalam emrgency a pack liferaft tersebut	13.00	17.00
SELASA	Melanjutkan proses packing liferaft kedalam cangkang tersebut	08.00	12.00
	Melakukan bersih bersih pada workshop	13.00	17.00
RABU	Mengantarkan tabung BA ke kapal JEN DE NUL digalangan IDROS Shiyard	08.00	12.00
	Melakukan painting / pengecatan pada tabung CO2 45 KG serta list data serial number	13.00	17.00
KAMIS	Mengantar sertifikat dan DO ke galangan ASL Shiyard	08.00	12.00
	Mengantar barang lifejacket dan tempat foam	13.00	17.00
JUM'AT	Mengambil tabung CO2 45 kg di ASL Shipyard	08.00	11.30
	Membantu menurunkan tabung ke workshop dan melakukan bersih bersih	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Batam, 19 Mei 2025

Pembimbing,

PT. DESTINI MARINE SAFETY dm services

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 17 (tujuhbelas) Tanggal: 26 Mei s.d 30 Mei Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Melakukan pembuatan tanggal dan tahun di HRU	08.00	12.00
	Melakukan bersih bersih pada store	13.00	17.00
SELASA	Melakukan repair pada rescue boat dengan capacity 6 person	08.00	12.00
	Melanjutkan repair pada rescue boat	13.00	17.00
RABU	Melanjutkan repair pada rescue boat	08.00	12.00
	Kemudian melakukan painting pada rescue boat serta membereskan Peralatan tersebut	13.00	17.00
KAMIS	KENAIKAN ISA ALMASIH		
JUM'AT	Mengantarkan rescue boat kegalangan ASL Shipyard	08.00	11.30
	Membersihkan store (workshop) dan mencuci mobil operational	13.00	17.00
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 26 Mei 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pembimbing,

PT. DESTINI MARINE SAFETY dms services

(Harry Suryo)

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN

Nama : Kristian Jubatner Simangunsong

Minggu ke: 18 (delapanbelas) Tanggal: 02 Juni Tahun : 2025

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU Mulai	WAKTU Selesai
SENIN	Mengambil CO^2 ke CV. OCANEX, Refill 3,13kg Menyiapkan Waterbag untuk Load test digalangan Load test ke galangan Citra Shipyard untuk Load test Pada TB. Citra 108	08.00 13.00	12.00 17.00
SELASA			
RABU			
KAMIS			
JUM'AT			
SABTU			

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Batam, 02 Juni 2025

Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....

Pembimbing,

PT. DESTINI ... SAFETY

(Harry Suryo)

