

LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN
“PT.PAHALA HARAPAN LESTARI SHIPYARD”



Disusun Oleh :

Nama : ANDREAS CHARDOVA
Kelas : 4 TMM B
NIM : 1042137

POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI
BANGKA BELITUNG

2024/2025

Kawasan Industri Airkantung, Sungailiat, Bangka, 33211 Telp. 071793586,

Faksimili. 071793585

<http://www.polman-timah.ac.id> atau <http://www.polman-babel.ac.id>.



HALAMAN JUDUL

PRAKTEK KERJA LAPANGAN

PT.PAHALA HARAPAN LESTARI SHIPYARD

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Pada Praktek Kerja Lapangan
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung Yang Wajib
Dilaksanakan Selama 4 Bulan Pada Semester VII

Disusun Oleh:

Nama : ANDREAS CHARDOVA
NIM : 1042137
Kelas : 4 TMM B
Jurusan : Teknik Mesin
Prodi : D IV Teknik Mesin dan Manufaktur
Tempat PKL : PT. Pahala Harapan Lestari *Shipyards*

POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI
BANGKA BELITUNG 2024/2025

LAPORAN MAGANG
"PT. PAHALA HARAPAN LESTARI SHIPYARD"

Laporan ini telah Disetujui
Sebagai Salah Satu Syarat Kelulusan Magang Politeknik Manufaktur Negeri
Bangka Belitung
Menyetujui

Pembimbing Institusi



Eko Yudo, S S T, M T
NIP. : 197806282021211002

Pembimbing Perusahaan



Ajon

Ka Prodi



Boy Rollastin, S.Tr., M.T.
NIP : 198312302019031005

Komisi Magang



Zanu Saputra, M.Tr.T
NIP. 198311032014041001

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum wr.wb, Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT. Karena atas rahmat dan karunianya penulis dapat menyelesaikan laporan ini, yang mana laporan ini dibuat untuk memenuhi syarat menyelesaikan PKL (Praktik Kerja Lapangan) di POLITEKNIK NEGERI BANGKA BELITUNG.

Laporan ini berisi tentang kegiatan penulis selama melaksanakan PKL di PT. Pahala Harapan Lestari selama 4 bulan (03 Maret – 12 Juli 2025), dimana PKL ini bertujuan untuk :

- Menerapkan dan mengembangkan kemampuan yang telah diperoleh.
- Memperoleh ilmu yang belum pernah didapatkan pada semasa kuliah.
- Meningkatkan wawasan mengenai dunia industri.
- Mampu beradaptasi serta bersosialisasi dengan dunia industry.
- Memperoleh pengalaman kerja yang tidak didapatkan pada semasa kuliah.

Dalam proses pengerjaan laporan ini, tidak lupa penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada Orang tua penulis, yang telah memberikan dorongan semangat hingga terselesaikan laporan ini. Dengan segala hormat saya ucapkan juga terima kasih kepada bapak dan ibu dosen di POLMAN BABEL sehingga kami dapat menerapkan ilmu yang telah diberikan kepada kami. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

- ALLAH SWT, yang telah memberikan nikmat sehat dan kesempatan sehingga penulis dapat bernapas sampai saat ini.
- Bapak I Made Andik Setiawan, M.Eng., Ph.D. selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
- Bapak Irwan, M.Sc., Ph.D. selaku Wakil Direktur 1.
- Bapak Ilham Dr. Ary Wahyudie ,S.S.T.,M.T. selaku Kepala Jurusan

Teknik Mesin.

- Bapak Boy Rollastin, S.Tr., M.T. selaku Kepala Prodi Teknik Mesin dan Manufaktur.
- Bapak Juanda, S. S. T., M.T. selaku Ketua Komisi PKL.
- Bapak Eko Yudo, S.S.T., M.T. selaku dosen pembimbing.
- Bapak Haryanto selaku Manager HRD & GA di PT. Pahala Harapan Lestari.
- Bapak Emelizium M selaku SPV. HRD di PT. Pahala Harapan Lestari.
- Bapak Ajon selaku pembimbing di PT. Pahala Harapan Lestari.
- Serta rekan – rekan yang ada PT. Pahala Harapan Lestari atas kerjasamanya.
- Serta teman – teman yang telah berkontribusi.

Akhirnya penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati, penyusun mohon para pembaca dan pembimbing berkenan memberikan saran atau kritik demi perbaikan laporan berikutnya. Semoga laporan akhir ini dapat memberikan suatu manfaat bagi pembaca dan semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini.

Sungailiat, 12 Juli 2025

Penulis,

Andreas Chardova



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
LEMBAR PERSETUJUAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Profil Perusahaan	1
1.2 Sejarah Perusahaan	2
1.3 Visi dan Misi	3
1.4 Kebijakan QHSE	3
1.4 Struktural Organisasi	5
1.6 Produksi PT. Pahala Haraspan Lestari	6
1.7 Fasilitas Perusahaan	7
1.8 Pelanggan	10
BAB II URAIAN KEGIATAN	12
2.1 Uraian Kegiatan	12
2.2 Pengaturan Jam Kerja	12
2.3 Beberapa Ulasan Pekerjaan Yang Dilakukan Selama PKL	13
BAB III PENUTUP	17
3.1 Kesimpulan	17
3.2 Saran	17

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Logo PT. Pahala Harapan Lestari <i>Shipyards</i>	1
Gambar 1.2 Struktur Organisasi PT. Pahala Harapan Lestari	5
Gambar 1.3 Kapal <i>Tug Boat</i>	6
Gambar 1.4 Kapal Tongkang	6
Gambar 1.5 Kapal Patroli	6
Gambar 1.6 Kapal Navigasi	6
Gambar 1.7 Kapal <i>Tug Boat</i>	7
Gambar 1.8 Kapal <i>KIP</i>	7
Gambar 1.9 <i>Winch</i> Ruang	8
Gambar 1.10 <i>Rail Slipway and Winch</i>	8
Gambar 1.11 <i>Electricity</i>	9
Gambar 1.12 <i>CNC Plasma Cutting</i>	9
Gambar 1.13 <i>Plate Rolling Machine</i>	9
Gambar 1.14 <i>Bending Machine</i>	9
Gambar 1.15 <i>Auto Welding Manipulator Machine</i>	9
Gambar 1.16 <i>Inverter Welding Arc</i>	9
Gambar 1.17 <i>Submerged Arc Welding</i>	10
Gambar 1.18 <i>Mig Arc Welding Steel / Aluminium</i>	10
Gambar 2.1 <i>Winch</i> Jangkar Kapal	13
Gambar 2.2 Proses Pemotongan Plat dan Pipa	14
Gambar 2.3 Proses Pembuatan Kampas Rem <i>Winch</i> Jangkar Kapal	15
Gambar 2.4 Proses Pengelasan	15
Gambar 2.5 Proses Pengeboran Lubang Baut	16
Gambar 2.6 Proses Pengetapan Lubang Baut	16



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Surat Keterangan Izin Orang Tua/Wali	F1
Lampiran 2. SOP PT. Pahala Harapan Lestari	F2
Lampiran 3. Daftar Hadir Mahasiswa	F3
Lampiran 4. Laporan Mingguan PKL	F4
Lampiran 5. Form Detail Pekerjaan	F5
Lampiran 6. Form Penilaian	F6

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Profil Perusahaan



Gambar 1.1 Logo PT. Pahala Harapan Lestari *Shipyards*

Berikut adalah profil umum dari PT. Pahala Harapan Lestari *Shipyards* :

Nama	: PT. PAHALA HARAPAN LESTARI <i>SHIPYARD</i>
Tahun Berdiri	: 1982
Alamat (Kantor Pusat)	: Jalan Pasi Ketapang No. 5, Pangkalpinang Kepulaun Bangka Belitung, Indonesia.
Alamat (Kantor Perwakilan)	: <i>The Mansion Bougenville, Tower Fontana Unit BF</i> 3311, Jakarta Utara, 14410
Status	: Perseroan Terbatas
Telepon/Fax	: +62 (0717) 4262 666 / +62 (021) 439359.
Email	: phl_dockyard@yahoo.co.id
Bidang Usaha	: <i>Ship Building – Docking – Manufacturing.</i>

1.2 Sejarah Perusahaan

Pahala Harapan Lestari adalah perusahaan galangan kapal keluarga yang diakui secara nasional, yang berdiri di Indonesia sejak tahun 1982. Sebagai spesialis dalam pembuatan dan perbaikan kapal, kami mewujudkan nilai-nilai persatuan, keterampilan, inovasi, dan tanggung jawab. Untuk memanfaatkan potensi ini, kami menawarkan solusi maritim melalui keahlian kami dalam desain, pembuatan kapal, perbaikan kapal, dan layanan terkait.

