

**LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN  
DI PT. DOK DAN PERKAPALAN AIR  
KANTUNG**



Disusun Oleh :  
Nama : Muhammad Irwandi  
NPM : 0022247

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI  
BANGKA BELITUNG  
2025**



## HALAMAN JUDUL

# LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN DI PT. DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Pada Praktek Kerja Lapangan  
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung Yang Wajib Dilaksanakan  
Selama 1 Semester Pada Semester V

Disusun Oleh :

Nama : Muhammad Irwandi

NIM : 0022247

Kelas : 3 PCM B

Jurusan : Teknik Mesin

Prodi : D-III Perancangan Mekanik

Tempat PKL : PT. DOK Dan Perkapalan Air Kantung

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI  
BANGKA BELITUNG  
2025**



**LEMBAR PERSETUJUAN**  
**LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**  
**DI PT.DAK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG**

Laporan ini telah Disetujui  
Sebagai Salah Satu Syarat Kelulusan Magang  
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Dosen wali,

Yang Fitri Arriyani, S.S.T.,M.T.

NIP/NP:197410282021212010

Pembimbing Perusahaan,

Gustiryan Azhar

Supervisor ,

Feri Firdaus

Ka. Prodi



M.Haritsah Amrullah, S.S.T.,

M.Eng NIDN :0016078407

Komisi Magang

Zanu Saputra, M.Tr.T.

NIP1:983110320140441001

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Dengan mengucapkan Alhamdulillah Rabbil Alamin, Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan penulis kemudahan sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktek Kerja Lapangan di PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung ini dengan baik dan tepat pada waktunya.

Laporan Praktek Kerja Lapangan ini sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Kerja Lapangan Studi DIII Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung. Yang mana Praktek Kerja Lapangan ini penulis melaksanakan selama 16 Minggu di PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan laporan ini penulis mengalami beberapa hambatan dan kesulitan baik dari segi materi maupun dari segi penyajiannya. Namun berkat bimbingan dari berbagai pihak akhirnya Laporan Praktek Kerja lapangan ini dapat terselesaikan. Maka dari itu penulis ingin menyampaikan rasa Syukur dan berterimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu saya selama masa Praktek Kerja Lapangan yaitu kepada :

1. Kepada orang tua yang senantiasa memberi dukungan, motivasi, serta doa yang terbaik selama penulis melaksanakan Praktek Kerja Lapangan sampai dengan menyelesaikan Praktek Kerja Lapangan.
2. Bapak I Made Andik Setiawan, M.Eng, Ph.D. selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
3. Bapak Pristiansyah, S.S.T.,M.Eng selaku Kepala Jurusan Teknik Mesin.
4. Bapak Muhammad Haritsah Amrullah, S.S.T., M.T. selaku Kepala Prodi DIII Perancangan Mekanik.
5. Ibu Yang Fitri Arriyani, S.S.T., M.T. selaku Dosen Wali di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.

6. Bapak Gustiryan Azhar, selaku *General Manager* Galangan Bangka, PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung.
7. Bapak Bambang Suhardi, selaku Pj. Ka. Unit Galangan.
8. Bapak Joko Rusmanto, selaku *Manager* Produksi Galangan.
9. Bapak Feri Firdaus, selaku Kepala Bagian MMP (mekanik, mesin dan pipa).
10. Bapak Erwan, selaku Staf bagian Mekanik, Mesin dan Pipa.
11. Bapak Nurmeda Marta, selaku pembimbing di Mesin Bubut.
12. Seluruh pegawai di PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung, terutama rekan-rekan di divisi Produksi bagian Mekanik, Mesin dan Pipa yang tidak bisa penulis sebutkan satu-persatu yang telah membantu dalam pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan.
13. Staf Dosen dan Instruktur yang telah memberikan bekal wawasan dan binbingan selama berada di Polman Negeri bangka Belitung.
14. Teman-teman rekan kerja yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan laporan ini.
15. Dan pihak lain yang telah banyak membantu penulis dalam melaksanakan peelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Lapangan yang tidak dapat penulis sebutkan Satu-persatu atas dukungan dan bantuannya.

Penulis menyadari bahwa dalam laporan ini jauh dari kata sempurna dan masih banyak kesalahan serta kekurangan di dalamnya. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik serta saran dari pembaca agar laporan ini dapat menjadi lebih baik lagi kedepannya. Semoga laporan ini bermanfaat bagi pembaca maupun penulis, Akhir kata penulis ucapkan terimakasih.

Pangkal Pinang, 5 Januari 2025

Penulis,



Muhammad Irwandi

## DAFTAR ISI

|   |     |
|---|-----|
| HALAMAN JUDUL .....                                     | ii  |
| LEMBAR PERSETUJUAN .....                                | iii |
| KATA PENGANTAR .....                                    | iv  |
| DAFTAR ISI .....  | vi  |
| DAFTAR GAMBAR .....                                     | vii |
| DAFTAR LAMPIRAN .....                                   | vii |
| BAB I PENDAHULUAN .....                                 | 1   |
| 1.1 Profil Perusahaan .....                             | 1   |
| 1.1.1 Data Umum Perusahaan .....                        | 2   |
| 1.1.2 Sejarah Singkat Perusahaan .....                  | 2   |
| 1.1.3 Visi dan Misi Perusahaan .....                    | 2   |
| 1.1.4 Struktur Organisasi Perusahaan .....              | 3   |
| 1.2 Produk Umum Yang Dihasilkan .....                   | 3   |
| BAB II URAIAN KEGIATAN .....                            | 11  |
| 2.1 Sistem Penugasan Kerja .....                        | 11  |
| 2.1.1 Bagian Mekanik, Mesin dan Pipa .....              | 11  |
| 2.2 Rangkuman Pekerjaan Yang Dilakukan Selama PKL ..... | 12  |
| BAB III PENUTUP .....                                   | 21  |
| 3.1 Kesimpulan .....                                    | 21  |
| 3.2 Saran .....   | 21  |
| LAMPIRAN .....  | 22  |

## DAFTAR GAMBAR

|   |    |
|---|----|
| Gambar 1.1 PT. DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG .....                     | 1  |
| Gambar 1.2 Struktur Organisasi PT. DAK dan Perkapalan Air Kantung ..... | 3  |
| Gambar 1.3 Kapal <i>Tugboat</i> .....                                   | 4  |
| Gambar 1.4 Kapal Isap .....   | 5  |
| Gambar 1.5 Kapal Kargo .....  | 5  |
| Gambar 1.6 Kapal Isap Timah .....                                       | 6  |
| Gambar 1.7 Kapal Patroli .....  | 7  |
|   |    |
| Gambar 2.1 Proses Pembuatan Ulir pada Pipa.....                         | 12 |
| Gambar 2.2 Proses Pembuatan <i>Ash trek ph</i> .....                    | 13 |
| Gambar 2.3 Proses Servis <i>Valve</i> .....                             | 14 |
| Gambar 2.4 Proses Pengeboran <i>Flange</i> .....                        | 14 |
| Gambar 2.5 menggunakan mesin Gergaji pita <i>horizontal</i> .....       | 15 |
| Gambar 2.6 Proses pengecatan ulang diarea <i>MMP</i> .....              | 16 |
| Gambar 2.7 Proses pelepasan Rudder ( <i>Daun kemudi</i> ).....          | 17 |
| Gambar 2.8 Proses pemasangan <i>propeller shaft</i> .....               | 18 |
| Gambar 2.9 Proses pemasangan pipa air tawar .....                       | 19 |
| Gambar 2.10 Proses pembuatan dudukan tengki <i>BBM</i> .....            | 20 |
| Gambar 2.11 Proses Proses pembersihan <i>propeller shaft</i> .....      | 21 |

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 FORM LAPORAN MINGGUAN PKL

Lampiran 2 FORM DETAIL KEGIATAN PKL

Lampiran 3 DAFTAR KEHADIRAN PKL

Lampiran 4 FORM PENILAIAN PKL

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Profil Perusahaan

PT Dok dan Perkapalan Air Kantung adalah Anak Perusahaan dari PT Timah Tbk, anggota dari MIND ID ( *Mining* Industri Indonesia) dan BUMN  *Holding* Industri Pertambangan, merupakan perusahaan galangan kapal yang bergerak dalam bidang  *Ship Repair, Ship Building, Docking* dan  *Repair Engineering, Construction, Ship Equipment Supplies* dengan spesialisasi dalam Pembuatan Kapal antara lain  *Tug Boat* maupun  *Barge*, Kapal Isap, Cargo, Kapal Bor, Kapal Patroli yang berbahan Aluminium, dan lain-lain. Berdiri pada tanggal 01 Februari 1996 berdasarkan Akte Notaris Imas Fatimah, SH Nomor 01 tanggal 01 Februari 1996. PT Timah Tbk adalah pemilik saham mayoritas PT DAK. Untuk Mendukung Operasionalnya PT DAK memiliki dua galangan berlokasi di Kawasan Industri Air Kantung Sungailiat - Bangka Induk dan di area Selindung - Pangkalpinang Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dan Lombok Timur - Nusa Tenggara Barat.



