

**LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN  
“PT.PAHALA HARAPAN LESTARI SHIPYARD”**



Disusun Oleh :

Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM

Kelas : 3 PPM B

NIM : 0012046

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI  
BANGKA BELITUNG**

**2021/2022**

Kawasan Industri Airkantung, Sungailiat, Bangka, 33211 Telp. 071793586,

Faksimili. 071793585

<http://www.polman-timah.ac.id> atau <http://www.polman-babel.ac.id>

**HALAMAN JUDUL**  
**PRAKTEK KERJA LAPANGAN**  
**PT.PAHALA HARAPAN LESTARI SHIPYARD**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Pada Praktek Kerja Lapangan Politeknik  
Manufaktur Negeri Bangka Belitung Yang Wajib Dilaksanakan Selama 4  
Bulan Pada Semester V

Disusun Oleh:

Nama	:	AHMAD AZIZ ASSALAM
NIM	:	0012046
Kelas	:	3 PPM B
Jurusan	:	Teknik Mesin
Prodi	:	D III Perawatan dan Perbaikan Mesin
Tempat PKL	:	PT. Pahala Harapan Lestari Shipyard

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI**  
**BANGKA BELITUNG**  
2021/2022

## LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN PT. PAHALA HARAPAN LESTARI SHIPYARD

Laporan ini telah Disetujui  
Sebagai Salah Satu Syarat Praktik Kerja Lapangan  
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Menyetujui,

Pembimbing Institusi



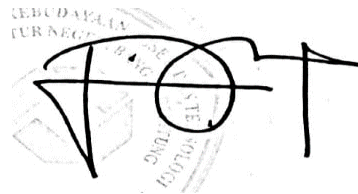
Pristiansyah, S.S.T., M.Eng  
NIDN : 0024018802

Pembimbing Perusahaan



ARAWI

Ka. Prodi Teknik Perawatan dan Perbaikan Mesin



ANGGA SATERIA, S.S.T., M.T.  
NIDN: 9940000081

## KATA PENGANTAR

Assalamualaikum wr.wb, Puji dan syukur penulis panjatkan atas kehadiran Allah SWT. Karena atas rahmat dan karunianya penulis dapat menyelesaikan laporan ini, yang mana laporan ini dibuat untuk memenuhi syarat menyelesaikan PKL (Praktik Kerja Lapangan) di POLITEKNIK NEGERI BANGKA BELITUNG.

Laporan ini berisi tentang kegiatan penulis selama melaksanakan PKL di PT. Pahala Harapan Lestari selama 4 bulan ( 29 Agustus – 31 Desember 2022 ), dimana PKL ini bertujuan untuk :

- Menerapkan dan mengembangkan kemampuan yang telah diperoleh.
- Memperoleh ilmu yang belum pernah didapatkan pada semasa kuliah.
- Meningkatkan wawasan mengenai dunia industri.
- Mampu beradaptasi serta bersosialisasi dengan dunia industry.
- Memperoleh pengalaman kerja yang tidak didapatkan pada semasa kuliah.

Dalam proses pengerjaan laporan ini, tidak lupa penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada Orang tua penulis, yang telah memberikan dorongan semangat hingga terselesaikan laporan ini. Dengan segala hormat saya ucapkan juga terima kasih kepada bapak dan ibu dosen di POLMAN BABEL sehingga kami dapat menerapkan ilmu yang telah diberikan kepada kami. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

- ALLAH SWT, yang telah memberikan nikmat sehat dan kesempatan sehingga penulis dapat bernapas sampai saat ini.
- Bapak I Made Andik Setiawan, M.Eng.,Ph.D. selaku Direktur Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
- Bapak Irwan, M.Sc., Ph.D. selaku Wakil Direktur 1.
- Bapak Pristiansyah,S.S.T.,M.Eng selaku Kepala Jurusan Teknik Mesin.
- Bapak Angga Sateria S.S.T.,M.T. selaku Kepala Prodi Perawatan Perbaikan Mesin.

- Bapak Juanda,S.S.T.,M.T. Selaku Ketua Komisi PKL.
- Bapak Pristiansyah,S.S.T.,M.Eng selaku dosen pembimbing.
- Bapak Haryanto selaku Manager HRD & GA di PT. Pahala Harapan Lestari.
- Bapak Emelizium M selaku SPV.HRD di PT. Pahala Harapan Lestari.
- Bapak Arawi selaku pembimbing di PT. Pahala Harapan Lestari.
- Serta rekan – rekan yang ada PT. Pahala Harapan Lestari atas kerjasamanya.
- Serta teman – teman yang telah berkontribusi.

Akhirnya penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu dengan segala kerendahan hati, penyusun mohon para pembaca dan pembimbing berkenan memberikan saran atau kritik demi perbaikan laporan berikutnya. Semoga laporan akhir ini dapat memberikan suatu manfaat bagi pembaca dan semua pihak yang terlibat dalam penyusunan Laporan Praktik Kerja Lapangan ini.

Sungailiat, 31 Desember 2022

Penulis,



AHMAD AZIZ ASSALAM

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR LAMPIRAN.....	viii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Profil Perusahaan.....	1
1.2 Sejarah Perusahaan.....	1
1.3 Visi & Misi.....	2
1.4 Kebijakan QHSE.....	3
1.5 Produksi yang Dihasilkan .....	6
1.6 Struktur Organisasi.....	9
1.7 Pelanggan.....	10
BAB II URAIAN KEGIATAN.....	13
2.1 Sistem Penugasan Kerja.....	13
2.2 Pengaturan Jam Kerja.....	13
2.3 Beberapa Ulasan Pekerjaan.....	14
BAB III PENUTUP.....	19
3.1 Kesimpulan.....	19
3.2 Saran.....	19
DAFTAR PUSTAKA.....	20

