

**LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN
DI PT. DOK DAN PERKAPALAN AIR
KANTUNG**



Disusun Oleh

NAMA : Amrullah

NIM : 0022233

PRODI : D3 PERANCANGAN MEKANIK

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI
BANGKA BELITUNG
2024/2025**



HALAMAN JUDUL
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN
PT. DOK DAN PERKAPALAN AIR
KANTUNG
BANGKA – INDONESIA

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Praktek Kerja Lapangan Politeknik
Manufaktur Negeri Bangka Belitung Yang Wajib Dilaksanakan Selama 1
Semester Di Semester V

Disusun Oleh :

Nama : Amrullah
NPM : 0022233
Kelas : 3 TPCM
Jurusan : Teknik Mesin
Prodi : D-III PERANCANGAN MEKANIK
Tempat PKL : PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung

POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI
BANGKA BELITUNG
TAHUN 2024/2025



**LEMBAR PERSETUJUAN
LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN DI
PT.DOK DAN PERKAPALAN AIR
KANTUNG**

Laporan ini telah Disetujui

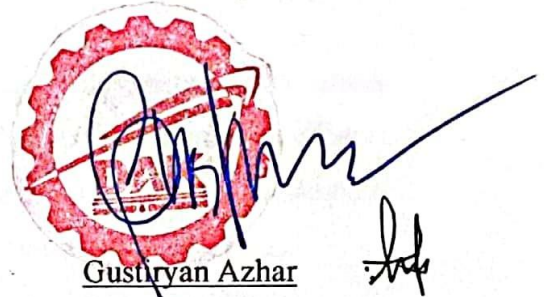
Sebagai Salah Satu Syarat Kelulusan Magang
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung
Menyetujui,

Dosen wali,

Pembimbing Perusahaan,

 14/1 - 25

Yang Fitri Arriyani, S.S.T., M.T.
NIP/NP: 197410282021212010



Gustiryan Azhar
NIP/NP: 98000302



Ka. Prodi
M. Haritsah Amrullah, S.S.T., M.Eng
NIDN: 0016078407

Komisi Magang



Zanu Saputra, M.Tr.T.
NIP1: 983110320140441001



KATA PENGANTAR

Assalamualaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Dengan mengucapkan Alhamdulillah Rabbil Alamin, Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan penulis kemudahan sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Praktek Kerja Lapangan di PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung ini dengan baik dan tepat pada waktunya.

Laporan Praktek Kerja Lapangan ini sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan Praktek Kerja Lapangan Studi DIII Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung. Yang mana Praktek Kerja Lapangan ini penulis melaksanakan selama 19 Minggu di PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan laporan ini penulis mengalami beberapa hambatan dan kesulitan baik dari segi materi maupun dari segi penyajiannya. Namun berkat bimbingan dari berbagai pihak akhirnya Laporan Praktek Kerja lapangan ini dapat terselesaikan. Maka dari itu penulis ingin menyampaikan rasa Syukur dan berterimakasih kepada pihak-pihak yang telah membantu saya selama masa Praktek Kerja Lapangan yaitu kepada :

1. Bapak I Made Andik Setiawan, M.Eng, Ph.D. selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
2. Bapak Pristiansyah, S.S.T., M.Eng selaku Kepala Jurusan Teknik Mesin di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
3. Bapak Gustiryan Azhar, selaku *General Manager* Galangan Bangka, PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung.
4. Bapak Bambang Suhardi selaku Kepala Unit PT. DOK.



5. Bapak Joko Rusmanto, selaku Manager Produksi Galangan PT. DOK.
6. Bapak Mardianto, selaku Kepala Perawatan Kontruksi&Las.
7. Seluruh karyawan Bagian Kontruksi&Las PT.Dok & Perkapalan Air Kantung Selindung
8. Staf Dosen dan Instruktur yang telah memberikan bekal wawasan dan binbingan selama berada di Polman Negeri bangka Belitung.
9. Teman-teman rekan kerja yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan laporan ini.
10. Dan pihak lain yang telah banyak membantu penulis dalam melaksanakan peelaksanaan kegiatan Praktek Kerja Lapangan yang tidak dapat penulis sebutkan Satu-persatu atas dukungan dan bantuannya.

Penulis menyadari bahwa dalam laporan ini jauh dari kata sempurna dan masih banyak kesalahan serta kekurangan di dalamnya. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik serta saran dari pembaca agar laporan ini dapat menjadi lebih baik lagi kedepannya. Semoga laporan ini bermanfaat bagi pembaca maupun penulis, Akhir kata penulis ucapkan terimakasih.



DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	2
LEMBAR PERSETUJUAN.....	3
KATA PENGANTAR.....	4
DAFTAR ISI	6
DAFTAR GAMBAR.....	8
BAB I PENDAHULUAN	3
1.1 Profil Perusahaan.....	3
1.1.1 Data Profil Perusahaan	3
1.1.2 Data Profil Perusahaan	4
1.1.3 Visi dan Misi Perusahaan	5
1.1.4 Sejarah singkat Perusahaan	5
1.1.5 Struktur Organisasi Perusaan.....	5
1.2 Produk yang di Hasilkan	6
1.2.1 Produk Konstruksi.....	6
1.2.2 Produk Listrik.....	8
1.2.3 Produk Baut Mesin.....	10
1.2.4 Produk kapal.....	12
BAB II URAIAN KEGIATAN.....	16
2.1 Sistem Penugasan Kerja	16
2.1.2 Kerja di bagian Kontruksi&Las	16
2.1.2 Standart Keselamatan Kerja	18
2.2 Pekerjaan yang di lakukan selama magang	18
2.2.1 Beberapa Dokumentasi Kegiatan Saat Magang	19
2.3 Tugas Proyek Akhir	22
2.3.1 Judul Proyek.....	23
2.3.2 Alat dan Komponen.....	23
2.3.3 Cara Kerja Sistem.....	27



2.3.4 Implementasi Lapangan	27
BAB III PENUTUP.....	28
3.1 Kesimpulan.....	28
3.2 Saran.....	29
3.2.1 Saran untuk Perusahaan.....	29
3.2.2 Saran untuk Mahasiswa.....	29
ABSENSI KEHADIRAN	30
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	31
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	32
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	33
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	34
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	35
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	36
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	37
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	38
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	39
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	40
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	41
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	42
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	43
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	44
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	45
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	46
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	47
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	48
KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	49



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG	50
--------------------------------	----