Selama beberapa dekade terakhir, kami telah mengubah bidang pembuatan kapal dengan memperkenalkan standarisasi dan produksi serial. Maju cepat ke hari ini, setelah membuat lebih dari 100 kapal, prinsip-prinsip inti ini tetap tidak berubah. Berusaha keras untuk maju, kami bertujuan untuk memadukan teknik standarisasi yang mapan dengan kemajuan digitalisasi, memposisikan diri sebagai pembuat kapal paling ramah lingkungan di Indonesia.

Sesuai dengan motto perusahaan kami yaitu “*We Serve You*”, kami senantiasa mengutamakan kepuasan pelanggan dalam Kualitas, Kesehatan & Keselamatan Kerja dan Lingkungan. Kami menjaga konsistensi produk untuk menjaga kepercayaan pelanggan kami dengan standarisasi Kualitas Manajemen kami ke ISO 9001: 2015 dan Kesehatan & Keselamatan Kerja ke OHSAS 18001: 2007 sejak 2010 dan Lingkungan Manajemen ke ISO 14001: 2015 sejak 2015.

Selain fokus pada *Quality Development, Occupational Health & Safety*, PT. Pahala Harapan Lestari tidak mengabaikan tanggung jawab terhadap ekosistem sekitar khususnya di dalam kawasan galangan kapal. Kami berkomitmen untuk menjaga kelestarian lingkungan dengan berpartisipasi dalam Program Peningkatan Kinerja Lingkungan dari Kementerian Lingkungan Hidup Indonesia.

1.3 Visi dan Misi

1.3.1 Visi

Menjadi perusahaan galangan kapal dengan prioritas selalu pada kualitas, kesehatan kerja dan keselamatan dan lingkungan sesuai dengan laporan nasional dan internasional.

1.3.2 Misi

Menciptakan sumber daya manusia yang berkualitas dan handal. Produk yang bermutu, tepat waktu dan ramah lingkungan. Biaya dan harga yang kompetitif dengan efektifitas, produktivitas dan efisiensi. Mengutamakan kesehatan, keselamatan kerja, lingkungan dan lingkungan hijau.

1.4 Kebijakan QHSE

PT. Pahala Harapan Lestari Shipyard sebagai perusahaan galang kapal memprioritaskan dan mengendalikan resiko kualitas, kesehatan keselamatan kerja dan lingkungan, yang berlaku sesuai dengan :

- Menerapkan sistem manajemen mutu, lingkungan, dan keselamatan dan kesehatan kerja sesuai dengan standar manajemen yang berlaku yaitu ISO 9001:2015 (Mutu), ISO 14001:2015 (Lingkungan) ISO 45001:2018 (Kesehatan dan Keselamatan Kerja).
- Memenuhi persyaratan pelanggan dan berupaya meningkatkan kinerja perusahaan secara berkelanjutan.
- Meminimalkan jumlah keluhan pelanggan, kejadian pencemaran lingkungan (pencemaran) dan terjadinya kecelakaan kerja serta penyakit akibat kerja.
- Memenuhi dan menaati ketentuan perundang-undangan dan persyaratan lain yang terkait dengan mutu, K3, dan lingkungan.
- Melaksanakan peningkatan berkelanjutan terhadap efektivitas sistem manajemen mutu, sistem manajemen lingkungan, dan sistem manajemen

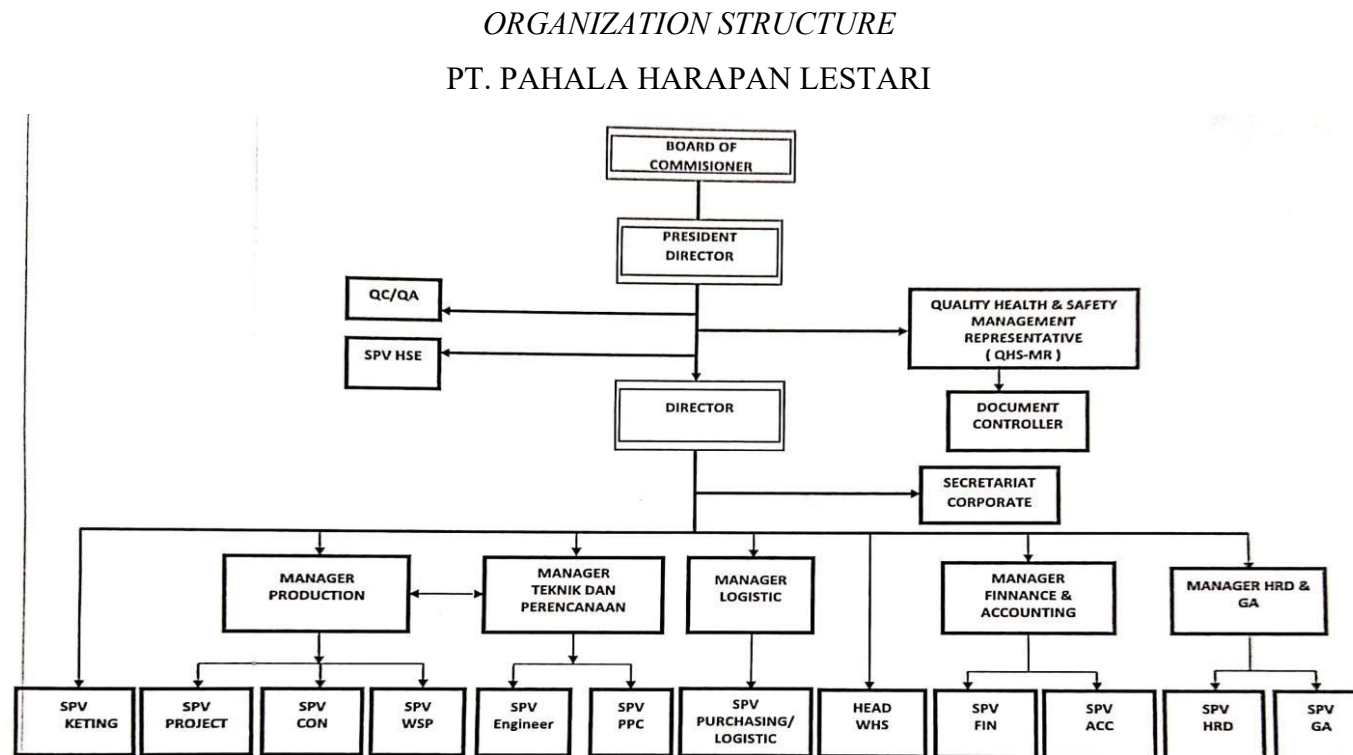
keselamatan dan kesehatan kerja.

1.4.1 KEBIJAKAN OBAT DAN ALKOHOL

- PT. Pahala Harapan Lestari akan berkomunikasi secara terbuka terhadap kebijakan narkoba dan alkohol, dan pastikan bahwa tidak ada karyawan dan kontraktor di bawah kendali narkoba dan alkohol di area operasional perusahaan.
- PT. Pahala Harapan Lestari membuat kebijakan Narkoba dan alkohol untuk tujuan menciptakan
- Oleh karena itu, PT. Pahala Harapan Lestari tidak mentolerir karyawan, *subkontraktor*, pelanggan dan tamu yang terlibat dalam pengguna dan distribusi narkoba dan alkohol di daerah perusahaan.

1.4 Struktur Organisasi

Struktur Organisasi pada PT. Pahala Harapan Lestari dapat dilihat pada gambar 1.2 di bawah ini :



Gambar 1.2 Struktur Organisasi PT. Pahala Harapan Lestari

1.6 Produksi PT. Pahala Harapan Lestari

Di PT. Pahala Harapan Lestari juga melayani beberapa produksi utama, diantaranya:

- Pembuatan Kapal
- Perbaikan Kapal

1.6.1 Pembuatan Kapal

Sebagai perusahaan pembuatan kapal nasional di Indonesia, PT. Pahala Harapan Lestari memproduksi berbagai jenis kapal yang telah di hasilkan diantaranya kapal tunda, kapal patroli, , Kapal *Deck Barge*, Kapal Tongkang Minyak, Kapal *Navigasi*, Kapal Pengeruk Timah dan Kapal Kargo. Contoh kapal yang telah di produksi oleh PT. Pahala Harapan Lestari ditunjukkan dibawah ini.