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 <i>Rail Slipway and Winch</i> .....	4
Gambar 1.2 <i>Air Bag Slipway and Winch</i> .....	4
Gambar 1.3 <i>Electricity</i> .....	5
Gambar 1.4 <i>CNC Plasma Cutting</i> .....	5
Gambar 1.5 <i>Plate Rolling Machine</i> .....	5
Gambar 1.6 <i>Bending Machine</i> .....	5
Gambar 1.7 <i>Auto Welding Manipulator Machine</i> .....	6
Gambar 1.8 <i>Inverter Welding Arc</i> .....	6
Gambar 1.9 <i>Submerged Arc Welding</i> .....	6
Gambar 1.10 <i>Mig Arc Welding Steel / Alumunium</i> .....	6
Gambar 1.11 <i>Kapal Tug Boat</i> .....	7
Gambar 1.12 <i>Kapal Deck Cargo</i> .....	7
Gambar 1.13 <i>Kapal Oil Barge</i> .....	7
Gambar 1.14 <i>Kapal Navigasi</i> .....	7
Gambar 1.15 <i>Kapal Patroli</i> .....	7
Gambar 1.16 <i>Kapal Tug Boat</i> .....	8
Gambar 1.17 <i>Kapal KIP</i> .....	8
Gambar 2.1 <i>Mesin Bubut</i> .....	14
Gambar 2.2 <i>Mesin Frais</i> .....	15
Gambar 2.3 <i>Mesin Bor</i> .....	15
Gambar 2.4 <i>Mesin Gergaji</i> .....	16
Gambar 2.5 <i>Proses Pembubutan Flange</i> .....	16
Gambar 2.6 <i>Proses Bor Pada Flange</i> .....	17



## DAFTAR LAMPIRAN

SOP PT. Pahala Harapan Lestari .....	22
Laporan Mingguan PKL .....	23
Form Detail Pekerjaan .....	41
Daftar Hadir Mahasiswa.....	59
Form Penilaian.....	60





# POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI BANGKA BELITUNG

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Profil Perusahaan**

Data profil perusahaan

Di bawah ini adalah profil PT. PAHALA HARAPAN LESTARI

Nama : PT. PAHALA HARAPAN LESTARI

Tahun Berdiri : 1986

Alamat : Jalan Pasi Ketapang No. 5,  
Pangkalpinang – Kepulauan Bangka Belitung, Indonesia.

Telepon/Fax : +62 (0717) 4262 666 / +62 (021) 439359.

Email : [phl\\_dockyard@yahoo.co.id](mailto:phl_dockyard@yahoo.co.id)

Bidang Usaha : *Ship Building – Docking – Manufacturing.*

#### **1.2 Sejarah Perusahaan**

PT. Pahala Harapan Lestari merupakan salah satu perusahaan galangan kapal skala nasional yang bergerak di bidang industri konstruksi kapal. Didirikan pada tahun 1986, PT. PHL memiliki lebih dari 34 tahun pengalaman dalam pembuatan kapal baru dan perbaikan dengan spesialisasi di kedua jenis Kapal Tunda dan Tongkang. Kami juga terus mengembangkan beberapa jenis kapal lain yang juga menjadi produk andalan kami seperti Kapal Patroli berbahan aluminium hingga Kapal *Suction Tipe Dregger*.

Sesuai dengan motto perusahaan kami yaitu “*We Serve You*”, kami senantiasa mengutamakan kepuasan pelanggan dalam Kualitas, Kesehatan & Keselamatan Kerja dan Lingkungan. Kami menjaga konsistensi produk untuk menjaga kepercayaan pelanggan kami dengan standarisasi Kualitas

Manajemen kami ke ISO 9001: 2015 dan Kesehatan & Keselamatan Kerja ke OHSAS 18001: 2007 sejak 2010 dan Lingkungan Manajemen ke ISO 14001: 2015 sejak 2015.

Selain fokus pada *Quality Development, Occupational Health & Safety*, PT. Pahala Harapan Lestari tidak mengabaikan tanggung jawab terhadap ekosistem sekitar khususnya di dalam kawasan galangan kapal. Kami berkomitmen untuk menjaga kelestarian lingkungan dengan berpartisipasi dalam Program Peningkatan Kinerja Lingkungan dari Kementerian Lingkungan Hidup Indonesia.

### **1.3 VISI DAN MISI**

#### **1.3.1 VISI**

- Menjadi perusahaan galangan kapal dengan prioritas selalu pada kualitas, kesehatan kerja dan keselamatan dan lingkungan sesuai dengan laporan nasional dan internasional.

#### **1.3.2 MISI**

- Untuk *develop resources* manusia untuk meningkatkan keterampilan, produktivitas, motivasi dan kesadaran oss.
- Untuk produk – produk yang selalu diprioritaskan untuk kualitas, tepat waktu, ramah lingkungan, *zero accident* dan kepuasan pelanggan.
- Untuk memprioritaskan efektivitas, produktivitas, dan partisipasi dalam semua kegiatan operasional perusahaan.
- Prioritas pada kesehatan kerja dan keselamatan dan kurangi tingkat polusi lingkungan dalam kegiatan operasional perusahaan.

## **1.4 Kebijakan QHSE**

PT. Pahala Harapan Lestari *Shipyards* sebagai perusahaan galangan kapal selalu mengendalikan resiko kualitas, kesehatan keselamatan kerja dan lingkungan, yang berlaku dengan :

- Menerapkan sistem manajemen kualitas Iso 9001: 2015, kesehatan kerja dan keamanan OHSAS 18001:2007 dan sistem manajemen lingkungan hiduo ISO 14001: 2015.
- Penuhi persyaratan pelanggan dan upaya untuk peningkatan kinerja perusahaan yang berkelanjutan.
- Mengurangi jumlah keluhan pelanggan, mencegah terjadinya kecelakaan kerja, penyakit kerja dan polusi lingkungan.
- Memenuhi dan patuhi huku dan persyaratan lain yang berkaitan dengan kualitas, kesehatan kerja dan keselamatan kerja.
- Melakukan perbaikan terus-menerus efektivitas manajemen kualitas, sistem manajemen lingkungan dan sistem manajemen kesehatan kerja dan *safety*.

