



**LAPORAN PRAKTEK LAPANGAN**  
**DI PT.KERETA API INDONESIA ( PERSERO )**  
**UPT DEPO KERETA KERTAPATI**  
**DIVRE III PALEMBANG**



Disusun

Nama : Herdiko

Kelas : 3 PPM A

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI**  
**BANGKA BELITUNG**  
**2022/2023**



**HALAMAN JUDUL**

**LAPORAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN**

**PT. KAI ( PERSERO )**

**DIVRE III PALEMBANG**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Praktek Kerja Lapangan  
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung Yang Wajib Dilaksanakan  
Selama 1 Semester DiSemester VI

Disusun oleh :

Nama : Herdiko  
NIM : 0012012  
Kelas : 3 PPM A  
Jurusan : Tehnik Mesin  
Prodi : Perawatan dan Perbaikan Mesin  
Tempat PKL : Depo Kereta

**POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI**

**BANGKA BELITUNG**

**2022/2023**

**LEMBAR PERSETUJUAN**  
**LAPORAN PRAKTIK KERJA LAPANGAN**  
**PT. KAI DRIVE III DEPO KERETA**

Laporan ini telah Disetujui  
Sebagai Salah Satu Syarat Praktik Kerja Lapangan  
Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Menyetujui,

Pembimbing Institusi

  
Indra Feriadi, S.S.T., M.T  
NIP.197602092014041001

Pembimbing

  
Haidir  
NIPP 46548  


KUPT Depo Kereta KPT

  
Nurhendry  
NIPP. 40778  


Ka. Prodi Teknik Mesin & Manufaktur

  
Angga Satria S.S.T., M.T  
NIP.198805222019031011  


## KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa kita panjatkan kepada Allah SWT karena atas limpahan rahmat, ridha, dan karuniaNya sehingga penulis dapat melaksanakan praktek kerja lapangan (PKL) dapat menyelesaikan laporan ini dengan baik dan tepat pada waktunya.

Laporan kegiatan PKL ini merupakan bentuk pertanggungjawaban tertulis atas terlaksananya kegiatan PKL dan dibuat sebagai persyaratan kelulusan program PKL semester VI di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung dan diperuntukkan bagi pembaca yang ingin mengetahui keadaan di dunia industri pada umumnya, dan PT. Kereta Api Indonesia (persero) wilayah DIVRE III Palembang Unit Pelaksana Teknis (UPT) Depo Kereta Kertapati. Laporan ini dibuat berdasarkan kegiatan yang telah penulis lakukan selama melaksanakan PKL di PT. Kereta Api Indonesia (persero) yang dimulai dari tanggal 22 Agustus 2022 yang berlangsung selama 4 bulan dan berakhir pada tanggal 24 Desember 2022.

Ada banyak pihak yang turut mambantu dalam pelaksanaan PKL dan penyusunan laporan ini. Baik dalam bentuk bantuan tenaga, maupun dukungan informasi yang penulis dapatkan dan benar - benar berarti bagi penulis dalam kelancaran dan kemudahan menyusun laporan ini. Oleh karena itu pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih atas seluruh bantuan dan dukungan yang telah diberikan oleh:

1. Bapak Juanda selaku ketua komisi beserta panitia pelaksana Program Praktik Kerja Lapangan di Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
2. Bapak Angga Satria, S.S.T.,M.T. selaku ketua prodi Perawatan dan Perbaikan Mesin politeknik manufactur negeri Bangka Belitung.
3. Bapak Indra Feriadi, S.S.T., M.T. selaku dosen wali Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung.
4. Bapak Iwan hendry KUART DEPO KERETA KERTAPATI.



5. Bapak Haidir selaku pembimbing lapangan pelaksana praktek kerja lapangan
6. Bapak Rusmadi selaku pembimbing lapangan praktek kerja lapangan Di PT. KAI.
7. Rekan – rekan kerja Di PT. KAI ialah Bapak Mulyono, Bapak Fikri, Bapak Agus, dan Bapak Darma.
8. Hidayah Agung Laksono selaku teman praktik kerja lapangan di PT. KAI

Dalam penyusunan laporan ini penulis menyadari masih banyak kekurangan dan kelemahannya, oleh sebab itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang positif dan membangun dari pembaca.

Mudah-mudahan laporan ini bermanfaat bagi kita semua khususnya bagi penulis. Akhir kata, penulis ucapkan terima kasih.

Wassalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarokatuh.

Palembang, 18 Desember 2022

Penulis

Herdiko

NIM.0012012

## DAFTAR ISI

LAPORAN PRAKTEK LAPANGAN .....	0
HALAMAN JUDUL .....	i
LEMBAR PERSETUJUAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
DAFTAR GAMBAR .....	v
BAB I.....	6
1.1 Sejarah dan Profil Perusahaan.....	6
1.2 Visi dan Misi Perusahaan.....	8
1.3 Pembangunan Dipo Lokomotif / Kereta .....	8
1.4 Letak Geografis.....	8
1.5 Fasilitas Menunjang .....	9
BAB II.....	11
2.1. Sistem Penugasan Kerja.....	11
2.2. Rangkuman Pekerjaan .....	11
2.2.1 Kegiatan Primer .....	12
2.2.2 Kegiatan Sekunder .....	12
2.2.3 Kegiatan Tersier .....	12
2.2.4. Bagan Plowchat .....	13
BAB III .....	14
3.1 Kesimpulan .....	14
3.2 Manfaat untuk PT. KAI .....	14
3.3 Manfaat .....	14
3.4 Saran .....	15
3.5 Saran untuk PT. KAI.....	15

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.01 Depo Kereta Kertapati .....	6
Gambar 1.02 logo Perusahaan.....	6
Gambar 2.01 Perawatan Kereta P6.....	12

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Sejarah dan Profil Perusahaan



*Gambar 1.01 Depo Kereta Kertapati*



*Gambar 1.02 logo Perusahaan*

Sekitar tahun 1911, transmigran pulau Jawa yang didatangkan Hindia Belanda ke Lampung pada 1905 sukses membangun perkebunan kaitsyuk, tembakau, kopi, karet, kelapa dalam, dan kelapa sawit. Gubernur Jenderal Hindia Belanda di Batavia lalu menganggap sarana prasarana angkutan hasil-hasil bumi dari Sumatera Selatan ke pulau Jawa jika terlalu mengandalkan pelayaran laut terlalu banyak memakan biaya dan waktu serta sulit memasuki pelabuhan di Palembang, Krui, dan Menggala. Maka diputuskan reduksi biaya transportasi dan waktu pengiriman hasil bumi dengan membangun rel kereta api dari Palembang ke Tanjungkarang.



Adapun rel KA pertama di Pulau Sumatera dibangun di Aceh (1874), Sumatera Utara (1886), Sumatera Barat (1891), kemudian Sumatera Selatan (1911). Tahun 1911, pembangunan rel KA dimulai oleh pemerintah Hindia Belanda dengan mengerahkan ribuan orang di Palembang dan di Tanjungkarang.

Rel KA antara Tanjungkarang dan Palembang banyak melalui hutan, perkebunan karet, perkebunan sawit, dan rawa-rawa. Jalur KA ini berlainan dengan yang ada di Pulau Jawa, di mana rel KA dibangun melalui perkampungan-perkampungan.

Lintasan kereta di Sumatera Selatan pertama kali dibangun sepanjang 12 kilometer dari Panjang menuju Tanjungkarang, Lampung. Jalur rel ini mulai dilintasi kereta pada tanggal 3 Agustus 1914. Pada waktu bersamaan dilaksanakan juga pemasangan dan pembangunan lintasan rel dari Kertapati, menuju Kota Prabumulih, Sumatera Selatan. Sampai 1914, jalur rel lintas Prabumulih hingga Prabumulih mencapai jarak 78 kilometer.