Gambar 1.3 Kapal *Tug Boat*



Gambar 1.4 Kapal Tongkang



Gambar 1.5 Kapal Patroli



Gambar 1.6 Kapal Navigasi

1.6.2 Perbaikan Kapal

Selain melayani dalam produksi dalam pembuatan kapal, PT. Pahala Harapan Lestari juga melayani dalam perbaikan kapal, yang di mulai pada tahun 2016. PT Pahala Harapan Lestari melayani berbagai macam perbaikan kapal diantaranya kapal tunda, kapal patroli, , Kapal *Deck Barge*, Kapal Tongkang Minyak, Kapal *Navigasi*, Kapal Pengeruk Timah dan Kapal Kargo seperti gambar dibawah ini.



Gambar 1.7 Kapal *Tug Boat*



Gambar 1.8 Kapal *KIP*

1.7 Fasilitas Perusahaan

Dalam menunjang kegiatan seluruh karyawan, PT. Pahala Harapan Lestari menyediakan fasilitas-fasilitas seperti tempat ibadah, tempat parkir, dan fasilitas penunjang lainnya Fasilitas yang disediakan untuk setiap karyawannya adalah:

a. Kantor

Area kantor mempunyai fasilitas yang cukup lengkap yaitu adanya meja kerja, kursi, peralatan tulis, telepon untuk masing-masing lini, Air Conditioner, dispenser, komputer untuk masing-masing staff, ruang rapat yang dilengkapi dengan meja dan papan tulis, papan pengumuman, mesin fotokopi ,mesin fax, printer, loker dokumen, area serbaguna yang dilengkapi dengan meja dan kursi.

b. Tempat Ibadah

Tempat ibadah di sini berupa mushola bagi karyawan muslim yang ingin beribadah. Lokasi mushola berada di dekat area.

c. Toilet

Terdapat toilet pria dan wanita pada setiap masing-masing ruangan kerja.

d. Area Parkir

Area Parkir Mobil dan Motor Area parkir yang disediakan oleh PT. Pahala Harapan Lestari terdapat di 2 lokasi, yaitu berada dekat kantor utama untuk mobil dan dekat kantor satpam untuk kendaraan bermotor.

e. Pos Satpam

f. Mesin Absensi

absensi merupakan sarana berupa alat seperti jam yang dapat mencetak real-time kedatangan para staff maupun karyawan PT. oleh PT. Pahala Harapan Lestari. Mesin Penggunaannya, cukup masukkan kertas khusus absen, kemudian mesin akan mencetak real-time kedatangan para staff maupun karyawan.

1.7.1 Fasilitas Kerja Lapangan

Ada beberapa fasilitas yang disediakan oleh pihak PT. Pahala Harapan Lestari dalam menunjang kemudahan dan keselamatan kerja di lapangan, antara lain :



Gambar 1.9 *Winch* Ruangan



Gambar 1.10 *RAIL SLIPWAY AND WINCH*



Gambar 1.11 *ELECTRICITY (PLN AND GINSET)*



Gambar 1.12 *CNC PLASMA CUTTING*



Gambar 1.13 *PLATE ROLLING MACHINE*



Gambar 1.14 *BENDING MACHINE*



Gambar 1.15 *AUTO WELDING MANIPULATOR MACHINE*



Gambar 1.16 *INVERTER WELDING ARC*



Gambar 1.17 *SUBMERGED ARC WELDING*



Gambar 1.18 *MIG ARC WELDING STEEL/ALUMUNIU*

1.8 Pelanggan

Berikut beberapa pelanggan yang berharga/penting bagi PT. Pahala Harapan Lestari, terdiri dari :

- PT. Timah, Tbk
- PT. Pertamina
- PT. Pertamina Trans Kontinental
- PT. Baruna Raya Logistik
- PT. Mitsi Citra Mandiri
- PT. Widhi Satria Jaya Line
- PT. Trikarya Samudra Indonesia Indah
- PT. Antang Ganda Utama
- PT. Banyu Kahuripan Indonesia
- PT. Bintang Manunggal Pratama
- PT. Pelayaran Samudra Intan Persada
- Badan Keamanan Laut Republik Indonesia
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia
- Kementerian Perikanan Republik Indonesia
- Dinas Peternakan, Perikanan, dan Kelautan Provinsi DKI Jakarta
- ARMATIM TNI Angkatan Laut

- TNI Angkatan Laut
- PT. Pelindo 1

1.8.1 Kerja Sama

PT. Pahala Harapan Lestari menjalin kerja sama baik dengan *stakeholders* seperti berikut dibawah ini :

- Class Nasional – BKI.
- Class IACS seperti ABS, BV, NK, RINA, dll.
- Distributor mesin seperti Yanmar, Mitsubishi, CAT, MAN, Cummins, Perkins, dll.
- Distributor Gearbox seperti Twin Disc, ZF, Reintjes, Advance, dll.
- IPERINDO – Ikata Perusahaan Industri Kapal dan Sarana Lepas Pantai Indonesia
- Kantor kesyahbandaraan, Dirjen Perhubungan Laut
- Intansi Pemerintahan terikat.

BAB II

URAIAN KEGIATAN

2.1 Sistem Penugasan Kerja

Praktek kerja lapangan ini dimulai tanggal 3 Maret s.d 12 Juli 2025 yang dimana penulis ditempatkan pada Bengkel Mekanik. Di divisi ini terdapat beberapa pekerjaan yang dilakukan yaitu pembuatan winch jangkar, pembuatan sistem hidrolik kapal, pengerjaan mesin kapal, perawatan mesin kapal, dan lain-lainnya. Disini penulis mendapatkan bagian pada bengkel mekanik untuk membantu pengerjaan pada bengkel mekanik.

2.2 Pengaturan Jam Kerja

Berikut ini adalah pengaturan jam kerja pada PT. PAHALA HARAPAN LESTARI yang berlokasi di Jalan Pasir Ketapang No. 5, Pangkalpinang – Kepulauan Bangka Belitung seperti berikut di bawah ini :

Senin – Kamis	: 08.00 – 12.00 (Kerja)
	12.00 – 13.00 (Istirahat)
	13.00 – 16.00 (Kerja)
Jum'at	: 08.00 – 11.30 (Kerja)
	11.30 – 13.00 (Istirahat)
	13.00 – 16.00 (Kerja)
Jum'at	: 08.00 – 12.00 (Kerja)
	12.00 – 13.00 (Istirahat)
	13.00 – 14.30 (Kerja)

Untuk peraturan masuk di PT. PAHALA HARAPAN LESTARI ini dalam sebulan ada 4 minggu masuk pada hari senin – sabtu, untuk hari sabtu biasanya

penerimaan gaji mingguan, bagi karyawan yang menerima gaji permingguan, serta untuk tanggal merah di PT. PAHALA HARAPAN LESTARI selalu melaksanakan libur.

2.3 Beberapa Ulasan Pekerjaan Yang Dilakukan Selama PKL

Ada beberapa pekerjaan yang dilakukan selama PKL di PT. PAHALA HARAPAN LESTARI antara lain :

- Pembuatan *Winch* Jangkar Kapal

Salah satu kegiatan yang dilakukan oleh penulis selama PKL salah satunya ialah pembuatan *Winch* Jangkar Kapal. Pada proses pembuatan *winch* jangkar kapal terdapat beberapa proses yang dilakukan diantaranya pembuatan rangka, pemasangan komponen pada AS seperti komponen roda gigi, kopling, pengereman, dan kampas rem, setelah komponen terpasang pada AS, tahap selanjutnya pemasangan AS pada rangka, kemudian pemasangan tuas rem, dudukan tali jangkar dan yang terakhir pemasangan komponen hidrolik.



Gambar 2.1 *Winch* Jangkar Kapal

- Pemotongan Plat dan Pipa

Salah satu kegiatan yang juga dilakukan oleh penulis selama PKL ialah Pemotogan Plat dan pipa, pada proses ini penulis menggunakan beberapa alat khusus pada proses pemotongan yaitu alat *Blender* potong besi dan *machine saw* untuk pemotongan plat agar lebih rapi, biasanya menggunakan *cutting CNC* pada bagian *welding*.