### **1.4.1 KEBIJAKAN OBAT DAN ALKOHOL**

- PT. Pahala Harapan Lestari akan berkomunikasi secara terbuka terhadap kebijakan narkoba dan alkohol, dan pastikan bahwa tidak ada karyawan dan kontraktor di bawah kendali narkoba dan alkohol di area operasional perusahaan.
- PT. Pahala Harapan Lestari membuat kebijakan Narkoba dan alkohol untuk tujuan menciptakan
- Oleh karena itu, PT. Pahala Harapan Lestari tidak mentolerir karyawan, *subkontraktor*, pelanggan dan tamu yang terlibat dalam pengguna dan distribusi narkoba dan alkohol di daerah perusahaan.

- Untuk menegakan kebijakan ini, PT. Pahala Harapan Lestari telah membuat aturan ketat untuk karyawan *subkontraktor* yang terlibat dalam penggunaan narkoba dan alkohol seperti yang dijelaskan dan ditetapkan dalam peraturan pemerintah Indonesia.

#### 1.4.2 FASILITAS

Untuk melakukan berbagai macam produksi dan jasa seperti Perbaikan Docking dan Pembuatan Kapal, PT. Pahala Harapan Lestari memiliki beberapa fasilitas pendukung seperti pada gambar berikut dibawah ini.



Gambar 1.1

*RAIL SLIPWAY AND WINCH*



Gambar 1.2

*AIR BAG SLIPWAY AND WINCH*



Gambar 1.3  
*ELECTRICITY ( PLN AND GINSET)*



Gambar 1.4  
*CNC PLASMA CUTTING*



Gambar 1.5  
*PLATE ROLLING MACHINE*



Gambar 1.6  
*BENDING MACHINE*



Gambar 1.7  
*AUTO WELDING MANIPULATOR  
MACHINE*



Gambar 1.8  
*INVERTER WELDING ARC*



Gambar 1.9  
*SUBMERGED ARC WELDING*



Gambar 1.10  
*MIG ARC WELDING STEEL/  
ALUMUNIUM*

## **1.5 Produksi yang ada di PT. PAHALA HARAPAN LESTARI**

Di PT. PAHALA HARAPAN LESTARI ini juga melayani beberapa  
Produksi utama yaitu :

- Pembangunan Kapal
- Perbaikan Kapal

### 1.5.1 Pembangunan Kapal

PT. PAHALA HARAPAN LESTARI juga memproduksi berbagai jenis kapal, seperti Kapal Tunda, Kapal Patroli, Kapal *Deck Barge*, Kapal Tongkang Minyak, Kapal *Navigasi*, Kapal Pengeruk Timah dan Kapal Kargo. Contoh kapal yang telah di produksi seperti pada gambar berikut dibawah ini.



Gambar 1.11 Kapal *Tug Boat*



Gambar 1.12 Kapal *Deck Cargo*



Gambar 1.13 Kapal *Oil Barge*



Gambar 1.14 Kapal *Navigasi*



Gambar 1.15 Kapal *Patroli*



### 1.5.2 Perbaikan Kapal

Disamping membuat banyak jenis kapal baru, PT. PAHALA HARAPAN LESTARI juga melayani perbaikan kapal, Pada tahun 2016, PT. PAHALA HARAPAN LESTARI telah melakukan beberapa jenis perbaikan, seperti Kapal Tunda, Kapal Patroli, Kapal Deck Barge, Kapal Tongkang Minyak, Kapal Navigasi, Kapal Pengeruk Timah dan Kapal Kargo seperti pada gambar berikut di bawah ini.



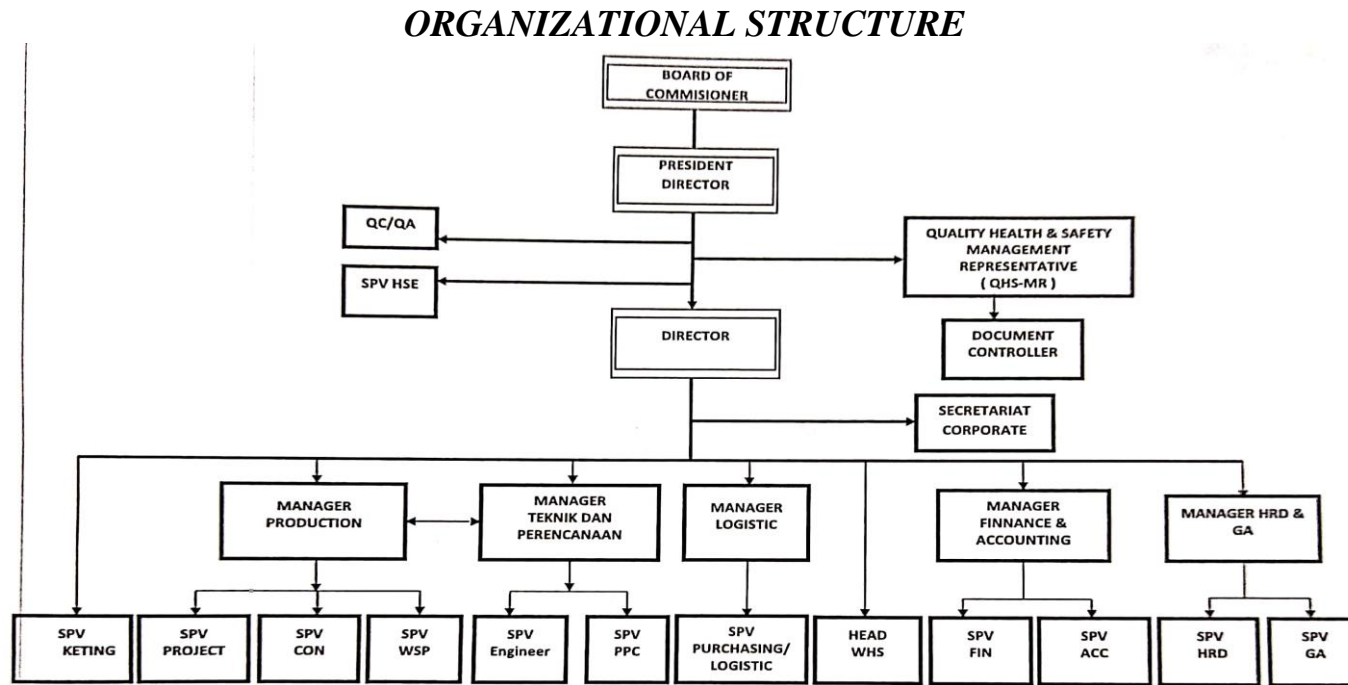
Gambar 1.16 Kapal *Tug Boat*



Gambar 1.17 Kapal *KIP*

### 1.6 STRUKTUR ORGANISASI

Struktur organisasi PT. PAHALA HARAPAN LESTARI seperti pada gambar berikut di bawah ini :