Perlahan, jalur rel kemudian dikembangkan untuk pengangkutan batu bara dari tempat penambangannya di Tanjung Enim. Kemudian dikembangkan juga jalur ke Lahat. Di Lahat ada sebuah bengkel agung kereta (sekarang dinamakan Balai Yasa Lahat) yang berfungsi untuk perbaikan dan perawatan kereta api.

#### Pembangunan Rel KA di Masa Depan

Sekian lama setelah Indonesia merdeka dan mengelola perkeretaapian di Sumbagsel melewati PT KAI, maka disusunlah rencana pembangunan rel kereta api penghubung Bengkulu dengan Muaraenim yang hendak dibangun mulai tahun 2015. Adapun rel kereta api di Bengkulu difokuskan untuk angkutan batu bara seperti umumnya kereta api di Sumbagsel.





## 1.2 Visi dan Misi Perusahaan

### Visi

Menjadi solusi ekosistem transportasi terbaik untuk Indonesia.

### Misi

1. Untuk menyediakan system transportasi yang aman, efisien, berbasis digital, dan berkembang pesat untuk memenuhi kebutuhan pelanggan.
2. Untuk mengembangkan solusi transportasi yang terintegrasi melalui investasi dalam sumber daya manusia, infrastruktur dan teknologi.
3. Untuk memajukan pembangunan nasional melalui kemitraan dengan para pemangku kepentingan pengembangan infrastruktur-infrastruktur penting terkait transportasi.

## 1.3 Pembangunan Dipo Lokomotif / Kereta

Depo kereta api terletak di kertapati yang beralamat jln. Dipo yang awalnya dulu ialah depo lokomotif sejak tahun 1990an. Pada tahun 2000an digantikan depo kereta dan disebelah depo kereta itu depo lokomotif.

## 1.4 Letak Geografis

Kantor PT. Kereta Api Indonesia terletak di JL. Jendral Ahmad Yani no.541, 13 ulu (Plaju) Palembang. Kode pos 30263, Telp (0711)51283. Berada tap didepan Universitas Muhammdiyah Palembang. Merupakan lokasi yang banyank didomisili oleh bangunan-bangunan sekolah Universitas, Perkarntoran,bahkan Rumahsakit, dan merupakan daerah bebas banjir, di daerah ini telah tersedia fasilitas listrik, air dan telepon yang tersambung pada lokasi. Lokasi ini didomisilikan oleh bangunan kantor dengan ketinggian rata-rata 1 (satu) lantai. Divisi regional III Palembang (Divre III) yang kadang-kadang disebut Divisi Regional III Kertapati atau Divisi Regional III Sumatra Selatan yang dipimpin oleh seorang kepala Divisi Regional (Kadivre) yang berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Direksi PT. Kereta Api Indonesia.



## 1.5 Fasilitas Menunjang

Fasilitas perlengkapan depo yang biasa digunakan meliputi:

- Fasilitas pencucian kereta
- Fasilitas untuk melakukan pemeliharaan
- inspeksi terjadwal
- pemeliharaan harian
- Fasilitas perbaikan ringan kereta
- Jalur stabling untuk parkir kereta

Perawatan

- Perawatan terjadwal
- Perawatan harian

Perawatan harian meliputi:

- Pemeriksaan bahan bakar, cairan hidraulis, pendingin
- Menindak lanjuti laporan harian masinis
- Identifikasi dini terhadap kerusakan
- Diagnosa komputer berdasarkan unjuk kerja.

Perawatan Periodik Bulanan meliputi :

- Pemeriksaan bulanan terhadap komponen atau sistem untuk mengidentifikasi permasalahan sebelum kerusakan terjadi pada saat operasi.
- Perawatan periodik bulanan dilakukan sesuai program yang ditetapkan di akhir bulan sebelumnya.
- Jenis perawatan periodik bulanan meliputi
  1. P1 ( Perawatan satu bulanan )
  2. P3 ( Perawatan tiga bulanan )
  3. P6 ( Perawatan enam bulanan )
  4. P12 ( Perawatan dua belas bulanan )



Pergantian suku cadang sebelum kerusakan ( Preventif ) terjadi meliputi

- Mengganti suku cadang tertentu kegagalan operasi terjadi
- Biasanya dikaitkan dengan inspeksi terjadwal
- Pergantian dilakukan pada saat pereiodik bulanan di depo atau tergantung pada kondisi perangkat pada saat pemeriksaan

### **Perawatan tidak terjadwal / Perbaikan ( PB )**

Dilakukan setelah terjadi kegagalan / kerusakan komponen pada waktu operasi.

- Pengecattan atap kereta
- Perbaikan tabung udara cadangan pengereman ( *Air Reseryair Tank* )

## **BAB II**

### **URAIAN KEGIATAN**

Dalam melaksanakan praktek kerja lapangan selama 18 minggu di PT. KAI terdapat banyak aktivitas dan kegiatan yang dilakukan selama melaksanakan praktek kerja lapangan. Berikut adalah hasil aktivitas selama melaksanakan praktek kerja lapangan :

#### **2.1. Sistem Penugasan Kerja**

Program praktek kerja lapangan (PKL) di PT.Kereta Api (KAI) berlangsung selama 16 minggu yang berlangsung dari tanggal 22 Agustus 2022 sampai tanggal 24 Desember 2022. Adapun tempat penugasan selama praktek di PT. KAI, penulis diberi kesempatan praktikum disalah satu workshop (bengkel). Workshop adalah tempat proses perbaikan dan pembuatan suatu alat atau mesin, dimana beberapa orang yang memiliki keahlian di bidang tertentu berkumpul untuk membahas masalah tertentu dan mengajari peserta. Penulis mendapat kesempatan mempelajari proses pengelasan dan pembuatan bak gandeng traktor dari mulai proses awal pemotongan material hingga bak traktor selesai.

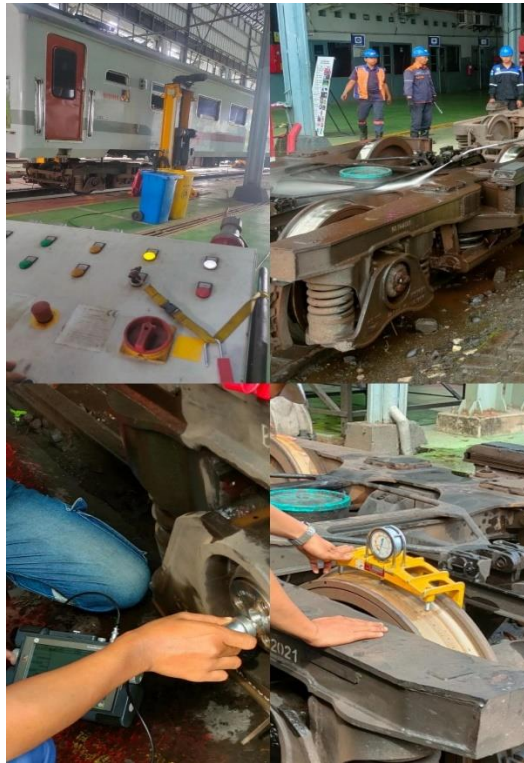
#### **2.2. Rangkuman Pekerjaan**

Rangkuman pekerjaan berisi tentang kegiatan selama praktek kerja lapangan berlangsung mengenai pekerjaan secara umum.

Pekerjaan yang kami lakukan selama melakukan kegiatan PKL adalah mempelajari kegiatan proses-proses apa saja yang dilakukan Perawatan kereta P3,P6,P12 dan perawatan genset P100,P300,P600,P1200,P2400,P4800/jam. Selebihnya kami membantu mekanik dan welder dalam melakukan perbaikan dan pengelasan alat yang mengalami kerusakan.

### 2.2.1 Kegiatan Primer

Mempelajari Perawatan kereta



*Gambar 2.01 Perawatan Kereta P6*

Dalam kegiatan ini saya dijelaskan dan dibimbing langsung oleh pembimbing alur proses pembuatan sampai dengan selesai.