DAFTAR GAMBAR

<i>Gambar1.1 Kantor Utama PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung</i>	<i>1</i>
<i>Gambar1.2 Logo PT.DOK dan Perkapalan Air Kantung</i>	<i>2</i>
<i>Gambar1.3 Struktur Organisasi Perusahaan.....</i>	<i>3</i>
<i>Gambar1.4 Mahkota Cutter 4Daun, 5Daun, dan 6 Daun</i>	<i>4</i>
<i>Gambar1.5 Jangkar</i>	<i>5</i>
<i>Gambar1.6 Saring Putar Kapal Keruk</i>	<i>6</i>
<i>Gambar1.7 Mulut Isap</i>	<i>7</i>
<i>Gambar1.8 Motor Pompa Tanah.....</i>	<i>8</i>
<i>Gambar1.9 Motor Listrik</i>	<i>9</i>
<i>Gambar1.10 Crane Listrik SWF.....</i>	<i>10</i>
<i>Gambar1.11 Generator Standford.....</i>	<i>11</i>
<i>Gambar1.12 Baut Pondasi BBPT.....</i>	<i>12</i>
<i>Gambar1.13 Baut Metal Pinion</i>	<i>13</i>
<i>Gambar1.14 Baut Abdriff Roll</i>	<i>14</i>
<i>Gambar1.15 Baut Motor Bagger</i>	<i>15</i>
<i>Gambar1.16 Kapal Angkut Roro Raja Enggano</i>	<i>16</i>
<i>Gambar1.17 KMP Asmat GT 1000.....</i>	<i>17</i>
<i>Gambar1.18 Kapal Bor Perak 1</i>	<i>18</i>
<i>Gambar1.19 Kapal Bor KM Geotin II.....</i>	<i>19</i>
<i>Gambar1.20 23 KIP 22 dan 23, 3 Unit Baracuda Series, 3 Unit KC Kelimutu, 49 unit Kapal Nelayan Fiber, 1 Kapal Alluminium Patroli.....</i>	<i>20</i>
<i>Gambar1.21 KM. Tailana, KM Ambulamce Baznaz, CB DOK 2, BG DOK 3.....</i>	<i>21</i>
<i>Gambar1.22 2 Tongkang dengan 2 push Boat, 1 Kapal SDKP Lemadang 03, 20 Fiber Boat</i>	<i>22</i>
<i>Gambar1.23 Melubangi Ban Dapra</i>	<i>23</i>



<i>Gambar1.24 Melakukan Penebalan Track Kobelco.....</i>	<i>24</i>
<i>Gambar1.25 Melakukan Pengelasan Ramp Door.....</i>	<i>25</i>
<i>Gambar1.26Menyulam Tali Untuk Ban Dapra</i>	<i>26</i>
<i>Gambar1.27 Pengelasan Pondasi Crane Kapal Geotin New 1.....</i>	<i>27</i>
<i>Gambar1.28 Pemasangan Kupingan Naik Plat Bottom.</i>	<i>28</i>
<i>Gambar1.29 Join Pipa dan Bongkar Pasang Valve.</i>	<i>29</i>
<i>Gambar1.30 Repair Lidah-lidah Ramp door depan kapal KMP Gurare.....</i>	<i>30</i>
<i>Gambar1.31 Repair rantai Ramp Door depan.</i>	<i>31</i>
<i>Gambar1.32 Pembuatan Alat Project.....</i>	<i>32</i>
<i>Gambar1.33 Repair Dinding haluan depan kapal INTAN-81.....</i>	<i>33</i>
<i>Gambar1.34 Pemasangan Glasswool Alumunium.</i>	<i>34</i>
<i>Gambar1.35 Rangkaian System Panic Button Berbasis ESP8266</i>	<i>35</i>
<i>Gambar1.36 Komponen ESP8266.....</i>	<i>36</i>
<i>Gambar1.37 Komponen kabel usb.....</i>	<i>37</i>
<i>Gambar1.38 Komponen kepala adaptor.....</i>	<i>38</i>
<i>Gambar1.39 Komponen box proyek</i>	<i>39</i>
<i>Gambar1.40 Komponen breadboard</i>	<i>40</i>
<i>Gambar1.41 Tampilan aplikasi Blynk.....</i>	<i>41</i>



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Profil Perusahaan

1.1.1 Data Profil Perusahaan

Di bawah ini adalah profil PT.DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG

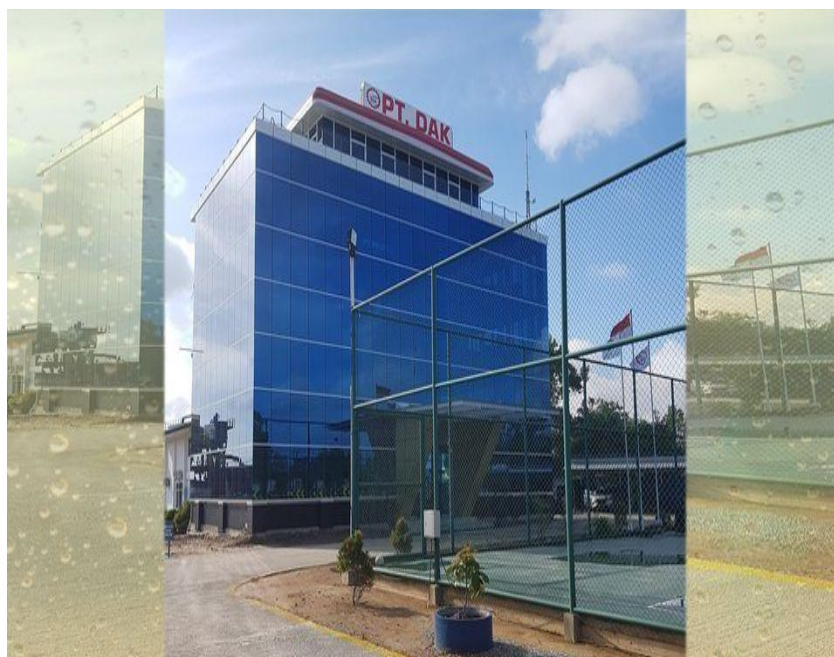
Nama : PT.DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG

Tahun Berdiri : 01 Februari 1996

Alamat : JL. Kartini Utama, Selindung Baru, Kecamatan Gabek
PangkalPinang, Bangka Belitung – Indonesia...,33172

Telepon/Fax : (0717) 433130

Email : info@pt-dak.co.id



Gambar 1.1 PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung

1.1.2 Data Profil Perusahaan



Gambar 1.2 Logo PT.DOK dan Perkapalan Air Kuntung

PT DOK dan Perkapalan Air Kuntung adalah Anak Perusahaan dari PT Timah Tbk, anggota dari MIND ID (*Mining Industri Indonesia*) dan BUMN *Holding Industri Pertambangan*, merupakan perusahaan galangan kapal yang bergerak dalam bidang *Ship Repair, Ship Building, Docking* dan *Repair Engineering, Construction, Ship Equipment Supplies* dengan spesialisasi dalam Pembuatan Kapal antara lain *Tug Boat* maupun *Barge*, Kapal Isap, Cargo, Kapal Bor, Kapal Patroli yang berbahan Aluminium, dan lain-lain. Berdiri pada tanggal 01 Februari 1996 berdasarkan Akte Notaris Imas Fatimah, SH Nomor 01 tanggal 01 Februari 1996. PT Timah Tbk adalah pemilik saham mayoritas PT DOK. Untuk Mendukung Operasionalnya PT DOK memiliki dua galangan berlokasi di Kawasan Industri Air Kuntung Sungailiat - Bangka Induk dan di area Selindung - Pangkalpinang Provinsi Kepulauan Bangka Belitung dan Lombok Timur - Nusa Tenggara Barat.