Gambar 1.18 Struktur Organsasi PT. PAHALA HARAPAN LESTARI

## 1.7 PELANGGAN

PT. Pahala Harapan Lestari memiliki pelanggan setia/berharga seperti yang telah bekerja sama terdiri dari sebagai berikut :

- PT. Timah, Tbk
- PT. Pertamina
- PT. Pertamina Trans Kontinental
- PT. Baruna Raya Logistik
- PT. Mitsi Citra Mandiri
- PT. Widhi Satria Jaya Line
- PT. Trikarya Samudra Indonesia Indah
- PT. Antang Ganda Utama
- PT. Banyu Kahuripan Indonesia
- PT. Bintang Manunggal Pratama
- PT. Pelayaran Samudra Intan Persada
- Badan Keamanan Laut Republik Indonesia
- Kementerian Perhubungan Republik Indonesia
- Kementerian Perikanan Republik Indonesia
- Dinas Peternakan, Perikanan, dan Kelautan Provinsi DKI Jakarta
- ARMATIM TNI Angkatan Laut
- TNI Angkatan Laut
- PT. Pelindo 1

### 1.7.1 KERJA SAMA

PT. Pahala Harapan Lestari menjalin kerja sama baik dengan *stakeholders* seperti berikut di bawah ini :

- Class Nasional – BKI.
- Class IACS seperti ABS, BV, NK, RINA, dll.
- Distributor mesin seperti Yanmar, Mitsubishi, CAT, MAN, Cummins, Perkins, dll.

- Distributor Gearbox seperti Twin Disc, ZF, Reintjes, Advance, dll.
- IPERINDO – Ikata Perusahaan Industri Kapal dan Sarana Lepas Pantai Indonesia
- Kantor kesyahbandaraan, Dirjen Perhubungan Laut
- Intansi Pemerintahan terikat.



# **POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI BANGKA BELITUNG**



## BAB II

### URAIAN KEGIATAN

#### 2.1 Sistem Penugasan Kerja

Praktek kerja lapangan dimulai tanggal 29 Agustus s.d 31 Desember 2022, dimana penulis ditempatkan di Bengkel Permesinan. Di divisi Bengkel Bubut, Terdapat 4 Mesin yaitu Mesin Bubut, Mesin Bor, Mesin Potong, dan Mesin Frais. Penulis akan mendapatkan bagian Bengkel Permesinan.

#### 2.2 Pengaturan Jam Kerja

Berikut ini adalah pengaturan jam kerja pada PT. PAHALA HARAPAN LESTARI yang berlokasi di Jalan. Pasir Ketapang No.5, Pangkalpinang - Kepulauan Bangka Belitung seperti berikut di bawah ini :

Senin – Kamis	: 08.00 - 12.00 Kerja
	12.00 - 13.00 Istirahat
	13.00 – 16.00 Kerja
Jum'at	: 08.00 - 11.30 Kerja
	11.30 -13.00 Istirahat
	13.00 - 16.00 Kerja
Sabtu	: 08.00 - 13.00 Kerja
	12.00 - 13.00 Istirahat
	13.00 – 14.30 Kerja

Untuk peraturan masuk di PT. PAHALA HARAPAN LESTARI ini dalam sebulan ada 4 minggu masuk pada hari senin – sabtu, untuk hari sabtu biasanya penerimaan gaji mingguan, bagi pegawai yang penerimaan gajinya perminggu.

### 2.3. Beberapa Ulasan Pekerjaan Yang Dilakukan Selama PKL

Berikut ini adalah beberapa ulasan yang dilakukan oleh penulis selama PKL di PT. Pahala Harapan Lestari.

#### 2.3.1 Sektor Permesinan

Di sektor permesinan ini terdapat mesin yang di gunakan untuk proses produksi seperti berikut di bawah ini :

- Mesin Bubut

Mesin bubut digunakan untuk pekerjaan pembuatan benda yang berbentuk *silindris*, dengan gerak utama pahat memanjang (*longitudinal*), melintang (*transversal*), serta menyudut (*konis*), sedangkan benda kerja melakukan gerak berputar. Adapun bentuk pemotongan benda kerjanya adalah memanjang, melintang, bubut dalam, tirus, ulir, *eksentris*, dll. Selain pembubutan tersebut di atas, dapat pula untuk proses penggulangan pegas dan penggergajian (kartel) benda kerja silindris, seperti gambar berikut di bawah ini :



Gambar 2.1 Mesin Bubut

- Mesin Frais

Fungsi mesin frais ini sendiri adalah untuk membentuk bidang pada suatu benda yang menjadi objek kerja dari mesin. Bidang benda tersebut bisa saja berupa bidang yang datar, bidang rata miring dan bersudut, bisang bersiku, bidang sejajar dan lain sebagainya, seperti gambar berikut di bawah ini :



Gambar 2.2 Mesin Frais

- Mesin Bor

Mesin bor adalah suatu jenis mesin gerakanya memutarakan alat pemotong yang arah pemakanan mata bor hanya pada sumbu mesin tersebut (pengerjaan pelubangan). Sedangkan Pengeboran adalah operasi menghasilkan lubang berbentuk bulat dalam lembaran-kerja dengan menggunakan pemotong berputar yang disebut bor dan memiliki fungsi untuk membuat lubang, membuat lubang bertingkat, membesarkan lubang, damn chamfer, seperti gambar berikut di bawah ini :



Gambar 2.3 Mesin Bor



- Mesin Gergaji ( *Cutting Machine* )

Gergaji besi digunakan memotong benda kerja seperti logam batangan, baja profil, lembaran logam lainnya yang terlalu tebal untuk digunting. Dimana gergaji besi (*hacksaw*) ini digerakkan oleh tenaga manusia (tanpa mesin), seperti gambar berikut di bawah ini :