### 2.2.2 Kegiatan Sekunder

Mempelajari bagaimana cara perawatan kereta dan tujuan dari perawatan kereta.

Dalam kegiatan ini saya diarahkan mencari sendiri informasi yang di perlukan.

### 2.2.3 Kegiatan Tersier

Membantu teknisi dalam melakukan perawatan biala ada yang rusak harus d ganti. Dalam kegiatan ini saya diberi pekerjaan untuk ikut memperbaiki bila terjadi kerusakan kereta.



#### **2.2.4. Bagan Plowchat**

1. Start
2. Menerima WO
3. *Apel briefing*
4. Memastikan WO
5. Menentukan alat dan suku cadang
6. Proses pengerjaan
7. Pemeriksaan ulang hasil kerjaan
8. Finish

## **BAB III**

### **PENUTUP**

#### **3.1 Kesimpulan**

Pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan ini praktikan dapat mengambil kesimpulan anatra lain :

1. Praktikan melaksanakan Praktek Kerja Lapangan (PKL) di PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang selama kurang lebih 4 bulan mulai 22 Agustus 2022 sampai 24 Desember 2022 dan di tempatkan di Depo kereta kertapati bagian mekanik dan Elektrik.

2. Bidang kerja Praktikan di PT Kereta Api Indonesia (Persero) yaitu meliputi perawatan kereta dan jenset. Berikut bidang kerja yang dilaksanakan praktikan, antara lain :

- Melaksanakan, memantau, mengecek, dan merawat kereta. Berada di Depo PT Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang.

#### **3.2 Manfaat untuk PT. KAI**

Memberikan pengalaman kerja dan menambah kompetensi meningkatkan wawasan pengetahuan, pengalaman, kemampuan, dan keterampilan.

- Mengetahui bidang pekerjaan di PT. Kereta Api Indonesia (persero).
- Memperoleh pengalaman dan pengetahuan didunia kerja di PT. Kereta Api Indonesia (persero)

#### **3.3 Manfaat**

Manfaat bagi mahasiswa meliputi ;

- Menambah wawasan inilah menjadi bekal ketika mahasiswa nanti memasuki dunia kerja.
- Mengenal budaya kerja perusahaan tahapan awal memahami kultur dunia kerja yang tentu berbeda dengan perkuliahan.



### **3.4 Saran**

Setelah pelaksanaan Praktik Kerja Lapangan selama kurang lebih 4 bulan 2 minggu / 18 minggu pada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III PALEMBANG, saran yang dapat penulis sampaikan yaitu:

1. Bagi para mahasiswa yang akan melaksanakan PKL diharapkan agar dapat mempersiapkan diri semaksimal mungkin dan mempelajari bagaimana cara melakukan perawatan *Bogie* kereta maupun elektrik kereta pemasangan suku cadang kereta, karena hal tersebut tidak diberikan dipembekalan yang ada di bangku kuliah.

### **3.5 Saran untuk PT. KAI**

1. Sebaiknya PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Divre III Palembang lebih meningkatkan SDM (Sumber Daya Manusia), baik kualitas dan kuantitasnya.
2. Pengadaan suku cadang agar Di persiapkan dijauh hari agar selalu tersedia jika ada gangguan
3. Agar lebih kompak dan kolaboratif dalam melakukan pekerjaan




**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 1 Tanggal: 22 Agustus s.d 27 Agustus Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P6 K1 00203	08.00	10.00
	Perawatan kereta P6 K1 00203	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih-bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P6 K2 06604	08.00	10.00
	Perawatan kereta P6 K2 06604	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan parkiran motor	08.00	10.00
	Pengecattan parkiran motor	10.00	11.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan parkiran motor	08.00	10.00
	Pengecattan parkiran motor	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.14
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan parkiran motor	08.00	10.00
	Berih-bersih, pulang	10.30	11.00
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan parkiran motor	08.00	11.00
	Istirahat	11.00	12.00
	Bersih – bersih, Pulang	12.00	13.15

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*  
Palembang, 27 Agustus 2022  
Pembimbing,

Catatan Pembimbing :  
.....  
.....  
.....  
.....

  
**H A I D I R**  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)





**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidauah Agung Laksono			
Minggu ke: 3 Tanggal: 5 September s.d 10 September Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P6 K2 07825	08.00	10.00
	Perawatan kereta P6 K2 07825	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih-bersih	13.00	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P6 K3 06666	08.00	10.00
	Perawatan kereta P6 K3 06666	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	standby	08.00	13.00
	Bersih-bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P6 K3 06663	08.00	10.00
	Perawatan kereta P6 K3 06663	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	10.00
	Berih-bersih, pulang	10.00	11.00
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan P6 K2 06612	08.00	09.00
	Perawatan P6 K2 06612	09.00	12.00
	Bersih – bersih, Pulang	12.00	13.15

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*  
Palembang, 10 September 2022

Catatan Pembimbing :  
.....  
.....  
.....  
.....

Pembimbing,  
  
H. H. H. H.  
(tanda tangan dan cap perusahaan)




**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 4 Tanggal: 12 September s.d 17 September Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengursan dan pemfilter bio solat di tangki	08.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih-bersih	13.30	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standbay	08.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>RABU</b>	<b>LIBUR</b>		
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P12 K2 08102	08.00	10.00
	Perawatan kereta P12 K2 08102	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, pulang	13.00	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecekan kereta	08.00	10.00
	Berih-bersih, pulang	10.30	11.00
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perwatan kereta P12 K3 06585	08.00	10.00
	Perawatan kereta P12 K3 06585	10.00	12.00
	Bersih – bersih ,pulang	12.00	13.15
<p><i>isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i></p> <p style="text-align: right;">Palembang, 17/September 2022</p> <p>Catatan Pembimbing : ..... ..... ..... .....</p>			

Pembimbing,  
**ITHA IDR**  
(tanda tangan dan cap perusahaan)



**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 5 Tanggal: 19 September. s.d 24 September Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih -bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P12 K1 09302	08.00	10.00
	Perawatan kereta P12 K1 09302	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih-bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	10.00
	Berih-bersih, pulang	10.30	11.00
<b>SABTU</b>	<b>LIBUR</b>		
<p>isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan Palembang, 24 September 2022</p> <p>Catatan Pembimbing :  <div style="text-align: right;">   Pembimbing,  <b>HAIDIR</b>  (tandatangan dan cap perusahaan) </div> </p>			



**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 6 Tanggal: 26 September s.d 1 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih-bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>RABU</b>	<b>ACARA ULTAH KAI</b>		
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P6 K2 06612	08.00	10.00
	Perawatan kereta P6 K2 06612	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	10.30
	Berih-bersih, pulang	10.30	11.00
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	12.30
	Bersih – bersih, Pulang	12,30	13.00
<p><i>isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i></p> <p style="text-align: right;">Palembang, 1 Oktober 2022</p> <p>Catatan Pembimbing :            .....            .....            .....            .....</p>			

  
 Pembimbing,  
**H A I D U R**  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)






**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**


<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 7 Tanggal: 3 Oktober s.d 8 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P12 K3 06664	08.00	10.00
	Perawatan kereta P12 K3 06664	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih-bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13,45	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perwatan kereta P12 K2 07853	08.00	10.00
	Perwatan kereta P12 K2 07853	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P12 K3 06663	08.00	10.00
	Perawatan kereta P12 K3 06663	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	10.45
	Berih-bersih, Pulang	10.45	11.00
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P12 K1 06403	08.00	10.00
	Perawatan kereta P12 K1 06403	10.00	12.00
	Bersih – bersih, Pulang	12.00	13.00

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan Palembang / 8 Oktober 2022

Catatan Pembimbing :

.....  
 .....  
 .....  
 .....