Gambar 1.1 PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung

### 1.1.1 Data Umum Perusahaan

|                 |  |
|-----------------|--|
| Nama Perusahaan | : PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung   |
| Alamat          | : Jl. Kartini Utama Raya, Selindung Baru, Kec. Gabek,<br>Kota Pangkal Pinang, Kepulauan Bangka Belitung    |
| Jenis Usaha     | : <i>Ship Repair, Ship Building, Docking dan Repair</i><br><i>Engineering, Construcion, Ship Equipment</i> |
| Telpon          | : +62 717 433 130  |
| Fax             | : +62 717 9106 981   |
| Website         | : <a href="https://pt-dak.co.id/tentang.html">https://pt-dak.co.id/tentang.html</a>                        |

### 1.1.2 Sejarah singkat Perusahaan

Disingkat PT DAK, adalah perusahaan galangan kapal yang berdiri pada tanggal 01 Februari 1996 berdasarkan Akte Notaris Imas Fatimah, SH Nomor 01 tanggal 01 Februari 1996. PT Timah (Persero) adalah pemilik saham mayoritas PT DAK. Untuk mendukung Oprasionalnya PT DAK memiliki dua galangan berlokasi di Kawasan Industri Air Kantung Sungailiat – Bangka Induk dan di area Selindung – pangkal Pinang Provinsi Kepulauan Bangka Belitung.

### 1.1.3 Visi dan Misi Perusahaan

PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung dalam menjalankan kegiatan perusahaannya mengacu pada visi dan misi yang telah dibuat oleh para pendahulunya. Adapun visi dan misi Perusahaan yang harus di junjung tinggi adalah :

#### a. Visi Perusahaan

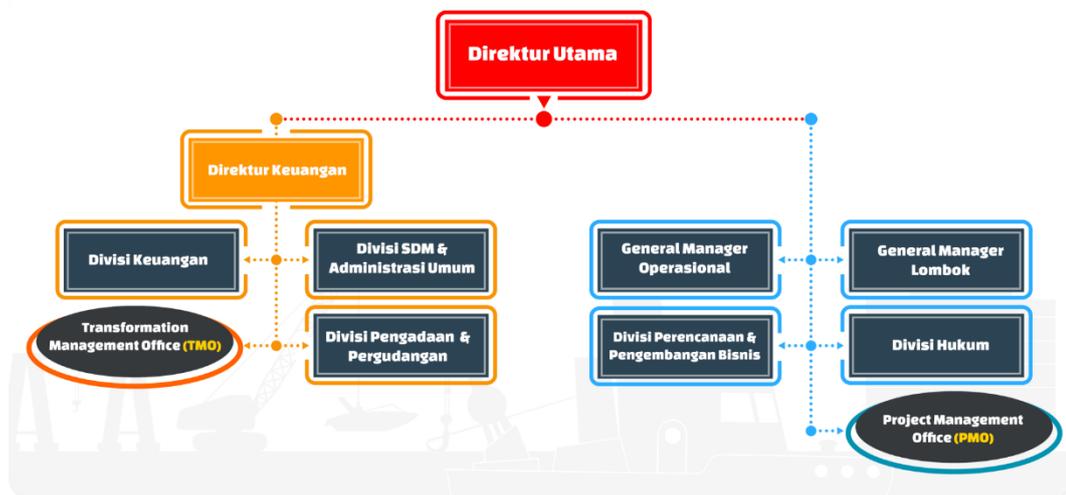
Menjadi Perusahaan Terkemuka di Asia.

**b. Misi Perusahaan**

1. Membangun sumber daya manusia yang unggul dan bermartabat.
2. Mengoptimalkan nilai Perusahaan.
3. Kontribusi terhadap pemegang saham serta tanggung jawab sosial

**1.1.4 Struktur Organisasi Perusahaan**

Struktur Organisasi PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung dapat dilihat pada Gambar 1.2 di bawah ini :



Gambar 1.2 Struktur Organisasi PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung

**1.2 Produk Umum Yang Dihasilkan**

PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung memproduksi beberapa kapal antara lain *Tug Boat* maupun *Barge*, Kapal Isap, Kargo, Kapal Bor, Kapal Patroli yang berbahan aluminium dan lain-lain.



Gambar 1.3 Kapal *Tugboat*

### 1. Kapal *Tugboat*

Kapal tunda adalah jenis kapal yang dirancang khusus untuk melakukan operasi penarikan atau dorong kapal lain, terutama kapal besar seperti kapal kargo, kapal penumpang, atau kapal tanker.

Kapal *tugboat* biasanya dilengkapi dengan mesin yang kuat dan kemudi yang dapat diatur dengan presisi tinggi untuk memberikan daya dorong dan kendali yang diperlukan dalam operasi penarikan.

Jenis kapal yang satu ini mempunyai bentuk khas dengan lambung yang rendah dan kokoh untuk menjaga stabilitas saat melakukan tugas mereka.



Gambar 1.4 Kapal Isap

## 2. Kapal Isap

Kapal Isap Produksi (KIP) merupakan salah satu unit peralatan tambang yang pengambilan bahan galiannya menggunakan cutter dan pipa hisap yang akan menghisap lapisan timah dari dasar lautan yang diteruskan ke instalasi pencucian yang berada di atas kapal.



Gambar 1.5 Kapal Kargo

### 3. Kapal Kargo

Seperti yang telah disinggung sebelumnya, kapal ini merupakan alat transportasi yang mengirimkan barang dari satu titik ke titik lainnya melalui jalur laut atau *shipping*. Itulah mengapa, kapal ini sering disebut sebagai kapal barang.

Kargo yang diangkut oleh kapal ini merupakan kargo umum. Dengan kata lain, kargo tersebut bisa berupa apa saja. Cara pengemasannya pun beragam tergantung barang yang diangkut dan kebijakan masing-masing pihak. Ada yang dimasukkan peti kargo, ada yang tidak.

Kapal barang juga dilengkapi berbagai fasilitas yang memudahkan manusia untuk memindahkan barang, seperti crane sebagai alat bongkar muat, dan lain sebagainya. Namun fasilitas ini tak selalu dimiliki oleh kapal barang karena tergantung pada kebijakan masing-masing pemilik kapal.



Gambar 1.6 Kapal Bor Timah

#### 4. Kapal Bor Timah

Kapal Pengebor atau sering disebut dengan Drillship merupakan kapal motor yang dilengkapi dengan drilling rig (menara bor) dan mesin penggerak tersendiri. Dengan adanya *Dynamic Positioning Equipment*, *Drillship* dapat mengatur kestabilan posisinya saat melakukan aktivitas seperti pengeboran minyak atau gas alam.



Gambar 1.7 Kapal Patroli

#### 5. Kapal Patroli Berbahan Aluminium

Kapal patroli adalah kapal angkatan laut yang relatif kecil yang umumnya dirancang untuk pertahanan pantai, perlindungan perbatasan, penegakan hukum imigrasi, tugas pencarian dan penyelamatan. Sudah banyak desain untuk kapal patroli. Mereka dapat dioperasikan oleh angkatan laut suatu negara, penjaga pantai, kepolisian atau bea cukai dan mungkin ditujukan untuk lingkungan laut ("air biru") atau muara ("air hijau") atau sungai ("air coklat"). Mereka biasanya ditemukan terlibat dalam berbagai peran perlindungan perbatasan, termasuk anti-penyelundupan, anti-pembajakan, patroli perikanan, dan penegakan hukum imigrasi. Mereka juga sering dipanggil untuk berpartisipasi dalam operasi penyelamatan.

Selain memproduksi beberapa jenis kapal, PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung juga bergerak dalam bidang *Ship Repair*, *Ship Building*, *Docking* dan *Repair Engineering*, dan *Construction*.