Lampiran 4. Form Detail Pekerjaan

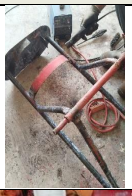
Minggu ke: 1 (satu) Tanggal: 3 -7 Febuari Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Merepair water bag 50 ton	Melakukan proses pengembangan water bag menggunakan kipas boiler serta pengecekan bagian yang bocor		Selesai
2	Merepair bagian body luar water bag	Setelah mengetahui bagian yang bocor kemudian melakukan proses penampalan pada titik kebocoran tersebut		Selesai
3	Pemasangan shackle dan masterlink assembly serta hose pada water bag	Kemudian pemasangan shackle,masterlink dan hose		Selesai
4	Merepair pvc body water bag dan tali webbing strops	Disini kami melakukan penjahitan pada pvc body water bag agar meyatu kembali pada bagian tali webbing tersbut		Selesai
5	Merepair trolley APAR serta painting	Lalu melakukan proses pengamplasan dan pengalasan serta pengecatan pada trolley APAR		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 2 (Dua) Tanggal: 10 – 15 Febuari Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Merepair Trolly APAR	melakukan proses pengamplasan dan pengalasan serta pengecatan pada trolley APAR		Selesai
2	Servis Pada lifract (Annual)	dilakukan pemeriksaan menyeluruh, pembersihan, pelumasan, dan penggantian komponen yang aus atau rusak untuk memastikan fungsi optimal dan keamanan alat.		Selesai
3	painting pada cangkang(capsul) liferaft	,dilakukan aplikasi lapisan cat pelindung untuk menjaga integritas material, meningkatkan visibilitas, dan memperpanjang masa pakai liferaft.		Selesai
4	Melakukan service APAR, mengosongkan tabung APAR 6kg-9kg	proses mengosongkan tabung APAR berukuran 6kg hingga 9kg dilakukan untuk membersihkan sisa media pemadam, memeriksa kondisi internal tabung, dan mempersiapkan tabung untuk pengisian ulang		Selesai
5	Melakukan hidrotest pada tabung APAR 6kg-9kg	pengujian tekanan hidrostatis yang bertujuan untuk memastikan kekuatan, integritas struktural, dan tidak adanya kebocoran pada tabung, sehingga menjamin keamanan dan keandalannya saat digunakan.		Selesai
6	Melakukan pengeringan pada APAR 6kg-9kg	dilakukan proses penghilangan sisa-sisa air atau kelembaban dari dalam tabung dan komponen internal setelah pengisian ulang atau perawatan, untuk mencegah korosi dan memastikan kinerja optimal saat digunakan.		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 3 (Tiga) Tanggal: 17 – 21 Febuari Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Service APAR, mengosongkan tabung APAR 50kg (Powder)	ndakan **mengosongkan tabung** dilakukan untuk inspeksi internal, pembersihan, dan persiapan pengisian ulang dengan media pemadam baru, demi memastikan APAR berfungsi optimal		Selesai
2	Pengambilan/list data pada tabung FFA	dilakukan pencatatan informasi penting seperti tekanan, tanggal kadaluarsa, dan lokasi tabung untuk tujuan inventarisasi, pemeliharaan, dan kepatuhan regulasi.		Selesai
3	Melakukan reffil pada tabung APAR AFFF (foam 9kg)	an pengisian ulang media pemadam api berjenis busa (AFFF) seberat 9 kilogram ke dalam tabung.		Selesai
4	Melakukan repair pada rescue boat (FOS GEMINI) 15 person	dilakukan tindakan korektif terhadap kerusakan atau malfungsi untuk mengembalikan fungsionalitas dan kelaikan operasional perahu penyelamat agar siap digunakan dalam situasi darurat.		Selesai
5	Melakukan load test pada liferaft capacity 25 person	dilakukan pengujian dengan memuat beban yang setara dengan 25 orang dewasa untuk memastikan integritas struktural dan daya apung liferaft		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 4 (Empat) Tanggal: 24 – 28 Febuari Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Memasang tali gripline rescue boat (Fos Gemini)	tali pengaman ini dipasang pada bagian luar lambung perahu untuk menyediakan pegangan bagi individu yang berada di dalam air		Selesai
2	Service APAR, mengosongkan tabung APAR, refill 6kg-9kg (Powder dan Foam)	**mengosongkan tabung APAR** yang ada, lalu melakukan **refill** atau pengisian ulang dengan media **Powder** atau **Foam** sebanyak 6kg hingga 9kg		Selesai
3	Service APAR, Rfill tabung APAR 50kg (Powder)	meliputi pemeriksaan menyeluruh kondisi alat, penggantian isi serbuk pemadam yang sudah kedaluwarsa atau terpakai, serta pengujian tekanan tabung		Selesai
4	Melakukan pengecatan pada tabung CO2	dilakukan aplikasi lapisan cat pelindung untuk mencegah korosi, memastikan daya tahan, dan memenuhi standar identifikasi visual.		Selesai
5	Melakukan pengecatan pada shackle	dilakukan aplikasi lapisan cat untuk melindungi dari korosi dan elemen-elemen eksternal, sehingga memperpanjang umur pakai dan memastikan keamanan komponen tersebut.		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 5 (Lima) Tanggal: 3 – 7 Maret Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Service liferaft (Annual)	i pemeriksaan menyeluruh, pembersihan, pelumasan, dan penggantian komponen yang rusak atau aus untuk memastikan liferaft tetap berfungsi optimal		Selesai
2	Melakukan pengecatan ulang pada cangkang/capsul liferaft	melapisi kembali permukaan dengan cat pelindung, menjaga durabilitas material, meningkatkan daya tahan terhadap kondisi lingkungan ekstrem.		Selesai
3	Memasang Hook gantung rescue boat (Fos Gemini)	dilakukan pemasangan dan pengencangan perangkat pengait khusus pada rescue boat untuk memungkinkannya digantung atau diangkat dengan aman.		Selesai