  
 H. A. D. R.  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)





**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 8 Tanggal: 10 Oktober s.d 15 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan Genset P1200 KMP3 06618	08.00	10.00
	Perawatan Genset P1200 KMP3 06618	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atap kereta K3 06689	10.00	12.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	10.45
	Bersih – bersih, Pulang	10.45	11.00
<b>SABTU</b>	<b>LIBUR</b>		
<p><i>isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan</i> Palembang, 15 Oktober 2022</p> <p>Catatan Pembimbing : Pembimbing, ..... ..... ..... ..... ..... .....</p>			





**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 9 Tanggal: 17 Oktober s.d 22 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P12 P 00204	08.00	10.00
	Perawatan kereta P12 P 00204	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.00
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atak kereta K2 07824 K2 06604 K2 06666	10.00	12.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atap kereta K2 06604	08.00	10.30
	Bersih – bersih, Pulang	10.30	11.00
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atak kereta K2 06666	10.00	12.00
	Bersih – bersih, Pulang	12.00	13.00

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan Palembang, 22 Oktober 2022

Catatan Pembimbing :  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,  
  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)





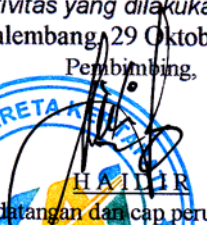
**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 10 Tanggal: 24 Oktober s.d 29 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P12 P 06601	08.00	10.00
	Perawatan kereta P12 P 06601	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atap kereta K3 06585	09.00	11.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan Kereta P6 K3 06688	08.00	10.00
	Perawatan Kereta P6 K3 06688	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perbaikan hidrolik kursi K1 06403	09.00	11.00
	Bersih – bersih, Pulang	11.00	11.15
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	12.00
	Bersih – bersih, Pulang	12.00	13.00

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Palembang, 29 Oktober 2022  
Pembimbing,

Catatan Pembimbing :  
.....  
.....  
.....  
.....

  
**HADIR**  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)

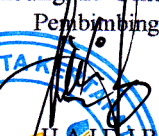



**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 10 Tanggal: 24 Oktober s.d 29 Oktober Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P12 P 06601	08.00	10.00
	Perawatan kereta P12 P 06601	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atap kereta K3 06585	09.00	11.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan Kereta P6 K3 06688	08.00	10.00
	Perawatan Kereta P6 K3 06688	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perbaikan hidrolik kursi K1 06403	09.00	11.00
	Bersih – bersih ,Pulang	11.00	11.15
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	12.00
	Bersih – bersih, Pulang	12.00	13.00

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan Palembang, 29 Oktober 2022

Catatan Pembimbing :  
Pembimbing,  
.....  
.....  
.....  
.....

  
**HATIR**  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)




**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 11 Tanggal: 31 Oktober s.d 5 November Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih. Pulang	13.45	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perbaikan hidrolik kursi K1 00211	09.00	12.00
	Bersih – bersih. Pulang	13.45	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P12 K2 07820	08.00	10.45
	Bersih – bersih, pulang	10.45	11.00
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P6 K2 07820	08.00	10.00
	Perawatan kereta P6 K2 07820	10.00	12.00
	Bersih – bersih, Pulang	12.00	13.00

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*  
Palembang, 5 November 2022

Catatan Pembimbing :  
.....  
.....  
.....  
.....

Pembimbing,  
**H. DJIR**  
(tanda tangan dan cap perusahaan)





**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 12 Tanggal: 7 November s.d 12 November Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P6 KMP3 06615	08.00	10.00
	Perawatan kereta P6 KMP3 06615	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perbaikan kaca jendela kereta K2 06688	09.00	13.00
	Berish – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P12 KMP3 06618	08.00	10.00
	Perawatan kereta P12 KMP3 06618	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih- bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P6 M1 00202	08.00	10.00
	Perawatan kereta P6 M1 00202	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atap kereta M1 00202	08.00	10.00
	Bersih – bersih, Pulang	10.00	11.00
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P12 K3 06524	08.00	10.00
	Perawatan kereta P12 K3 06524	10.00	12.00
	Bersih-bersih, Pulang	12.00	13.00

*isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*  
Palembang, 12 November 2022

Catatan Pembimbing :  
.....  
.....  
.....  
.....

  
**H. A. IDAR**  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)



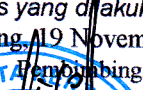



**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 13 Tanggal: 14 November s.d 19 November Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.14
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atap kereta K2 07853	08.00	10.00
	Pengecattan atap kereta K2 07853	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.14
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atap kereta K2 07820	08.00	10.00
	Pengecattan atap kereta K2 07820	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.14
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecekkan Apar KA SINDANG MARGA	08.00	11.30
	Istirahat	11.30	12.30
	Bersih – bersih, Pulang	12.30	13.00

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan Palembang, 19 November 2022

Catatan Pembimbing :  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

  
 Pembimbing,  
  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)

**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 14 Tanggal: 21 November s.d 26 November Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atap kereta K2 08102	08.00	10.00
	Pengecattan atap kereta K2 08102	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	10.45
	Bersih – bersih, Pulang	10.45	11.00
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	12.45
	Bersih – bersih, Pulang	12.45	13.15

*isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan*

Palembang, 26 November 2022


Catatan Pembimbing :

.....

.....

.....

.....




**H A I D I R**  
(tanda tangan dan cap perusahaan)


**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 15 Tanggal: 28 Oktober s.d 17 Desember Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atap kereta K2 07824	08.00	10.00
	Pengecattan atap kereta K2 07824	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pembersihan depo ketera ada kedatangan Direksi	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pembersihan depo ketera ada kedatangan Direksi	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atap kereta K3 06685	08.00	10.00
	Bersih – bersih, Pulang	10.00	11.00
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	12.45
	Bersih – bersih, Pulang	12.45	13.15

*isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan Palembang, 3 Desember 2022*

Catatan Pembimbing :  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

Pembimbing,  
  
**LAHDIR**  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)





**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 16 Tanggal: 5 Desember s.d 10 Desember Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P12 KMP3 06618	08.00	10.00
	Perawatan kereta P12 KMP3 06618	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih- bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atap kereta K2 08102	08.00	10.00
	Pengecattan atap kereta K2 08102	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P6 K3 06587	08.00	10.45
	Bersih – bersih, pulang	10.45	11.00
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	12.45
	Bersih – bersih, Pulang	12.45	13.15

isi dengan pernyataan singkat, padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan Palembang, 10 Desember 2022

Catatan Pembimbing :


.....

.....

.....

.....

Pembimbing,  
**HALIMIR**  
(tanda tangan dan cap perusahaan)





**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )**

<b>LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN</b>			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 17 Tanggal: 12 Desember s.d 17 Desember Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
<b>SENIN</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atap kereta K2 07820	08.00	10.00
	Pengecattan atap kereta K2 07820	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih – bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>SELASA</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>RABU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Standby	08.00	13.45
	Bersih – bersih, Pulang	13.45	14.15
<b>KAMIS</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P6 K1 07820	08.00	10.00
	Perawatan kereta P6 K1 07820	10.00	12.00
	Istirahat	12.00	13.00
	Bersih- bersih, Pulang	13.00	14.15
<b>JUM'AT</b>	Masuk	07.30	08.00
	Perawatan kereta P6 KMP 00703	08.00	10.45
	Bersih – bersih,pulang	10.45	11.00
<b>SABTU</b>	Masuk	07.30	08.00
	Pengecattan atak kereta K2 06666	10.00	12.00
	Bersih – bersih, Pulang	12.00	13.00

*isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan Palembang, 17 Desember 2022*

Catatan Pembimbing :


.....

.....


.....

.....

Pembimbing,



**HATYR**  
(landatangan dan cap perusahaan)







LAMPIRAN  
( LAPORAN KEGIATAN MINGGUAN )

LAPORAN MINGGUAN PRAKTEK KERJA LAPANGAN			
Nama : Hidayah Agung Laksono			
Minggu ke: 18 Tanggal: 19 Desember s.d 24 Desember Tahun : 2022			
HARI	KEGIATAN / PEKERJAAN	WAKTU	
		Mulai	Selesai
SENIN	LAPORAN		
SELASA	LAPORAN		
RABU	LAPORAN		
KAMIS	LAPORAN		
JUM'AT	LAPORAN		
SABTU	LAPORAN		

isi dengan pernyataan singkat,padat dan jelas untuk menggambarkan aktivitas yang dilakukan Palembang, 24 Desember 2022

Catatan Pembimbing :  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....