1.1.3 Visi dan Misi Perusahaan

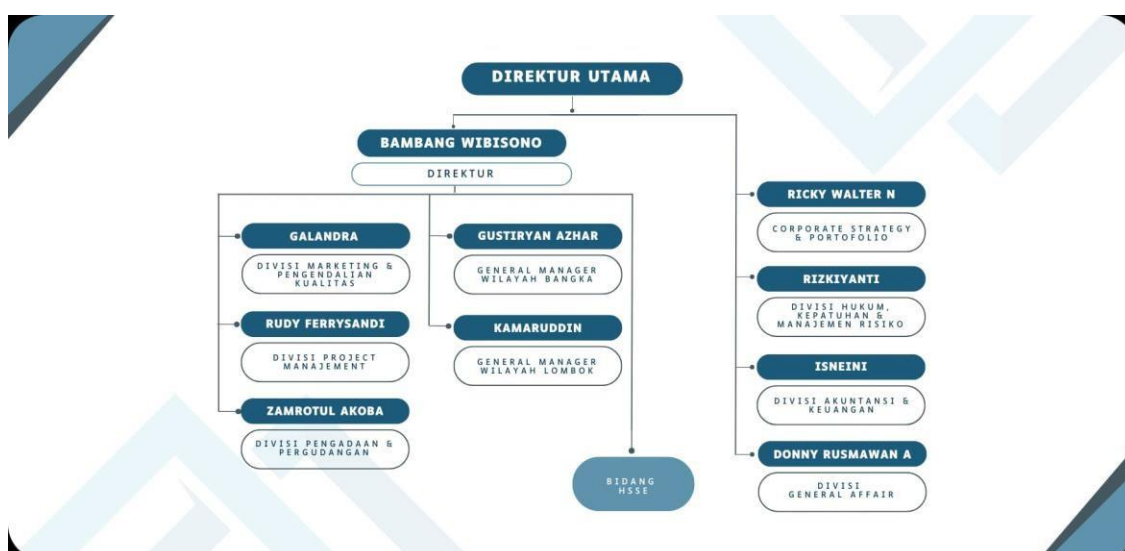
VISI : Menjadi Perusahaan Galangan Terkemuka di Asia.

MISI : 1. Membangun sumber daya manusia yang unggul dan bermartabat.
2. Mengoptimalkan nilai Perusahaan.
3. Kontribusi terhadap pemegang Saham serta tanggung jawab sosial.

1.1.4 Sejarah singkat Perusahaan

Disingkat PT DOK, adalah perusahaan galangan kapal yang berdiri pada tanggal 01 Februari 1996 berdasarkan Akte Notaris Imas Fatimah, SH Nomor 01 tanggal 01 Februari 1996. PT Timah (Persero) adalah pemilik saham mayoritas PT DOK. Untuk mendukung Oprasionalnya PT DOK memiliki dua galangan berlokasi di Kawasan Industri Air Kantung Sungailiat – Bangka Induk dan di area Selindung – pangkal Pinang Provinsi Kepulauan Bangka Belitung.

1.1.5 Struktur Organisasi Perusahaan



Gambar1.3 Struktur Organisasi Perusahaan

1.2 Produk yang di Hasilkan

Berikut ini adalah produk yang di hasilkan oleh PT. DOK dan Perkapalan Air Kantung Antara Lain :

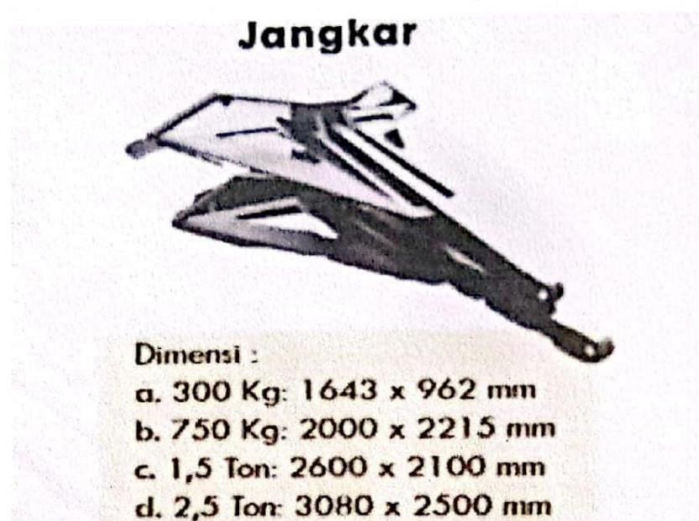
1.2.1 Produk Konstruksi

1. Mahkota Cutter 4 Daun, 5 Daun, dan 6 Daun



Gambar 1.4 Mahkota Cutter 4Daun, 5Daun, dan 6 Daun

2. Jangkar



Gambar 1.5 Jangkar

3. Saring Putar Kapal Keruk



Gambar 1.6 Saring Putar Kapal Keruk

4. Mulut Isap



Gambar 1.7 Mulut Isap

1.2.2 Produk Listrik

5. Motor Pompa Tanah



Gambar 1.8 Motor Pompa Tanah

6. Motor Listrik



Gambar 1.9 Motor Listrik

7. Crane Listrik SWF



Gambar 1.10 Crane Listrik SWF

8. Generator Standford



Gambar 1.11 Generator Standford

1.2.3 Produk Baut Mesin

1. Baut Pondasi BBPT

1



Gambar 1.12 Baut Pondasi BBPT

2. Baut Metal Pinion



Gambar 1.13 Baut Metal Pinion

3. Baut Andriff Roll



Gambar 1.14 Baut Andriff Roll

4. Baut Motor Bagger



Gambar 1.15 Baut Motor Bagger

1.2.4 Produk kapal

1. (2001) Kapal Angkut Roro Raja Enggano



Gambar 1.16 Kapal Angkut Roro Raja Enggano

2. (2004) KMP Asmat GT 1000



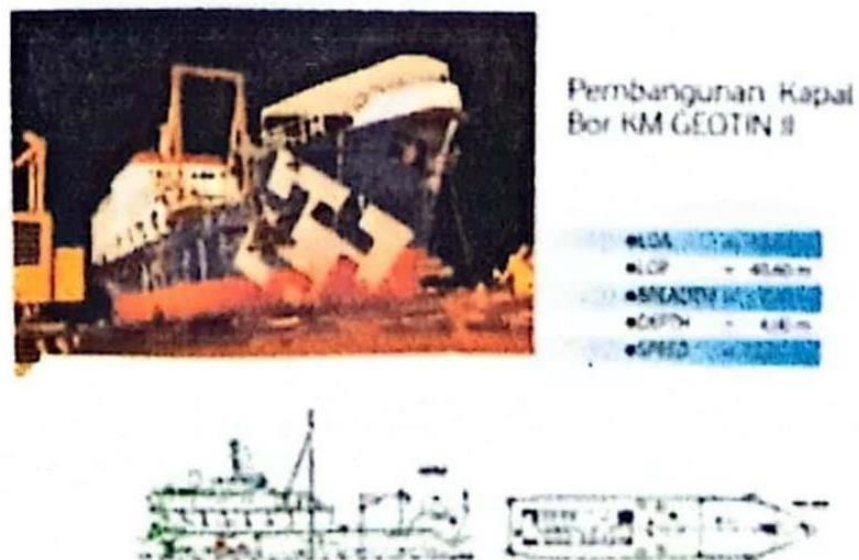
Gambar 1.17 KMP Asmat GT 1000

3. (2008) Kapal Box KB Perak 1



Gambar 1.18 Kapal Box KB Perak 1

4. (2010) Kapal Box KM Geotin II



Gambar 1.19 Kapal Bor KM Geotin II

5. (2011-2018)