4	Service APAR, melakukan pengosongan pada tabung APAR (Foam dan Powder)	meliputi pemeriksaan menyeluruh kondisi alat, penggantian isi serbuk pemadam yang sudah kedaluwarsa atau terpakai, serta pengujian tekanan tabung		Selesai
5	Melakukan pengcatan pada shackle	dilakukan aplikasi lapisan cat untuk melindungi dari korosi dan elemen-elemen eksternal, sehingga memperpanjang umur pakai dan memastikan keamanan komponen tersebut.		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 6 (Enam) Tanggal: 10 – 14 Maret Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Merapikan/menyiapkan bolster 375kg dan 500kg	penataan dan persiapan penyangga tersebut agar siap digunakan, memastikan kestabilan dan keamanan dalam aplikasi yang spesifik.		Selesai
2	Mengambil dan mengantar barang (Lifeboy/Ring buoy)	memindahkan pelampung penolong dari satu lokasi ke lokasi lain, biasanya untuk penempatan atau pemeliharaan di kapal atau fasilitas maritim.		Selesai
3	Melakukan repair pada water pump	dilakukan perbaikan atau penggantian komponen yang rusak atau aus untuk mengembalikan fungsi pompa air agar dapat bekerja dengan optimal kembali.		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 7 (Tujuh) Tanggal: 17 – 21 Maret Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Mengantarkan sertifikat dan DO ke galangan ASL Shiyard	Pengantaran sertifikat dan Delivery Order (DO) ke galangan kapal ASL Shipyard merupakan proses penting untuk menyelesaikan administrasi dan legalitas pengiriman atau penerimaan barang/jasa.		Selesai
2	Membesihkan cangkang/capsul liferaft	Membersihkan cangkang/kapsul liferaft melibatkan penghilangan kotoran, garam, dan endapan lainnya secara menyeluruh untuk mencegah korosi dan memastikan kondisi optimal.		Selesai
3	Service APAR, melakukan Refill (Foam)	meliputi pemeriksaan menyeluruh kondisi alat, penggantian isi serbuk pemadam yang sudah kedaluwarsa atau terpakai, serta pengujian tekanan tabung		Selesai
4	Melakukan pengcatan pada shackle	dilakukan aplikasi lapisan cat untuk melindungi dari korosi dan elemen-elemen eksternal, sehingga memperpanjang umur pakai dan memastikan keamanan komponen tersebut.		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 8 (Delapan) Tanggal: 24 – 27 Maret Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	service emergency, immersion suit (pakaian tahan air berfungsi untuk melindungi pemakainya dari hipotrmia)	dilakukan pemeriksaan fungsionalitas, perbaikan kerusakan minor, dan memastikan kelengkapan setiap komponen **pakaian tahan air** ini agar siap digunakan dalam kondisi darurat untuk mencegah hipotermia.		Selesai
2	Melakukan repair dan pegecatan pada alat hidrotest (HRU)	perbaikan kerusakan struktural atau fungsional, diikuti dengan aplikasi lapisan cat untuk melindungi dari korosi dan memastikan kinerja optimal serta tampilan yang baik.		Selesai
3	Service liferaft (Annual)	dilakukan pemeriksaan menyeluruh, pengujian fungsi, penggantian suku cadang yang diperlukan, dan pengemasan ulang untuk memastikan **liferaft** siap digunakan dalam keadaan darurat		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 9 (Sembilan) Tanggal: 31 Maret – 4 April Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Mencuci kantong water bag	dilakukan pembersihan menyeluruh pada bagian dalam dan luar kantong untuk menghilangkan kotoran, lumut, atau residu lain yang dapat mengganggu kualitas air atau fungsi kantong.		Selesai
2	Melanjutkan mencuci kantong water bag dan mencuci mobil PT (carry dan grandmax)	**melanjutkan pencucian kantong water bag** yang telah digunakan dan secara bersamaan **mencuci kendaraan operasional PT (Carry dan Grandmax)** untuk menjaga kebersihan dan kesiapan armada.		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 10 (Sepuluh) Tanggal: 7 – 11 April Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Melakukan repair pada kompresor	Pada kegiatan **repair kompresor**, dilakukan perbaikan komponen yang rusak atau tidak berfungsi untuk mengembalikan kinerja optimal dan efisiensi operasional kompresor.		Selesai
2	Mengantar sertifikat ke kapal ditengah laut	tindakan penting untuk memastikan **validitas operasional dan kepatuhan hukum** kapal tersebut, mengingat sertifikat adalah bukti resmi kelayakan dan registrasi kapal.		Selesai
3	Membuat lemari tools liferaft menggunakan drum bekas	Pada kegiatan ini, **drum bekas** didaur ulang dan diubah menjadi **lemari perkakas (tools liferaft)** yang fungsional untuk menyimpan peralatan, sehingga mendukung praktik keberlanjutan dan efisiensi penyimpanan.		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 11 (Sebelas) Tanggal: 14 -18 April Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Melakukan repair pada botster 375kg dan 500kg	perbaikan atau penggantian komponen yang rusak atau tidak berfungsi, serta pengujian untuk memastikan perangkat kembali beroperasi dengan performa optimal dan aman.		Selesai
2	Melakukan pengecatan pada tabung CO2 45kg	Melakukan **pengecatan pada tabung CO2 45kg** adalah proses penting untuk melindungi tabung dari korosi, memastikan informasi keselamatan terlihat jelas, dan menjaga standar estetika serta identifikasi yang tepat sesuai regulasi.		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 12 (Duabelas) Tanggal: 21 – 25 April Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Membuat kantong untuk tempat water bag (menggunakan material water bag bekas)	Dalam kegiatan ini, **kantong** dibuat dari **material water bag bekas** untuk berfungsi sebagai wadah penyimpanan **water bag** yang baru, memanfaatkan kembali bahan yang ada untuk tujuan fungsional.		Selesai