  
 HAYATI  
 (tanda tangan dan cap perusahaan)





**LAMPIRAN**  
**( LAPORAN URAIAN MINGGUAN )**

Minggu ke : 1 Hari : Senin-Selasa Tanggal : 22-23 Agustus 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K1 00203 K2 06604	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat c <i>Crack Detector</i>

Sumatra Selatan, 27 Agustus 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 1 Hari : Senin-Selasa Tanggal : 22-23 Agustus 2022


NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K1 00203 K2 06604	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 27 Agustus 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 1 Hari : Senin-Selasa Tanggal : 22-23 Agustus 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K1 00203 K2 06604	Pengisian angin pada pengereman		System pengereman menggunakan penumatik
2				
3				


Sumatra Selatan, 27 Agustus 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



Minggu ke : 1 - 2 Hari : Rabu – kamis Tanggal : 24 Agustus – 1 September 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan parkiran motor	Pengecatan parkiran motor		Memberi batas parkir antara motor dengan motor
2				
3				




Sumatra Selatan, 3 Spetember 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



Minggu ke : 2 Hari : Jum'at Tanggal : 2 September 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan genset P300 KMP3 06618	Pengurasan oli mesin genset		Membuang oli mesin yang sudah terjadwal
2		Pengurasan solar pada filter solar		Penggunaan B30 harus ada tahap pemfiltriran. Dikarenakan ada campuran minyak nabati 30%
3		Penggantian filter oli mesin		Penggantian filter oli setiap per300 jam pemkaian mesin genset

Sumatra Selatan, 3 September 2022


Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012





Minggu ke : 2 Hari : Sabtu Tanggal : 3 September 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengelasan jembatan selokan	Mengelas jembatan		Terdapat patahan siku jembatan selokan
2				
3				

Sumatra Selatan, 3 September 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 3 Hari : Senin – Selasa, Kamis & Sabtu Tanggal : 5 – 6, 810 September 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K3 06666 K2 07825 K3 06663 K2 06612	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>




Sumatra Selatan, 10 September 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



Minggu ke : 3 Hari : Senin – Selasa, Kamis & Sabtu Tanggal : 5 – 6,8&10 September 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K3 06666 K2 07825 K3 06663 K2 06612	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 10 September 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 3 Hari : Senin – Selasa, Kamis & Sabtu Tanggal : 5-6,8&10 September 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan kereta P6 K3 06666 K2 07825 K3 06663 K2 06612	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabletis		Mudahnya memantau plat sluitik



Sumatra Selatan, 10 September 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



Minggu ke : 3 Hari : Sabtu Tanggal : 10 September 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Penggantian karet peredam (Rubber Bellow)	Pembongkaran cover alumunium		
2		Karet Rubber Bellow		Peredam kejut antara kereta sama kereta
3				



Sumatra Selatan, 10 September 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



Minggu ke : 4 Hari : Senin Tanggal : 12 September 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengurasan dan pemfilter bio solar pada tanki kereta	Pengurasan bio solar pada tangki		Di hisap dengan pompa
2		Memfilter bio solar		Memfilter ampas tangka
3				

Sumatra Selatan, 17 September 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 4 Hari : Kamis & Sabtu Tanggal : 12 & 17 September 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 K2 08102 K3 06585	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>

Sumatra Selatan, 17 September 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 4 Hari : Kamis & Sabtu Tanggal : 12 & 17 September 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 K2 08102 K2 06585	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel




Sumatra Selatan, 17 September 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



Minggu ke : 4 Hari : Kamis & Sabtu Tanggal : 12 & 17 September 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan kereta P12 K2 08102 K3 06585	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabletis		Mudahnya memantau plat sluitik

Sumatra Selatan, 17 September 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012013

Minggu ke : 5 Hari : Selasa Tanggal : 20 September 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 K1 09302	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>

Sumatra Selatan, 24 September 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 5 Hari : Selasa Tanggal : 20 September 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 K1 09302	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 24 September 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 5 Hari : Selasa Tanggal : 20 September 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan kereta P12 K1 09302	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabletis		Mudahnya memantau plat sluitik

Sumatra Selatan, 24 September 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 6 Hari : Kamis Tanggal : 29 September 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K2 06612	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>

Sumatra Selatan, 1 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 6 Hari : Kamis Tanggal : 29 September 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K2 06612	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 1 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 6 Hari : Kamis Tanggal : 29 September 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K2 06612	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabeltis		Mudahnya memantau plat sluitik

Sumatra Selatan, 1 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 7 Hari :Senin, Selasa; Kamis & Sabtu Tanggal : 3-4,5&8 Oktober 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 K3 06664 K2 07853 K3 06663 K1 06403	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>




Sumatra Selatan, 8 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



Minggu ke : 7 Hari : Senin, Selasa, Kamis & Sabtu Tanggal : 3-4, 5 & 8 Oktober 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 K3 06664 K2 07853 K3 06663 K1 06403	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 8 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 7 Hari :Senin,Selasa, Kamis &Sabtu Tanggal : 3-4,5&8 Oktober 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 K3 06664 K2 07853 K3 06663 K1 06403	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabletis		Mudahnya memantau plat sluitik

Sumatra Selatan, 8 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012013

Minggu ke : 8 Hari : Senin Tanggal : 10 Oktober 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan genset P1200 KMP3 06618	Pengurasan oli mesin genset		Membuang oli mesin yang sudah terjadwal
2		Pengurasan solar pada filter solar		Penggunaan B30 harus ada tahap pemfilteran. Dikarenakan ada campuran minyak nabati 30%
3		Penggantian filter oli mesin		Penggantian filter oli setiap per300 jam pemkaian mesin genset

Sumatra Selatan, 15 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



Minggu ke : 8 Hari : Rabu Tanggal : 12 Oktober 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengecattan atap kereta K3 06689	Kondisi masih belum dicat		Cat atap terlihat sudah terkelupas dikarenakan hujan panas
2		Pengerokkan cat yang terkelupas		Sebelum lanjut pengecattan harus pengerokkan cat yang terkelupas
3		Cat atap kereta dengan roll		Pengelupasan cat pada atap kereta
4		Setelah dicat		Atap yang sudah dicat

Sumatra Selatan, 15 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdikp  
NIM.0012012

Minggu ke : 9 Hari : Senin Tanggal : 17 Oktober 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 P 00204	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>

Sumatra Selatan, 22 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 9 Hari : Senin Tanggal : 17 Oktober 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 P 00204	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 22 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 9 Hari : Senin Tanggal : 17 Oktober 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 P 00204	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabletis		Mudahnya memantau plat sluitik

Sumatra Selatan, 22 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 9 Hari : Kamis, Jum'at Sabtu Tanggal : 20 -22 Oktober 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengecattan atap kereta K2 07824	Kondisi masih belum dicat		Cat atap terlihat sudah terkelupas dikarenakan hujan panas
2	K2 07824 K2 06604 K2 06666	Pengerokkan cat yang terkelupas		Sebelum lanjut pengecattan harus pengerokkan cat yang terkelupas
3		Cat atap kereta dengan roll		Pengelupasan cat pada atap kereta
4		Setelah dicat		Atap yang sudah dicat



Sumatra Selatan, 22 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdikp  
NIM.0012012



Minggu ke : 10 Hari : Senin Tanggal : 24 Oktober 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 P 06601	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>

Sumatra Selatan, 29 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 10 Hari : Senin Tanggal : 24 Oktober 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 P 06601	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 29 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 10 Hari : Senin Tanggal : 24 Oktober 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 P 06601	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabletis		Mudahnya memantau plat sluistik