- **Ship Ripair**

*Ship Repair* adalah perbaikan kapal secara terpadu sesuai dengan persyaratan BiroKlasifikasi atau *Class* yang dilakukan di atas *dockyard*, dimana kapal ditarik/masuk dock terlebihdahulu sebelum dilakukan perbaikan. Macam - macam *docking* kapal sesuai dengan peraturan Biro Klasifikasi adalah :

- a) Annual docking (*annual survey*).Reparasi tahunan yang dilaksanakan setiap tahun sekali,merupakan reparasi rutin yang meliputi pekerjaan mesin,lambung,dan peralatan lainnya.
- b) Special docking (*Special survey*). Dilakukan setiap empat tahun sekali biasanya “pembaruan Kelas” sehingga kondisi kapal harus betul - betul prima.
- c) Emergency docking (*emergency survey*).Reparasi darurat khusus yang terpaksa dilakukan di luar jadwal reparasi misalnya kapal mengalami kerusakan akibat tabrakan.

- **Ship building**

Sektor *shipbuilder* terlibat dengan pembangunan kapal dan kapal terapung lainnya, yang biasanya dilakukan di galangan kapal. Akar *shipbuilder* kembali ribuan tahun dan dapat dilihat di seluruh dunia.

Pembuatan dan perbaikan kapal, baik komersial atau militer, termasuk dalam kategori ‘teknik angkatan laut’, dengan perbaikan kapal menjadi kegiatan integral yang harus dilakukan di bawah pengawasan badan klasifikasi. Pemeliharaan ini dapat dilakukan saat berada di laut atau di pelabuhan, tetapi operasi perbaikan yang lebih besar hanya dapat dilakukan di galangan perbaikan kapal atau dok kering.

Desain kapal, atau ‘arsitektur angkatan laut,’ pernah dilakukan oleh loftsmen yang akan mengambil detail desain dari rencana dan menerjemahkannya ke dalam templat, sketsa pemotongan, dan data lainnya. *Desain* kapal dan proses *lofting* saat ini dilakukan dengan menggunakan *computer aided design* (CAD).

- **Docking dan Repair Engineering**

Sebelum pelaksanaan *docking repair* diperlukan beberapa persiapan oleh Fungsi *Technical Fleet*. Persiapan diawali dengan menyusun *docking specification* oleh *technical superintendent* berdasarkan status survei klas, kondisi permesinan, sistem kapal, plan *maintenance system*, serta hasil rekomendasi otorisasi yang berwenang. Kemudian, estimator akan membuat perkiraan biaya pelaksanaan pekerjaan (*Owner Estimate*).

Disaat bersamaan, *Technical Fleet III* akan berkoordinasi dengan *Shipping Operation* untuk mengatur sementara penghentian operasi kapal. Setelah ditentukan masa penghentian operasi kapal, kapal akan dinyatakan berhenti setelah proses discharge terakhir. Dari *port discharge* kapal bergerak menuju galangan dan melaksanakan *tank cleaning* serta *sludge removal* untuk memastikan tangki dalam kondisi *gas free* saat pelaksanaan *docking repair* agar kondisi tetap aman walaupun terdapat pekerjaan panas.

Kemudian setelah mencapai galangan, kapal akan memasuki *graving dock*. Pihak galangan, pihak kapal, dan perwakilan *owner* di *shorebased/superintendent* akan melaksanakan *arrival meeting* untuk menjelaskan penjelasan teknis, timeframe pengerjaan, serta pembagian tim pelaksana pekerjaan dari pihak galangan dan kapal. Sebelum pelaksanaan pekerjaan pihak galangan memeriksa kembali kondisi *safety* kapal.

Setelah kondisi kapal dinyatakan aman, *docking repair* mulai dilaksanakan. Waktu pelaksanaan sangat tergantung ruang lingkup pekerjaan, kondisi fisik kapal, galangan pelaksana serta koordinasi pelaksanaan dan pengawasan saat pelaksanaan antara pemilik kapal dengan galangan pelaksana.

Setelah kapal selesai melaksanakan *Docking Repair* Kapal dan Perawatan Kapal, kondisi kapal akan kembali prima dan dapat memenuhi aturan yang berlaku baik dari klas maupun dari pemerintah, sehingga kapal dapat kembali diutilisasikan untuk mendistribusikan energi ke seluruh pelosok nusantara.

- ***Contruction***

Konstruksi kapal merupakan proses pembangunan kapal di galangan kapal yang didahului oleh desain dan dilanjutkan dengan pembangunan konstruksi kapal yang diawali dengan peletakan lunas, dilanjutkan dengan konstruksi rangka gading-gading, geladak, anjungan, kulit kapal.

## BAB II

### URAIAN KEGIATAN

#### 2.1 Sistem Penugasan Kerja

Selama melaksanakan Praktek Kerja Lapangan di PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung dari tanggal 19 Agustus 2024 sampai 20 Desember 2024 Penulis ditempatkan di Divisi Produksi bagian Mekanik, Mesin dan Pipa (MMP). Penulis pada tanggal 10 Desember 2024 sampai 16 Desember 2024

##### 2.1.1 Bagian Mekanik, Mesin dan Pipa

Bagian Mekanik, Mesin dan Pipa merupakan tempat produksi dan tempat perbaikan komponen kapal. Komponen kapal yang di produksi berupa as *propeller*, *bushing* As *propeller*, tongkat kemudi, As penarik slink jangkar kapal dan lain – lain. Sedangkan komponen kapal yang di perbaiki di bagian Mekanik, Mesin dan Pipa yaitu memperbaiki *propeller* yang patah dan bengkok, as *propeller* yang aus, perbaikan pompa, pengelasan pipa dan lain- lain.

Bagian Mekanik, Mesin dan Pipa juga terdapat beberapa mesin yang digunakan untuk memproduksi beberapa komponen dari kapal. Mesin yang terdapat di bagian Mekanik Mesin dan Pipa yaitu 4 mesin bubut, 1 mesin sekrap dan 1 mesin pemotong besi. penggunaan mesin bubut biasanya untuk membuat As *propeller*, membuat baut dan mur, Membubut *bushing*, membuat ulir pada pipa, dan lain-lain. Sedangkan mesin sekrap digunakan untuk membuat pasak dan membuat alur pasak. Penggunaan mesin pemotong besi yaitu untuk memotong bahan atau material yang akan dibubut atau setelah di bubut.

## 2.2 Rangkuman Pekerjaan Yang Dilakukan Selama PKL

Penulis pertama kali di tempatkan di Bagian Mekanik, Mesin dan Pipa. Penulis diarahkan oleh Kepala Bagian yaitu Bapak Feri Firdaus di permesinan bubut. mengerjakan job yang diberikan oleh kepala bagian *MMP* seperti membuat ulir pada pipa kegiatan ini sangat sering saya kerjakan untuk minggu-minggu pertama. Contoh kegiatan seperti pada Gambar 2.1 Proses pembubutan ulir pada pipa

Adapun Langkah-langkah yang penulis lakukan dalam proses pembuatan ulir pada pipa menggunakan mesin bubut dijabarkan sebagai berikut :

1. Menyiapkan bahan pipa yang akan dibubut.
2. Mengukur diameter pipa dan dan Panjang ulir yang akan dibuat.
3. Melakukan pencekaman pipa pada chuck mesin bubut.
4. Melakukan dial pada pipa.
5. Melakukan pembubutan luar sampai diameter bakal ulir.
6. Melakukan pembubutan ulir sampai kedalaman yang telah ditentukan..

Penulis pertama kali membuat ulir pada pipa pada Gambar 2.1 proses pembuatan ulir pada pipa



Gambar 2.1 Proses Pembuatan ulir pada pipa

Penulis juga mengerjakan pembubutan *Ash trek ph* diarea *MMP* yang dapat dilihat pada Gambar 2.2 Proses Pembuatan *Ash trek ph*

1. pencekaman benda kerja di chuck.
2. Melakukan dial benda kerja.
3. Melakukan pemakanan pada benda kerja
4. Lakukan pemakana sesuai perintah
5. Melakukan pengecekan diameter benda kerja menggunakan jangka sorong



Gambar 2.2 Proses Pembuatan *Ash trek ph*

Penulis juga mengerjakan servis *Valve* diarea *MMP* yang dapat dilihat pada Gambar 2.3 Proses Servis *Valve*

Adapun Langkah-langkah yang penulis lakukan dalam proses servis *valve* dijabarkan sebagai berikut :

1. Membongkar valve dengan hati – hati
2. Membakar bagian luar dan dalam *valve* menggunakan blender

3. Membersihkan bagian luar dan dalam bekas pembakaran menggunakan grinda tangan
4. Perakitan ulang/memasang kembali
5. Uji kebocoran



Gambar 2.3 Proses Servis *Valve*

Penulis juga melakukan pengeboran untuk membuat lubang baut pada *flange* As  
Kemudi diarea MMP yang dapat dilihat pada Gambar 2.4 Proses Pengeboran *Flange*



Gambar 2.4 Proses Pengeboran *Flang*

Adapun Langkah-langkah yang penulis lakukan dalam proses pengeboran lubang baut pada *Flange* sebagai berikut :

1. Melakukan pengukuran untuk menentukan titik yang akan dilakukan pengeboran.
2. Melakukan penitikan untuk menentukan titik Tengah pada mata bor.
3. Melakukan pengeboran menggunakan mata bor ukuran 22.
4. Dilanjutkan pengeboran menggunakan mata bor ukuran 25.