2	Melakukan pembuatan meja dari besi bekas	pengumpulan dan pemilahan material, pemotongan dan pembentukan besi sesuai desain, pengelasan bagian-bagian menjadi struktur meja, dan penyelesaian akhir seperti penghalusan serta pengecatan untuk menciptakan produk yang fungsional dan estetis.		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 13 (Tigabelas) Tanggal: 28 April - 02 Mei Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Melakukan annual emergency lifebout (Albero panama)	dilakukan inspeksi, pemeliharaan, dan uji coba menyeluruh terhadap sekoci penyelamat darurat untuk memastikan kesiapan operasional dan kepatuhan terhadap standar keselamatan maritim.		Selesai
2	Mengambil tabung Co2 45kg ke pelabuhan	Mengambil **tabung Co2 45kg** ke pelabuhan adalah kegiatan logistik yang esensial untuk pengisian ulang atau pengiriman, memastikan ketersediaan pasokan gas penting ini di fasilitas maritim.		Selesai
3	Service liferaft (annual) dengan capasity 20 person	dilakukan serangkaian pemeriksaan menyeluruh, pengujian tekanan, penggantian komponen penting, serta pembaruan kit darurat untuk memastikan kesiapan dan kelaikan operasionalnya dalam situasi darurat di laut.		Selesai
4	Painting cangkang (capsul) liferaft	proses vital untuk melindungi permukaan dari korosi dan elemen laut yang keras, sekaligus memastikan visibilitas tinggi di perairan.		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 14 (Empatbelas) Tanggal 5 - 9 Mei Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Service tabung APAR powder (4kg dan 5kg)	dilakukan pemeriksaan kondisi fisik, penimbangan, penggantian segel, dan pengisian ulang bubuk pemadam jika diperlukan, untuk memastikan tabung siap digunakan dalam keadaan darurat.		Selesai
2	service Anual liferaft dengan capasity 20 person	dilakukan pemeriksaan komprehensif, pembersihan, pelumasan, dan penggantian komponen sesuai standar internasional untuk memastikan kesiapan dan keselamatan liferaft dalam kondisi darurat.		Selesai
3.	packing pada liferaft ke dalam cangkangnya tersebut	dilakukan pelipatan dan penempatan liferaft secara hati-hati dan sistematis ke dalam wadah pelindungnya, memastikan kerapian dan kesiapan untuk penggunaan darurat.		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 15 (Limabelas) Tanggal: 12 – 16 Mei Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Service Annual liferaft dengan capasity 25 person	pemeriksaan komprehensif, pengujian fungsional, pembersihan, dan penggantian komponen yang diperlukan untuk memastikan kesiapan dan kepatuhan terhadap standar keselamatan maritim.		Selesai
2	painting pada cangkang (capsul)	dilakukan aplikasi lapisan cat pelindung untuk menjaga integritas material, meningkatkan visibilitas, dan memperpanjang masa pakai liferaft.		Selesai
3	packing liferaft kedalam cangkang	liferaft dilipat dan disusun secara cermat ke dalam wadah pelindungnya (cangkang atau kapsul) untuk penyimpanan yang ringkas, aman, dan siap digunakan dalam keadaan darurat.		Selesai
4	Service Annual liferaft dengan capasity 16 person (rawabi 213)	dilakukan pemeriksaan menyeluruh, pembersihan, pelumasan, dan penggantian komponen yang aus atau rusak, serta pengujian fungsionalitas untuk memastikan kesiapan operasional dan keamanan maksimum saat keadaan darurat.		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 16 (Enambelas) Tanggal: 19 – 23 Mei Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	packing liferaft kedalam cangkang	iferaft dilipat dan disusun secara presisi ke dalam wadah pelindungnya (cangkang atau kapsul) untuk penyimpanan yang ringkas, aman, dan siap digunakan dalam keadaan darurat.		Selesai
2	Mengantarkan tabung BA ke kapal JEN DE NUL digalangan IDROS Shiyard	Pengantaran tabung BA (Breathing Apparatus) ke kapal JEN DE NUL di galangan kapal IDROS Shiyard merupakan proses logistik untuk memastikan ketersediaan peralatan pernapasan bagi kru kapal.		Selesai
3	painting/pengecatan pada tabung CO2 45 KG serta list data serial number	proses aplikasi lapisan cat pelindung pada permukaan luar tabung untuk mencegah korosi, memastikan identifikasi yang jelas, dan menjaga standar keamanan		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 17 (Tujuhbelas) Tanggal: 26 – 30 Mei Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	pembuatan tanggal dan tahun di HRU	dilakukan pengaturan atau pencetakan informasi tanggal produksi dan tanggal kedaluwarsa sesuai standar keselamatan untuk memastikan penggantian unit tepat waktu.		Selesai
2	Melakukan repair pada rescue boat dengan capacity 6 person	tindakan restorasi dan pemeliharaan untuk mengembalikan kondisi fungsional dan struktural perahu agar siap digunakan kembali dalam situasi darurat, sesuai dengan standar keselamatan yang berlaku.		Selesai
3	painting pada rescue boat	dilakukan pelapisan cat khusus untuk melindungi lambung kapal dari korosi dan elemen laut, sekaligus memastikan visibilitas tinggi dan identifikasi yang jelas dalam operasi penyelamatan.		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Minggu ke: 17 (Tujuhbelas) Tanggal: 26 – 30 Mei Tahun: 2025