Gambar 2.4 Mesin Gergaji Potong

- Proses Pembubutan *Flange* ( Sambungan Pipa)

Proses pembubutan plane atau sambungan pipa dilakukan untuk membuat *Flange* sesuai dengan ukuran pipa, seperti gambar berikut di bawah ini :



Gambar 2.5 Pembubutan *Flange*

- Proses Bor pada *Flange*

Proses bor pada pada plane dilakukan agar *flange* tersebut bisa disatukan dengan plane yang lain dengan menggunakan baut dan mur, seperti gambar berikut di bawah ini :



Gambar 2.6 Pengeboran *flange*



# POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI BANGKA BELITUNG

## BAB III

### PENUTUP

#### 3.1 Kesimpulan

Berdasarkan uraian pada bab sebelumnya, maka kesimpulan yang di dapatkan dari kegiatan PKL selama 4 bulan ini antara lain :

1. Praktek kerja lapangan (PKL) sebagai bagian dari pelajaran yang dilakukan di luar kampus dan diluar jam pelajaran yang bertujuan untuk mencari pengalaman kerja serta bekal yang akan di siapkan jika memasuki dunia kerja nanti.
2. Praktek kerja lapangan mencakupi kegiatan teori maupun praktek yang memberikan banyak pengalaman dan ilmu yang di ajarkan baik secara langsung dan secara tidak langsung.
3. Selama kegiatan berlangsung, tidak ada perbedaan pekerjaan yang dilakukan, semua mencakupi perawatan dan perbaikan mesin dan komponen pendukung lainnya.

#### 3.2 Saran

Adapun saran yang dapat penulis berikan antara lain:

1. Meningkatkan keselamatan kerja terutama di sektor bengkel mekanik serta permesinan masih banyak yang kurang memperhatikan K 3.
2. Pada bagian MC (*machining center*) untuk penerapan 5R harus ditingkatkan lagi contohnya peletakan barang atau *tools* diletakan pada tempatnya supaya tidak membuang banyak waktu ketika ingin memakai barang atau *tools* tersebut.
3. Sebaiknya dari pihak perguruan tinggi harus lebih bekerja sama lagi dengan perusahaan lain untuk menyediakan tempat PKL lebih banyak lagi agar mengurangi jumlah mahasiswa yang PKL pada tempat yang sama

**DAFTAR PUSTAKA**

1. JAGA, P. ( 2019 ). SISTEM PERAWATAN MESIN JANGKA GUNA MENGOPTIMALKAN PENGGUNAAN JANGKA PANJAG DI TB. PATRA TUNDA 4201 PT. PERTAMINA TRANS KONTINENTAL. KARYA TULIS.
2. Yulianto, T.,& Ariesta, R. C. ( 2019 ). Analisis Kekuatan *Shaft Propeller* Kapal *Rescue* 40 Meter dengan Metode Elemen Hingga. Kapal : Jurnal Ilmu Pengetahuan dan Teknologi Kelautan, 16( 3 ), 100 – 105.
3. YOFAN, A. D. M. ( 2019 ). IDENTIFIKASI MENURUNNYA TEKANAN MINYAK *HIDRAULIC* PADA MESIN JANGKAR MV. *TRANS FUTURE 1* ( *Doctoral dissertation*, POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG ).
4. POROS, P. A. P. P. MODIFIKASI FUNGSI MESIN BUBUT KONVESIONAL UNTUK.
5. Waskito, A., Dana, M. F., Hariadi, M. M., & Lubis, S. ANALISA OPTIMASI PEMESINAN PADA BOR BREDIA TIPE R – 35 DAN MESIN BUBUT TIPE M – 300 HORIZON DENGAN METODE *ALGORITMA GENETIKA*.



# LAMPIRAN

## **STANDAR OPERATION PROCEDURE (SOP) PT. PAHALA HARAPAN LESTARI**

### Tujuan :

1. Melakukan kegiatan pengecekan dan pemeriksaan.
2. Menganalisa permasalahan yang terjadi.
3. Membuat solusi dan keputusan yang tepat.
4. Melakukan kegiatan perawatan secara rutin/terus menerus.
5. Melakukan kegiatan perbaikan.
6. Membuat laporan.

### Prosedure Kerja :

1. Pekerja harus masuk dari hari senin sampai dengan hari sabtu
2. Pukul 08.00 semua pekerja sudah hadir di tempat kerja.
3. Pukul 12.00 sampai dengan pukul 13.00 pekerja diperbolehkan istirahat.
4. Pukul 16.00 pekerja di perbolehkan pulang, dan bagi pekerjaan yang belum selesai diperbolehkan untuk lembur.
5. Lembur akan di bayar sesuai dengan peraturan perusahaan.



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM			
Minggu ke : 1		Tanggal : 29 – 03 September 2022	
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Safety Induction	08.00	09.00
	Pengenalan Lingkungan PT.PHL	09.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pengenalan Bengkel Bubut	13.00	15.30
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut Flange 3 inch	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Flange 3 inch	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut Flange 2 inch	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Flange 2 inch	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut uller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Melanjutkan membubut uller	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	08.00
	Melanjutkan Membubut uller	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Melanjutkan membuat ulir sambungan pipa	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut Flange 2 inch	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Flange 2 inch	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....


.....

.....

.....

.....

Pembimbing,



( ..... )



**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN**

Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM

Minggu ke : 2

Tanggal : 05 – 10 September 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Cross Join</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Melanjutkan Bubut <i>Cross Join</i>	13.00	15.30
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Melanjutkan Bubut <i>Cross join</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Melanjutkan Bubut <i>Cross join</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Melanjutkan <i>Bubut Cross join</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Melanjutkan Bubut <i>Cross join</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut Pen Win Jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Melanjutkan Bubut Win Jangkar	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	07.30
	Membubut Koker Poros Kemudi	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.00
	Melanjutkan Bubut Koker Poros Kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 1 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 1 inch</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,



( )



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM		Tanggal : 12 – 17 September 2022	
Minggu ke : 3			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 4 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 4 inch</i>	13.00	15.30
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut Baut Kopling	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Baut Kopling	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>	08.00	12.00
	istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....

.....


.....

.....

.....