Penulis juga melakukan pemotongan menggunakan mesin Gergaji pita *horizontal* di area *MMP* yang dapat dilihat pada Gambar 2.5 Proses pemotongan menggunakan mesin Gergaji pita *horizontal*



Gambar 2.5 pemotongan menggunakan mesin Gergaji pita *horizontal*

Adapun Langkah-langkah yang penulis lakukan dalam pemotongan menggunakan mesin Gergaji pita *horizontal* berikut :

1. Menyiapkan benda kerja yang akan di potong
2. Mengukur berapa panjang benda kerja yang akan dipotong menggunakan meteran
3. Mengatur mesin gergaji pita
4. Memulai proses pemotongan

Penulis juga melakukan pengecatan ulang diarea *MMP* yang dapat dilihat pada Gambar 2.6  
Proses pengecatan ulang diarea *MMP*



Gambar 2.6 Proses pengecatan ulang diarea *MMP*

Proses pengecatan ulang diarea *MMP* memiliki beberapa tujuan sebagai berikut :

1. Untuk mengurangi debu/pasing yang berada diarea *MMP*
2. Meningkatkan keselamatan seperti warna hijau jalur pejalan kaki
3. Meningkatkan keamanan
4. Memenuhi standar dan regulasi
5. Meningkatkan estetika dan produktivitas

Penulis juga dilakukan di galangan kapal contoh kegiatannya melakukan pelepasan Rudder ( *Daun kemudi* ) yang dapat dilihat pada Gambar 2.7 Proses pelepasan Rudder ( *Daun kemudi* )



Gambar 2.7 Proses pelepasan Rudder ( *Daun kemudi* )

Adapun Langkah-langkah yang penulis lakukan dalam proses pelepasan Rudder ( *Daun kemudi* )

1. Memecahkan semen yang menutupi baut penguci
2. Membuka baut penguci
3. Melepaskan Rudder ( *Daun kemudi* ) secara perlahan

Penulisan dilanjutkan di area galangan kapal, melakukan proses pemasang *propeller shaft* kapal yang dapat dilihat pada Gambar 2.8 proses pemasangan *propeller shaft*



Gambar 2.8 proses pemasangan *propeller shaft*

Adapun Langkah-langkah yang penulis lakukan dalam proses pemasangan *propeller shaft* dijabarkan sebagai berikut :

1. Pastikan kapal dalam kondisi dok kering
2. Pemasangan Stern Tube dan Bering
3. Pemasangan poros propeller shaft
4. Pemeriksaan kekasaran
5. Uji putar dan pelumasan

Penulisan dilanjutkan di area galangan kapal, melakukan proses pemasang pipa air tawar dikapal yang dapat dilihat pada Gambar 2.9 proses pemasang pipa air tawar



Gambar 2.9 proses pemasang pipa air tawar

Adapun Langkah-langkah yang penulis lakukan dalam proses pemasang pipa air tawar sebagai berikut :

1. Menyiapkan peralatan seperti kunci ring pas, pacink karet, baud dan mur
2. Melakukan penguncian terhadap pipa menggunakan kunci ring pas

Penulisan dilanjutkan di area galangan kapal, melakukan proses pembuatan dudukan tengki BBM dikapal yang dapat dilihat pada Gambar 2.10 proses pembuatan dudukan tengki *BBM*



Gambar 2.10 Proses pembuatan dudukan tengki *BBM*

Adapun Langkah-langkah yang penulis lakukan dalam proses pembuatan dudukan tengki *BBM* sebagai berikut :

1. Menyiapkan peralatan dan bahan seperti perlengkapan las
2. Mengatur posisi dudukan
3. Melakukan pemotongan plat
4. Melakukan pengeboran
5. Melakukan pengelasan

Penulisan dilanjutkan di area galangan kapal, melakukan proses pembersihan baling-baling kapal dari kotoran yang dapat dilihat pada Gambar 2.10 proses pembersihan baling-baling



Gambar 2.11 Proses pembersihan baling-baling

Adapun Langkah-langkah yang penulis lakukan dalam proses pembersihan baling-baling sebagai berikut :

1. Menyiapkan peralatan yang akan digunakan seperti grinda tangan
2. Lakukan penggrindaan dengan perlahan menggunakan mata amplas

## **BAB III**

### **PENUTUP**

#### **3.1 Kesimpulan**

Praktek Kerja Lapangan (PKL) merupakan suatu kegiatan praktik lapangan yang dilaksanakan mahasiswa di luar Kampus Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung. Diadakannya kegiatan ini karena system pembelajaran yang ada di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung mengacu pada Pendidikan yang berbasis produksi. Sehingga diharapkan setelah lulus dari dunia perkuliahan mahasiswa dapat langsung beradaptasi dengan dunia industry. Pelaksanaan kegiatan ini disesuaikan dengan kurikulum akademi yang berlaku di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.

#### **3.2 Saran**

##### **Saran Untuk Kampus**

- 1) Menurut penulis kampus lebih memperhatikan mahasiswanya yang magang, seperti memperhatikan absensi mahasiswa yang magang

**LAMPIRAN 1**

**FORM LAPORAN MINGGUAN**

**PKL**





**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 1      Tanggal : 19 – 23 Agustus

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN  | WAKTU |         |
|--------|---|-------|---------|
|        |   | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Menemui manager   | 08:00 | 09:30   |
|        | Pembagian divisi  | 09:30 | 10:30   |
|        | pengenalan area sekitar Perusahaan                            | 10:30 | 12:00   |
|        | Isitrahahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Pengenalan area sekitar divisi Produksi                       | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Membuat ulir pada pipa ½ inchi dengan mesin bubut             | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan membuat ulir pada pipa ½ inchi dengan mesin bubut | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Membuat ulir pada pipa ½ inchi dengan mesin bubut             | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan membuat ulir pada pipa ½ inchi dengan mesin bubut | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melakukan pembersihan bekas pemotongan dengan grinder         | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Membuat ulir pada pipa dengan mesin bubut                     | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Bersih – bersih di area MMP                                   | 07:30 | 08:30   |
|        | 5S  | 08:30 | 08:45   |
|        | Membuat ulir pada pipa ½ inchi dengan mesin bubut             | 08:45 | 11:30   |
|        | Istirahat   | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan membuat ulir pada pipa ½ inchi dengan mesin bubut | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 23 Agustus 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 2

Tanggal : 26 - 30 Agustus

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN   | WAKTU |         |
|--------|--|-------|---------|
|        |  | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi  | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S   | 09:30 | 10:30   |
|        | Servis valve   | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat  | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan menservis valve                                    | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi  | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Servis Valve   | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat  | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan Menservis valev                                    | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi  | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Membuat ulir pada pipa 1½ inchi dengan mesin bubut             | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat  | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan pembuat ulir pada pipa 1½ inchi dengan mesin bubut | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi  | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Membuat ulir pada pipa 1½ inchi dengan mesin bubut             | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat  | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan membuat ulir pada pipa 1½ inchi dengan mesin bubut | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Bersih-bersih area di area MMP                                 | 07:30 | 08:30   |
|        | 5S   | 08:30 | 08:45   |
|        | Belajar menggunakan Blender pomotong besi                      | 08:45 | 11:30   |
|        | Istirahat  | 11:30 | 13:30   |
|        | Melakukan pemotongan besi menggunakan Blender                  | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 30 Agustus 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 3

Tanggal : 2 – 6 September

Tahun :2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN                             | WAKTU |         |
|--------|--|-------|---------|
|        |  | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi  | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S   | 09:30 | 10:30   |
|        | Saya di suruh untuk pergi ke galangan kapal      | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat  | 12:00 | 13:00   |
|        | Saya di suruh untuk mengamati pekerjaan di kapal | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi  | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Melakukan proses pelepasan propeller shaft       | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat  | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan proses pelepasan propeller shaft     | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi  | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan proses pelepasan propeller shaft     | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat  | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan proses pelepasan propeller shaft     | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi  | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Membersihkan propeller shaft                     | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat  | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan membersihkan propeller shaft         | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Bersih-bersih area di area MMP                   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan membersihkan propeller shaft         | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat  | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan membersihkan propeller shaft         | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 6 September 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 4

