



LAPORAN MAGANG
DI PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
SHIPYARD



Disusun Oleh :

Nama : Enggi Pramita Astuti

NIM : 0022237

POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI
BANGKA BELITUNG
TAHUN 2024/2025



LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PT. PAHALA HARAPAN LESTARI

Laporan ini telah Disetujui Sebagai Salah Satu Syarat Kelulusan Magang Politeknik
Manufaktur Negeri Bangka Belitung

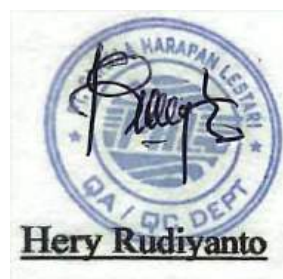
Menyetujui,

Dosen Wali

Pebimbing Perusahaan

Yang Fitri Arriyani, S.S.T., M.T

NIDN.0228107403



Hery Rudiyanto

Ka. Prodi

Komisi Magang



M. Haritsah Amrullah, S.S.T., M.Eng.

NIDN.00160784

Zanu Saputra, M. Tr. T

NIP.1983110302014041001

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, atas berkat dan rahmat- Nya penulis dapat menyusun dan menyelesaikan Laporan Magang ini dengan baik dan selesai dengan waktu yang telah ditentukan.

Dalam pembuatan laporan ini menjadi tujuan sebagai salah satu syarat dalam pelaksanaan magang wajib dari kampus Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung. Selain dari itu, Pembuatan laporan ini juga menjadi syarat wajib untuk menyelesaikan pendidikan D3 di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung, yang mana laporan ini dibuat atas dasar kegiatan yang telah dilakukan selama magang di PT. PAHALA HARAPAN LESTARI dilakukan program magang, Mulai pada tanggal 19 Agustus 2024 sampai dengan 20 Desember 2024.

Selesaiannya laporan magang ini tidak terlepas dari dukungan, doa, semangat serta bimbingan dari berbagai pihak yang terkait. Oleh karan itu, Penulis ingin mengucapkan ucapan terima kasih banyak kepada:

1. Allah SWT. yang telah mengkaruniakan dan memberikan segala nikmat selama Praktik Magang berlangsung hingga tertulisnya laporan ini.
2. Bapak I Made Andik Setiawan, M. Eng.,Ph.D., selaku Direktur Kampus Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
3. Bapak Pristiansyah, S.S.T., M.Eng. Selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin dan Manufaktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
4. Bapak Juanda, S.S.T., M.T. Selaku Ketua Komisi Panitia Magang Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.



5. Bapak Hery Rudiyanto selaku Pembimbing/Supervisor Magang.
6. Bapak Muhammad Haritsah Amrullah, S.S.T., M. Eng. Selaku Ka. Prodi DIII Teknik Perancangan Mekanik.
7. Ibu Yang Fitri Arriyani, S.S.T., M.T. selaku Dosen Wali Pembimbing Instansi.
8. Bapak Haryanto selaku Manager HRD & GA di PT. Pahala Harapan Lestari.
9. Semua Rekan Karyawan di PT. Pahala Harapan Lestari karena mengajarkan banyak hal dan ramah, Serta memperlakukan penulis dengan baik dan sabar.
10. Serta orang tua dari penulis yang telah memberikan semangat, doa, dan dukungan dalam bentuk apapun.
11. Serta teman-teman yang telah berkontribusi.

Penyusunan dan penulisan laporan magang ini telah dibuat sebaik-baiknya, namun masih terdapat kekurangan dalam beberapa hal yang tertulis. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan adanya saran dan kritikan yang bersifat membangun dari semua pihak. Harapan penulis pada kedepannya, ialah semoga laporan magang ini dapat bermanfaat bagi pembaca serta dapat menambah ilmu pengetahuan serta wawasan bagi penulis dan semuanya.

Pangkal Pinang, 20 Desember 2024

Penulis,

Enggi Pramita Astuti

NPM.0022237



DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR.....	vi
POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI	vii
BANGKA BELITUNG.....	vii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Identitas dan Profil Perusahaan	1
1.1.1 Informasi Umum Perusahaan	3
1.1.2 Visi, Misi dan Kebijakan QHSE	3
1.2 Produksi yang Dihasilkan PT. Pahala Harapan Lestari	4
1.2.1 Pembangunan Kapal.....	5
1.2.2 Perbaikan Kapal	5
1.3 Struktur Organisasi	7
1.4 Pelanggan.....	8
1.4.1 Kerja Sama	8
BAB II.....	10
URAIAN KEGIATAN MAGANG	10
2.1 Penugasan Kerja di PT. Pahala Harapan Lestari	10
2.2 Kegiatan Magang di PT. Pahala Harapan Lestari.....	12
BAB III	23
PENUTUP	23
3.1 Kompetensi yang Diperlukan.....	23
3.2 Saran	23

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 PT. Pahala Harapan Lestari	1
Gambar 1. 3 Kapal Deck Barge	5
Gambar 1. 2 Kapal <i>Tug Boat</i>	5
Gambar 1. 4 Kapal Tol Laut	5
Gambar 1. 5 Kapal Oil Barge	5
Gambar 1. 6 Kapal <i>Tug Boat</i>	6
Gambar 1. 7 Kapal Pertamina	6
Gambar 1. 8 Struktur organisasi PT. Pahala Harapan Lestari	7
Gambar 2. 1 Contoh Pekerjaan Scan Laporan Kapal.	12
Gambar 2. 2 Vacum Test	13
Gambar 2. 3 Penurunan Kapal dari Darat ke Laut	13
Gambar 2. 4 Kegiatan mengikuti dock trail kapal Phl-153.....	14
Gambar 2. 5 Kegiatan vacum test kapal AME IX.	14
Gambar 2. 6 Pengisian oli ke kapal Phl-153.	15
Gambar 2. 7 Penulis melakukan pengecekan lasan dikapal AME IX.	15
Gambar 2. 8 Kegiatan launching kapal TKS1 10.	16
Gambar 2. 9 Kegiatan air test kapal AME IX.	16
Gambar 2. 10 Penimbangan ulang jangkar kapal AME IX.....	17
Gambar 2. 11 Pengetesan Co2 system kapal Phl-150.....	17
Gambar 2. 12 Pengecekan mesin windlass kapal Phl-163.....	18
Gambar 2. 13 Pengecekan mesin safety device kapal Phl-149.	18
Gambar 2. 14 Pengecekan mesin generator pada kapal Phl-149.	19
Gambar 2. 15 Pengisian air galon ke tangki expression kapal Phl-148.....	19
Gambar 2. 17 Air test tangki hydraulic	20
Gambar 2. 16 Pengecekan compressor system	20
Gambar 2. 18 House test kapal Phl-149.....	21
Gambar 2. 19 Pemasangan oil tap	21
Gambar 2. 20 Launching Kapal	21
Gambar 2. 21 Pengisian air fresh water kapal Phl-150.....	22
Gambar 2. 22 Test kebocoran tangki minyak	22



POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI
BANGKA BELITUNG

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Identitas dan Profil Perusahaan



Gambar 1. 1 PT. Pahala Harapan Lestari

PT. PAHALA HARAPAN LESTARI (PHL)

PT. Pahala Harapan Lestari adalah perusahaan galangan kapal keluarga yang mendapatkan pengakuan nasional, berdiri di Indonesia sejak 1982. Sebagai spealis dalam pembangunan dan perbaikan kapal, kami mewujudkan nilai-nilai kesatuan, keterampilan, inovasi, dan tanggung jawab. Untuk memanfaatkan potensi-potensi ini, kami menawarkan solusi maritim melalui keahlian kami dalam desain, pembangunan kapal, dan layanan terkait.