.....

Pembimbing,



( )

**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN**

Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM

Minggu ke : 4

Tanggal : 19 - 24 September 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Koker Poros kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Koker Poros kemudi	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Koker Poros kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Koker Poros kemudi	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Koker Poros kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Koker Poros kemudi	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Dudukan Poros Jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Dudukan Poros Jangkar	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Thordon Bearing</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Thordon Bearing</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 2 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 2 inch</i>	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,



( )



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM			
Minggu ke : 5		Tanggal : 26-01 oktober 2022	
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Flange Koker Poros Kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Flange Koker Poros Kemudi	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Flange koker Poros Kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Flange Koker Poros Kemudi	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut Kampas Rem Win Jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Kampas Rem Win Jangkar	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Bushing</i> kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Bushing</i> kemudi	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	07.30
	Membubut <i>Bushing</i> kemudi	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.00
	Membubut <i>Bushing</i> kemudi	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut Pen sepi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut pen sepi	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,

( )



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM		Tanggal : 03 – 08 Oktober 2022	
Minggu ke : 6			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 1 inch</i> Sebanyak 40	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 1 inch</i> Sebanyak 40	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i> Sebanyak 40	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i> Sebanyak 40	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i> Sebanyak 30	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i> Sebanyak 30	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 2 inch</i> Sebanyak 30	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 2 inch</i> Sebanyak 30	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i> Sebanyak 40	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i> Sebanyak 40	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 3 inch</i> Sebanyak 20	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 3 inch</i> Sebanyak 20	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,

( )



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM			
Minggu ke : 7		Tanggal : 10 - 15 Oktober 2022	
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut Pen sepi Poros win jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Pen sepi Poros win jangkar	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut Pen sepi Poros win jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Pen sepi Poros win jangkar	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut Poros win jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Poros win jangkar	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut Poros win jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Poros win jangkar	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....


.....

.....

.....

.....

Pembimbing,



( )



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM			
Minggu ke : 8		Tanggal : 17 – 22 Octokber 2022	
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Ulir pipa	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Ulir pipa	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Soket Pipa <i>Hydrolik</i> 20 – 22 mm	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Soket Pipa <i>Hydrolik</i> 20 – 22 mm	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Soket Pipa <i>Hydrolik</i> 1 inch	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Soket Pipa <i>Hydrolik</i> 1 inch	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange</i>	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....


.....

.....

.....

.....

Pembimbing,



( )



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM		Tanggal : 24 - 29 oktober 2022	
Minggu ke : 9			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Plug</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Plug</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	07.30
	Membubut <i>Plug</i>	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.00
	Membubut <i>Plug</i>	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Plug</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Plug</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,

( )





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM			
Minggu ke : 10		Tanggal : 31 – 05 November 2022	
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Plug</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Plug</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Plug</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Plug</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Plug</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Plug</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 2 inch</i> Sebanyak 30	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 2 inch</i> Sebanyak 30	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i> Sebanyak 40	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i> Sebanyak 40	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 3 inch</i> Sebanyak 20	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 3 inch</i> Sebanyak 20	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....

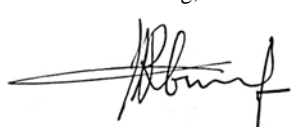
.....

.....

.....

.....

Pembimbing,



( )

**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN**

Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM

Minggu ke : 11

Tanggal : 07 - 12 November 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Echosounder</i>	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,



( )

**LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN**

Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM

Minggu ke : 12

Tanggal : 14 – 19 November 2022

HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Sepatu kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Sepatu kemudi	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Sepatu kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Sepatu kemudi	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Sepatu kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Sepatu kemudi	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Sepatu kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Sepatu kemudi	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	08.00
	Sepatu kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Sepatu kemudi	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 2 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 2 inch</i>	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,



( )



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM			
Minggu ke : 13		Tanggal : 21 - 26 November 2022	
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Telapak kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Telapak kemudi	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Telapak kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Telapak kemudi	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	<i>Connector hydrant</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Connector hydrant</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	<i>Flange 7 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Flange 7 inch</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	07.30
	<i>Flange 8 inch</i>	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.00
	<i>Flange 8 inch</i>	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	<i>Flange 8 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	<i>Flange 8 inch</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan  
 Catatan Pembimbing :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,

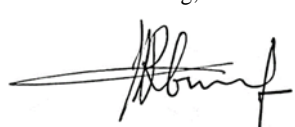
( )



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM			
Minggu ke : 14		Tanggal : 28 – 03 Desember 2022	
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 1 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 1 inch</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 2 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 2 inch</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange 3 inch</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange 3 inch</i>	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,  
  
 ( )



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM			
Minggu ke : 15		Tanggal : 05 - 10 Desember 2022	
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut Nepel	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Nepel	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Cross Join</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Cross Join</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Cross Join</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Cross Join</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Cross Join</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Cross Join</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Cross Join</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Cross Join</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut Pen win Jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Pen win Jangkar	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,

( )



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM		Tanggal : 12 - 17 Desember 2022	
Minggu ke : 16			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Ulir pipa	13.00	16.00
	Membubut <i>Flange</i>	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange</i>	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange</i>	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut <i>Flange</i>	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut <i>Flange</i>	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,

( )



LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM			
Minggu ke : 17		Tanggal : 19 – 24 Desember 2022	
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Baut Pelubang Ban Kapal	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Baut Pelubang Ban Kapal	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Baut Pelubang Ban Kapal	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Baut Pelubang Ban Kapal	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Baut Pelubang Ban Kapal	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Pemotongan bakal Sepatu kemudi	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut busung kemudi	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut busung kemudi	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	07.30
	Membubut Flange	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	13.00
	Membubut Flange	13.00	15.30
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut Flange	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Flange	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,

( )





LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : AHMAD AZIZ ASSALAM			
Minggu ke : 18		Tanggal : 26 – 31 Desember 2022	
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut Poros Win Jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Poros Win Jangkar	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
SELASA	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut Poros Win Jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Poros Win Jangkar	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
RABU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut Poros Win Jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Poros Win Jangkar	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
KAMIS	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut Poros Win Jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Poros Win Jangkar	13.00	16.00
	Absensi Pulang	16.00	16.00
JUMAT	Absensi pagi	08.00	08.00
	Membubut Pen Jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Pen Jangkar	13.00	16.00
	Absensi pulang	16.00	16.00
SABTU	Absensi Pagi	08.00	08.00
	Membubut Pen Jangkar	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Membubut Pen Jangkar	13.00	14.30
	Absensi pulang	14.30	14.30

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan

Catatan Pembimbing :

.....