- KIP 22 dan 23
- 3 Unit Baracuda Series
- 3 Unit KC Kelimutu
- 49 Unit Kapal Nelayan Fiber
- 1 Kapal Alumunium Patroli

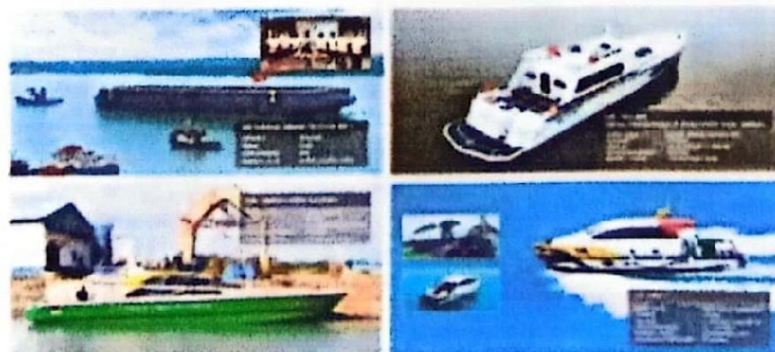


Pembangunan KIP 22 dan KIP 23, 3 UNIT BARACUDA SERIES, 3 UNIT KAPAL CEPAT KELIMUTU, 49 UNIT KAPAL NELAYAN FIBER, 1 KAPAL ALUMUNIUM PATROLI

Gambar1.20 23 KIP 22 dan 23, 3 Unit Baracuda Series, 3 Unit KC Kelimutu, 49 unit Kapal Nelayan Fiber, 1 Kapal Alluminium Patroli

6. (2019-2020)

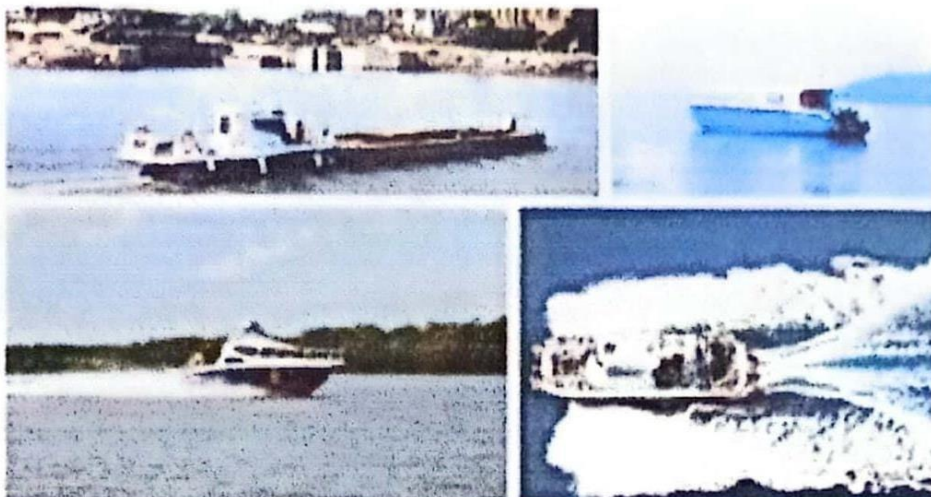
- KM. Tailana
- KM. Ambulance Baznaz
- CB DOK 2
- BG. DOK 3



Pembangunan KM.TAILANA, KM AMBULANCE BAZNAS, CB DAK 2, BG. DAK 3

Gambar1.21 KM. Tailana, KM Ambulance Baznaz, CB DOK 2, BG DOK 3

7. (2021)
- 8 Tongkang Dengan 2 Push Boat
 - 1 Kapal SDKP Lemadang 03
 - 20 Fiber Boat



Gambar1.22 2 Tongkang dengan 2 push Boat, 1 Kapal SDKP Lemadang 03, 20 Fiber Boat

BAB II

URAIAN KEGIATAN

2.1 Sistem Penugasan Kerja

Selama melakukan Magang di PT. DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG Kegiatan PKL ini dilaksanakan selama 4 bulan 2 minggu, yang dimulai pada tanggal 19 Agustus 2024 s.d 20 Desember 2024. Selama pelaksanaan PKL, Penulis berada di bagian Listrik dan Interior dan mengikuti waktu kerja seperti karyawan dan karyawan di PT.DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG.

Adapun untuk waktu kerja di PT.DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG yaitu sebagai berikut:

Senin-Kamis : Jam Masuk pukul 07.30 WIB s/d 16.30 WIB

: Jam Istirahat pukul 12.00 WIB s/d 13.00 WIB

Jum'at : Jam Masuk pukul 07.30 WIB s/d 17.00 WIB

: Jam Istirahat pukul 11.45 WIB s/d 13.15 WIB

2.1.2 Kerja di bagian Kontruksi&Las

Bagian konstruksi pada kapal memiliki peran penting dalam mendukung operasional kapal serta kenyamanan dan keselamatan. Pekerjaan ini melibatkan pengelasan, pemotongan, dan perbaikan pada kapal



-Tugas Utama di Bagian Kontruksi&Las

1. Pengelasan
 - Mengelas baja, logam, atau material lainnya sesuai spesifikasi
2. Pemotongan
 - Memeotong material dengan mesin pemotongan atau las
3. Perakitan
 - Merakit komponen-komponen menjadi struktur utuh
4. Pemeriksaan
 - Memeriksa kualitas las dan struktur
5. Pemeliharaan
 - Merawat peralatan alat las dan blander

-Tugas Pendukung Pengelasan

- a. Membuat pola
 - Membuat pola atau cetakan pengelasan
- b. Pembersihan
 - Membersihkan permukaan material sebelum pengelasan
- c. Pengukuran
 - Mengukur material dan struktur
- d. Penggunaan peralatan
 - Menggunakan peralatan keselamatan dan pengelasan
- e. Dokumentasi
 - Membuat laporan pekerjaan



2.1.2 Standart Keselamatan Kerja

- Menggunakan peralatan pelindung (APD) seperti sarung tangan, kacamata, helm dan Sepatu safety.
- Mematuhi Prosedur pengelasan yang aman.
- Memastikan lingkungan kerja bersih dan rapi.
- Menghindari kecelakaan kerja
- Mengikuti pelatihan keselamatan

2.2 Pekerjaan yang dilakukan selama magang

Selama magang di bagian konstruksi dan pekerjaan yang dilakukan berfokus pada pengelasan, pemotongan, dan perbaikan sistem yang mendukung operasional kapal. Selain itu, pekerjaan juga melibatkan kolaborasi dengan tim untuk menyelesaikan pekerjaan tertentu.