Tanggal : 9 – 13 September

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN                              | WAKTU |         |
|--------|---|-------|---------|
|        |   | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi   | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S  | 09:30 | 10:30   |
|        | Memasang valem                                    | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan memasang valem                        | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Membersihkan lambung kapal                        | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan membersihkan lambung kapal            | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan membersihkan lambung kapal            | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan membersihkan lambung kapal            | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Membantu menurunkan mesin kapal menggunakan Crane | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan membersihkan lambung kapal            | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan membersihkan lambung kapal            | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat   | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan membersihkan lambung kapal            | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 13 September 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 5      Tanggal : 16 - 20 September

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN                          | WAKTU |         |
|--------|---|-------|---------|
|        |   | Mulai | Selesai |
| SENIN  |   |       |         |
|        | Tanggal Merah                                 |       |         |
|        |   |       |         |
|        |   |       |         |
| SELASA | Apel pagi                                     | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan proses pemasangan propeller shaft | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                     | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan proses pemasangan propeller shaft | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi                                     | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Membuka cover menhole                         | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                     | 12:00 | 13:00   |
|        | Membuka klem segel rantai jangkar kapal       | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi                                     | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Membuka winch jangkar                         | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                     | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan membuka winch jangkar             | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Bersih-bersih area di area MMP                | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melakukan servis winch jangkar                | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat                                     | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan servis winch jangkar              | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang , 20 September 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 6

Tanggal : 23 - 27 September

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN             | WAKTU |         |
|--------|----------------------------------|-------|---------|
|        |                                  | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi                        | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S                               | 09:30 | 10:30   |
|        | Melakukan servis valem           | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                        | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan servis valem         | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi                        | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                               | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan servis valem         | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                        | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan servis valem         | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi                        | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                               | 08:00 | 08:30   |
|        | Melakukan pembubutan             | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                        | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan pembubutan           | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi                        | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                               | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan pembubutan bushing   | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                        | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan pembubutan bushing   | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Bersih-bersih area di area MMP   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                               | 08:00 | 08:30   |
|        | Melakukan pengelasan pada pipa   | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat                        | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan pengelasan pada pipa | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 27 September 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 7                      Tanggal : 30 September – 4 Oktober

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN   | WAKTU |         |
|--------|--|-------|---------|
|        |  | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi  | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S   | 09:30 | 10:30   |
|        | Memecahkan semen yang menutupi baut pengunci Rudder ( <i>Daun kemudi</i> )             | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat  | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan memecahkan semen yang menutupi baut pengunci Rudder ( <i>Daun kemudi</i> ) | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi  | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan memecahkan semen yang menutupi baut pengunci Rudder ( <i>Daun kemudi</i> ) | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat  | 12:00 | 13:00   |
|        | Melakukan pelepasan Rudder ( <i>Daun kemudi</i> )                                      | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi  | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Melakukan pelepasan Rudder ( <i>Daun kemudi</i> )                                      | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat  | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan pelepasan Rudder ( <i>Daun kemudi</i> )                                    | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi  | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Melakukan pelepasan Rudder ( <i>Daun kemudi</i> )                                      | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat  | 12:00 | 13:00   |
|        | Melakukan pembersihan propeller dari teritip   | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Kerja bakti/gotong royong membersihkan area galangan kapal                             | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Melakukan pembersihan propeller dari teritip   | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat  | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan pembersihan propeller dari teritip   | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 4 Oktober 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 8      Tanggal : 7 – 11 Oktober

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN                                | WAKTU |         |
|--------|---|-------|---------|
|        |   | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi   | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S  | 09:30 | 10:30   |
|        | Melakukan pembuatan dudukan tangki solar di kapal   | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan pembuatan dudukan tangki solar di kapal | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melakukan pembuatan dudukan tangki solar di kapal   | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan pembuatan dudukan tangki solar di kapal | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melakukan pemasangan tangki solar                   | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan pemasangan tangki solar                 | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melakukan pemasangan tangki solar                   | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan pemasangan tangki solar                 | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Bersih-bersih area di area MMP                      | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan membubut ulir pipa ½ inchi              | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat   | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan membubut ulir pipa ½ inchi              | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 11 Oktober 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



| LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA<br>LAPANGAN |  |   |              |
|--|--|---|--------------|
| Nama : Muhammad Irwandi                    |  |   |              |
| Minggu ke : 9                              |  | Tanggal : 14 – 18 Oktober   | Tahun : 2024 |
| HARI                                       | KEGIATAN / PEKERJAAN                   | WAKTU   |              |
|  |  | Mulai   | Selesai      |
| SENIN                                      | Apel pagi                              | 07:30   | 07:50        |
|  | 5S                                     | 08:00   | 08:30        |
|  | Melakukan pelepasan propeller          | 08:30   | 12:00        |
|  | istirahat                              | 12:00   | 13:00        |
|  | Melanjutkan pelepasan propeller        | 13:00   | 16:30        |
| SELASA                                     | Apel pagi                              | 07:30   | 07:50        |
|  | 5S                                     | 08:00   | 08:30        |
|  | Membersihkan propeller                 | 08:30   | 12:00        |
|  | Istirahat                              | 12:00   | 13:00        |
|  | Melanjutkan pembersihan propeller      | 13:00   | 16:30        |
| RABU                                       | Apel pagi                              | 07:30   | 07:50        |
|  | 5S                                     | 08:00   | 08:30        |
|  | Mengasah pahat bubut                   | 08:30   | 12:00        |
|  | Istirahat                              | 12:00   | 13:00        |
|  | Mengasah pahat bubut                   | 13:00   | 16:30        |
| KAMIS                                      | Apel pagi                              | 07:30   | 07:50        |
|  | 5S                                     | 08:00   | 08:30        |
|  | Membuat pasak menggunakan mesin sekrup | 08:30   | 11:30        |
|  | Istirahat                              | 11:30   | 13:30        |
|  | Melanjutkan pembuatan pasak            | 13:30   | 17:00        |
| JUMAT                                      | Apel pagi                              | 07:30   | 07:50        |
|  | 5S                                     |   |              |
|  | Mengasah mata bor                      |   |              |
|  | Istirahat                              |   |              |
|  | Merapikan benda sekitar mesin bubut    |   |              |
| Catatan Pembimbing :                       |  | Pangkal Pinang, 18 Oktober 2023<br>Pembimbing,  |              |
|  |  | <br>Feri Firdaus |              |



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 10      Tanggal : 21 – 25 Oktober

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN              | WAKTU |         |
|--------|-----------------------------------|-------|---------|
|        |                                   | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi                         | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S                                | 09:30 | 10:30   |
|        | Membubut as propeller             | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                         | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut as propeller    | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi                         | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut as propeller    | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                         | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut as propeller    | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi                         | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                | 08:00 | 08:30   |
|        | Membubut bushing                  | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                         | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut bishing         | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi                         | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut bushing         | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                         | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut bushing         | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Bersih – bersih diarea MMP        | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                | 08:00 | 08:30   |
|        | Memotong besi stanlis             | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat                         | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan memotong besi stanlis | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 25 Oktober 2023  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 11      Tanggal : 28 Oktober – 1 November

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN                                      | WAKTU |         |
|--------|---|-------|---------|
|        |   | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi   | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S  | 09:30 | 10:30   |
|        | Mengebor lubang baut pada flange                          | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan mengebor lubang baut pada flange              | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut flange cover bearing                                | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut flange cover bearing                    | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut flange cover bearing                    | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut flange cover bearing                    | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut mur AS tongkat kemudi                               | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut mur AS tongkat kemudi                   | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Membuat ulir dalam pada mur AS tongkat kemudi             | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat   | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan membuat ulir dalam pada mur AS tongkat kemudi | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 1 November 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 12      Tanggal : 4 – 8 November

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN                                | WAKTU |         |
|--------|---|-------|---------|
|        |   | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi   | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S  | 09:30 | 10:30   |
|        | Bubut AS pengarah sling jangkar                     | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut AS pengarah sling jangkar         | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut AS pengarah sling jangkar         | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut AS pengarah sling jangkar         | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut bushing AS pengarah sling jangkar             | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut bushing AS pengarah sling jangkar | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Memotong besi stanlis dengan mesin pemotong besi    | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat   | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan memotong besi stanlis                   | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Apel pagi   | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut mur AS kemudi                                 | 08:30 | 11:30   |
|        | istirahat   | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan bubut mur AS kemudi                     | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 8 November 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 13      Tanggal : 11 – 15 November