Selama beberapa decade terakhir, kami telah mengubah dunia pembangunan kapal dengan memperkenalkan standarisasi dan produk serial. Saat ini, setelah merancang lebih dari 100 kapal, prinsip-prinsip ini tetap tidak berubah. Maju ke depan, kami bertujuan untuk menggabungkan teknik standarisasi yang sejalan dengan kemajuan digitalisasi, menempatkan diri kami sebagai pembuat kapal paling ramah lingkungan di Indonesia.

Menyusuri lautan selama lebih dari empat dekade, PT. Pahala Harapan Lestari telah mengukir namanya sebagai pelaku utama disektor Pembangunan kapal Indonesia. Saat ini, kapal-kapal kami, yang dibangun dengan ketelitian dan keunggulan, beroperasi di pelabuhan dan terminal diseluruh Indonesia. Dari kapal tunda tahan lama dirancang untuk operasi penarikan yang paling menantang hingga kapal khusus yang disesuaikan untuk berbagai aplikasi maritime, PT Pahala Harapan Lestari merancang setiap kapal untuk memenuhi beragam kebutuhan dunia maritime.

PT. Pahala Harapan Lestari merupakan salah satu perusahaan galangan kapal skala nasional yang aktif dalam kegiatan industry konstruksi perkapalan. Beroperasi sejak tahun 1986, PT. Pahala Harapan Lestari telah memiliki pengalaman 42 tahun dalam pembuatan bangunan kapal baru maupun perbaikan (repair) dengan spealisasi kapal jenis *Tug Boat* maupun *Barge*. Beberapa jenis kapal lainnya seperti kapal patroli berbahan aluminium, hingga Kapal isap Produksi (*Dregger Type Suction*) juga menjadi produk andalan yang terus dikembangkan. Pekerjaan digalangan kapal merupakan pekerjaan yang memiliki resiko sangat tinggi. Resiko bekerja di ketinggian, bekerja di ruangan terbatas, kerja panas, berkerja dengan alat bertekanan, bekerja dengan perlatan-peralatan yang berat dapat menyebabkan kecelakaan fatal yang sangat membahayakan para karyawan. PT Pahala Harapan Lestari mengutamakan keselamatan kerja dan kesehatan kerja seluruh karyawan yang bekerja maupun ABK kapal yang melakukan docking di galangan.

Melalui metode *Hazard Indetification, Risk Assesment, and Risk Control* (HIRARC) pencegahan kecelakaan kerja dapat dilakukan dengan mengetahui bahaya dan risiko yang ada. Metode ini terdiri dari serangkaian implementasi K3 dimulai dengan

perencanaan yang baik meliputi identifikasi bahaya, memperkirakan risiko, dan menentukan langkah- langkah pengendalian berdasarkan data yang dikumpulkan.

1.1.1 Informasi Umum Perusahaan

Nama Perusahaan	: PT. Pahala Harapan Lestari
Alamat Utama	: Jalan Pasir Ketapang No. 5, Pangkal Pinang- Kepulauan Bangka Belitung, Indonesia
Alamat Cabang	: The Mansion Bougenville, Tower Fontana Unit BF 3311, Jakarta Utara, 14410
Jam Kerja	: 08:00 - 16.00 (Senin- Jumat) 08:00 - 14.30 (Sabtu)
Bidang Usaha	: <i>Ship Building- Docking- Manufacturing</i>
Telp	: +62 (0717) 4262 666/ 777, 435914
Email	: p hl_dockyard@yahoo.co.id

1.1.2 Visi, Misi dan Kebijakan QHSE

VISI:

Menjadi perusahaan galangan kapal yang melayani pembuatan kapal baru dan perbaikan kapal dengan mengutamakan mutu, keselamatan, kesehatan kerja, dan lingkungan yang sesuai dengan regulasi nasional maupun internasional.

MISI:

Menciptakan sumber daya manusia yang berkualitas dan handal. Menghasilkan produk yang berkualitas tepat waktu, dan ramah lingkungan. Biaya dan harga yang kompetitif melalui efektivitas, produktivitas, dan efesiensi mengutamakan kesehatan & keselamatan kerja serta lingkungan hijau.

KEBIJAKAN QHSE:

- Melaksanakan system manajemen kualitas, lingkungan, dan kesehatan dan keselamatan kerja sesuai dengan standard manajemen yang berlaku, yaitu ISO 9001;2015 (Kualitas), ISO 14001: 2018 (Kesehatan dan Keselamatan kerja).
- Memenuhi persyaratan pelanggan dan berusaha meningkatkan kinerja perusahaan secara berkelanjutan.
- Meminimalisir jumlah keluhan pelanggan, insiden pencemaran lingkungan, dan kejadian kecelakaan kerja serta penyakit akibat kerja.
- Memenuhi dan mematuhi persyaratan hukum dan persyaratan lainnya yang terkait dengan kualitas, K3, dan lingkungan.
- Melakukan perbaikan berkelanjutan terhadap efektivitas system manajemen kualitas, sistem manajemen lingkungan, dan system manajemen kesehatan dan keselamatan kerja.

1.2 Produksi yang Dihasilkan PT. Pahala Harapan Lestari

Di PT. Pahala Harapan Lestari ini juga melayani beberapa produksi utama yaitu:

1. Pembangunan Kapal
2. Perbaikan Kapal

1.2.1 Pembangunan Kapal

PT. Pahala Harapan Lestari juga memproduksi berbagai Jenis kapal, seperti Kapal *Tug Boat*, Kapal Tongkang Minyak, Kapal Patroli, Kapal *Deck Barge*, Kapal Navigasi, Kapal Pengeruk Timah, Kapal Tol Laut dan Kapal Kargo. Contoh kapal yang telah diproduksi seperti gambar dibawah ini.



Gambar 1. 2 Kapal *Tug Boat*



Gambar 1. 3 Kapal *Deck Barge*



Gambar 1. 5 Kapal *Oil Barge*



Gambar 1. 4 Kapal *Tol Laut*

1.2.2 Perbaikan Kapal

Disamping membuat banyak jenis kapal baru PT. Pahala Harapan Lestari juga melayani perbaikan kapal, Pada tahun 2016, PT. Pahala Harapan Lestari telah melakukan beberapa jenis perbaikan, seperti Kapal Tunda, Kapal Patroli, Kapal *Deck Barge*, Kapal Tongkang Minyak, Kapal Navigasi, Kapal Pengeruk Timah dan Kapal Kargo seperti pada gambar berikut dibawah ini.