Gambar 2.2 Proses Pemotongan Plat dan Pipa

- Pembuatan dan Repair Kampas Rem *Winch* Jangkar Kapal

Kegiatan berikut yang juga dilakukan oleh penulis selama PKL ialah pembuatan kampas rem *winch* Jangkar Kapal. Pada pembuatan kampas rem sendiri biasanya sudah disiapkan plat khusus untuk untuk pemasangan kampas rem, sehingga pada proses pembuatan kampas rem lebih mudah dengan proses pemotongan kampas rem sesuai ukuran serta pengeboran kampas rem untuk memasukan baut. Adapun proses lain selain pembuatan kampas rem, yaitu melakukan proses repair pada kampas rem winch jangkar kapal, atau proses pergantian. Proses ini dilakukan untuk menggantikan kampas rem yang sudah bekas pakai, yang tidak layak lagi sehingga memerlukan pergantian dengan kampas baru.



Gambar 2.3 Proses Pembuatan Kampas Rem *Winch* Jangkar Kapal

- Melakukan Pengelasan ringan di beberapa komponen
Proses pengelasan dilakukan kepada beberapa komponen yang biasa digunakan pada winch jangkar kapal dan *powerpack*, pada proses ini penulis hanya melakukan pengelasan di beberapa komponen untuk mencegah resiko kecacatan las, sehingga penulis dibantu oleh pihak karyawan dalam melakukan pengelasan.



Gambar 2.4 Proses Pengelasan

- Melakukan Pengeboran dan Pengetapan Lubang Baut

Pada beberapa kegiatan yang dilakukan penulis salah satunya ialah melakukan proses pengeboran dan pengetapan pada lubang baut yang digunakan di beberapa komponen kapal yang akan di pasang seperti komponen winch jangkar kapal, *powerpack*, *Boshing propeller*, dan lain-lain. Pengetapan sendiri bertujuan untuk membentuk ulir dalam pada lubang baut yang akan digunakan nantinya.



Gambar 2.5 Proses Pengeboran Lubang Baut



Gambar 2.6 Proses Pengetapan Lubang Baut

BAB III

PENUTUP

3.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian pada bab sebelumnya, maka kesimpulan yang diperoleh selama melaksanakan PKL 4 bulan di PT. Pahala Harapan Lestari sebagai berikut :

1. Praktek kerja lapangan (PKL) sebagai kegiatan yang dilakukan diluar kampus dan diluar jam perkuliahan yang bertujuan untuk mencari pengalaman kerja serta sebagai bekal untuk disiapkan jika memasuki dunia kerja nantinya.
2. Praktek kerja lapangan juga mencakupi kegiatan yang lebih mengutamakan praktek yang memberi banyak ilmu dan pengalaman pada lapangan kerja, agar dapat memahami secara langsung.
3. Selama kegiatan berlangsung, mengutamakan keselamatan dan kebersihan lingkungan kerja agar kerja lebih terkontrol dan aman.

3.2 Saran

Adapun beberapa saran yang diberikan oleh penulis antara lain :

1. Meningkatkan keselamatan kerja terutama di sektor bengkel mekanik serta permesinan masih banyak yang kurang memperhatikan K 3.
2. Sebaiknya dari pihak perguruan tinggi harus lebih bekerja sama lagi dengan perusahaan lain untuk menyediakan tempat PKL lebih banyak lagi agar mengurangi jumlah mahasiswa yang PKL pada tempat yang sama.



LAMPIRAN



Lampiran 1. Surat Keterangan Izin Orang Tua/Wali



POLMAN NEGERI RABEL



SURAT IZIN ORANG TUA/WALI

Saya yang bertanda tangan dibawah ini, orang tua/wali dari:

Nama : Andreas Chardova
Kelas : 4 TMM B
NPM/NIM : 1042137
Semester : 7 (tujuh)
Program Studi : D-IV Teknik Mesin dan Manufaktur

Dengan ini menyatakan :

Mengizinkan anak saya tersebut diatas untuk melaksanakan Magang di: Nama perusahaan/tempat Magang: PT. Pahala Harapan Lestari (BPL) Di kota: Pangkalpinang

Demikianlah surat keterangan ini saya buat dengan sebenarnya.

Sungailiat, 5 Desember 2024

Orang tua/wali



Lampiran 2. SOP PT. Pahala Harapan Lestari

STANDAR OPERATION PROCEDURE (SOP) PT. PAHALA HARAPAN LESTARI

Tujuan :

1. Melakukan kegiatan pengecekan dan pemeriksaan.
2. Menganalisa permasalahan yang terjadi.
3. Membuat solusi dan keputusan yang tepat.
4. Melakukan kegiatan perawatan secara rutin/terus menerus.
5. Melakukan kegiatan perbaikan.
6. Membuat laporan.

Prosedur Kerja :

1. Pekerja harus masuk dari hari senin sampai dengan hari sabtu
2. Pukul 08.00 semua pekerja sudah hadir di tempat kerja.
3. Pukul 12.00 sampai dengan pukul 13.00 pekerja diperbolehkan istirahat.
4. Pukul 16.00 pekerja di perbolehkan pulang, dan bagi pekerjaan yang belum selesai diperbolehkan untuk lembur.
5. Lembur akan di bayar sesuai dengan peraturan perusahaan.

Lampiran 3. Daftar Hadir Mahasiswa



POLMAN NEGERI BABEL

Form-MG-02 FORM ABSENSI KEHADIRAN

FORM ABSENSI KEHADIRAN

Nama : Andreas Chardova
NPM/NIM : 1042137
Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari

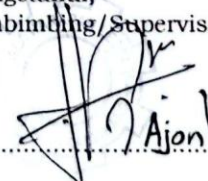
Minggu Ke	Tanggal	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu	Paraf	Ket
1	03 - 07 Maret 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
2	10 - 15 Maret 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
3	17 - 22 Maret 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
4	24 - 29 Maret 2025	✓	✓	✓	✓	✓	L		Libur
5	31 - 5 April 2025								
6	7 - 12 April 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
7	14 - 19 April 2025	✓	✓	✓	✓	L	✓		
8	21 - 26 April 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
9	28 April - 3 Mei 2025	✓	✓	✓	L	✓	✓		
10	5 - 10 Mei 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
11	12 - 17 Mei 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
12	19 - 24 Mei 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
13	26 - 31 Mei 2025	✓	✓	✓	L	✓	✓		
14	2 - 7 Juni 2025	✓	✓	✓	✓	L	✓		
15	9 - 14 Juni 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
16	16 - 21 Juni 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
17	23 - 28 Juni 2025	✓	✓	✓	✓	L	✓		
18	30 Juni - 5 Juli 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
19	07 - 12 Juli 2025	✓	✓	✓	✓	✓	✓		

Dibuat oleh:
Mahasiswa



Andreas Chardova

Mengetahui,
Pembimbing/Supervisor



Ajoni

Lampiran 4. Laporan Mingguan PKL


POLMAN NEGERI BABEL

Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
 NPM/NIM : 1042137
 Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
 Kegiatan Tanggal : 03 Maret s/d 07 Maret 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Safety Inducation - Pengenalan Lingkungan PT. Pahala Harapan Lestari - Istirahat - Pengenalan Bengkel bubut dan Mekanik - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Pembersihan Permukaan Plat 15 mm dengan gerinda - Istirahat - Pembersihan Permukaan Plat 15 mm dengan gerinda - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Pembongkaran Komponen Hidrolik pada CREN - Istirahat - Pembongkaran Komponen Hidrolik pada CREN - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Pembongkaran Komponen Hidrolik pada CREN - Istirahat - Pemotongan Plat 15 mm - Absensi Pulang
Jum'at	- Absensi Pagi - Pemotongan Plat 15 mm - Istirahat - Pemotongan Plat 15 mm - Absensi Pulang
Sabtu	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang