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN                | WAKTU |         |
|--------|-------------------------------------|-------|---------|
|        |                                     | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi                           | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S                                  | 09:30 | 10:30   |
|        | Bubut ulir dalam                    | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                           | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut ulir dalam        | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi                           | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut ulir dalam        | 08:30 | 12:00   |
|        | istirahat                           | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut ulir dalam        | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi                           | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                  | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut ulir pipa ½ inchi             | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                           | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut ulir pipa ½ inchi | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi                           | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut ulir pipa ½ inchi | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                           | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut ulir pipa ½ inchi | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Senam Bersama                       | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                  | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut plane tutup pompa             | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat                           | 11:30 | 13:30   |
|        | Bubut plane tutup pompa             | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 15 November 2024

Pembimbing,

Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 14      Tanggal : 18 – 22 November

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN                     | WAKTU |         |
|--------|--|-------|---------|
|        |  | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi                                | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S                                       | 09:30 | 10:30   |
|        | Bubut as tongkat kemudi                  | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut as tongkat kemudi      | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi                                | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                       | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut as tongkat kemudi      | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut as tongkat kemudi      | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi                                | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                       | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut as tongkat kemudi      | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut as tongkat kemudi      | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi                                | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                       | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut ulir pada pipa 2 inchi             | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut ulir pada pipa 2 inchi | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Apel pagi                                | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                       | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut ulir pipa ½ inchi                  | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat                                | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan bubut ulir pipa ½ inchi      | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 22 November 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 15      Tanggal : 25 – 29 November

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN            | WAKTU |         |
|--------|---------------------------------|-------|---------|
|        |                                 | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi                       | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S                              | 09:30 | 10:30   |
|        | Bubut mur as kemudi             | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                       | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut mur as kemudi | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi                       | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                              | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut mur as kemudi | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                       | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut mur as kemudi | 13:00 | 16:30   |
| RABU   |                                 |       |         |
|        | Tanggal merah                   |       |         |
|        |                                 |       |         |
|        |                                 |       |         |
| KAMIS  | Apel pagi                       | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                              | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut ulir as wayer             | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                       | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut ulir as wayer | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Apel pagi                       | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                              | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjtkan bubut ulir as wayer  | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat                       | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan bubut ulir as wayer | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 28 November 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 16      Tanggal : 2 – 6 Desember

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN                         | WAKTU |         |
|--------|--|-------|---------|
|        |  | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi                                    | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S   | 09:30 | 10:30   |
|        | Bubut ulir as wayer                          | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                    | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut ulir as wayer              | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi                                    | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut ulir as wayer              | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                    | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut ulir as wayer              | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi                                    | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut ulir as wayer              | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                    | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut ulir as wayer              | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi                                    | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut ring cover busing as kapal             | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                    | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut ring cover busing as kapal | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Apel pagi                                    | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S   | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut ring cover busing as kapal | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat                                    | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan bubut ring cover as wayer        | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 6 Desember 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 17      Tanggal : 9 – 13 Desember

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN                      | WAKTU |         |
|--------|---|-------|---------|
|        |   | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi                                 | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S  | 09:30 | 10:30   |
|        | Bubut roller sling jangkar                | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                 | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut roller sling as jangkar | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi                                 | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut roller sling as jangkar | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                 | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut roller sling as jangkar | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi                                 | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut flange tongkat kemudi               | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                 | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut flange tongkat kemudi   | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi                                 | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut flange tongkat kemudi   | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                                 | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut flange tongkat kemudi   | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Olahraga bebas Bersama                    | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S  | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut as tongkat kemudi                   | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat                                 | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan bubut as tongkat kemudi       | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 13 Desember 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 18      Tanggal : 16 – 20 Desember

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN                    | WAKTU |         |
|--------|---|-------|---------|
|        |   | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi                               | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S                                      | 09:30 | 10:30   |
|        | Bubut mur as tongkat kemudi             | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                               | 12:00 | 13:00   |
|        | Lanjut bubut mur as tongkat kemudi      | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi                               | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                      | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut mur as tongkat kemudi | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                               | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut mur as tongkat kemudi | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi                               | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                      | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut plat join as kapal                | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                               | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan plat join as kapal          | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi                               | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                      | 08:00 | 08:30   |
|        | Bubut as tongkat kemudi                 | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat                               | 12:00 | 13:00   |
|        | Melanjutkan bubut as tongkat kemudi     | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Apel pagi                               | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                                      | 08:00 | 08:30   |
|        | Melanjutkan bubut as tongkat kemudi     | 08:30 | 11:30   |
|        | Istirahat                               | 11:30 | 13:30   |
|        | Melanjutkan bubut as tongkat kemudi     | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 20 Desember 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 19      Tanggal : 23 – 27 Desember

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN | WAKTU |         |
|--------|----------------------|-------|---------|
|        |                      | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi            | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S                   | 09:30 | 10:30   |
|        | Persiapan presentasi | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat            | 12:00 | 13:00   |
|        | Persiapan presentasi | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi            | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                   | 08:00 | 08:30   |
|        | Persiapan presentasi | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat            | 12:00 | 13:00   |
|        | Persiapan presentasi | 13:00 | 16:30   |
| RABU   | Apel pagi            | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                   | 08:00 | 08:30   |
|        | Mengerjakan laporan  | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat            | 12:00 | 13:00   |
|        | Mengerjakan laporan  | 13:00 | 16:30   |
| KAMIS  | Apel pagi            | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                   | 08:00 | 08:30   |
|        | Mengerjakan laporan  | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat            | 12:00 | 13:00   |
|        | Mengerjakan laporan  | 13:00 | 16:30   |
| JUMAT  | Apel pagi            | 07:30 | 07:50   |
|        | -                    | 08:00 | 08:30   |
|        | -                    | 08:30 | 11:30   |
|        | -                    | 11:30 | 13:30   |
|        | Presentasi           | 13:30 | 17:00   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 27 Desember 2024  
Pembimbing,



Feri Firdaus



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA  
LAPANGAN**

Nama : Muhammad Irwandi

Minggu ke : 20      Tanggal : 30 – 31 Desember

Tahun : 2024

| HARI   | KEGIATAN / PEKERJAAN | WAKTU |         |
|--------|----------------------|-------|---------|
|        |                      | Mulai | Selesai |
| SENIN  | Apel pagi            | 08:00 | 09:30   |
|        | 5S                   | 09:30 | 10:30   |
|        | Menyelesaikan proyek | 10:30 | 12:00   |
|        | Istirahat            | 12:00 | 13:00   |
|        | Menyelesaikan proyek | 13:00 | 16:30   |
| SELASA | Apel pagi            | 07:30 | 07:50   |
|        | 5S                   | 08:00 | 08:30   |
|        | Menyelesaikan proyek | 08:30 | 12:00   |
|        | Istirahat            | 12:00 | 13:00   |
|        | Menyelesaikan proyek | 13:00 | 16:30   |

Catatan Pembimbing :

Pangkal Pinang, 31 Desember 2024  
Pembimbing,

Feri Firdaus

**LAMPIRAN 2**

**FORM DETAIL KEGIATAN PKL**



**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 1 (satu)

Tanggal : 19 – 23 Agustus

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas           | Uraian Pekerjaan  | Gambar  | Ket.    |
|-----|--------------------------------|---|---|---------|
| 1.  | Menemui manager dan karyawan   | Absen dan Perkenalan dengan manager dan karyawan            |   | Selesai |
| 2.  | Pengenalan lingkungan industri | Pengenalan <i>departmen</i> dan pembagian divisi tempat PKL |   | Selesai |
| 3.  | Menggunakan mesin bubut        | Melakukan Pembubutan Ulir pada pipa ½                       |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 23 Agustus 2024  
Mahasiswa

Muhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 2 (dua)

Tanggal :26 – 30 Agustus

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas       | Uraian Pekerjaan  | Gambar  | Ket.    |
|-----|----------------------------|---|---|---------|
| 1.  | Servis valve               | Melakukan perbaikan pada valve yang macet dan tersumbat |   | Selesai |
| 2.  | Menggunakan mesin bubut    | Melakukan Pembubutan Ulir pada pipa 1½                  |   | Selesai |
| 3.  | Megunakan blender pemotong | Belajar menggunakan belender pemotong                   |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 30 Agustus 2024  
Mahasiswa



Muhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 3(tiga)

Tanggal : 2 – 6 september

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas  | Uraian Pekerjaan                                  | Gambar   | Ket.    |
|-----|-----------------------|---|--|---------|
| 1.  | Ikut kegalangan kapal | Mengamati pekerjaan digalangan kapal              |    | Selesai |
| 2.  | Ikut kegalangan kapal | Melakukan melepaskan as propeller kapal           |   | Selesai |
| 3.  | Pembersihan           | Melakukan pembersihan terhadap as propeller kapal |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 6 September 2024  
Mahasiswa

Muhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 4 (empat)

Tanggal : 9 – 13 September

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas      | Uraian Pekerjaan  | Gambar  | Ket.    |
|-----|---------------------------|---|---|---------|
| 1.  | Pemasangan valve          | Melakukan pemasangan valve yang sudah diservis            |   | Selesai |
| 2.  | Pembersihan lambung kapal | Melakukan pembersihan lambung kapal dari kotoran dan alga |   | Selesai |
| 3.  | Penurunan mesin kapal     | Membantu untuk menurunkan mesin kapal menggunakan crane   |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 13 September 2023  
MahasiswaMuhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 5(lima)

Tanggal : 16 - 20 September

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas           | Uraian Pekerjaan   | Gambar   | Ket.    |
|-----|--------------------------------|--|--|---------|
| 1.  | pemasangan propeller shaft     | Melakukan pemasangan propeller yang sudah dibersihkan                |    | Selesai |
| 2.  | Membukan cover menhole         | Membuka cover menhole untuk melepas klem segel rantai jangkar kapal  |   | Selesai |
| 3.  | Melakukan servis winch jangkar | Melakukan servis winch jangkar karna sudah banyak bagian yang korosi |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 20 September 2024  
Mahasiswa

Muhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 6(enam)

Tanggal : 23 - 27 September

Tahun : 2024

|    | <b>Nama Pekerjaan/Tugas</b> | <b>Uraian Pekerjaan</b>                                 | <b>Gambar</b>  | <b>Ket.</b> |
|----|-----------------------------|---|--|-------------|
| 1. | Servis valve                | Melakukan perbaikan pada valve yang macet dan tersumbat |    | Selesai     |
| 2. | Menggunakan mesin bubut     | Membuat pembubutan bushing yang baru                    |   | Selesai     |
| 3. | Pengelasan                  | Melakukan pengelasan dipipa untuk saluran air tawar     |  | Selesai     |

Pangkal Pinang, 27 September 2023  
MahasiswaMuhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 7 (tujuh)

Tanggal : 30 September – 4 Oktober

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas   | Uraian Pekerjaan  | Gambar   | Ket.    |
|-----|--|---|--|---------|
| 1.  | Pemecahan semen yang menutupi baut Rudder ( <i>Daun kemudi</i> ) | Melakukan pemecahan semen yang menutupi baut pengunci kemudi menggunakan palu dan pahat |    | Selesai |
| 2.  | Melakukan pelepasan Rudder ( <i>Daun kemudi</i> )                | Mengisi air aki yang baru yang akan dipasang di exavator 02                             |   | Selesai |
| 3.  | Pembersihan propeller  | Melakukan pembersihan propeller menggunakan gerinda tangan                              |  |         |

Pangkal Pinang, 4 Oktober 2024

Mahasiswa


Muhammad irwandi

NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 8(delapan)

Tanggal : 7 – 11 Oktober

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas          | Uraian Pekerjaan  | Gambar   | Ket.    |
|-----|-------------------------------|---|--|---------|
| 1.  | Pengelasan dudukan tangki BBM | Melakukan pengelasan untuk dudukan tangki BBM kapal     |    | Selesai |
| 2.  | Pemasangan tangki BBM         | Melakukan pemasang tangki BBM didudukan yang sudah buat |   | Selesai |
| 3.  | Menggunakan mesin bubut       | Melakukan Pembubutan Ulir pada pipa ½                   |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 11 Oktober 2024  
MahasiswaMuhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 9 (sembilan)

Tanggal : 14 – 18 Oktober

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas | Uraian Pekerjaan   | Gambar  | Ket.    |
|-----|----------------------|--|---|---------|
| 1.  | Mengasah pahat       | Pengasahan pahat bubut pemakanan rata kanan menggunakan gerinda asah |   | Selesai |
| 3.  | Membuat pasak (sepi) | Membuat pasak (sepi) menggunakan mesin sekrup                        |   | Selesai |
| 4.  | Mengasah mata bor    | Melakukan pengasahan mata bor menggunakan gerinda asah               |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 18 Oktober 2024  
MahasiswaMuhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 10(sepuluh)

Tanggal : 21 – 25 Oktober

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas  | Uraian Pekerjaan   | Gambar   | Ket.    |
|-----|-----------------------|--|--|---------|
| 1.  | Bubut AS              | Melakukan dial benda kerja dan melakukan pemakanan benda kerja sesuai ukuran pada gambar kerja   |    | Selesai |
| 2.  | Bubut bushing         | Mendial permukaan luar benda kerja dan melakukan pemakanan dalam sesuai ukuran pada gambar kerja |   | Selesai |
| 3.  | Memotong besi stanlis | Menyetel posisi, mencekam dan melakukan pemotongan menggunakan mesin pemotong besi               |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 25 Oktober 2024  
MahasiswaMuhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 11 (sebelas)

Tanggal : 28 Oktober – 1 November

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas            | Uraian Pekerjaan   | Gambar   | Ket.    |
|-----|---------------------------------|--|--|---------|
| 1.  | Membuat lubang baut pada flange | Melakukan pengukuran untuk menentukan titik lubang dan melakukan pengeboran dengan mata bor ukuran 22 dan 25 |    | Selesai |
| 2.  | Bubut flange cover bearing      | Melakukan pencekaman dan mendial benda kerja, melakukan pembubutan silinder dan facing                       |   | Selesai |
| 3.  | Bubut mur AS tongkat kemudi     | Melakukan pencekaman dan dial, mengebor dan melakukan pembubutan pemakanan dalam                             |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 1 November 2024  
MahasiswaMuhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 12 (dua belas)

Tanggal : 4 – 8 November

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas                    | Uraian Pekerjaan  | Gambar   | Ket.    |
|-----|---|---|--|---------|
| 1.  | Bubut AS pengarah sling jangkar         | Melakukan pengecaman, dial dan melakukan pemakanan sesuai gambar kerja                |    | Selesai |
| 2.  | Bubut bushing as pengarah sling jangkar | Mencekam, mendial dan melakukan pemakanan dalam                                       |    | Selesai |
| 3.  | Memotong besi stanlis                   | Mengangkat besi keatas mesi menggunakan derek, mencekam besi dan melakukan pemotongan |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 8 November 2024  
Mahasiswa



Muhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 13 (tigabelas) Tanggal : 11 – 15 November

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas         | Uraian Pekerjaan  | Gambar   | Ket.    |
|-----|------------------------------|---|--|---------|
| 1.  | Bubut ulir dalam             | Melakukan pengecaman, dial dan melakukan pembubutan dalam, melakukan pembubutan ulir dalam dengan kisar 8           |    | Selesai |
| 2.  | Bubut ulir pada pipa ½ inchi | Melakukan pengecaman, pemakanan sampai diameter nominal dan melakukan pembubutan ulir                               |   | Selesai |
| 3.  | Bubut plane tutup pompa      | Mencekam dan melakukan pengeboran dengan mata bor ukuran 22, melakukan pemakanan dalam hingga ukura yang diinginkan |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 15 November 2024  
MahasiswaMuhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 14 (empat belas ) Tanggal : 18 – 22 November

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas    | Uraian Pekerjaan   | Gambar   | Ket.    |
|-----|-------------------------|--|--|---------|
| 1.  | Bubut AS tongkat kemudi | Melakukan pengangkatan benda kerja ke chuck dan mendial serta memasang penyangga, melakukan pembubutan sesuai gambar kerja |    | Selesai |
| 2.  | Bubut ulir pada pipa    | Melakukan pencekaman dan mendial pipa, melakukan pembubutan diameter nominal ulir, melakukan pembubutan ulir pada pipa     |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 22 November 2024  
MahasiswaMuhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke :15 (lima belas)

Tanggal : 25 – 29 November

Tahun : 2023

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas | Uraian Pekerjaan   | Gambar  | Ket.    |
|-----|----------------------|--|---|---------|
| 1.  | Bubut mur AS kemudi  | Mencekam dan mendial benda kerja, mengebor, melakukan pemakanan dalam sampai diameter nominal, melakukan pembubutan ulir |   | Selesai |
| 3.  | Bubut ulir AS wayer  | Mencekam dan melakukan pembubutan luar sampai ukuran diameter bakal, melakukan pembubutan ulir                           |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 29 November 2024  
MahasiswaMuhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 16 (enam belas)

Tanggal : 2 – 6 Desember

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas              | Uraian Pekerjaan  | Gambar  | Ket.    |
|-----|-----------------------------------|---|---|---------|
| 1.  | Bubut ulir AS wayer               | Mencekam dan mendial benda kerja, melakukan pembubutan luar sampai ukuran diameter bakal, melakukan pembubutan ulir |   | Selesai |
| 2.  | Bubut ring cover bushing AS kapal | Melakukan pencekaman dan mendial, melakukan pemakanan luar dilanjutkan dengan pemakanan dalam                       |  | Selesai |