Sumatra Selatan, 29 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



Minggu ke : 10 Hari : Selasa Tanggal : 25 Oktober 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengecattan atap kereta K3 06585	Kondisi masih belum dicat		Cat atap terlihat sudah terkelupas dikarenakan hujan panas
2		Pengerokkan cat yang terkelupas		Sebelum lanjut pengecattan harus pengerokkan cat yang terkelupas
3		Cat atap kereta dengan roll		Pengelupasan cat pada atap kereta
4		Setelah dicat		Atap yang sudah dicat

Sumatra Selatan, 29 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdikp  
NIM.0012012

Minggu ke : 10 Hari : Rabu Tanggal : 26 Oktober 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K1 06403	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>

Sumatra Selatan, 29 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 10 Hari : Rabu Tanggal : 26 Oktober 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K1 06403	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 29 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 10 Hari : Rabu Tanggal : 26 Oktober 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K1 06403	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabletis		Mudahnya memantau plat sluitik


Sumatra Selatan, 29 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



Minggu ke : 10 Hari : Jum'at Tanggal : 27 Oktober 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengecattan atap kereta K3 06689	Kondisi masih belum dicat		Cat atap terlihat sudah terkelupas dikarenakan hujan panas
2		Pengerokkan cat yang terkelupas		Sebelum lanjut pengecattan harus pengerokkan cat yang terkelupas
3		Cat atap kereta dengan roll		Pengelupasan cat pada atap kereta
4		Setelah dicat		Atap yang sudah dicat

Sumatra Selatan, 29 Oktober 2022

Mahasiswa

Herdikp  
NIM.0012012



Minggu ke : 11 Hari : Rabu Tanggal : 2 November 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengecattan atap kereta K3 06689	Kondisi masih belum dicat		Cat atap terlihat sudah terkelupas dikarenakan hujan panas
2		Pengerokkan cat yang terkelupas		Sebelum lanjut pengecattan harus pengerokkan cat yang terkelupas
3		Cat atap kereta dengan roll		Pengelupasan cat pada atap kereta
4		Setelah dicat		Atap yang sudah dicat

Sumatra Selatan, 5 November 2022

Mahasiswa

Herdikp  
NIM.0012012

Minggu ke : 11 Hari : Jum'at Tanggal : 4 November 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 K2 07820	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>

Sumatra Selatan, 5 November 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 11 Hari : Jum'at Tanggal : 4 November 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 K2 07820	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 5 November 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 11 Hari : Jum'at Tanggal : 4 November 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 K2 07820	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabeltis		Mudahnya memantau plat sluitik

Sumatra Selatan, 5 November 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 11 Hari : Sabtu Tanggal : 5 November 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K2 07820	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>

Sumatra Selatan, 5 November 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 11 Hari : Sabtu Tanggal : 5 November 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K2 07820	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 5 November 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 11 Hari : Sabtu Tanggal : 5 November 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K2 07820	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabeltis		Mudahnya memantau plat sluitik

Sumatra Selatan, 5 November 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 12 Hari : Senin & Rabu Tanggal : 7&9 November 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 KMP3 06615 M1 00202	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>




Sumatra Selatan, 12 November 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



Minggu ke : 12 Hari : Senin & Rabu Tanggal : 7&9 November 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 KMP3 06615 M1 00202	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 12 November 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 12 Hari : Senin & Rabu Tanggal : 7&9 November 2022



NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 KMP 06615 M1 00202	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabeltis		Mudahnya memantau plat sluitik

Sumatra Selatan, 12 November 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 12 Hari : Selasa Tanggal : 8 November 2022


NO	NAMA PEKERJAA N	URAIAN PEKERJAA N	GAMBAR	KETERANGA N
1	Perbaikan kaca jendela kereta K2 06688	Lepaskan kaca yang pecah		
2		Pasang kaca yang baru dan pasang silicon		Untuk melindungi penumpang dari hal-hal yang tidak diinginkan
3				

Sumatra Selatan, 12 November 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 12 Hari : Kamis & Sabtu Tanggal : 10&12 November 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 KMP3 06618 K3 06524	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>

Sumatra Selatan, 12 November 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 12 Hari : Kamis & Sabtu Tanggal : 10 & 12 November 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 KMP3 06618 K3 06524	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 12 November 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 12 Hari : Kamis &amp; Sabtu Tanggal : 10 &amp; 12 November 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 KMP 06618 K3 06524	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabletis		Mudahnya memantau plat sluitik

Sumatra Selatan, 12 November 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 12 Hari : Jum'at Tanggal : 11 November 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengecattan atap kereta M1 00202	Kondisi masih belum dicat		Cat atap terlihat sudah terkelupas dikarenakan hujan panas
2		Pengerokkan cat yang terkelupas		Sebelum lanjut pengecattan harus pengerokkan cat yang terkelupas
3		Cat atap kereta dengan roll		Pengelupasan cat pada atap kereta
4		Setelah dicat		Atap yang sudah dicat





Sumatra Selatan, 12 November 2022

Mahasiswa

Herdikp  
NIM.0012012



Minggu ke : 13 Hari : Selasa & Kamis Tanggal : 15 & 17 November 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengecattan atap kereta K2 07853 K2 07820	Kondisi masih belum dicat		Cat atap terlihat sudah terkelupas dikarenakan hujan panas
2		Pengerokkan cat yang terkelupas		Sebelum lanjut pengecattan harus pengerokkan cat yang terkelupas
3		Cat atap kereta dengan roll		Pengelupasan cat pada atap kereta
4		Setelah dicat		Atap yang sudah dicat

Sumatra Selatan, 19 November 2022

Mahasiswa

Herdikp  
NIM.0012012



Minggu ke: 13 Hari : Sabtu Tanggal: 19 November 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengecekan Apar KA SINDANG MARGA	Pengecekan kadaluarsa dikertas		Pengecekan kadaluarsa apar dari tanggal exp
2		Pengecekan jarum apar		Indikator jarum apar harus berada di tengah tengah garis warna hijau
3		Tanggal exp		Tanggal exp apar harus di isi baru

Sumatra Selatan, 19 November 2022  
Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



Minggu ke : 14 Hari : Selasa Tanggal : 22 November 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengecattan atap kereta K2 08102	Kondisi masih belum dicat		Cat atap terlihat sudah terkelupas dikarenakan hujan panas
2		Pengerokkan cat yang terkelupas		Sebelum lanjut pengecattan harus pengerokkan cat yang terkelupas
3		Cat atap kereta dengan roll		Pengelupasan cat pada atap kereta
4		Setelah dicat		Atap yang sudah dicat

Sumatra Selatan, 26 November 2022

Mahasiswa

Herdikp  
NIM.0012012

Minggu ke : 15 Hari : Senin & Jum'at Tanggal : 28 November & 2 Desember 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengecattan atap kereta K2 07824	Kondisi masih belum dicat		Cat atap terlihat sudah terkelupas dikarenakan hujan panas
2		Pengerokkan cat yang terkelupas		Sebelum lanjut pengecattan harus pengerokkan cat yang terkelupas
3		Cat atap kereta dengan roll		Pengelupasan cat pada atap kereta
4		Setelah dicat		Atap yang sudah dicat

Sumatra Selatan, 3 Desember 2022

Mahasiswa

Herdikp  
NIM.0012012

Minggu ke : 16 Hari : Senin Tanggal : 5 Desember 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 K3 06684	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat cerekdektor

Sumatra Selatan, 10 Desember 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 16 Hari : Senin Tanggal : 5 Desember 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 K3 06684	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 10 Desember 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 16 Hari : Senin Tanggal : 5 Desember 2022



NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P12 K3 06684	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabletis		Mudahnya memantau plat sluitik

Sumatra Selatan, 10 Desember 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 16 Hari : Rabu Tanggal : 7 Desember 2022


NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengecattan atap kereta K2 06604	Kondisi masih belum dicat		Cat atap terlihat sudah terkelupas dikarenakan hujan panas
2		Pengerokkan cat yang terkelupas		Sebelum lanjut pengecattan harus pengerokkan cat yang terkelupas
3		Cat atap kereta dengan roll		Pengelupasan cat pada atap kereta
4		Setelah dicat		Atap yang sudah dicat

Sumatra Selatan, 10 Desember 2022

Mahasiswa

Herdikp  
NIM.0012012

Minggu ke : 16 Hari : Jum'at Tanggal : 9 Desember 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K3 06587	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>




Sumatra Selatan, 10 Desember 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



Minggu ke : 16 Hari : Jum'at Tanggal : 9 Desember 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K3 06587	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 10 Desember 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 16 Hari : Jum'at Tanggal : 9 Desember 2022





NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K3 06587	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabletis		Mudahnya memantau plat sluitik

Sumatra Selatan, 10 Desember 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 17 Hari : Rabu Tanggal : 12 & 17 Desember 2022


NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Pengecattan atap kereta K2 07820 K2 06666	Kondisi masih belum dicat		Cat atap terlihat sudah terkelupas dikarenakan hujan panas
2		Pengerokkan cat yang terkelupas		Sebelum lanjut pengecattan harus pengerokkan cat yang terkelupas
3		Cat atap kereta dengan roll		Pengelupasan cat pada atap kereta
4		Setelah dicat		Atap yang sudah dicat

Sumatra Selatan, 17 Desember 2022

Mahasiswa

Herdikp  
NIM.0012012

Minggu ke : 17 Hari : Jum'at Tanggal : 14 & 16 Desember 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K1 078200 KMP 00703	Pengangkatan kereta dengan bogi		Di angkat dengan lift dongkrak 4x15 ton.
2		Bersihkan bogi dari kotoran		Di semprot dengan mesin steam yang bertekanan tinggi
3		Pengukuran kereta as roda		Mengukur dengan alat <i>Crack Detector</i>

Sumatra Selatan, 17 Desember 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 17 Hari : Rabu & Jum'at Tanggal : 14 & 16 Desember 2022




NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K1 07820 KMP 00703	Pengecekan diameter roda		Pengecekan diameter roda masih dalam standar
2		Pengukuran antar koplek roda 1000+1		Pengukuran antar roda agar tidak keluar rel
3		Pengukuran plan roda		Agar roda tidak keluar dari rel

Sumatra Selatan, 17 Desember 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012

Minggu ke : 17 Hari : Rabu & Jum'at Tanggal : 14 & 16 Desember 2022

NO	NAMA PEKERJAAN	URAIAN PEKERJAAN	GAMBAR	KETERANGAN
1	Perawatan P6 K1 07820 KMP 00703	Mengukur poul		Menghindari dari lepas antara poul kereta dengan poul lokomotif
2		Mengukur jarak rel dengan berel		Tinggi berel standar 770mm/ 77cm.
3		Mengikat palt sluitik dengan kabletis		Mudahnya memantau plat sluitik

Sumatra Selatan, 17 Desember 2022

Mahasiswa

Herdiko  
NIM.0012012



CHECK SHEET

NO	URAIAN PEKERJAAN	SATUAN	STANDAR	HASIL PENGUKURAN	KETERANGAN						
<b>KAI</b> LEMBAR PERAWATAN MEKANIK 12 (DUA BELAS) BULANAN <b>P12</b>											
			NO MO : DEPO PERAWATAN : TGL PERAWATAN : NO. SERIE KERETA : KM TEMPUH : PA TERAKHIR :	DEPO KERETA KPT 23-08-2022 K2. 06604.							
			NO DOKUMEN : REVISI KE : TANGGAL REVISI : HALAMAN :	01/RRCLPK P12-M/2019 2 19 MEI 2021 :							
<b>I RANGKA DASAR</b>											
1.	Cuci rangka bawah		Bersih	Bersih							
2.	Balok samping (Side sill)		Tidak keropos dan tidak retak	Baik							
3.	Centre sill		Tidak keropos dan tidak retak	Baik							
4.	Balok ujung (End sill)		Tidak keropos dan tidak retak	Baik							
5.	Balok melintang (Cross beam)		Tidak keropos dan tidak retak	Baik							
<b>II BOGIE</b>											
1.	Angkat persegi		Bersih	Bersih							
2.	Cuci bogie		Tidak retak	Baik							
3.	Periksa rangka bogie dan komponen		Tidak putus dan tidak lemah	Baik							
4.	Periksa pegas (ayun dan dukung)		Baik dan tidak pecah	Baik	Bogie K8, K9, TB 1014						
5.	Periksa rubber bounded		Tidak retak	Baik							
6.	Periksa axle box	mm	0,6 - 1,4	0,8 mm							
8.	Periksa pengaman triangle		Terpasang baik dan tidak patah	Baik							
9.	Periksa pengaman stang panjang (rubber roll)		Terpasang baik	Baik							
10.	Periksa pengaman balok ayun		Terpasang baik	Baik							
11.	Ukur ketebalan bantalan karet pada side bearer	mm	31 + 0,5/-0	31 mm	Diukur saat bodi terpasang						
12.	Periksa shock absorber		Baik, tidak bocor dan mur baut tidak kendor	Baik							
13.	Periksa sluisitik		Mur baut lock nut lengkap dan kencang	Baik							
14.	Lumasi pin dan bush		Terlumasi	Terlumasi							
15.	Ganti center plate liner	bh	2	Ganti							
16.	Periksa bottom & upper center plate		Baik dan tidak retak	Baik							
17.	Lumasi bottom center plate		Terlumasi merata	Terlumasi							
18.	Ukur perbedaan ketinggian antara 4 titik dalam 1 bogie (titik diagonal)	mm	Selisih maks. 4								
19.	Ukur jarak axle box dengan frame bogie	mm	NT-11 : 52,5 ± 5 TB-398 : 60 ± 5 NT-60 : 38 ± 5 TB-1014 : 46 ± 5	55 mm							
20.	Ukur jarak spring plank dengan kop rel	mm	Min. 100	120 mm							
21.	Periksa rubber monolink		Baik dan tidak sobek		Bogie K9						
22.	Periksa rubber lateral stopper		Baik dan lengkap		Bogie K9						
23.	Periksa air spring dan adapter		Baik dan tidak bocor		Bogie K9						
24.	Ukur ketinggian air spring terhadap adapter	mm	200 ± 5		Bogie K9						
25.	Periksa leveling valve		Baik dan tidak bocor		Bogie K9						
26.	Periksa fleksible-fleksibel		Baik dan tidak bocor		Bogie K9						
27.	Periksa dan bersihkan over flow		Baik dan tidak bocor		Bogie K9						
28.	Periksa reducer valve		Bersih dan tidak bocor		Bogie K9						
29.	Periksa thread brake		Baik dan tidak kendur		Bogie K9						
<b>III RODA</b>											
				BOGIE 1		BOGIE 2					
				1	2	3	4	1	2	3	4
1.	Periksa kondisi as roda, jika terdapat goresan/bekas gesekan, ukur kedalamannya/keausannya	mm	Maks. 2								
2.	Ukur keausan radkran	mm	Maks. 8	0	0	0	0	1	0	0	0
3.	Ukur keausan bidang jalan	mm	Maks. 8								
4.	Ukur panjang kerataan bidang jalan	mm	Maks. 40								
5.	Ukur jarak keping roda	mm	1000 ± 1	1000		1000		1000		1000	
6.	Ukur diameter roda										
a.	Gol. CC/CC-1	mm	698+2/-0 - 774±1	763	763	763	763	763	763	763	763
b.	Gol. P	mm	780 - 860±1								
7.	Periksa bearing / catridge bearing		Tidak ada bocoran pelumas								
				Baik							

CERTIFIED			
RR	RRC	RTE	SSD
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