2.2.1 Beberapa Dokumentasi Kegiatan Saat Magang



Gambar1.23 Melubangi Ban Dapra



*Gambar1.24 Melakukan Penebalan
Track Kobelco*



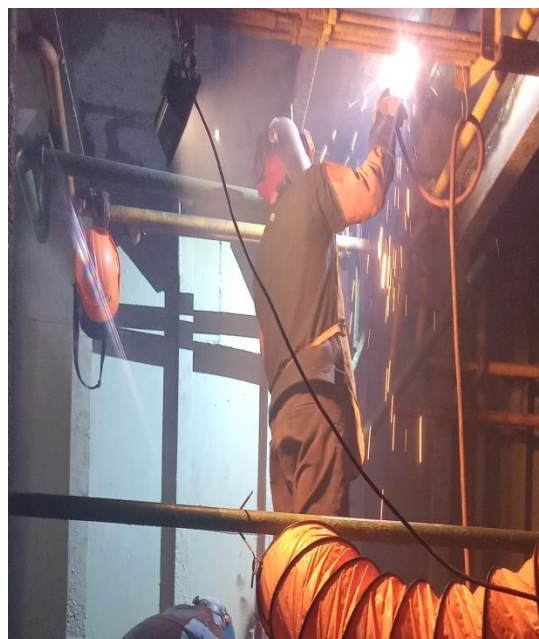
*Gambar1.25 Melakukan Pengelasan
Ramp Door.*



*Gambar1.26 Menyulam tali untuk Ban
Dapra.*



Gambar 1.27 Pengelasan Pondasi Crane Kapal Geotin New 1.



Gambar 1.28 Pemasangan Kupingan Naik Plat Bottom.



Gambar 1.29 Join Pipa dan Bongkar Pasang Valve.



Gambar 1.30 Repair Lidah-lidah Ramp door depan kapal KMP Gurare.



Gambar1.31 Repair lantai Ramp Door depan.



Gambar1.32 Pembuatan Alat Project.



Gambar1.33 Repair Dinding haluan depan kapal INTAN-81.



Gambar1.34 Pemasangan Glasswool Alumunium.

2.3 Tugas Proyek Akhir

Tugas proyek akhir merupakan tugas utama yang diberikan di PT Dok & Perkapalan Air Kantung, untuk pembuatannya sendiri, kami dibagi menjadi beberapa kelompok dan diberikan seorang pembimbing proyek dalam mengerjakan proyek yang akan dibuat. Untuk pembimbingnya sendiri, kami dibimbing oleh Bapak Feri Firdaus yang merupakan salah satu karyawan di PT DOK.

Pembuatan proyek ini terdiri dari beberapa tahap yaitu pembuatan judul, proposal (menyelesaikan RAB dan desain gambar alat), dan pengerjaan alat. Adapun judul proyek yang dibuat adalah “Penerapan System Bell Otomatis Untuk Meningkatkan Efisiensi Operasional PT. DOK”, seperti pada gambar dibawah ini:



Gambar1.35 rangkaian system panic button berbasis esp8266

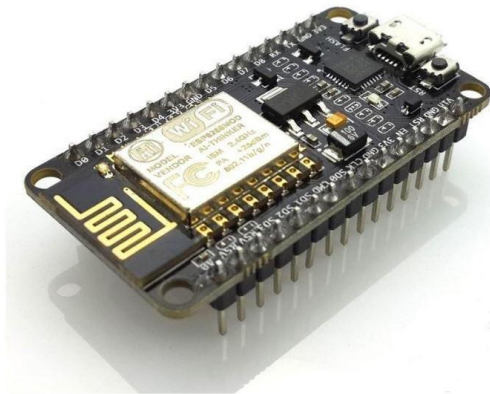
2.3.1 Judul Proyek

Judul Tugas Proyek Akhir saya ini adalah *Sistem Panic Button Berbasis Esp8266*. Dalam situasi darurat seperti kebakaran atau keadaan berbahaya lainnya, dibutuhkan sistem yang cepat dan efisien untuk mengirimkan peringatan ke pihak terkait. Teknologi IoT (Internet of Things) memungkinkan integrasi perangkat keras seperti ESP8266 untuk mengirimkan notifikasi secara real-time melalui WhatsApp menggunakan layanan CallMeBot dan aplikasi Blynk.

2.3.2 Alat dan Komponen

Dengan alat-alat yang ini, berikut adalah alat dan komponen yang digunakan *sistem panic button berbasis esp8266* lainnya :

1. ESP8266



Gambar1.36 Komponen ESP8266

ESP8266 adalah mikrokontroler Wi-Fi yang berfungsi untuk menghubungkan perangkat ke jaringan Wi-Fi dan membuat koneksi TCP/IP. ESP8266 merupakan komponen pendukung Internet of Things (IoT), yaitu teknologi yang memungkinkan objek untuk mengirim data tanpa bantuan manusia atau komputer.

2. Kabel USB



Gambar1.37 Komponen Kabel USB

Kabel USB atau Universal Serial Bus adalah kabel yang berfungsi untuk menghubungkan perangkat eksternal ke komputer atau perangkat digital lainnya. Kabel ini memungkinkan transfer data dan pasokan daya antar perangkat.

3. Kepala Adaptor



Gambar1.38 Komponen Kepala Adaptor

Kepala adaptor, atau yang juga dikenal sebagai kepala charger, power adapter, atau adapter charger, adalah perangkat yang digunakan untuk mengisi daya atau menghubungkan perangkat elektronik ke sumber listrik.

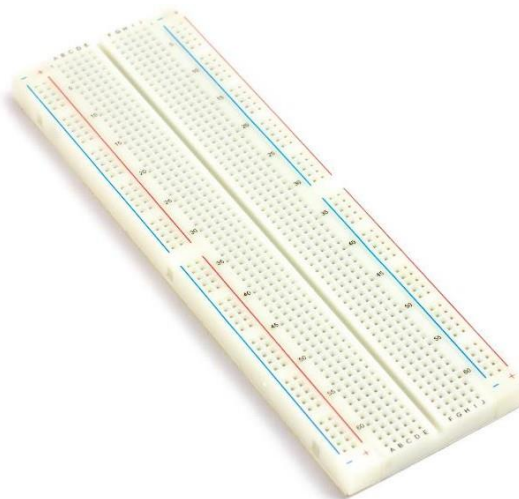
4. Box Proyek



Gambar1.39 Komponen Box Proyek

Box proyek adalah istilah yang biasanya merujuk pada wadah atau tempat yang digunakan untuk menyimpan, melindungi, atau menampilkan komponen proyek, terutama untuk proyek berbasis elektronik atau perangkat keras

5. BreadBoard



Gambar1.40 Komponen BreadBoard

Breadboard adalah papan yang digunakan untuk menempatkan dan menyusun piranti/komponen-komponen elektronika menjadi rangkaian elektronika tanpa penyolderan, pada proyek saya breadboard berfungsi sebagaiudukan esp8266.

6. WiFi

Menyediakan koneksi internet untuk ESP8266 agar dapat berkomunikasi dengan server Blynk dan API Telegram.