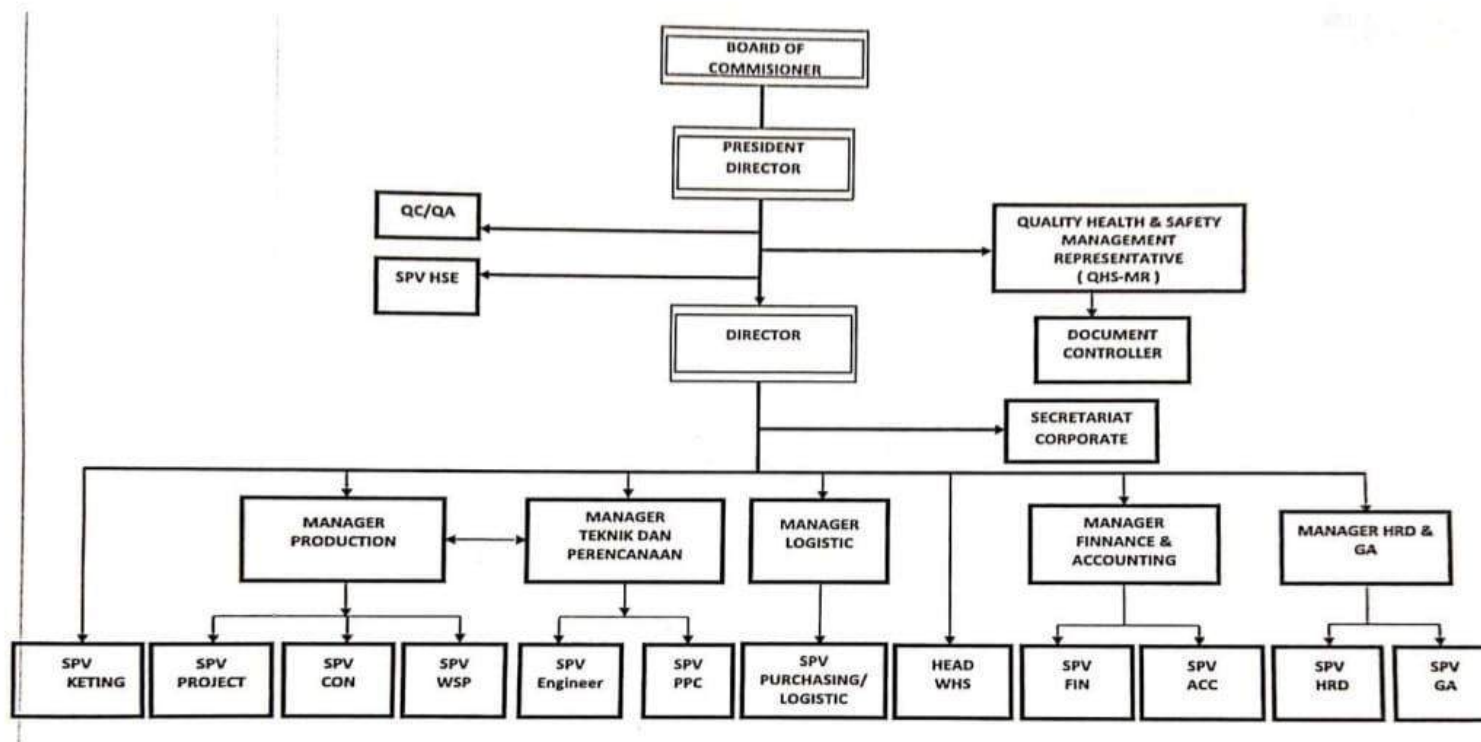
Gambar 1. 6 Kapal *Tug Boat*



Gambar 1. 7 Kapal Pertamina

1.3 Struktur Organisasi

Struktur organisasi PT. Pahala Harapan Lestari seperti pada gambar berikut di bawah ini :



Gambar 1. 8 Struktur organisasi PT. Pahala Harapan Lestari

1.4 Pelanggan

PT. Pahala Harapan Lestari memiliki pelanggan setia/berharga seperti yang telah bekerja sama terdiri dari sebagai berikut:

1. PT. Timah, Tbk
2. PT. Pertamina
3. Adaro
4. PT. Sinar Mas Sukses
5. PT. Pertamina Trans Kontinental
6. PT. Baruna Raya Logistik
7. PT. Mitsi Citra Mandiri
8. PT. Widhi Satria Jaya Line
9. PT. Trikarya Samudra Indonesia Indah
10. PT. Antang Ganda Utama
11. PT. Banyu Kahuripan Indonesia
12. PT. Bintang Manunggal Pratama
13. PT. Pelayaran Samudra Intan Persada
14. Badan Keamanan Laut Republik Indonesia
15. Kementerian Perhubungan Republik Indonesia
16. Kementerian Perikanan Republik Indonesia
17. Dinas Peternakan, Perikanan, dan Kelautan Provinsi DKI Jakarta
18. ARMATIM TNI Angkatan Laut
19. TNI Angkatan Laut
20. PT. Pelindo 1

1.4.1 Kerja Sama

PT. Pahala Harapan Lestari menjalin kerja sama baik dengan stakeholders seperti berikut di bawah ini :

1. Class Nasional-BKI.
2. Class IACS seperti ABS,BV,NK,RINA,dll.



3. Distributor mesin seperti Yanmar, Mitsubishi, CAT, MAN, Cummins, Perkins, DLL.
4. Distributor Gearbox seperti Twin Disc, ZF, Reintjes, Advance, DLL.
5. IPERINDO-Ikatan Perusahaan Industri Kapal dan Sarana Lepas Pantai Indonesia.
6. Kantor kesyah bandaraan, Dirjen Perhubungan laut.
7. Instansi Pemerintah terkait.

BAB II

URAIAN KEGIATAN MAGANG

2.1 Penugasan Kerja di PT. Pahala Harapan Lestari

Pelaksanaan penugasan selama praktek kerja magang yang dimulai pada tanggal 19 Agustus 2024 sampai dengan 20 Desember di PT. Pahala Harapan Lestari penulis ditempatkan pada bagian Qc (Quality Control) yang merupakan system kegiatan rutin yang diperlukan dalam pelaksanaan proyek, termasuk proyek-proyek konstruksi kapal baru atau perbaikan kapal.

Adapun tugas Qc untuk mencapai standard kualitas yang baik, suatu galangan dituntut untuk mempunyai manajemen kualitas yang baik. Penerapan system QC dimulai dari tahap paling awal dari suatu proses pembangunan kapal, yaitu tahap desain, dimana kesesuaian desain terhadap spesifikasi, persyaratan klasifikasi & statutory menjadi acuan utama yang kemudian kesesuaian tersebut diverifikasi oleh klas dan/ atau pemerintah yang umumnya disebut sebagai tahap plan approval.

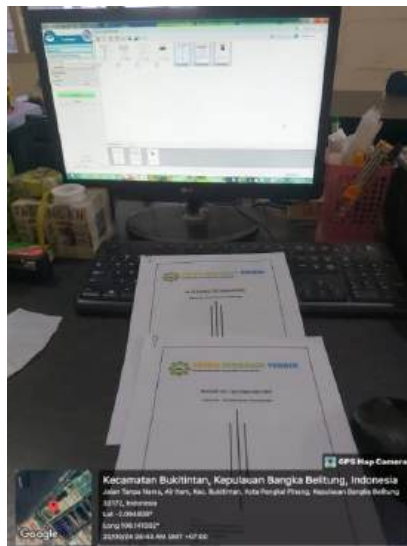
Tahap berikutnya adalah pengadaan barang, dimana material & peralatan yang dibeli harus sesuai dengan spesifikasi, standard klasifikasi & peraturan pemerintah, dimana kesesuaian barang yang dibeli dibuktikan dengan adanya sertifikat yang biasanya disebut sebagai type approval certificate, atau sertifikat lain yang disetujui oleh badan klasifikasi atau flag authority. Tahap pembangunan kapal adalah tahap dimana keterlibatan surveyor klasifikasi & flag authority officer terlibat aktif, dimana hampir setiap production akan menjadi titik verifikasi/ assessment/ audit terhadap keberterimaan kapal yang dibangun, mulai dari penerimaan material di galangan, steel marking, cutting, fabrication, keel laying, erection, launching, hull, machinery and electrical outfitting sampai dengan tahap sea trail & delivery. Dimana jika dinyatakan kapal telah sesuai dengan standard klasifikasi & statutory, maka sertifikasi klasifikasi & statutory akan diterbitkan untuk kapal bersangkutan.