.....

.....

.....






.....

Pembimbing,



( )



Minggu ke : 1		Tanggal : 29 – 03 September 2022		
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Pengenalan lingkungan PT.PHL	Mahasiswa didampingi mandor untuk pengenalan lingkungan kerja dan permesinan pabrik		
Selasa	Membubut <i>Flange 3 inch</i>	Membubut <i>Flange 3 inch</i>		
Rabu	Membubut <i>Flange 2 inch</i>	Membubut <i>Flange 2 inch</i>		
Kamis	Membubut <i>Nepel Hidrolik</i>	Membubut <i>Nepel Hidrolik</i>		
Jum'at	Membuat ulir sambungan pipa	Membubut ulir sambungan pipa		
Sabtu	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>		

Pangkalpinang, 03 september 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
**NIM : 0012046**









Minggu ke : 2		Tanggal : 05 – 10 September 2022		
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Membubut <i>Cross Join</i>	Membubut <i>Cross Join</i>		
Selasa	Melanjutkan Membubut <i>Cross Join</i>	Melanjutkan Membubut <i>Cross Join</i>		
Rabu	Melanjutkan Membubut <i>Cross Join</i>	Melanjutkan bubut <i>Cross Join</i>		
Kamis	Membubut Pen Win Jangkar	Membubut Pen win jangkar		
Jum'at	Membubut Koker Poros Kemudi	Membubut Koker Poros Kemudi		
Sabtu	Membubut <i>Flange 1 inch</i>	Membubut <i>Flange 1 inch</i>		

Pangkalpinang, 10 september 2022

Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
**NIM : 0012046**









Minggu ke : 3			Tanggal : 12 – 17 September 2022	
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Membubut <i>Flange 4 inch</i>	Membubut <i>Flange 4 inch</i>		
Selasa	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>		
Rabu	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>		
Kamis	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>		
Jum'at	Membubut <i>Baut Kopling</i>	Membubut <i>Baut Kopling</i>		
Sabtu	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>		

Pangkalpinang, 17 september 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**

**NIM : 0012046**









Minggu ke : 4		Tanggal : 19 - 24 September 2022		
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Membubut Koker Poros Kemudi	Membubut Koker Poros Kemudi		
Selasa	Membubut Koker Poros Kemudi	Membubut Koker Poros Kemudi		
Rabu	Membubut Koker Poros Kemudi	Membubut Koker Poros Kemudi		
Kamis	Membubut Dudukan Poros Jangkar	Membubut Dudukan Poros Jangkar		
Jum'at	Membubut <i>Thordon Bearing</i>	Membubut <i>Thordon Bearing</i>		
Sabtu	Membubut <i>Flange 2 inch</i>	Membubut <i>Flange 2 inch</i>		

Pangkalpinang, 24 september 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**

**NIM : 0012046**









Minggu ke : 5		Tanggal : 26-01 oktober 2022		
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Membubut <i>Flange</i> koker Poros Kemudi	Membubut <i>Flange</i> Koker Poros Kemudi		
Selasa	Membubut <i>Flange</i> Koker Poros Kemudi	Membubut <i>Flange</i> koker Poros Kemudi		
Rabu	Membubut Kampas Rem Win Jangkar	Membubut Kampas Rem Win Jangkar		
Kamis	Membubut <i>Bushing</i> kemudi	Membubut <i>Bushing</i> kemudi		
Jum'at	Membubut <i>Bushing</i> kemudi	Membubut <i>Bushing</i> kemudi		
Sabtu	Membubut Pen Sepi	Membubut Pen Sepi		

Pangkalpinang, 01 Oktober 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
**NIM : 0012046**









Minggu ke : 6			Tanggal : 03 – 08 Oktober 2022	
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Membubut <i>Flange 1 inch</i>	Membubut <i>Flange 1 inch</i>		
Selasa	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>		
Rabu	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>		
Kamis	Membubut <i>Flange 2 inch</i>	Membubut <i>Flange 2 inch</i>		
Jum'at	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>		
Sabtu	Membubut <i>Flange 3 inch</i>	Membubut <i>Flange 3 inch</i>		

Pangkalpinang, 08 Oktober 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
NIM : 0012046





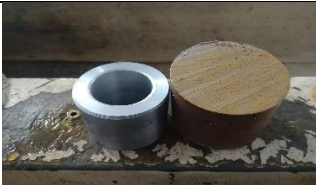



Minggu ke : 7			Tanggal : 10 – 15 Oktober 2022	
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Membubut <i>Echosounder</i>	Membubut <i>Echosounder</i>		
Selasa	Membubut <i>Echosounder</i>	Membubut <i>Echosounder</i>		
Rabu	Membubut Pen sepi Poros win jangkar	Membubut Pen sepi Poros win jangkar		
Kamis	Membubut Pen sepi Poros win jangkar	Membubut Pen sepi Poros win jangkar		
Jum'at	Membubut Poros win jangkar	Membubut Poros win jangkar		
Sabtu	Membubut Poros win jangkar	Membubut Poros win jangkar		

Pangkalpinang 15 Oktober 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
**NIM : 0012046**





Minggu ke : 8		Tanggal : 17 - 22 Ocktober 2022		
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Ulir pipa	Ulir pipa		
Selasa	Soket Pipa <i>Hydrolik</i> 20 - 22 mm	Soket Pipa <i>Hydrolik</i> 20 – 22 mm		
Rabu	Soket Pipa <i>Hydrolik 1 inch</i>	Soket Pipa <i>Hydrolik 1 inch</i>		
Kamis	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		
Jum'at	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		
Sabtu	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		

Pangkalpinang, 22 Oktober 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
**NIM : 0012046**