Chek Sheet P12 ha.1



8. Periksa baut end cap dan locking plate		Baik dan tidak kendur	Baik	
9. Periksa sticker suhu		Baik, tidak kusam dan belum berubah warna	Baik	
10. Periksa es roda/ Crack Detector		Tidak retak	Baik	Crack Detector
<b>IV ALAT PERANGKAI</b>				
1. Periksa baut & dudukan boffer		Baik dan tidak kendur	Baik	
2. Ukur tinggi boffer	mm	690 - 785	① 750 mm ② 750 mm	
3. Periksa rantai pengaman dan pegas dumper		Terpasang baik dan lengkap	Baik	
4. Periksa alat perangkai		Tidak retak	Baik	
5. Ukur diameter pen knuckle	mm	Min. 38	① 41 mm ② 42 mm	
6. Ukur diameter lubang pen pada knuckle	mm	Maks. 48	① 44 mm ② 44 mm	
7. Ukur knuckle dengan alat :				
a. Sumitomo AAR Gage 25623-1/W676		Baik dan berfungsi	Baik	
b. Tightlock AAR Gage 47120-2/W681		Baik dan berfungsi		
8. Ukur keausan klauw dengan alat Knuckle/Klauw Profil				
a. Sumitomo AAR Gage 44057/ W635		Baik dan berfungsi	①. 4 mm ② 5 mm	
b. Tightlock AAR Gage 49822/ W636		Baik dan berfungsi		
9. Periksa stang pengungkit valblok		Baik dan berfungsi	Baik	
<b>V SISTEM PENEREMAN</b>				
1. Periksa rem parkir		Baik dan berfungsi	Baik	
2. Periksa rem darurat		Baik dan berfungsi	Baik	
3. Ukur jarak blok rem ke roda	mm	8 - 10	10 mm	
4. Ukur ketebalan dan periksa kondisi blok rem	mm	Min. 20, baik tidak retak	35 mm	Jenis blok rem komposit
5. Ukur tekanan pada pipa utama	kg/cm <sup>2</sup>	4,8 - 5	5 kg/cm <sup>2</sup>	
6. Periksa kebocoran udara tekan di instalasi pengereman selama 60 detik	kg/cm <sup>2</sup>	Maks 0,3	0 kg/cm <sup>2</sup>	
7. Lakukan penurunan tekanan pipa pengereman hingga 0,3 kg/cm <sup>2</sup>		Rem mulai bekerja	Baik	
8. Lakukan penurunan tekanan pipa pengereman hingga 1,3-1,6 kg/cm <sup>2</sup>		Blok rem mengikat pada bidang jalan roda	Mengikat	
9. Hitung waktu pengereman ketika tekanan brake cylinder mencapai 95%	detik	3 - 6	4 detk	Maksimum tekanan brake cylinder 3,8 kg/cm <sup>2</sup>
10. Hitung waktu release pada penurunan tekanan brake cylinder sampai 0,4 kg/cm <sup>2</sup>	detik	15 - 20	20 detk	
11. Periksa dan ukur slack adjuster				
a. Control Distance (DC)	mm	40 ± 5	40 mm	
b. Adjusting Capacity (AC)	mm	Maks 580	630 mm	
12. Periksa dan ukur langkah torak brake cylinder	mm	100 ± 10	110 mm	
13. Periksa kondisi baut triangle		Baik dan tidak bengkok/patah	Baik	
14. Lakukan drain air kondensasi pada control valve		Air kondensasi dibuang habis	Habis	
15. Periksa stang kurung		Baik dan tidak patah	Baik	
16. Periksa hanger sepatu rem		Baik dan tidak patah	Baik	
17. Periksa brake beam end		Baik dan tidak patah	Baik	
18. Periksa split pin		Baik dan lengkap	Baik	
19. Periksa plug kran		Baik dan berfungsi	Baik	
20. Ganti seal plug kran	bh	2	Ganti	
21. Ganti clipton ring	bh	2	Ganti	
22. Periksa slang air brake		Baik, tidak retak dan tidak bocor	Baik	
<b>VII EXTERIOR</b>				
1. Periksa rubber below		Baik dan tidak sobek	Baik	
2. Periksa apron (plat penyebrangan )		Baik dan tidak bengkok	Baik	
3. Periksa hand grip		Baik dan tidak bengkok	Baik	
4. Periksa box S21		Terpasang baik	Baik	
5. Periksa dudukan nomor urut kereta		Terpasang lengkap	Baik	
6. Periksa dudukan S21 siang		Terpasang lengkap	Baik	
7. Periksa kebocoran talang air		Baik dan tidak bocor	Baik	
8. Periksa tangki air		Baik dan tidak bocor	Baik	
9. Periksa sabuk pengaman tangki air bawah		Tidak keropos dan tidak putus	-	
10. Periksa sabuk pengaman tangki TRL		Tidak keropos dan tidak putus	Baik	

CERTIFIED			
RR	RBC	RTE	SSD
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>




Chek Sheet P12 ha.2





INTERIOR & SANITASI				
1. Pintu ruang penumpang				
a. Periksa daun pintu		Terpasang baik		Baik
b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		Baik
c. Periksa kaca		Tidak pecah		Baik
d. Periksa gagang pintu		Baik dan berfungsi		Baik
e. Periksa rel dan roda pintu		Baik dan berfungsi		Baik
2. Pintu toilet				
a. Periksa daun pintu		Terpasang baik		Baik
b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		Baik
c. Periksa slot pengunci pintu		Baik dan berfungsi		Baik
d. Periksa engsel pintu		Baik		Baik
e. Periksa door closer		Baik dan berfungsi		Baik
3. Pintu bordes				
a. Periksa daun pintu		Baik		Baik
b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		Baik
c. Periksa slot pengunci pintu		Baik dan berfungsi		Baik
d. Periksa kaca		Tidak pecah		Baik
e. Periksa gagang pintu		Baik dan berfungsi		Baik
f. Periksa engsel pintu		Baik		Baik
4. Pintu terusan				
a. Periksa daun pintu		Baik		Baik
b. Test buka dan tutup pintu		Berfungsi baik		Baik
c. Periksa kaca		Tidak pecah		Baik
d. Periksa gagang pintu		Baik dan berfungsi		Baik
e. Periksa rel dan roda pintu		Baik dan berfungsi		Baik
5. Periksa kaca jendela & lis karet		Tidak pecah dan rapat		Baik
6. Periksa meja dan kursi restorasi		Baik dan tidak goyang		—
7. Periksa meja stop kontak		Baik dan berfungsi		Baik
8. Kursi penumpang		Baik dan tidak sobek		Baik
9. Periksa reclining dan revolving kursi		Baik dan berfungsi		—
10. Periksa foot rest		Baik dan berfungsi		—
11. Periksa paper net		Baik		—
12. Periksa alat pemadam kebakaran (APAR)		Baik dan lengkap		Baik
13. Periksa palu pemecah kaca				
a. Kereta penumpang	bh	4		4 bh
b. Kereta Makan/Kereta Makan dan Pembangkit	bh	2		
14. Lantai ruang penumpang		Baik dan bersih		Baik
15. Toilet				
a. Periksa kran-kran air		Baik dan tidak bocor		Baik
b. Periksa closet		Baik dan tidak mampet		Baik
c. Periksa inner part flushing		Baik dan berfungsi		Baik
d. Periksa cermin		Baik dan tidak pecah		Baik
e. Periksa washtafel		Baik		Baik
f. Instalasi pipa air		Baik dan tidak bocor		Baik
16. Periksa instalasi sistem TRL		Baik dan berfungsi		Baik

DAFTAR PELAKSANA :				
1. Agus	6. ....	Mengetahui KUP DEPO,  NIPP. 20772	KR LOS  NIPP. 66548	PENGAWAS,  NIPP. 60018
2. Dharma	7. ....			
3. Mulyono	8. ....			
4. ....	9. ....			
5. ....	10. ....			

CERTIFIED			
RR	RBC	RTE	SD
74	75	2	6