Hal utama yang menentukan baik buruknya kualitas kapal sebetulnya adalah system kendali & jaminan mutu internal dari galangan itu sendiri. Dimana departemen kendali mutu (QC Dept) yang mempunyai system & skema kendali mutu yang baik & akurat implementasi yang konsisten akan menjadi ujung tombaknya. Ditambah system pencatatan rekaman mutu yang akurat & mampu teludur yang baik sehingga jaminan mutu kalau memang produk kapal tersebut telah memenuhi persyaratan spesifikasi teknis, klasifikasi & statutory yang diminta.

2.2 Kegiatan Magang di PT. Pahala Harapan Lestari

Pekerja penulis selama magang dapat disimpulkan menjadi beberapa kegiatan yaitu sebagai :

1. Support bagian Qc yaitu membantu semua pekerjaan yang diberikan oleh pembimbing maupun karyawan bagian Qc. Contoh pekerjaan tersebut yaitu :
 - a. Membantu karyawan scan laporan kapal berbagai macam jenis kapal diruangan Qc.
 - b. Membantu support pengecekan kebocoran lasan bersama karyawan.
 - c. Melihat cara penurunan kapal dari darat ke dasar lautan.



Gambar 2. 1 Contoh Pekerjaan Scan Laporan Kapal.



Gambar 2. 2 Vacum Test



Gambar 2. 3 Penurunan Kapal dari Darat ke Laut

2. Penulis mengikuti Dock Trail kapal tug boat Phl-153,Tksi 10,dan Phl-148. Dengan adanya kegiatan ini penulis bisa mengetahui adanya system pengecekan ulang mesin yang digunakan berfungsi atau tidak jika kapalnya sedang dijalankan.Selama fase pembutan kapal harus biasa membuktikan bahwa mesin dan system bantu kapal sudah berfungsi sebagaimana dirancang dan kapal dapat memenuhi persyaratan kinerja sesuai dengan kontraknya. Selain mengoperasikan mesin, pengujian tertentu seperti uji kemiringan untuk stabilitas akan dilakukan dan berdasarkan uji coba ini seperti dokumen dan sertifikat kapal yang akan dikeluarkan.

Setelah mesin dan system telah diuji secara dan hasilnya memuaskan didermaga, kapal dapat menjalani uji coba dilaut. Uji coba laut dilakukan dibawah arahan dan menjadi resiko dan tanggung jawab dari galangan kapal dan juga dengan banyak pihak yang terlibat dalam konstruksi.



Gambar 2. 4 Kegiatan mengikuti dock trail kapal Phl-153.

3. Penulis melakukan vakum test dikapal Ame IX yaitu salah satu salah satu jenis NDT (Non Destructive Test). Pengujian ini merupakan metode pada daerah jalur lasan (welding seams) untuk mengetahui ada tidaknya kebocoran atau crack. Vacuum Test ini dilakukan hanya pada welding seams yang ditemukan pada pelat yang datar.



Gambar 2. 5 Kegiatan vacum test kapal AME IX.

4. Penulis melakukan pengisian oli ke kapal tug boat Phl-153. Pengisian oli tersebut untuk persiapan keberangkatan kapal.



Gambar 2. 6 Pengisian oli ke kapal Phl-153.

5. Penulis melakukan pengecekan lasan kapal AME IX. Pengecekan tersebut dilakukan untuk memastikan bahwa lasan tersebut sudah rapi atau tidak, kalau tidak rapi maka dilakukan gerinda ulang bagian mana yang kurang rapi kemudian baru dilakukan pengelasan ulang.



Gambar 2. 7 Penulis melakukan pengecekan lasan dikapal AME IX.

6. Penulis melihat kegiatan Launching kapal TKSI 10. Kapal tersebut sebelumnya di beraktivitas seperti biasanya namun ada beberapa bagian kapal yang rusak jadi kapal tersebut dinaikan kedarat untuk proses perbaikan. Kemudian kapal tersebut melakukan proses pengecatan ulang karena yang sebelumnya dibagian luarnya kapal banyak terdapat teritip yang menempel.



Gambar 2. 8 Kegiatan launching kapal TKSI 10.

7. Penulis melakukan kegiatan Air Test kapal AME IX. Kegiatan tersebut metode pengujian kededapan pengelasan dengan menggunakan udara bertekanan tinggi. Pada kapal ini yang melakukan perbaikan diatas galangan kapal ada beberapa bagian kapal yang harus dibuat kedap dalam arti semua sambungan pengelasan pada bagian tersebut haruslah kedap/ tidak ada kebocoran. Contoh bagian kapal dimana harus memiliki sambungan pengelasan yang kedap antara lain: tangki bahan bakar, tangki air, minyak pelumas,minyak kotor,tangki bertekanan dan lainnya.



Gambar 2. 9 Kegiatan air test kapal AME IX.

8. Penulis melakukan penimbangan ulang jangkar kapal AME IX. Kegiatan ini dilakukan agar mengetahui selisih berat dari pertama kapal turun ke laut sampai kapal tersebut naik ke galangan kapal.



Gambar 2. 10 Penimbangan ulang jangkar kapal AME IX.

9. Pemasangan plastic ke pipa untuk melakukan pengetesan Co2 system kapal Phl-153.



Gambar 2. 11 Pengetesan Co2 system kapal Phl-150.

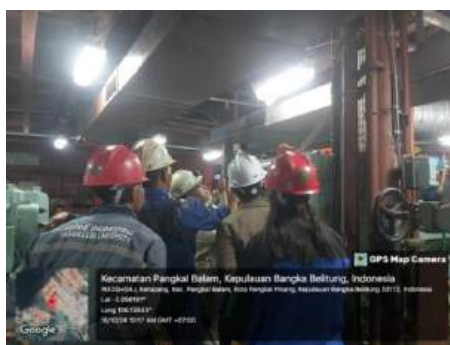
10. Pengecekan mesin windlass jangkar kapal Phl-163. Windlass tersebut merupakan mesin penggerak dan pengangkat jangkar, juga dapat digunakan untuk menggulung tali kapal. Pengecekan mesin ini dilakukan agar mengetahui mesin tersebut berjalan normal atau tidak.



Gambar 2. 12 Pengecekan mesin windlass kapal Phl-163.

11. Pengecekan mesin safety device kapal Phl-149. Safety device merupakan sebuah perangkat dalam main engine yang berfungsi untuk menjaga keamanan main engine serta operator yang mengoprasikannya. Komponen dari safety device tersebut terdiri dari beberapa komponen, yaitu control module, sendor oil pressure, sensor water temperature, sensor engine speed, sensor oil leaking dan solenoid off.

System safety device ini bertujuan untuk memastikan main engine bekerja dengan baik. Pada pengujian menggunakan system ini ada beberapa pengujian yang dilakukan yakni pengujian fresh water cooling, oil pressure, oil leaking, over speed.