Minggu ke : 9		Tanggal : 24 - 29 oktober 2022		
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		
Selasa	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		
Rabu	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		
Kamis	Membubut <i>Plug</i>	Membubut <i>Plug</i>		
Jum'at	Membubut <i>Plug</i>	Membubut <i>Plug</i>		
Sabtu	Membubut <i>Plug</i>	Membubut <i>Plug</i>		

Pangkalpinang, 29 oktober 2022

Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**

**NIM : 0012046**









Minggu ke : 10		Tanggal : 31 – 05 November 2022		
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Membubut <i>Plug</i>	Membubut <i>Plug</i>		
Selasa	Membubut <i>Plug</i>	Membubut <i>Plug</i>		
Rabu	Membubut <i>Plug</i>	Membubut <i>Plug</i>		
Kamis	Membubut <i>Flange 2 inch</i>	Membubut <i>Flange 2 inch</i>		
Jum'at	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>		
Sabtu	Membubut <i>Flange 3 inch</i>	Membubut <i>Flange 3 inch</i>		

Pangkalpinang, 05 November 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
**NIM : 0012046**






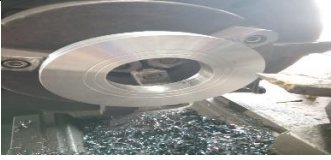


Minggu ke : 11			Tanggal : 07 – 12 November 2022	
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Membubut <i>Echosounder</i>	Membubut <i>Echosounder</i>		
Selasa	Membubut <i>Echosounder</i>	Membubut <i>Echosounder</i>		
Rabu	Membubut <i>Echosounder</i>	Membubut <i>Echosounder</i>		
Kamis	Membubut <i>Echosounder</i>	Membubut <i>Echosounder</i>		
Jum'at	Membubut <i>Echosounder</i>	Membubut <i>Echosounder</i>		
Sabtu	Membubut <i>Echosounder</i>	Membubut <i>Echosounder</i>		

Pangkalpinang 12 November 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
**NIM : 0012046**



Minggu ke : 12		Tanggal : 14 – 19 November 2022		
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Sepatu kemudi	Sepatu kemudi		
Selasa	Sepatu kemudi	Sepatu kemudi		
Rabu	Sepatu kemudi	Sepatu kemudi		
Kamis	Sepatu kemudi	Sepatu kemudi		
Jum'at	Sepatu kemudi	Sepatu kemudi		
Sabtu	Membubut <i>Flange 2 inch</i>	Membubut <i>Flange 2 inch</i>		

Pangkalpinang, 19 November 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
**NIM : 0012046**









Minggu ke : 13		Tanggal : 21 - 26 November 2022		
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Telapak kemudi	Telapak kemudi		
Selasa	Telapak kemudi	Telapak kemudi		
Rabu	<i>Connector hydrant</i>	<i>Connector hydrant</i>		
Kamis	<i>Flange 7 inch</i>	<i>Flange 7 inch</i>		
Jum'at	<i>Flange 8 inch</i>	<i>Flange 8 inch</i>		
Sabtu	<i>Flange 8 inch</i>	<i>Flange 8 inch</i>		

Pangkalpinang, 26 November 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
**NIM : 0012046**




Minggu ke : 14			Tanggal : 28 – 03 Desember 2022	
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Membubut <i>Flange 1 inch</i>	Membubut <i>Flange 1 inch</i>		
Selasa	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>		
Rabu	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>	Membubut <i>Flange 1,5 inch</i>		
Kamis	Membubut <i>Flange 2 inch</i>	Membubut <i>Flange 2 inch</i>		
Jum'at	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>	Membubut <i>Flange 2,5 inch</i>		
Sabtu	Membubut <i>Flange 3 inch</i>	Membubut <i>Flange 3 inch</i>		

Pangkalpinang, 03 Desember 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
**NIM : 0012046**









Minggu ke : 15		Tanggal : 05 - 10 Desember 2022		
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Membubut Nepel	Membubut Nepel		
Selasa	Membubut <i>Cross Join</i>	Membubut <i>Cross Join</i>		
Rabu	Membubut <i>Cross Join</i>	Membubut <i>Cross Join</i>		
Kamis	Membubut <i>Cross Join</i>	Membubut <i>Cross Join</i>		
Jum'at	Membubut <i>Cross Join</i>	Membubut <i>Cross Join</i>		
Sabtu	Membubut Pen win Jangkar	Membubut Pen win Jangkar		

Pangkalpinang , 10 Desember 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
**NIM : 0012046**











Minggu ke : 16		Tanggal : 12 - 17 Desember 2022		
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		
Selasa	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		
Rabu	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		
Kamis	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		
Jum'at	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		
Sabtu	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		

Pangkalpinang, 17 Desember 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**

**NIM : 0012046**







Minggu ke : 17				
Tanggal :19 – 24 Desember 2022				
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Baut Pelubang Ban Kapal	Baut Pelubang Ban Kapal		
Selasa	Baut Pelubang Ban Kapal	Baut Pelubang Ban Kapal		
Rabu	Pemotongan bakal Sepatu kemudi	Pemotongan bakal Sepatu kemudi		
Kamis	Membubut <i>Busing</i>	Membubut <i>Busing</i>		
Jum'at	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		
Sabtu	Membubut <i>Flange</i>	Membubut <i>Flange</i>		

Pangkalpinang, 24 Desember 2022  
Mahasiswa



**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
NIM : 0012046



Minggu ke : 18		Tanggal :26 – 31 Desember 2022		
Hari	Nama tugas	Uraian	Gambar	Keterangan
Senin	Membubut Poros Win Jangkar	Membubut Poros Win Jangkar		
Selasa	Membubut Poros Win Jangkar	Membubut Poros Win Jangkar		
Rabu	Membubut Poros Win Jangkar	Membubut Poros Win Jangkar		
Kamis	Membubut Poros Win Jangkar	Membubut Poros Win Jangkar		
Jum'at	Membubut Poros Win Jangkar	Membubut Poros Win Jangkar		
Sabtu	Membubut Pen Jangkar	Membubut Pen Jangkar		

Pangkalpinang, 31 Desember 2022  
Mahasiswa

**AHMAD AZIZ ASSALAM**  
**NIM : 0012046**