 Dibuat oleh:
Mahasiswa



Andreas Chardova

 Mengetahui,
Pembimbing/Supervisor


Pedoman Magang



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
NPM/NIM : 1042137
Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
Kegiatan Tanggal : 10 Maret s/d 15 Maret 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Pemotongan pipa besi dengan panjang 55 mm, 63 mm, dan 100 mm - Istirahat - Pemotongan pipa besi dengan panjang 55 mm, 63 mm, dan 100 mm - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Pembuatan Kampas rem Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembuatan Kampas rem Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Pembuatan Kampas rem Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembuatan Kampas rem Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Pembuatan Kampas rem Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembuatan Kampas rem Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Jum'at	- Absensi Pagi - Perakitan winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Sabtu	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang

Dibuat oleh:
Mahasiswa

Andreas C.
Andreas Chardova

Mengetahui,
Pembimbing/Supervisor



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
NPM/NIM : 1042137
Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
Kegiatan Tanggal : 17 Maret s/d 22 Maret 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Pembuatan Rangka Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembuatan Rangka Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Pembuatan Rangka Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembuatan Rangka Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Jum'at	- Absensi Pagi - Pembuatan Rangka Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembuatan Rangka Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Sabtu	- Absensi Pagi - Pemotongan Besi AS winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang

Dibuat oleh:
Mahasiswa

Andreas C.
Andreas Chardova

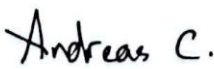
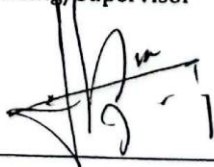
Mengetahui,
Pembimbing/Supervisor

[Signature]

**KEGIATAN MINGGUAN MAGANG**

Nama : Andreas Chardova
 NPM/NIM : 1042137
 Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
 Kegiatan Tanggal : 24 Maret s/d 29 Maret 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Pembuatan drat baut dengan senai pada boshing AS baling Kapal - Istirahat - Pembuatan drat baut dengan senai pada boshing AS baling Kapal - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Pemasangan Boshing AS baling Kapal - Istirahat - Pemasangan Boshing AS baling Kapal - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Pemasangan Boshing AS baling Kapal - Istirahat - Pemasangan Boshing AS baling Kapal - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Pemasangan roda gigi pada AS winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pemasangan roda gigi pada AS winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Jum'at	- Absensi Pagi - Pembersihan keseleruhan wilayah bengkel mekanik - Istirahat - Pembersihan keseleruhan wilayah bengkel mekanik - Absensi Pulang
Sabtu	LIBUR HARI RAYA NYEPI

Dibuat oleh: Mahasiswa  Andreas Chardova	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor 
--	--

Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Pedoman Magang



Nama : Andreas Chardova
NPM/NIM : 1042137
Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
Kegiatan Tanggal : 7 April s/d 12 April 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Jum'at	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Sabtu	- Absensi Pagi - Pemasangan Roda gigi pada Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang

Dibuat oleh:
Mahasiswa

Andreas C.

Andreas Chardova

Mengetahui,
Pembimbing/Supervisor



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
NPM/NIM : 1042137
Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
Kegiatan Tanggal : 14 April s/d 19 April 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Pembuatan Kampas rem Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembuatan Kampas rem Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Pembuatan Kampas rem Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembuatan Kampas rem Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Pembuatan Kampas rem Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembuatan Kampas rem Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Pengeboran dan pengetapan lobang baut tangki <i>powerpack</i> hidrolik - Istirahat - Pengeboran dan pengetapan lobang baut tangki <i>powerpack</i> hidrolik - Absensi Pulang
Jum'at	WAFAT ISA ALMASIH
Sabtu	- Absensi Pagi - Pengeboran dan pengetapan lobang baut tangki <i>powerpack</i> hidrolik - Istirahat - Pengeboran dan pengetapan lobang baut tangki <i>powerpack</i> hidrolik - Absensi Pulang

Dibuat oleh:
Mahasiswa

Andreas. C.

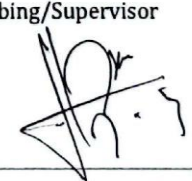
Andreas Chardova

Mengetahui,
Pembimbing/Supervisor


POLMAN NEGERI BABEL
Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
 NPM/NIM : 1042137
 Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
 Kegiatan Tanggal : 21 April s/d 26 April 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Pengelasan plat tambahan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pengelasan plat tambahan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Pengelasan plat tambahan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pengelasan plat tambahan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Pemasangan gearbox dan mesin kapal sebelah kiri - Istirahat - Pemasangan gearbox dan mesin kapal sebelah kiri - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Pemasangan gearbox dan mesin kapal sebelah kiri - Istirahat - Pemasangan gearbox dan mesin kapal sebelah kiri - Absensi Pulang
Jum'at	- Absensi Pagi - Pembuatan Stut mesin Kapal - Istirahat - Pembuatan Stut mesin Kapal - Absensi Pulang
Sabtu	- Absensi Pagi - Pembuatan Stut mesin Kapal - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik Absensi Pulang

Dibuat oleh: Mahasiswa  Andreas Chardova	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor 
--	--



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
NPM/NIM : 1042137
Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
Kegiatan Tanggal : 28 April s/d 03 Mei 2025

Hari	Uraian Kegiatan		
Senin	- Absensi Pagi - Pembongkaran pompa <i>screw</i> Kompresor - Istirahat - Pembongkaran pompa <i>screw</i> Kompresor - Absensi Pulang		
Selasa	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang		
Rabu	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang		
Kamis	HARI BURUH NASIONAL		
Jum'at	- Absensi Pagi - Pemasangan Pack AS Baling Kapal - Istirahat - Pemasangan Pack AS Baling Kapal - Absensi Pulang		
Sabtu	- Absensi Pagi - Pemasangan Pack AS Baling Kapal - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang		
<table border="1"><tr><td>Dibuat oleh: Mahasiswa  Andreas Chardova</td><td>Mengetahui, Pembimbing/Supervisor </td></tr></table>		Dibuat oleh: Mahasiswa  Andreas Chardova	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor 
Dibuat oleh: Mahasiswa  Andreas Chardova	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor 		

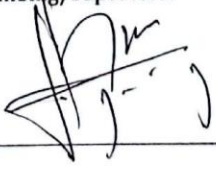
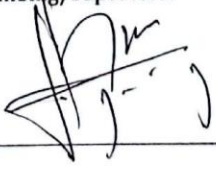
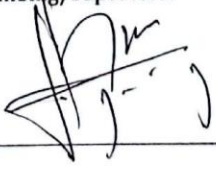


POLMAN NEGERI BABEL

Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
NPM/NIM : 1042137
Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
Kegiatan Tanggal : 5 Mei s/d 10 Mei 2025

Hari	Uraian Kegiatan		
Senin	- Absensi Pagi - Pembuatan dudukan <i>filter</i> RACOR - Istirahat - Pembuatan dudukan <i>filter</i> RACOR - Absensi Pulang		
Selasa	- Absensi Pagi - Pembuatan dudukan <i>filter</i> RACOR - Istirahat - Pembuatan dudukan <i>filter</i> RACOR - Absensi Pulang		
Rabu	- Absensi Pagi - Pemasangan <i>boshing</i> kuningan <i>propeller</i> - Istirahat - Pemasangan <i>boshing</i> kuningan <i>propeller</i> - Absensi Pulang		
Kamis	- Absensi Pagi - Pemasangan <i>boshing</i> kuningan <i>propeller</i> - Istirahat - Pemasangan <i>boshing</i> kuningan <i>propeller</i> - Absensi Pulang		
Jum'at	- Absensi Pagi - Pemasangan AS <i>propeller</i> dan <i>propeller</i> - Istirahat - Pemasangan AS <i>propeller</i> dan <i>propeller</i> - Absensi Pulang		
Sabtu	- Absensi Pagi - Pemasangan AS <i>propeller</i> dan <i>propeller</i> - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang		
<table border="1"><tr><td>Dibuat oleh: Mahasiswa  Andreas Chardova</td><td>Mengetahui, Pembimbing/Supervisor </td></tr></table>		Dibuat oleh: Mahasiswa  Andreas Chardova	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor 
Dibuat oleh: Mahasiswa  Andreas Chardova	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor 		



POLMAN NEGERI BABEL

Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
NPM/NIM : 1042137
Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
Kegiatan Tanggal : 12 Mei s/d 17 Mei 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Perakitan Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Jum'at	- Absensi Pagi - Repair Kampas Rem Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Repair Kampas Rem Winch Jangkar Kapal - Absensi Pulang
Sabtu	- Absensi Pagi - Repair Kampas Rem Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang

Dibuat oleh:
Mahasiswa

Andreas C.