Gambar 2. 13 Pengecekan mesin safety device kapal Phl-149.

12. Pengecekan mesin generator dikapal Phl-149. Generator dikapal merupakan kombinasi dari dua system terpisah-alternator dan penggerak utama yang

kapasitasnya bergantung pada jumlah mesin atau perangkat yang menggunakan listrik yang dipasang dikapal.



Gambar 2. 14 Pengecekan mesin generator pada kapal Phl-149.

13. Pengisian air galon ke dalam tangki expression sebanyak 30 kiri dan 30 kanan dikapal Phl-148. Adanya pengisian air galon ini untuk mendinginkan mesin yang sebelumnya panas jadi jika mesinnya panas maka air yang terdapat didalam mesin tersebut akan keluar kemudian akan digantikan dengan air dingin yang telah disediakan.



Gambar 2. 15 Pengisian air galon ke tangki expression kapal Phl-148.

14. Pengecekan compressor system kapal Phl-148.compressor udara yang ada didalam kamar mesin sebuah kapal merupakan salah satu dari beberapa pesawat bantu

yang ada dikapal. Fungsi compressor adalah pesawat bantu yang berfungsi untuk mendapatkan udara kerja yang ditampung dalam tabung udara yang mempunyai tekanan lebih dari 1 ATM(20-30kg/cm²).



Gambar 2. 16 Pengecekan compressor system

15. Air test tangki hydraulic kapal OB 1802, air test adalah metode pengujian kedekatan pengelasan dan pengujian kebocoran pengelasan dengan menggunakan air sabun dan semprotan air.



Gambar 2. 17 Air test tangki hydraulic

16. House test kapal Phl-149, test ini untuk melihat tangkinya memiliki kebocoran atau tidak menggunakan air bersih kemudian di siram ke tangki tersebut.



Gambar 2. 18 House test kapal Phl-149

17. Pemasangan oil tap pada pipa hidrolis steering gear kapal Phl-148, kegiatan ini dilakukan agar oli yang keluar pada bagian baut tersebut tidak berserakan kemana-mana.



Gambar 2. 19 Pemasangan oil tap

18. Launching kapal Phl-160, proses memindahkan kapal layar yang telah dibuat beberapa bulan ke perairan.



Gambar 2. 20 Launching Kapal

19. Pengisian air fresh water sebanyak 5000 Liter kapal Phl-150, kegiatan ini mengisi air fresh water sebanyak 5000 Liter per setiap tangki seperti tangki fresh water kiri dan kanan dan tangki ballast kiri dan kanan. air ini digunakan para crew untuk kebutuhan mereka sehari-hari.



Gambar 2. 21 Pengisian air fresh water kapal Phl-150

20. Test kebocoran tangki minyak menggunakan kapur dan air kemudian ditunggu kapurnya hingga mengering agar kelihatan bagian mana yang bocor.



Gambar 2. 22 Test keborocan tangki minyak

BAB III

PENUTUP

3.1 Kompetensi yang Diperlukan

Kompetensi yang diperlukan ketika dalam praktikum kerja lapangan ini yang dilakukan mahasiswa dapat penulis simpulkan bahwa, Penulis berpendapat perlunya pengalaman kerja saat ini yang akan berguna dalam melatih skill didalam individu seperti cara berkomunikasi dengan baik dan sopan kepada rekan karyawan, cara kerja sama dengan kelompok, dan masih banyak lagi bekal diri sendiri.

3.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis berikan antara lain:

1. Meningkatkan keselamatan kerja terutama yang dibagian kapal masih banyak kurang memperhatikan K3.
2. Memberikan pengarahan dan pelaksanaan kerja praktik lapangan yang terencana.
3. Menjalin kerja sama dengan Perguruan Tinggi dalam peningkatan mutu dan kinerja mahasiswa dalam ber-profesi dengan berpartisipasi secara langsung memberikan kesempatan.



Form-MG-02 FORM ABSENSI KEHADIRAN

Form absensi kehadiran dapat menggunakan form lain yang digunakan pada perusahaan/tempat Magang

FORM ABSENSI KEHADIRAN

Nama : Enggi Pramita Astuti
 NPM/NIM : 0022237
 Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI

Minggu Ke	Tanggal	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumad	Sabtu	Paraf	Ket
1	19 Agustus 2024 s.d 24 Agustus 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
2	26 Agustus 2024 s.d 31 Agustus 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
3	2 September 2024 s.d 7 September 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
4	9 September 2024 s.d 14 September 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
5	17 September 2024 s.d 21 September 2024	Libur	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
6	23 September 2024 s.d 28 September 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
7	30 September 2024 s.d 5 Oktober 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
8	7 Oktober 2024 s.d 12 Oktober 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
9	14 Oktober 2024 s.d 19 Oktober 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
10	21 Oktober 2024 s.d 26 Oktober 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
11	28 Oktober 2024 s.d 2 November 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
12	4 November 2024 s.d 9 November 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
13	11 November 2024 s.d 16 November 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
14	18 November 2024 s.d 23 November 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
15	25 November 2024 s.d 30 November 2024	✓	✓	Libur	✓	✓	✓	Enggi	
16	2 Desember 2024 s.d 7 Desember 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
17	9 Desember 2024 s.d 14 Desember 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	
18	16 Desember 2024 s.d 20 Desember 2024	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Enggi	

Dibuat oleh:
Mahasiswa

Enggi Pramita Astuti

Mengetahui,
Pembimbing/Supervisor

Catatan :

- berikan tanda centang untuk absensi harian. Paraf diberikan oleh Pembimbing/Supervisor
- diberikan tanda notasi : **S**=Sakit, **I**=Izin, **A**=Bolos, **T**=Terlambat
- kolom keterangan digunakan untuk jumlah jam ketidakhadiran mahasiswa
- kartu harus ditanda tangani pembimbing dan di stempel perusahaan



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 19 Agustus 2024 s/d 24 Agustus 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Pertemuan dengan HRD, Pengecekan Kapal, Penetrasi test las kapal masih bocor atau tidak..
Selasa	Pengecekan kapal yang sudah 80% jadi, Scan laporan surat terima kapal.
Rabu	Order barang ke gudang, Pengecekan scan kapal PHL-147, PHL-148, PHL-152, PHL-151, PHL-153.
Kamis	Briefing bersama. Pengecekan scan kapal PHL-157, PHL-161, PHL-163, Pengecekan lasan menggunakan ultrasonic dan magnetic.
Jum'at	Lanjutan pengecekan scan kapal PHL-163, Pengecekan cacat las menggunakan ultrasonic test dan magnetic.
Sabtu	Pengecekan sertifikat kapal PHL-160 Class Biro Klasifikasi Indonesia.

Dibuat oleh:
Mahasiswa

ENGGI PRAMITA ASTUTI

Mengetahui,
Plant Manager/Pembimbing

HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 26 Agustus 2024 s/d 31 Agustus 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Lanjutan pengecekan sertifikat kapal PHL-160 Class Biro Klasifikasi Indonesia, Pengecekan sertifikat kapal PHI-161 TB.2200 Hp (25m).
Selasa	Pengecekan sertifikat kapal PHL-162 TB.2200 Hp (25m), Melakukan Break Holding Test.
Rabu	Pengecekan sertifikat kapal PHL-163 TB.2200 Hp (25m). Dan pengecekan sertifikat kapal PHL-164.
Kamis	Breafing bersama, pengecekan sertifikat kapal PHL-162 TB.2200 Hp (25m), Stempel laporan kapal, melakukan vakum test kapal.
Jum'at	Menjilid laporan kapal, Melakukan Pengujian propeller kapal.
Sabtu	Scan sertifikat kapal PHL-160, PHL-161, PHL-163, PHL-162.