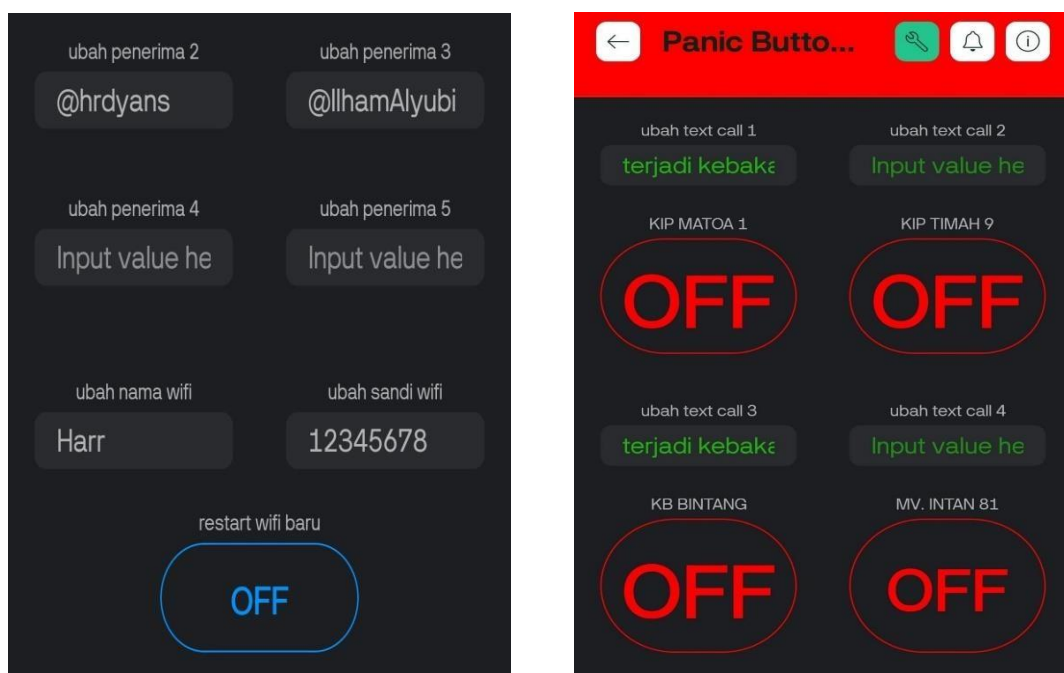
7. CallMeBot API

Platform/situs yang digunakan untuk mengirimkan notifikasi berupa panggilan suara melalui Telegram.

8. Aplikasi Blynk

Digunakan untuk mengontrol tombol panic secara jarak jauh dan mengubah pesan teks notifikasi.

Berikut tampilan dari aplikasi :



Gambar1.41 Gambar Aplikasi Blynk

2.3.3 Cara Kerja Sistem

1. ESP8266 terhubung ke jaringan WiFi menggunakan kredensial yang telah diprogram. Aplikasi Blynk terhubung dengan ESP8266 melalui server Blynk menggunakan BLYNK_AUTH_TOKEN.
2. Saat tombol Button 1 atau 2,3 dan 4 di aplikasi Blynk ditekan, ESP8266 akan menerima perintah dari server Blynk, ESP8266 memeriksa apakah perintah berada dalam masa cooldown (waktu tunggu antara pengiriman notifikasi), Jika tidak, ESP8266 memproses perintah untuk mengirimkan notifikasi.
3. ESP8266 menggunakan CallMeBot API untuk mengirimkan panggilan suara ke pengguna Telegram yang telah terdaftar, Pesan suara dikirim sesuai dengan pesan yang ditetapkan untuk masing-masing tombol (1-4), Pesan dapat mencakup informasi lokasi kapal atau detail situasi darurat.
4. Aplikasi Blynk menyediakan fitur Input Text di masing-masing tombol yang memungkinkan pengguna memasukkan pesan baru untuk setiap tombol secara real-time, Pesan baru yang diinput melalui aplikasi akan disimpan di ESP8266 dan digunakan untuk panggilan berikutnya.
5. Penerima notifikasi (pengguna Telegram) akan menerima panggilan suara berisi pesan teks yang telah dikonversi oleh CallMeBot.

2.3.4 Implementasi Lapangan

Alat ini dapat ditempatkan di area strategis, misalnya di tengah lokasi beberapa kapal, dan dihubungkan ke jaringan WiFi kantor yang memiliki akses internet. Dengan aplikasi Blynk, pengguna di kapal atau lokasi terpencil dapat memantau dan mengontrol alat ini melalui smartphone.

BAB III PENUTUP

3.1 Kesimpulan

Praktik Kerja Lapangan (PKL) merupakan salah satu program yang ada di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung. PKL ini memiliki tujuan mendasar yaitu untuk memberikan pengalaman bagi mahasiswa untuk dapat mengetahui dunia kerja berdasarkan pengetahuan yang diperoleh di bangku perkuliahan maupun dari Praktik Kerja lapangan.

Setelah penulis melaksanakan Praktik kerja lapangan di PT.DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG ada banyak ilmu, serta pengalaman dunia kerja yang dapat penulis ambil dan dapat dijadikan wawasan pengetahuan penulis atau para pembaca.

Kesimpulan yang dapat penulis ambil adalah sebagai berikut:

1. Pentingnya selalu mentaati peraturan yang berlaku di perusahaan
2. Pentingnya kedisiplinan dan rasa tanggung jawab terhadap apapun pekerjaan yang diberikan oleh pembimbing yang memberikan instruksi pekerjaan kepada penulis
3. Belajar beradaptasi dengan dunia kerja yang sebenarnya
4. Pentingnya menerapkan budaya K3 di perusahaan
5. Melatih mahasiswa sebelum memasuki dunia kerja yang sebenarnya
6. Tertanamnya jiwa bekerja sama dengan tim juga harus dimiliki oleh semua orang yang ada di ruang lingkup pekerjaan
7. Menanamkan rasa percaya diri untuk dapat aktif dan berani dalam melakukan suatu pekerjaan yang telah diberikan oleh pembimbing yang memberikan instruksi pekerjaan kepada penulis
8. Penulis dapat mengetahui tentang dunia kerja industri dan aktifitas-aktifitas dunia kerja dalam industry

3.2 Saran

Selama kegiatan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di PT. DOK DAN PERKAPALAN AIR KANTUNG, terdapat beberapa saran yang penulis sampaikan kepada semua pihak agar kegiatan MAGANG ini dapat dilaksanakan lebih baik lagi kedepannya. Berikut ini saran dari penulis setelah melaksanakan PKL sebagai berikut:

3.2.1 Saran untuk Perusahaan

- Terus tingkatkan kerja sama dan solidaritas antar karyawan yang sudah terhubung dengan baik.
- Terus tingkatkan kedisiplinan terutama jam kerja agar mendapatkan produktivitas yang maksimal.
- Tingkatkan lagi keselamatan dan kesehatan para pekerjanya.
- Penulis berharap agar perusahaan dapat menciptakan para pekerja yang mempunyai skill dan attitude dalam bekerja.

3.2.2 Saran untuk Mahasiswa

- Diharapkan kepada mahasiswa agar lebih mempersiapkan diri baik dalam pengetahuan, skill maupun attitude untuk melaksanakan Praktik Kerja Lapangan (PKL) di sebuah perusahaan.
- Mahasiswa diharapkan bisa berkomunikasi dengan baik agar terciptanya, keakraban di perusahaan sehingga timbulnya rasa senang hati untuk mengikuti kegiatan PKL hingga selesai.
- Mahasiswa PKL harus melaksanakan tugas yang diberikan dengan baik dan penuh rasa tanggung jawab serta menaati peraturan yang telah ditentukan.