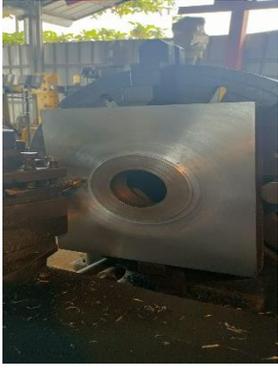
Pangkal Pinang, 6 Desember 2024  
MahasiswaMuhammad Irwandi  
NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 17 (tujuh belas)

Tanggal : 9 – 13 Desember

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas          | Uraian Pekerjaan  | Gambar   | Ket.    |
|-----|-------------------------------|---|--|---------|
| 1.  | Bubut AS roller sling jangkar | Melakukan pengangkatan benda kerja ke chuck, memasang penyangga dan mendial benda kerja, melakukan pembubutan sesuai gambar kerja |    | Selesai |
| 2.  | Bubut flange tongkat kemudi   | Melakukan pengecaman dan dial, melakukan pengeboran dan pembubutan dalam, pembubutan facing sesuai gambar kerja                   |   | Selesai |
| 3.  | Bubut AS tongkat kemudi       | Mencekam dan memasang penyangga, mendial dan melakukan pembubutan sesuai gambar kerja   |  | Selesai |

 Pangkal Pinang, 13 Desember 2024  
 Mahasiswa


Muhammad Irwandi  
 NIM. 0022247

**FORM DETAIL PEKERJAAN**

Minggu ke : 18 (delapan belas)

Tanggal : 16 – 20 Desember

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas        | Uraian Pekerjaan  | Gambar   | Ket.    |
|-----|-----------------------------|---|--|---------|
| 1.  | Bubut mur AS tongkat kemudi | Mencekam dan mendial, melakukan bubut facing, melakukan pembubutan dalam sampai diameter bakal ulir dan melakukan pembubutan ulir |    | Selesai |
| 2.  | Bubut plat join AS kapal    | Mencekam dan mendial benda kerja, melakukan pembubutan dalam dan dilanjutkan dengan pembubutan luar                               |   | Selesai |
| 3.  | Bubut AS tongkat kemudi     | Mencekam dan memasang penyangga, mendial dan melakukan pembubutan sesuai gambar kerja   |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 20 Desember 2024  
MahasiswaMuhammad Irwandi  
NIM. 0022247



### FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke : 19 (sembilan belas)

Tanggal : 23 – 27 Desember

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas | Uraian Pekerjaan                             | Gambar   | Ket.    |
|-----|----------------------|--|--|---------|
| 1.  | Menyelesaikan proyek | Melakukan penyelesaian proyek yang diberikan |  | Selesai |

Pangkal Pinang, 27 Desember 2024  
Mahasiswa

Muhammad Irwandi  
NIM.0022247



### FORM DETAIL PEKERJAAN

Minggu ke : 20 ( Dua puluh ) Tanggal : 30 – 31 Desember

Tahun : 2024

| No. | Nama Pekerjaan/Tugas            | Uraian Pekerjaan                                  | Gambar | Ket.    |
|-----|---------------------------------|---|--------|---------|
| 1.  | Mempersiapkan materi persentasi | Membuat power poin dari kegiatan selama magang    |        | Selesai |
| 2.  | Mempersantasikan                | Melakukan persentasi kegiatan selama magang       |        | Selesai |
| 3.  | Membuat laporan                 | Melakukan pembuatan laporan kegiatan selam magang |        | Selesai |

Pangkal Pinang, 31 Desember 2024  
Mahasiswa

Muhammad Irwandi  
NIM.0022247

# **LAMPIRAN 3**

## **DAFTAR KEHADIRAN PKL**



**ABSENSI KEHADIRAN**

Nama : Muhammad Irwandi  
 NPM : 0022247  
 Tempat Magang : PT DAK dan Perkapalan Air Kantung

| Minggu Ke | Tanggal                       | Senin | Selasa | Rabu | Kamis | Jumat | Paraf | Ket         |
|-----------|-------------------------------|-------|--------|------|-------|-------|-------|-------------|
| 1         | 19 Agustus s.d 23 Agustus     | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 2         | 26 Agustus s.d 30 Agustus     | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 3         | 2 September s.d 6 September   | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 4         | 9 September s.d 13 September  | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 5         | 16 September s.d 20 September | -     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       | Maulid Nabi |
| 6         | 23 September s.d 27 September | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 7         | 30 September s.d 4 Oktober    | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 8         | 7 Oktober s.d 11 Oktober      | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 9         | 14 Oktober s.d 18 Oktober     | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 10        | 21 Oktober s.d 25 Oktober     | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 11        | 28 Oktober s.d 1 November     | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 12        | 4 November s.d 8 November     | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 13        | 11 November s.d 15 November   | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 14        | 18 November s.d 22 November   | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 15        | 25 November s.d 29 November   | ✓     | ✓      | -    | ✓     | ✓     |       | Pilkada     |
| 16        | 2 Desember s.d 6 Desember     | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 17        | 9 Desember s.d 14 Desember    | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 18        | 16 Desember s.d 21 Desember   | ✓     | ✓      | ✓    | ✓     | ✓     |       |             |
| 19        | 24 Desember s.d 28 Desember   | ✓     | ✓      | ✓    | -     | -     |       | Raya Natal  |
| 20        | 30 Desember s.d 31 Desember   | ✓     | ✓      | -    | -     | -     |       |             |

|   |   |
|---|---|
| <p>Dibuat oleh Mahasiswa :</p><br><br> <p>Muhammad Irwandi<br/>NPM 0022247</p> | <p>Mengetahui Pembimbing/Supervisor :</p><br><br> <p>Dody Triady</p> |
|---|---|

## **LAMPIRAN 4**

### **FORM PENILAIAN PKL**





Form-MG-04 FORM PENILAIAN PERUSAHAAN/PENGGUNA

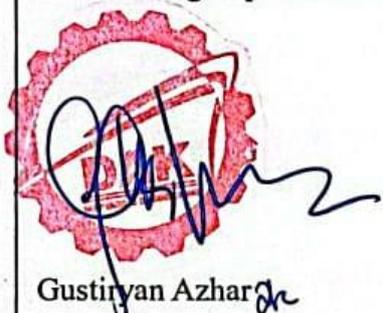
**FORM PENILAIAN PERUSAHAAN/PENGGUNA**

Nama : Muhammad Irwandi

NPM/NIM : 0022247

Nama Perusahaan : PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung

| No | Unsur Penilaian   | Nilai ( <i>centang yang sesuai</i> ) |                          |                                     |                                     |                                     |                          |
|----|---|--------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|    |   | A                                    | AB                       | B                                   | BC                                  | C                                   | D                        |
| 1  | Etika dan Integritas  | <input type="checkbox"/>             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 2  | Kemampuan/keahlian pada bidangnya   | <input type="checkbox"/>             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 3  | Kemampuan berbahasa asing   | <input type="checkbox"/>             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4  | Kemampuan penggunaan teknologi informasi dan komunikasi                         | <input type="checkbox"/>             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 5  | Kemampuan berkomunikasi   | <input type="checkbox"/>             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 6  | Kemampuan bekerjasama dalam tim   | <input type="checkbox"/>             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 7  | Kemampuan mengembangkan/berdaptasi diri terhadap peralatan/lingkungan yang baru | <input type="checkbox"/>             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 8  | Keselamatan kerja   | <input type="checkbox"/>             | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 9  | Tanggung-jawab terhadap tugas dan kewajiban                                     | <input type="checkbox"/>             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |
| 10 | Kedisiplinan dan ketaatan pada peraturan  | <input type="checkbox"/>             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/> |

|                        |   |
|------------------------|---|
| Penilaian secara umum: | Pangkalpinang, Desember 2024<br>Pembimbing/Supervisor/Penanggung-Jawab<br><br>Gustiryan Azhar |
|------------------------|---|

**Catatan:**

- A: Istimewa, AB: Sangat Baik, B: Baik, BC: Cukup Baik, C: Cukup, D: Kurang
- Contoh Nilai, A: 85, AB: 75, B: 70, BC: 65, C: 60, D: 50
- ditandatangani oleh pembimbing/Supervisor/Penanggung-Jawab di perusahaan/tempat Magang dan distempel
- Jika Unsur Penilaian tidak relevan dengan ada di perusahaan/tempat Magang, maka tidak perlu centang pada kriteria tersebut.