Dibuatoleh:
Mahasiswa

ENGGI PRAMITA ASTUTI

Mengetahui,
Plant Manager/Pembimbing

HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan
- Minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 2 September 2024 s/d 7 September 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Scan laporan request for inspection, scan laporan kapal PHL-152 block 5 No 1-7.
Selasa	Scan laporan request for inspection, Visual inspection, Air test inspection PHL-152, Load test-load bank generator test PHL-152, Main engine safety device PHL-152, Steering gear safety device PHL-152, Visual inspection PHL-148.
Rabu	Menyicil pembuatan laporan akhir magang, Scan MEASUREMNT OF THE FREEBOARD PHL-150, dan OWS & SLUDGE SYSTEM PHL-152.
Kamis	Breafing bersama, menyusun manufactures's certificate yanmar, Scan laporan request for inspection(Ballast system PHL-152, Bilges alarm system PHL-152, Bilges system PHL-152, Emergency stop system PHL-152, Generator safety device PHL-147, Generator safety device PHL-152, Load test-Load bank generator set PHL-147, Main swich board safety device PHL-147, Main swich Board safety Device PHL-152.
Jum'at	Scan MINI SURVEY HANDBOOK BUREAU VERITAS No 1-197.
Sabtu	Scan sertifikat flowmeter PHL-147, Sertifikat flowmeter PHL-152, Sertifikat for marine PHL-147, sertifikat STP PHL-147. Membersih ruangan

Dibuatoleh:
Mahasiswa

ENGGI PRAMITA ASTUTI

Mengetahui,
Plant Manager/Pembimbing

HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan Minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 9 September 2024 s/d 14 September 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Penyemprotan air pada kapal PHL-163 agar mengetahui kebocoran lasannya. Makan bersama keluarga besar PT. PAHALA HARAPAN LESTARI di hari ulang tahun yang ke 42 Tahun.
Selasa	Pengecekan kebocoran lasan kapal menggunakan penetran test di kapal PHL-163. Pengecekan besi kapal yang masih ada bolongnya di kapal PHL-163.
Rabu	Melihat proses pembuatan kapal PHL-163 dan kapal PHL-164.
Kamis	Breafing bersama, Percobaan tarik tali terhadap kapal agar mengetahui daya tariknya.
Jum'at	Melihat proses pengecatan dasar pada kapal PHL-163, Scan laporan ANCHOR WINCH SAFETY DEVICE PHL-152, COMMUNICATION SYSTEM PHL-152, LOW LEVEL ALARM- FUEL OIL DAY TANK PHL-152, QUICK CLOSING VALVE TEST PHL-152, TOWING WINCH SAFETY DEVICE PHL-152.
Sabtu	Mengisi air bersih di tangki kapal PHL-152, Air test kapal PHL-150.

Dibuatoleh:
Mahasiswa

ENGGI PRAMITA ASTUTI

Mengetahui,
Plant Manager/Pembimbing

HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan
- Minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 17 September 2024 s/d 21 September 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	LIBUR HARI MAULID NABI MUHAMMAD
Selasa	Membersihkan ruangan bersama dari mulai menyusun barang di lemari, menyapu, dan mengepel. Melakukan pengecekan bocor lasan kapal PHL-150 menggunakan vakum tes, air sabun, lampu senter.
Rabu	Membantu membuat ulang alat vakum test karena yang sebelumnya patah jadi tidak bisa lagi di pakai. Melihat perbaikan pipa kapal Bahar ada bagian yang bocor. Pengecekan ulang Clearance shaft propeller kapal.
Kamis	Brefing bersama, Scan laporan kapal PHL-149 dan PHL-148, bersih-bersih bersama di ruangan QC, Pengecekan kebocoran lasan kapal PHL-150, Mengikuti Trail kapal PHL-152 selama 2 jam.
Jum'at	Scan laporan ultrasonic testing report & magnetic testing report H-147 dan ultrasonic testing report & magnetic testing report H-153.
Sabtu	Membantu menempel nama-nama pada bagian pipa di kapal PHL-152 yang udah hampir selesai.

Dibuatoleh:
Mahasiswa

ENGGI PRAMITA ASTUTI

Mengetahui,
Plant Manager/Pembimbing

HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 23 September 2024 s/d 28 September 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Penurunan kapal PHL-163 atau SMS 160 11 dari darat ke laut, pengecekan pipa didalam ruang mesin kapal PHL-147, percobaan pengisian air di dalam cofferdam pada kapal PHL-147.
Selasa	Scan laporan before & after repair kapal TB.ANUGRAH 12, Scan clearance shaft propeller TB. ANUGRAH 12.
Rabu	Mengantarkan laporan Propeller yang sudah discan dan ditandatangani ke kapal TB.ANUGRAH 12, scan laporan ultrasonic dan magnetic testing report kapal PHL-147,PHL-152, dan PHL 152.
Kamis	Breafing bersama, pengecekan kebocoran lasan kembali kapal repair, melihat keberangkatan kapal PHL-152, melihat perbaikan geatfal dan pengecetan ulang.
Jum'at	Pengujian mesin auxiliary Engine untuk mengetahui waktu alarmnya berbunyi dan di angka berapa ketika mesinya diwaktu shutdown pada kapal PHL-153.
Sabtu	Pengecekan mesin beban, pengisian oli ke kapal PHL-153.

Dibuatoleh:
Mahasiswa

ENGGI PRAMITA ASTUTI

Mengetahui,
Plant Manager/Pembimbing

HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 30 September 2024 s/d 5 Oktober 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Scan laporan ultrasonic examination report kapal PHL-148,149,150,dan 151. Melakukan vacuum test kapal replaiting AME IX.
Selasa	Vakum test kapal PHL150 dan kapal TKSI 10, Melakukan penetrasi kapal TKSI 10
Rabu	Input load test report(Port) dan load test report(Stbd) kapal PHL-153. Pengecekan kebocoran pintu kapal PHL-147, Pengisian laporan kapal PHL-147 kedalam map 1 per 1.
Kamis	Breafing bersama, scan laporan kapal PHL-153 dan PHL-163, mengikuti dock trail kapal PHL-147 selama 2,5 jam perjalanan.
Jum'at	Pengecekan hydrant tes dan overboard mengeluarkan air atau tidak di kapal PHL-153
Sabtu	Menyicil membuat laporan magang.