NO	NAMA PEKERJAAN/TUGAS	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Mengambil CO2 ke CV. ocanex, reffil 3,13 kg	Menyiapkan wabbing dan waterbag untuk dibawa ke galangan ASL, dan mengambil tabung pylot co2		Selesai

Batam, 2 Juni 2025

Kristian Jubatner S.

Lampiran 5. Form Penilaian

FORM PENILAIAN IINDUSTRI
PRAKTEK KERJA LAPANGAN (PKL)

Nama : KRISTIAN J.S
NIM : 1042147
Lokasi PKL : Komplek workshop cipta grand city blok K No.22,23&24,binti river, Sagulung, Batam city,Riau island 29439

Skala Penilaian / Kriteria Objek Penilaian		Penilaian Prestasi Praktik Kerja Lapangan						
		A	AB	B	BC	C	D	E
I. Keterampilan								
	1. Keterampilan Teknis	✓						
	2. Kualitas/Mutu Hasil Kerja	✓						
II. Pengetahuan								
	1. Penguasaan/Pemahaman Tugas	✓						
	2. Kemampuan Memecahkan Masalah	✓						
III. Sikap Kerja								
	1. Interaksi Sosial	✓						
	2. Adaptasi Terhadap Sistem Kerja	✓						
	3. Keselamatan Kerja	✓						
	4. Kerja Sama	✓						
	5. Kedisiplinan Waktu	✓						
	6. Ketaatan Terhadap Peraturan	✓						

Keterangan Nilai mutu :
A = Istimewa (90)
AB = Sangat Baik (77)
B = Baik (72)
BC = Cukup Baik (69)
C = Cukup (65)
D = Kurang Baik (50)
E = Sangat Tidak Baik (40)

Catatan :
1. Berikan tanda centang (V) pada nilai yang sesuai
2. Setelah ditandatangani, distempel dengan cap perusahaan
3. Hanya 1 lembar untuk 1 orang mahasiswa selama program berlangsung

Batam, 02 juni 2025
Pembimbing

Cap perusahaan

(Harry Suryo)

Lampiran 6. Certificate