Andreas Chardova

Mengetahui,
Pembimbing/Supervisor


POLMAN NEGERI BABEL

Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
 NPM/NIM : 1042137
 Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
 Kegiatan Tanggal : 19 Mei s/d 24 Mei 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Pemotongan AS pipa Ø1" (panjang 4cm) - Istirahat - Pemotongan AS pipa Ø1" (panjang 4cm) - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Pemotongan pipa Ø10" (panjang 15cm) - Istirahat - Pemotongan pipa Ø10" (panjang 15cm) - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Repair kampas rem winch jangkar kapal Tongkang - Istirahat - Repair kampas rem winch jangkar kapal Tongkang - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Repair kampas rem winch jangkar kapal Tongkang - Istirahat - Repair kampas rem winch jangkar kapal Tongkang - Absensi Pulang
Jum'at	- Absensi Pagi - Repair kampas rem winch jangkar kapal Tongkang - Istirahat - Repair kampas rem winch jangkar kapal Tongkang - Absensi Pulang
Sabtu	- Absensi Pagi - Repair Kampas Rem Winch Jangkar Kapal - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang

Dibuat oleh: Mahasiswa  Andreas Chardova	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor 
--	--



POLMAN NEGERI BABEL

Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
NPM/NIM : 1042137
Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
Kegiatan Tanggal : 26 Mei s/d 31 Mei 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Pemasangan Pack AS <i>propeller</i> Kapal - Istirahat - Pemasangan Pack AS <i>propeller</i> Kapal - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Pemasangan Pack AS <i>propeller</i> Kapal - Istirahat - Pemasangan Pack AS <i>propeller</i> Kapal - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Pembuatan dudukan pipa hidrolik - Istirahat - Pembuatan dudukan pipa hidrolik - Absensi Pulang
Kamis	KENAIKAN ISA AL MASIH
Jum'at	- Absensi Pagi - Pemasangan <i>filter</i> RACOR - Istirahat - Pemasangan <i>filter</i> RACOR - Absensi Pulang
Sabtu	- Absensi Pagi - Pemotongan roda gigi motor bintang winch jangkar kapal Tongkang - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang

Dibuat oleh:
Mahasiswa

Andreas C.

Andreas Chardova

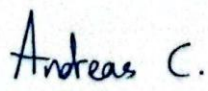
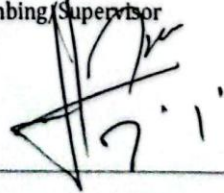
Mengetahui,
Pembimbing/Supervisor


POLMAN NEGERI BABEL

Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
 NPM/NIM : 1042137
 Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
 Kegiatan Tanggal : 2 Juni s/d 7 Juni 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Pemasangan <i>filter</i> RACOR di Kapal <i>Tugboat</i> - Istirahat - Pemasangan <i>filter</i> RACOR di Kapal <i>Tugboat</i> - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Pemasangan <i>filter</i> RACOR di Kapal <i>Tugboat</i> - Istirahat - Pemasangan <i>filter</i> RACOR di Kapal <i>Tugboat</i> - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Men-dial AS <i>propeller</i> Kapal <i>Tugboat</i> - Istirahat - Men-dial AS <i>propeller</i> Kapal <i>Tugboat</i> - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Men-dial AS <i>propeller</i> Kapal <i>Tugboat</i> - Istirahat - Men-dial AS <i>propeller</i> Kapal <i>Tugboat</i> - Absensi Pulang
Jum'at	IDUL ADHA 1446 Hijriah
Sabtu	- Absensi Pagi - Men-dial AS <i>propeller</i> Kapal <i>Tugboat</i> - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang

Dibuat oleh: Mahasiswa  Andreas Chardova	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor 
--	--



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
NPM/NIM : 1042137
Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
Kegiatan Tanggal : 9 Juni s/d 14 Juni 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Pemasangan <i>flexible exhaust engine</i> kapal <i>tugboat</i> - Istirahat - Pemasangan <i>flexible exhaust engine</i> kapal <i>tugboat</i> - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Pemasangan <i>flexible exhaust engine</i> kapal <i>tugboat</i> - Istirahat - Pemasangan <i>flexible exhaust engine</i> kapal <i>tugboat</i> - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Pembuatan Pondasi pompa Air bara Kapal <i>tugboat</i> - Istirahat - Pembuatan Pondasi pompa Air bara Kapal <i>tugboat</i> - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Pembuatan Pondasi pompa Air bara Kapal <i>tugboat</i> - Istirahat - Pembuatan Pondasi pompa Air bara Kapal <i>tugboat</i> - Absensi Pulang
Jum'at	- Absensi Pagi - Pembuatan Pondasi pompa Air bara Kapal <i>tugboat</i> - Istirahat - Pembuatan Pondasi pompa Air bara Kapal <i>tugboat</i> - Absensi Pulang
Sabtu	- Absensi Pagi - Pergantian selang HOSE pada CREN SUMITOMO - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang

Dibuat oleh: Mahasiswa Andreas C. Andreas Chardova	Mengetahui, Pembimbing/Supervisor 
---	--



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
NPM/NIM : 1042137
Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
Kegiatan Tanggal : 23 Juni s/d 28 Juni 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Pengisian Oli Tangki <i>Powerpack</i> OB Patra 1 TON - Istirahat - Pengisian Oli Tangki <i>Powerpack</i> OB Patra 1 TON - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Pengisian Oli Tangki <i>Powerpack</i> OB Patra 1 TON - Istirahat - Pengisian Oli Tangki <i>Powerpack</i> OB Patra 1 TON - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Pengisian Oli Tangki <i>Powerpack</i> OB Patra 1 TON - Istirahat - Pengisian Oli Tangki <i>Powerpack</i> OB Patra 1 TON - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Pemasangan <i>fleksible exauhst engine generator set</i> OB Patra - Istirahat - Pemasangan <i>fleksible exauhst engine generator set</i> OB Patra - Absensi Pulang
Jum'at	1 MUHARRAM 1447 H
Sabtu	- Absensi Pagi - Pemasangan <i>fleksible exauhst engine generator set</i> OB Patra - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang

Dibuat oleh:
Mahasiswa

Andreas c.

Andreas Chardova

Mengetahui,
Pembimbing/Supervisor



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
NPM/NIM : 1042137
Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
Kegiatan Tanggal : 30 Juni s/d 5 Juli 2025

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Menggulung seling <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tongkang - Istirahat - Menggulung seling <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tongkang - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Menggulung seling <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tongkang - Istirahat - Menggulung seling <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tongkang - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Repair Kampas Rem <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tugboat - Istirahat - Repair Kampas Rem <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tugboat - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Repair Kampas Rem <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tugboat - Istirahat - Repair Kampas Rem <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tugboat - Absensi Pulang
Jum'at	- Absensi Pagi - Pemotongan AS Ø 4" Panjang 10 cm - Istirahat - Pemotongan AS Ø 4" Panjang 10 cm - Absensi Pulang
Sabtu	- Absensi Pagi - Pemotongan AS Ø 4" Panjang 10 cm - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang

Dibuat oleh:
Mahasiswa

Andreas C.
Andreas Chardova

Mengetahui,
Pembimbing/Supervisor

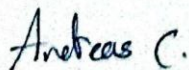

POLMAN NEGERI BABEL

Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Andreas Chardova
 NPM/NIM : 1042137
 Tempat Magang : PT. Pahala Harapan Lestari
 Kegiatan Tanggal : 07 Juli s/d 12 Juli 2025

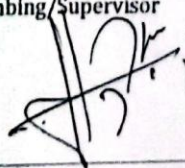
Hari	Uraian Kegiatan
Senin	- Absensi Pagi - Repair Kampas rem <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tongkang - Istirahat - Repair Kampas rem <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tongkang - Absensi Pulang
Selasa	- Absensi Pagi - Repair Kampas rem <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tongkang - Istirahat - Repair Kampas rem <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tongkang - Absensi Pulang
Rabu	- Absensi Pagi - Repair Kampas rem <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tongkang - Istirahat - Repair Kampas rem <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tongkang - Absensi Pulang
Kamis	- Absensi Pagi - Pembongkaran AS <i>Propeller</i> Kapal Tugboat - Istirahat - Pembongkaran AS <i>Propeller</i> Kapal Tugboat - Absensi Pulang
Jum'at	- Absensi Pagi - Pemasangan <i>Boshing</i> Kuningan rembes <i>propeller</i> Kapal Tugboat - Istirahat - Pemasangan <i>Boshing</i> Kuningan rembes <i>propeller</i> Kapal Tugboat - Absensi Pulang
Sabtu	- Absensi Pagi - Pemasangan <i>Boshing</i> Kuningan rembes <i>propeller</i> Kapal Tugboat - Istirahat - Pembersihan Lingkungan Bengkel Mekanik - Absensi Pulang