**ABSENSI KEHADIRAN**

Nama : Amrullah

NPM/NIM : 0022233

Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan Air Kantung

Minggu Ke	Tanggal	Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Paraf	Ket
1	19 Agustus s.d 23 Agustus	✓	✓	✓	✓	✓		
2	26 Agustus s.d 30 Agustus	✓	✓	✓	✓	✓		
3	2 September s.d 6 September	✓	✓	✓	✓	✓		
4	9 September s.d 13 September	✓	✓	✓	✓	✓		
5	16 September s.d 20 September	-	✓	✓	✓	✓		Maulid Nabi
6	23 September s.d 27 September	✓	✓	✓	✓	✓		
7	30 September s.d 4 Oktober	✓	✓	✓	✓	✓		
8	7 Oktober s.d 11 Oktober	✓	✓	✓	✓	✓		
9	14 Oktober s.d 18 Oktober	✓	✓	✓	✓	✓		
10	21 Oktober s.d 25 Oktober	✓	✓	✓	✓	✓		
11	28 Oktober s.d 1 November	✓	✓	✓	✓	✓		
12	4 November s.d 8 November	✓	✓	✓	✓	✓		
13	11 November s.d 15 November	✓	✓	✓	✓	✓		
14	18 November s.d 22 November	✓	✓	✓	✓	✓		
15	25 November s.d 29 November	✓	✓	-	✓	✓		Pilkada
16	2 Desember s.d 6 Desember	✓	✓	✓	✓	✓		
17	9 Desember s.d 14 Desember	✓	✓	✓	✓	✓		
18	16 Desember s.d 21 Desember	✓	✓	✓	✓	✓		
19	24 Desember s.d 28 Desember	✓	✓	✓	-	-		Raya Natal
20	30 Desember s.d 31 Desember	✓	✓	-	-	-		

Dibuat oleh Mahasiswa :

Amrullah

Mengetahui Pembimbing/Supervisor :

Dody Triady



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 19 Agustus s/d 23 Agustus

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Pemotongan Plat Untuk Kerangka Dudukan Life
Selasa	Pemotongan Plat Untuk Tabung Apar
Rabu	Menggerinda Cincin Pondasi Apar
Kamis	Pengelasan Dudukan Life Buoy
Jumat	Menggerinda Dudukan Life Buoy

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui, Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 26 Agustus s/d 30 Agustus

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Pengelasan Pondasi Tabung Apar
Selasa	Pengelasan Pondasi Tabung Apar
Rabu	Pemasangan Karet Kedap
Kamis	Pemasangan Pintu Gudang Kapal KM.GEOTIN. 1 NEW
Jumat	Pemasangan Pintu Gudang Kapal KM.GEOTIN. 1 NEW

Dibuat oleh Mahasiswa :	Mengetahui,Pembimbing/supervisor
 Amrullah	 Mardianto



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 2 September s/d 6 September

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Pengelasan Kupingan Ban Dapra Kapal S26
Selasa	Melubangi Ban Dapra Ke Kapal Tug Boat S26 dan Kapal Pinguwin Berjumlah 30
Rabu	Melubangi Ban Dapra Ke Kapal Tug Boat S26 dan Kapal Pinguwin Berjumlah 30
Kamis	Melubangi Ban Dapra Ke Kapal Tug Boat S26 dan Kapal Pinguwin Berjumlah 30
Jumat	Melubangi Ban Dapra Ke Kapal Tug Boat S26 dan Kapal Pinguwin Berjumlah 30

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui, Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 9 September s/d 13 September

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melubangi Ban Dapra Ke Kapal Tug Boat S26 dan Kapal Pinguwin Berjumlah 30
Selasa	Pengecatan Lemari Kontruksi Dan Meja Kerja
Rabu	Melakukan Pengelasan Penebalan Track Kobelco
Kamis	Melakukan Pengelasan Penebalan Track Kobelco
Jumat	Melakukan Pengelasan Penebalan Track Kobelco

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui, Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 16 September s/d 20 September

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	MAULID NABI MUHAMMAD SAW
Selasa	Melakukan Pengelasan Penebalan Track Kobelco
Rabu	Melakukan Pengelasan Penebalan Track Kobelco
Kamis	Pemotongan Plat Untuk Stopper Kunci Jangkar Kapal S26 Dan Pengelasan Stopper Untuk Kunci Jangkar Kapal S26
Jumat	Melakukan Pengelasan Stopper Untuk Kunci Jangkar Kapal S26

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui, Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 23 September s/d 27 September

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Pemotongan Pipa Ruang Hawa Untuk Kamar Abk Kapal S26 Dan Pengelasan Pipa Ruang Hawa Untuk Kamar Abk Kapal S26
Selasa	Pemotongan Plat Untuk Kotak Seling Pengaman Valep Kapal S26 Dan Pengelasan Kotak Seling Pengaman Valep Kapal S26
Rabu	Pemotongan Plat Untuk Podasi Lampu Navigasi Kapal S26 Dan Pemasangan Lampu Navigasi Kapal S26
Kamis	Pemotongan Plat Untuk Podasi Lampu Navigasi Kapal S26 Dan Pemasangan Lampu Navigasi Kapal S26
Jumat	Pemasangan GlassWool Alumunium

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui,Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 30 September s/d 4 Oktober

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Pemotongan Plat Untuk Rumah Tombol Kapal KM. GEOTIN. 1 NEW
Selasa	Pengelasan Plat Untuk Rumah Tombol Kapal KM. GEOTIN. 1 NEW Dan Pemasangan Rumah Tombol Untuk Kapal KM. GEOTIN.1 NEW
Rabu	Pemotongan Plat Lemari Kapal Dan Pengelasan Plat Lemari Kapal
Kamis	Pemotongan Pipa Pul Up Untuk TNI Dan Pengelasan Pipa Pul Up Untuk TNI
Jumat	Roll Ponton Untuk Kapal KIP Matoa 1

Dibuat oleh Mahasiswa :	Mengetahui,Pembimbing/supervisor
 Amrullah	 Mardianto



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 7 Oktober s/d 11 Oktober

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Roll Ponton Untuk Kapal KIP Matoa 1
Selasa	Roll Ponton Untuk Kapal KIP Matoa 1
Rabu	Roll Ponton Untuk Kapal KIP Matoa 1
Kamis	Roll Ponton Untuk Kapal KIP Matoa 1
Jumat	Roll Ponton Untuk Kapal KIP Matoa 1

Dibuat oleh Mahasiswa :	Mengetahui,Pembimbing/supervisor
 Amrullah	 Mardianto



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 14 Oktober s/d 18 Oktober

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Penyambungan Pengelasan Plat 10 Untuk Ponton KIP Matoi 2
Selasa	Pengelasan Ponton KIP Matoi 2
Rabu	Pemotongan Plat Ponton KIP Matoi 2
Kamis	Roll Ponton KIP Matoi 2
Jumat	Penyambungan Dan Pengelasan Plat Sekat Ponton 1 KIP Matoi 2 Dan Pengelasan Plat Sekat Ponton 2 KIP Matoi 2

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui,Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 21 Oktober s/d 25 Oktober