Dibuatoleh: Mahasiswa  ENGGI PRAMITA ASTUTI	Mengetahui, Plant Manager/Pembimbing  HERY RUDYANTO
--	---

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 7 Oktober 2024 s/d 12 Oktober 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Scan laporan kapal PHL-149, PHL-153, dan PHL-163.
Selasa	Scan ultrasonic examination report dan magnetic testing report phl-153, scan sea trail phl-153, mengisi nomor halaman maps sertifikat sebanyak 3 maps,
Rabu	Scan sertifikat genset Stamford, ows, sertifikat Stp kapal Phl-153, Pengecekan commissioning test kapal phl-153
Kamis	Input megger test report before dan after load test kapal phl-153, Scan laporan kapal phl-153
Jum'at	Scan test sertifikat(standard) Stamford, persiapan air test kapal AME IX
Sabtu	Penimbangan ulang jangkar kapal AME IX, persiapan bolard full kapal AME IX

Dibuatoleh:
Mahasiswa

ENGGI PRAMITA ASTUTI

Mengetahui,
Plant Manager/Pembimbing

HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 14 Oktober 2024 s/d 19 Oktober 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Bersih-bersih ruangan bersama karyawan.pemasangan plastic ke pipa untuk melakukan pengetesan Co2 system kapal phl-153. Pengetesan penurun jangkar kapal phl-163.
Selasa	Pengecekan mesin safety device main engine kapal phl-149, pengecekan mesin generator kapal phl-149.
Rabu	Pembuatan replaiting kapal AME IX di Auto Cad, Scan laporan kapal phl-153, Pengoisian air bersih 5000 liter, dan pengisian air galon ke dalam tangki expression sebanyak 30 kiri dan 30 kanan di kapal phl-148.
Kamis	Breafing bersama karyawan,pengetesan pemutaran valve sea cheast, prepear air tes dan melakukan air test dikapal AME IX.
Jum'at	Mengikuti sea trail bersama karywan dan kru kapal TKSI 10 selama 2 jam perjalanan.Scan laporan kapal phl-148,149, dan phl-153.
Sabtu	Scan laporan kapal Phl-148,Phl-149 dan Phl-153 sebanyak 30 laporan.

Dibuatoleh: Mahasiswa  ENGGI PRAMITA ASTUTI	Mengetahui, Plant Manager/Pembimbing  HERY RUDIYANTO
---	---

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 21 Oktober 2024 s/d 26 Oktober 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Pengisian air fresh water ke kapal Phl-153, Stempel laporan Phl-162, Phl-156, dan Phl-161, menjilid laporan kapal Phl-149 sebanyak 26 laporan.
Selasa	Print laporan kapal Phl-149 sebanyak 16 laporan, menjilid laporan ultrasonic testing report dan magnetic testing report kapal Phl-149 2 rekap sebanyak 32 laporan dan menjilid laporan ultrasonic testing report dan magnetic testing report kapal Phl-148 2 rekap sebanyak 24 laporan.
Rabu	Lanjut menjilid laporan kapal Phl-148 dan Phl-149 sebanyak 15 laporan, Scan laporan kapal Phl-153, Phl-148, Phl-149.
Kamis	Breafing bersama staff dan karyawan, menyicil membuat laporan akhir magang, scan laporan sertifikat alternator genset Stamford, ows, flow meter, stp dan compressor.
Jum'at	Scan laporan ultrasonic dan magnetic testing report kapal Phl-148, Phl-149, Phl-150, Phl-151, Phl-152, dan Phl-153. Menyusun laporan file asli dan fotocopy pengujian kapal Phl-148 kedalam maps, menjilid laporan kapal Phl-148, Phl-149, dan Phl-153.
Sabtu	Scan laporan data megger test before dan after kapal Phl-148 dan Phl-149, scan laporan kapal Phl-153.

Dibuat oleh:
Mahasiswa

ENGGI PRAMITA ASTUTI

Mengetahui,
Plant Manager/Pembimbing

HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 28 Oktober 2024 s/d 2 November 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Fotocopy laporan kapal Phl-148,Phl-149,dan Phl-153, scan laporan kapal Phl-148,Phl-149,dan Phl-153, input laporan kapal ke list yang tersedia,menyusun kembali laporan kapal Phl-153 ke maps sesuai urutan list yang tersedia.
Selasa	Menyusun kembali laporan kapal Phl-153 ke maps sesuai urutan list yang tersedia untuk serah terima kapal pada hari ini tanggal 29 Oktober 2024, Scan Laporan Sea Trail Kapal Phl-148 dan Phl-149,Scan laporan kapal Phl-164.
Rabu	Membersihkan kamar crew dan abk kapal Phl-148 sebanyak 7 kamar dan 1 crew room dari pembukaan casing pada dinding panel,membersihkan lemarnya, dan memasang seprai ke setiap kasurnya dikerjakan dari pagi sampai sore.
Kamis	Air test tanki hydroulic ob 1802,air test mairline sea chast kapal Phl-150, tes Break holding kapal Phl-149,pemasangan kantong plastic untuk percobaan pipa yang telah di isi air agar mengetahui airnya terhisap atau tidak,percobaan pipa ballast kiri dan kanan mengeluarkan air atau tidak.
Jum'at	Percobaan pendeteksi asap(smoke detector dan heat detector) kapal Phl-149 disetiap ruangan.
Sabtu	Scan laporan kapal Phl-148,pembukaan casing pada dinding panel wheel house kapal Phl-149, pengulungan tali mooring kapal Phl-149.

Dibuatoleh: Mahasiswa  ENGGI PRAMITA ASTUTI	Mengetahui, Plant Manager/Pembimbing  HERY RUDIYANTO
--	--

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 4 November 2024 s/d 9 November 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Scan laporan kapal Phl-149, Update laporan kapal PHL-148 ke google drive, menyusun laporan kapal Phl-148 ke dalam map folder sesuai urutan yang ada dikertas list tersedia.
Selasa	Scan laporan kapal Phl-148 dan Phl-149, setelah laporan selesai discan kemudian menyusun laporan kapal Phl-148 ke dalam map folder sesuai urutan yang ada dikertas list tersedia, mejilid laporan sea trail report kapal Phl-148.
Rabu	Visual inspection pada tenki Fot 1 kanan kapal Phl-149, inspection clining mengecek kebersihan tanki Fot 2 belakang, House test(test kebocoran) kapal Phl-153, air test tanki expansion kapal Phl-150, pengecekan tanki Fot 1 kiri kapal Phl-149, pemasangan oil tap pada pipa hidrolis steering gear kapal Phl-148.
Kamis	Breafing bersama karyawan dan anak magang lainnya, mengikuti launching kapal Phl-150(Turun dari darat ke dasar laut) kegiatan dimulai dari jam 09.00 sampai jam 11.30.
Jum'at	Marking pompa untuk mangambil nomor seri sertifikat kapal Phl-150, pembukaan casing dinidng kapal Phl-148, penghisapan tanki ballast kapal Phl-163 karena tidak dapat terhisap karena air didalam tanki terisi full.
Sabtu	Kegiatan pelatihan simulasi pemadam kebakaran bersama karyawan HSE dan anak magang lainnya, praktik cara menggunakan apar dan mematikan api menggunakan karung goni yang sudah dibasahkan dengan air.

Dibuatoleh:
Mahasiswa

ENGGI PRAMITA ASTUTI

Mengetahui,
Plant Manager/Pembimbing

HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 11 November 2024 s/d 16 November 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Pembukaan casing plastik pada dinding kamar crew dan abk kapal Phl-149. Kegiatan ini dilakukan karena crew dan abk nya akan menempati kamar tersebut dalam waktu dekat dan kegiatan tersebut dikerjakan dari pagi sampai jam pulang.
Selasa	Scan laporan kapal Phl-160, Pengisian grease(gemuk) pada pipa didalam kamar mesin kapal Phl-153, dan pengisian BBM sebanyak 2 mobil ke kapal Phl-153.
Rabu	Pengisian BBM kapal Phl-148, keberangkatan kapal Phl-148 dan kapal Phl-153,
Kamis	Breafing bersama karyawan dan anak magang lainnya, scan laporan kapal Phl-160, Phl-161, Phl-163 dan Phl-164, Scan laporan radiography examination report kapal phl-163 dan phl-164.
Jum'at	Pengecekan mesin OWS berjalan normal atau tidak dan pengecekan mesin STP
Sabtu	Pemasanan waterproof tape pada pipa agar minyak yang keluar tidak berhamburan dilantai, scan laporan kapal Phl-163.