 Dibuat oleh:
Mahasiswa



Andreas Chardova

 Mengetahui,
Pembimbing/Supervisor



Lampiran 5. Form Detail Pekerjaan

Minggu ke – 1			Tanggal : 03 – 07 Maret 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Pengenalan Lingkungan PT. Pahala Harapan Lestari	Mahasiswa didampingi mandor untuk pengenalan lingkungan kerja dan permesinan pabrik		
Selasa	Pembersihan Permukaan Plat 15 mm dengan gerinda	Mahasiswa melakukan pembersihan permukaan plat 15 mm dari berkas lasan		
Rabu	Pembongkaran Komponen Hidrolik pada CREN	Mahasiswa melakukan pembongkaran komponen Hidrolik pada CREN yang tidak beroperasi lagi		
Kamis - Jumat	Pemotongan Plat 15 mm	Mahasiswa melakukan pemotongan plat 15 mm menggunakan <i>blender</i> potong		
Sabtu	Perakitan Winch Jangkar Kapal	Mahasiswa melakukan perakitan pada komponen winch Jangkar Kapal		

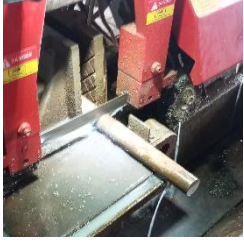
Pangkalpinang, 07 Maret 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 2			Tanggal : 10 – 15 Maret 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Pemotongan pipa besi dengan panjang 55 mm, 63 mm, dan 100 mm	Mahasiswa Melakukan Pemotongan pada pipa besi menggunakan <i>Hacksaw</i>		
Selasa - Kamis	Pembuatan Kampas rem Winch Jangkar Kapal	Mahasiswa melakukan pembuatan kampas rem winch jangkar kapal dengan bantuan bor dan gerinda		
Jumat - Sabtu	Perakitan Winch Jangkar Kapal	Mahasiswa melakukan perakitan pada komponen winch Jangkar Kapal		

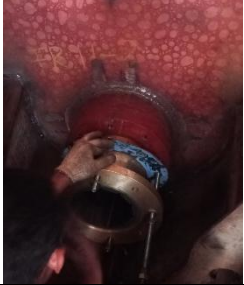
Pangkalpinang, 15 Maret 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 3			Tanggal : 17 – 22 Maret 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin - Selasa	Perakitan Winch Jangkar Kapal	Mahasiswa melakukan perkaitan pada komponen winch Jangkar Kapal		
Rabu - Jumat	Pembuatan Rangka Winch Jangkar Kapal	Mahasiswa melakukan pembuatan Rangka Winch Jangkar Kapal dengan melakukan pengelasan.		
Sabtu	Pemotongan Besi AS winch Jangkar Kapal	Mahasiswa melakukan pemotongan Besi AS winch Jangkar Kapal menggunakan hacksaw		

Pangkalpinang, 22 Maret 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 4			Tanggal : 24 – 29 Maret 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Pembuatan drat baut dengan senai pada boshing AS baling Kapal	Mahasiswa melakukan Pembuatan drat baut dengan senai pada boshing AS baling Kapal menggunakan baut senai.		
Selasa - Rabu	Pemasangan Boshing AS baling Kapal	Mahasiswa melakukan Pemasangan Boshing AS baling Kapal dengan cara di <i>press</i> dengan baut.		
Kamis	Pemasangan roda gigi pada AS winch Jangkar Kapal	Mahasiswa melakukan Pemasangan roda gigi pada AS winch Jangkar Kapal menggunakan dongkrak		
Junmat	Pembersihan keseleruhan wilayah bengkel mekanik	Mahasiswa bersama staff bengkel mekanik melakukan pembersihan lingkungan bengkel.		
Sabtu	LIBUR HARI RAYA NYEPI			

Pangkalpinang, 28 Maret 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 5			Tanggal : 7 – 12 April 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin -Jumat	Perakitan Winch Jangkar Kapal	Mahasiswa melakukan perkaitan pada komponen winch Jangkar Kapal		
Sabtu	Pemasangan Roda gigi pada Winch Jangkar Kapal	Mahasiswa melakukan Pemasangan roda gigi pada AS winch Jangkar Kapal menggunakan dongkrak		

Pangkalpinang, 12 April 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 6			Tanggal : 14 – 19 April 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin - Rabu	Pembuatan Kampas rem Winch jangkar kapal	Mahasiswa melakukan pembuatan kampas rem winch jangkar kapal dengan bantuan bor dan gerinda		
Kamis & Sabtu	Pengeboran dan pengetapan lobang baut tangki powerpack hidrolik	Proses ini dilakukan menggunakan mesin bor tangan manual untuk membuat lubang baut tangki <i>powerpack</i> hidrolik serta menggunakan mata tap manual untuk membentuk ulir dalam pada lubang		
Jum'at	WAFAT ISA ALMASIH			

Pangkalpinang, 19 April 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 7			Tanggal : 21 – 26 April 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin – Selasa	Pengelasan plat tambahan Winch Jangkar Kapal	Proses pengelasan dilakukan untuk menyatukan plat tambahan pada winch jangkar kapal untuk masuk proses pengeboran		
Rabu – Kamis	Pemasangan gearbox dan mesin kapal sebelah kiri	Pemasangan gearbox dan mesin kapal ini dilakukan oleh banyak pihak, serta dibantu oleh alat berat seperti CREN dan forklif untuk membantuk penurunan mesin ke kapal.		
Jum'at - Sabtu	Pembuatan Stut mesin Kapal	Pada pembuatan stut mesin kapal dilakukan dengan pemotongan bahan, pengeboran dan pengetapan lobang bor.		

Pangkalpinang, 26 April 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 8			Tanggal : 28 April – 03 Mei 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Pembongkaran pompa <i>screw</i> Kompresor	Pembongkaran pompa <i>screw</i> kompresor dilakukan karena terjadi kemacetan komponen <i>screw</i> didalam pompa sehingga pompa tidak bergerak.		
Selasa - Rabu	Perakitan Winch Jangkar Kapal	Mahasiswa melakukan perkaitan pada komponen winch Jangkar Kapal		
Kamis	HARI BURUH NASIONAL			
Jum'at - Sabtu	Pemasangan Pack AS Baling Kapal	Mahasiswa melakukan Pemasangan Pack AS baling Kapal dengan cara di <i>press</i> dengan baut.		

Pangkalpinang, 03 Mei 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 9			Tanggal : 05 – 10 Mei 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin – Selasa	Pembuatan dudukan <i>filter</i> RACOR	Pembuatan dudukan <i>filter</i> RACOR dilakukan dengan beberapa porses diantaranya pemotongan bahan sesuai ukuran, penegelasan, dan pengeboran.		
Rabu – Kamis	Pemasangan <i>boshing</i> kuningan <i>propeller</i>	Mahasiswa melakukan Pemasangan <i>boshing</i> kuningan <i>propeller</i> dengan cara di <i>press</i> dengan baut.		
Jum'at - Sabtu	Pemasangan AS <i>propeller</i> dan <i>propeller</i>	Mahasiswa membantu pemasangan AS <i>propeller</i> dan <i>propeller</i> dengan bantuan banyak pihak serta dibantu dengan alat berat seperti CREN dan forklif dalam proses pengangkatan		

Pangkalpinang, 10 Mei 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 10			Tanggal : 12 – 17 Mei 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin – Kamis	Perakitan Winch Jangkar Kapal	Mahasiswa melakukan perkaitan pada komponen winch Jangkar Kapal		
Jum'at - Sabtu	Repair Kampas Rem Winch Jangkar Kapal	Mahasiwa melakukan proses pergantian kampas rem pada kapal tugboat yang sudah tidak layak pakai		