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Penyambungan Dan Pengelasan Plat Roll 1 Dan 2 Ponton 1 KIP Matoa 1
Selasa	Penyambungan Dan Pengelasan Plat Roll 1 Dan 2 Ponton 1 KIP Matoa 2
Rabu	Penyambungan Dan Pengelasan Plat Roll 1 Dan 2 Ponton 1 KIP Matoa 2
Kamis	Penyambungan Dan Pengelasan Plat Roll 1 Dan 2 Ponton 1 KIP Matoa 2
Jumat	Penyambungan Dan Pengelasan Plat Roll 1 Dan 2 Ponton 1 KIP Matoa 2

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui,Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 28 Oktober s/d 1 November

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Penyambungan Pengelasan Plat Roll 2 Dan 3 Ponton 2 Matoes 2
Selasa	Penyambungan Pengelasan Ponton 1 KIP Matoes 2
Rabu	Penyambungan Pengelasan Ponton 1 KIP Matoes 2 Dan Pengelasan Ponton 1 Dan Ponton 2
Kamis	Penyambungan Pengelasan Ponton 1 Dan Ponton 2 KIP Matoes 2
Jumat	Pengelasan Manhole KIP Matoes 1

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui,Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 4 November s/d 8 November

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Penyambungan Pengelasan Ponton 2 KIP Matoa 2
Selasa	Pengelasan Manhole KIP Matoa1
Rabu	Penyambungan Pengelasan Plat Roll 3 Dan 4 Ponton KIP Matoa 2
Kamis	Pengelasan Manhole KIP Matoa1
Jumat	Penyambungan Pengelasan Plat Roll 3 Dan 4 Ponton KIP Matoa 2

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui,Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0032240
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 11 November s/d 15 November

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Pengelasan Penyambungan Plat Roll 3 Dan 4 Ponton 1 KIP Matoa 2
Selasa	Pemotongan Plat Tangga Bekas Kapal Untuk Box Panel
Rabu	Pengelasan Manhole KIP Matoa 2
Kamis	Pengelasan Manhole KIP Matoa 1
Jumat	Penyambungan Pengelasan Ponton 1 KIP Matoa 2

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui,Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 18 November s/d 22 November

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Repair Lantai Dek Depan Kapal KMP. GORARE
Selasa	Repair Lantai Ramp Door Depan Kapal KMP. GORARE
Rabu	Repair Lidah - Lidah Ramp Door Depan Kapal KMP. GORARE
Kamis	Repair Bottom Depan Kiri Kapal KMP. GORARE
Jumat	Melakukan Pengelasan Ramp Door Depan Kapal KMP. GORARE

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui, Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 25 November s/d 29 November

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Pengelasan Kupingan Naik Plat Bottom Kapal KMP. GORARE
Selasa	Pengelasan Kupingan Naik Plat Bottom Kapal KMP. GORARE
Rabu	Libur Pilkada
Kamis	Pengelasan Kupingan Naik Plat Bottom Kapal KMP. GORARE
Jumat	Melakukan Pemasangan Tulang Web Kapal KMP. GORARE

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui,Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	--



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 2 Desember s/d 6 Desember

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Pemasangan Tulang Web Kapal KMP. GORARE
Selasa	Melakukan Pemasangan Tulang Web Kapal KMP. GORARE
Rabu	Join Pipa Dan Bongkar Pasang Valve
Kamis	Join Pipa Dan Bongkar Pasang Valve
Jumat	Join Pipa Dan Bongkar Pasang Valve

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui, Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 9 Desember s/d 13 Desember

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Repair Dinding Penumpang Kiri Kapal KMP. GORARE
Selasa	Repair Dinding Penumpang Kiri Kapal KMP. GORARE
Rabu	Repair Bottom Tangki BBM Kapal KMP. GORARE
Kamis	Repair Bottom Tangki BBM Kapal KMP. GORARE
Jumat	Melakukan Pengelasan Katodik Kapal KMP. GORARE

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui, Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 16 Desember s/d 20 Desember

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Pemotongan Katodik Kapal INTAN - 81
Selasa	Repair Dinding Haluan Depan Kapal INTAN - 81
Rabu	Repair Dinding Haluan Depan Kapal INTAN - 81
Kamis	Repair Dinding Palka Kapal INTAN - 81
Jumat	Repair Dinding Palka Kapal INTAN - 81

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui, Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 23 Desember s/d 27 Desember

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Repair Pipa Jangkar Kapal INTAN - 81
Selasa	Melakukan Pemotongan Papan Breadboard
Rabu	Hari Raya Natal
Kamis	Cuti Bersama
Jumat	Melakukan Perakitan Alat Project

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui, Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	---



KEGIATAN MINGGUAN MAGANG

Nama : Amrullah
NPM/NIM : 0022233
Tempat Magang : PT DOK dan Perkapalan AirKantung
Kegiatan Tanggal : 30 Desember s/d 31 Desember

Hari	Uraian Kegiatan
Senin	Melakukan Pengelasan Katodik Kapal INTAN - 81
Selasa	Presentasi Alat Project

Dibuat oleh Mahasiswa :  Amrullah	Mengetahui, Pembimbing/supervisor  Mardianto
--	---



Form-MG-04 FORM PENILAIAN PERUSAHAAN/PENGGUNA

FORM PENILAIAN PERUSAHAAN/PENGGUNA

Nama : Amrullah

NPM/NIM : 0022233

Nama Perusahaan : PT. Dok dan Perkapalan Air Kantung

No	Unsur Penilaian	Nilai (centang yang sesuai)					
		A	AB	B	BC	C	D
1	Etika dan Integritas	☐	☐	☐	☒	☐	☐
2	Kemampuan/keahlian pada bidangnya	☐	☐	☐	☒	☐	☐
3	Kemampuan berbahasa asing	☐	☐	☐	☐	☒	☐
4	Kemampuan penggunaan teknologi informasi dan komunikasi	☐	☐	☐	☒	☐	☐
5	Kemampuan berkomunikasi	☐	☐	☐	☒	☐	☐
6	Kemampuan bekerjasama dalam tim	☐	☐	☐	☒	☐	☐
7	Kemampuan mengembangkan/berdaptasi diri terhadap peralatan/lingkungan yang baru	☐	☐	☐	☒	☐	☐
8	Keselamatan kerja	☐	☐	☒	☐	☐	☐
9	Tanggung-jawab terhadap tugas dan kewajiban	☐	☐	☐	☒	☐	☐
10	Kedisiplinan dan ketaatan pada peraturan	☐	☐	☐	☒	☐	☐

Penilaian secara umum:

Pangkalpinang, 31 Desember 2024

Pembimbing/Supervisor/Penanggung-Jawab

Gustiryan Azhar

Catatan:

- A: Istimewa, AB: Sangat Baik, B: Baik, BC: Cukup Baik, C: Cukup, D: Kurang
- Contoh Nilai, A: 85, AB: 75, B: 70, BC: 65, C: 60, D: 50
- ditandatangani oleh pembimbing/Supervisor/Penanggung-Jawab di perusahaan/tempat Magang dan distempel
- Jika Unsur Penilaian tidak relevan dengan ada di perusahaan/tempat Magang, maka tidak perlu centang pada kriteria tersebut.