Dibuatoleh:
Mahasiswa

ENGGI PRAMITA ASTUTI

Mengetahui,
Plant Manager/Pembimbing

HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 18 November 2024 s/d 23 November 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Lanjutan pemasangan waterproof tape pada pipa agar minyak yang keluar tidak berhamburan dilantai kapal Phl-149, scan laporan kapal Phl-163, dan penempelan nama pada disetiap pipa menggunakan spidol dan lem agar karyawan pada bagian painting lebih mudah menulis namanya menggunakan pilox di kapal Phl-149.
Selasa	Launching kapal Phl-160 (penurunan kapal dari darat ke laut), pembukaan casing plastic dikamar mandi kapal phl-163, lanjut pembukaan casing plastic crew room kapal Phl-163.
Rabu	Mencari sertifikat dalam file satu-satu dalam laporan block kapal Phl-163.
Kamis	Scan laporan pengujian kapal Phl-164 dan kapal Phl-163.
Jum'at	Scan list block dan sertifikat sesuai block kapal Phl-164, persiapan dan pengetesan bollard full kapal Phl-, dan scan laporan inspection and test plan kapal Phl-164 dan Phl-163.
Sabtu	Input cutting plan satu per satu block 4 dan block kapal Phl-146, mencari sertifikat sesuai catting plan yang terdata kapal Phl-146.

Dibuat oleh: Mahasiswa  ENGGI PRAMITA ASTUTI	Mengetahui, Plant Manager/Pembimbing  HERY RUDIYANTO
---	--

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti

NPM/NIM : 0022237

Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI

Kegiatan Tanggal : 25 November 2024 s/d 30 November 2024

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Hydro test gate valve pump dan cargo kapal pertamina dihanggar painting, scan laporan trasing plat block 2,3,4 dan 5 kapal Phl-146.
Selasa	Scan laporan kapal Phl-146, menyicil membuat laporan akhir magang.
Rabu	LIBUR HARI PEMILU.
Kamis	Breafing bersama karyawan PT.Pahala dan anak magang lainnya, scan laporan ultrasonic, penetrasi dan magnetic kapal Phl-164, scan trasing plat per-block kapal Phl-164.
Jum'at	Pengetesan compewssor system(Filling air compressor record yang kiri dan kanan kapal Phl-150 dan Scan laporan kapal Phl-149. Zoom pertemuan dosen wali dari kampus.
Sabtu	Pengisian air fresh water tanki ballast kiri kapal Phl-150 sebanyak 5.000 liter. Scan laporan ultrasonic testing report kapal Phl-150 dan scan laporan compressor system, main engine safety device, anchor winch safety device, steering gear safety device

Dibuatoleh:
Mahasiswa

ENGGI PRAMITA ASTUTI

Mengetahui,
Plant Manager/Pembimbing

HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 2 Desember 2024 s/d 7 Desember 2024

Hari	UraianKegiatan
Senin	Menyicil membuat laporan akhir magang bab 2, bersih bersih ruangan qc ,scan laporan kapal Phl-150
Selasa	Persiapan bollard pull kapal Phl-150, Pengetesan bollard pull kapal Phl-150,scan laporan kapal Phl-163 dan Bahar 99.
Rabu	Pengisian air fresh water ditangki kiri dan kanan ballast belakang dan kanan depan kapal Phl-150, test kebocoran tangki minyak menggunakan kapur dan air. Scan laporan kapal Phl-150.
Kamis	Input trasing plat kapal Phl-165 dan kapal Phl-166, Scan towing winch kapal sms 160 11,Mencari sertifikat trasing plat satu-satu kapal Phl-165.
Jum'at	NDT(Penetrant test) rudder stock kapal TB.Patra 1401, penetrant propeller blade kapal TB.Patra 1401, hitung frame kapal dibagian side sheel kapal TB.Patra 1401.
Sabtu	Pengecekan mesin ows percobaan menggunakan air bersih dan oli kapal SMS 160 11.

Dibuatoleh: Mahasiswa	Mengetahui, Plant Manager/Pembimbing
ENGGI PRAMITA ASTUTI	 HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 9 Desember 2024 s/d 14 Desember 2024

Hari	UraianKegiatan
Senin	Hydro test stuffing box menggunakan air kapal Phl-162 Port side dan Stbd Side, penutupan lubang pipa Co2 menggunakan plastic dan cable ties agar mengetahui masih keluar atau tidak anginnya kapal Phl-150, percobaan penghisapan pipa cofferdam diisi menggunakan air kapal Phl-150.
Selasa	Pengecekan telpon di steering gear room, crew room, Co2 alarm, kapal Phl-150, Penempelan nama alarm menggunakan lem dan spidol hitam di engine room, pengetesan penyemprotan hydrant test kapal Phl-150, scan laporan kapal Phl-150.
Rabu	Percobaan pemasangan contact fit propeller kapal Phl-162, pengisian air fresh water ke tangki kiri(Port Side), kanan(Stbd Side), tangki ballast kiri dan tangki ballast kanan.
Kamis	Breafing Bersama karyawan dan anak magang lainnya, scan laporan kapal Phl-150.
Jum'at	Persiapan hydrant test(menyiapkan selang dan nozzle), test hydrant kapal Phl-150,scan laporan kapal Phl-150.
Sabtu	Emergency stop system kapal Phl-150, vacuum test kapal patra 1401, pembukaan casing plastic pada deck house kapal phl-150.

Dibuatoleh:
Mahasiswa

ENGGI PRAMITA ASTUTI

Mengetahui,
Plant Manager/Pembimbing



HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).



Form-MG-03 KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Enggi Pramita Astuti
NPM/NIM : 0022237
Tempat Magang : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI
Kegiatan Tanggal : 16 Desember 2024 s/d 20 Desember 2024

Hari	UraianKegiatan
Senin	Pengecekan antara shaft dan propeller memiliki kebenjolan atau tidak toleransinya 80% punya kapal Phl-162. Penempelan nama-nama bagian pipa untuk dikerjakan bagian painting kapal Phl-150.
Selasa	Scan laporan kapal Phl-150, familirisasi air resevior tank kapal Phl-150.
Rabu	Bollard pull kapal Phl-160, pengisian oli sebanyak 1 drum(209 L) kapal Phl-150. Scan laporan kapal Phl-150.
Kamis	Vacum test FOT 2 kapal TB.PATRA 1401, Vacum test kapal TB.PATRA 1802.
Jum'at	Vacuum test bottom kiri kapal TB.PATRA 1802, merapikan laporan akhir magang.
Sabtu	PAMITAN SAMA KAYAWAN.

Dibuatoleh:
Mahasiswa

ENGGI PRAMITA ASTUTI

Mengetahui,
Plant Manager/Pembimbing



HERY RUDIYANTO

Catatan:

- Isi dengan uraian singkat kegiatan yang dilakukan
- Form ini diisi setiap satu minggu program Magang, print ulang form untuk kegiatan minggu berikutnya
- Ditandatangani oleh mahasiswa dan pembimbing/ supervisor di Perusahaan/tempat Magang (dan dapat distempel).