Pangkalpinang, 17 Mei 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 11			Tanggal : 19 – 24 Mei 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Pemotongan AS pipa Ø1” (panjang 4cm)	Mahasiswa Melakukan Pemotongan pada AS pipa Ø1” menggunakan <i>Hacksaw</i>		
Selasa	Pemotongan pipa Ø10” (panjang 15cm)	Mahasiswa Melakukan Pemotongan pada pipa Ø10” menggunakan <i>Hacksaw</i>		
Rabu - Sabtu	Repair Kampas Rem Winch Jangkar Kapal Tongkang	Mahasiswa melakukan proses pergantian kampas rem pada kapal tongkang yang sudah tidak layak pakai		

Pangkalpinang, 24 Mei 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 12			Tanggal : 26 – 31 Mei 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin - Selasa	Pemasangan Pack AS <i>porpeller</i> Kapal	Mahasiswa melakukan Pemasangan Pack AS <i>porpeller</i> Kapal dengan cara di <i>press</i> dengan baut.		
Rabu	Pembuatan dudukan pipa hidrolik	Mahasiswa Melakukan pembuatan dudukan pipa hidrolik dengan proses pemotongan bahan, pengelasan, dan pengeboran		
Kamis	KENAIKAN ISA AL MASIH			
Jum'at	Pemasangan <i>filter</i> RACOR	Mahasiswa melakukan pemasangan <i>filter</i> RACOR pada mesin <i>generator set</i> dengan proses pengelasan		
Sabtu	Pemotongan roda gigi motor bintang winch jangkar kapal Tongkang	Mahasiswa Melakukan pemotongan roda gigi motor bintang winch jangkar kapal Tongkang menggunakan <i>Hacksaw</i>		

Pangkalpinang, 31 Mei 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 13			Tanggal : 2 – 7 Juni 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin - Selasa	Pemasangan <i>filter</i> RACOR di Kapal <i>Tugboat</i>	Mahasiswa melakukan pemasangan <i>filter</i> RACOR pada <i>Engine propeller</i> dengan proses pengelasan		
Rabu – Kamis, Sabtu	Men-dial AS <i>propeller</i> Kapal <i>Tugboat</i>	Mahasiswa membantu proses dial AS <i>propeller</i> sebelum di pasang ke <i>gearbox</i>		
Jum'at	IDUL ADHA 1446 Hijriah			

Pangkalpinang, 7 Juni 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 14			Tanggal : 9 – 14 Juni 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin - Selasa	Pemasangan <i>flexible exhaust engine</i> kapal <i>tugboat</i>	Mahasiswa melakukan pemasangan <i>flexible exhaust engine</i> kapal <i>tugboat</i> sebelum pemasangan dilakukan pembersihan pada ruang <i>exhaust</i> .		
Rabu – Jum'at	Pembuatan Pondasi pompa Air bara Kapal <i>tugboat</i>	Mahasiswa melakukan pembuatan pondasi pompa air bara dengan proses pemotongan bahan dan pengelasan.		
Sabtu	Pergantian selang HOSE pada CREN SUMITOMO	Mahasiswa melakukan pergantian pada selang HOSE yang sudah bocor pada CREN SUMITOMO.		

Pangkalpinang, 14 Juni 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 15			Tanggal : 16 – 21 Juni 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin - Selasa	Pemasangan Selang HOSE pendingin <i>engine generator set</i>	Mahasiswa melakukan pemasangan selang HOSE pendingin <i>engine genartor set</i> serta pemasangan claim selang.		
Rabu – Sabtu	Penguras dan pembersihan Oli Tangki <i>powerpack</i> Kapal OB Patra 1 TON	Mahasiswa melakukan pengurasan Oli Tangki <i>powerpack</i> Kapal OB Patra 1 TON dengan pompa manual dan pembersihan pada tangki		

Pangkalpinang, 21 Juni 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 16			Tanggal : 23 – 28 Juni 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin - Rabu	Pengisian Oli Tangki <i>Powerpack</i> OB Patra 1 TON	Mahasiswa melakukan pengisian oli kembali pada Tangki <i>Powerpack</i> OB Patra 1 TON dengan pompa manual		
Kamis & Sabtu	Pemasangan <i>fleksible exauhst engine generator set</i> OB Patra	Mahasiswa melakukan pemasangan <i>flexible exhaust engine</i> kapal <i>tugboat</i> sebelum pemasangan dilakukan pembersihan pada ruang <i>exhaust</i> .		
Jum'at	1 MUHARRAM 1447 H			

Pangkalpinang, 28 Juni 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 17			Tanggal : 30 Juni – 05 Juli 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin - Selasa	Menggulung seling <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tongkang	Mahasiswa Menggulung seling <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tongkang dengan menggunakan hidrolik		
Rabu – Kamis	Repair Kampas Rem <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tugboat	Mahasiswa melakukan proses pergantian kampas rem pada kapal tugboat yang sudah tidak layak pakai		
Jum'at - Sabtu	Pemotongan AS Ø 4" Panjang 10 cm	Mahasiswa Melakukan Pemotongan Pemotongan AS Ø 4" Panjang 10 cm menggunakan <i>Hacksaw</i>		

Pangkalpinang, 05 Juli 2025

Andreas Chardova

Minggu ke – 18			Tanggal : 07 – 12 Juli 2025	
Hari	Nama Tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin - Rabu	Repair Kampas rem <i>Winch</i> Jangkar Kapal Tongkang	Mahasiwa melakukan proses pergantian kampas rem pada kapal tugboat yang sudah tidak layak pakai		
Kamis	Pembongkaran AS <i>Propeller</i> Kapal Tugboat	Mahasiswa melakukan pembongkar AS <i>Propeller</i> Kapal Tugboat dari container menggunakan <i>winch</i>		
Jum'at - Sabtu	Pemasangan <i>Boshing</i> Kuningan rembes <i>propeller</i> Kapal Tugboat	Mahasiswa melakukan Pemasangan <i>Boshing</i> kuningan rembes <i>porpeller</i> Kapal dengan cara di <i>press</i> dengan baut.		

Pangkalpinang, 12 Juli 2025

Andreas Chardova

Lampiran 6. Form Penilaian

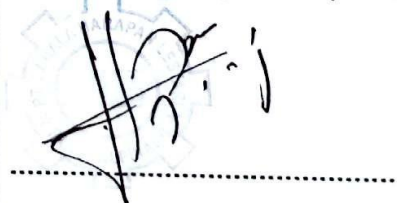

POLMAN NEGERI BABEL

Form-MG-04 FORM PENILAIAN PERUSAHAAN/PENGGUNA

FORM PENILAIAN PERUSAHAAN/PENGGUNA

Nama : ANDREAS CHARDOVA
NPM/NIM : 1042137
Nama Perusahaan : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI SHIPYARD

No	Unsur Penilaian	Nilai (centang yang sesuai)					
		A	AB	B	BC	C	D
1	Etika dan Integritas	☒	☐	☐	☐	☐	☐
2	Kemampuan/keahlian pada bidangnya	☒	☐	☐	☐	☐	☐
3	Kemampuan Berbahasa Asing	☐	☒	☐	☐	☐	☐
4	Kemampuan penggunaan teknologi informasi dan komunikasi	☒	☐	☐	☐	☐	☐
5	Kemampuan berkomunikasi	☒	☐	☐	☐	☐	☐
6	Kemampuan bekerjasama dalam tim	☒	☐	☐	☐	☐	☐
7	Kemampuan mengembangkan/ beradaptasi diri terhadap peralatan/ lingkungan yang baru	☒	☐	☐	☐	☐	☐
8	Keselamatan kerja	☒	☐	☐	☐	☐	☐
9	Tanggung-jawab terhadap tugas dan kewajiban	☒	☐	☐	☐	☐	☐
10	Kedisiplinan dan ketaatan pada peraturan	☒	☐	☐	☐	☐	☐

Penilaian secara umum:
Pembimbing/Supervisor/Penanggung-Jawab

Catatan:

- **A:**Istimewa, **AB:** Sangat Baik, **B:**Baik, **BC:** Cukup Baik, **C:**Cukup, **D:**Kurang
- Contoh Nilai, **A:**85, **AB:**75, **B:**70, **BC:**65, **C:**60, **D:**50
- ditandatangani oleh pembimbing/Supervisor/Penanggung-Jawab di perusahaan/tempat Magang dan distempel
- Jika Unsur Penilaian tidak relevan dengan ada di perusahaan/tempat Magang, maka tidak perlu centang pada kriteria tersebut.