# MESIN PEMISAH BRONDOL SAWIT

# PROYEK AKHIR

Laporan akhir ini dibuat dan diajukan untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan Dipolma III Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung



#### Disusun Oleh:

Deni Aditya NIM: 0012138 Muhammad Amin NIM: 0012145 Muhammad Reza NIM: 0022152

# POLITEKNIK MANUFAKTUR NEGERI BANGKA BELITUNG

2024

### LEMBAR PENGESAHAN

# MESIN PEMISAH BRONDOL SAWIT

#### Oleh:

Deni Aditya NIM: 0012138

Muhammad Amin NIM: 0012145

Muhammad Reza NIM: 0022152

Laporan akhir ini telah disetujui dan disahkan sebagai salah satu syarat kelulusan Program Dipolma III Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung

Menyetujui

Pembimbing 1

M.Haritsah Amrullah, S.S.T., M.Eng

Pembimbing 2

Penguji 1

Pristiansyah, S.S.T., M.Eng

Robert Napitupulu, S.S.T., M.T.

Penguji 2

Muhammad Yunus, S.S.T., M.T.

### PERNYATAAN BUKAN PLAGIAT

Yang bertanda tangan di bawah ini

Nama Mahasiswa 1 Deni Aditya NIM: 0012138

Nama Mahasiswa 2 : Muhammad Amin NIM : 0012145

Nama Mahasiswa 3 : Muhammad Reza NIM : 0022152

Dengan Judul: Mesin Pemisah Brondol Sawit

Menyatakan bahwa laporan akhir ini adalah hasil kerja kami sendiri bukan merupakan plagiat. Pernyataan ini kami buat dengan sebenarnya dan bila ternyata dikemudian hari ternyata melanggar pernyataan ini, kami bersedia menerima sanksi yang berlaku.

Sungailiat, Juli 2024

#### **ABSTRAK**

Bangka Belitung salah satu penghasil komoditi terbesar kelapa sawit yang lagi marak - maraknya. Perkebunan kelapa sawit juga memberikan keuntungan ekonomi yang signifikan. Petani sawit dibangka belitung biasanya menjual buah sawit ke pengepul sawit, kemudian pengepul menjualkan ke pabrik sawit, hasil panen dari perkebunan kelapa sawit akan disortir ulang saat tiba di pabrik. Beberapa tandan akan dipisahkan jika tidak memenuhi standar pabrik, seperti buah sawit yang brondolnya terlepas dari tandanya. Dalam kondisi ini sawit tersebut akan dijual brondolnya saja, melepaskan brondol dengan cara manual membutuhkan tenaga dan waktu yang lama. Penelitian ini bertujuan untuk merancang dan membangun mesin perontok sawit kapasitas 300kg/jam, serta merancang sistem perawatan agar dapat bertahan lama, Metode penitilian yang digunakan, yaitu dengan metode rancangan VDI 2222. berdasarkan hasil pembuatan alat didapat Motor penggerak 7 Pk Sistem transmisi pully dan belt Sistem perontok menggunakan mata potong berjumlah 36 buah serta menggunakan output berondol dan janjang yang berbeda, dari hasil uji coba didapat mesin mampu merontok brondol sawit sebesar 420 kg/jam, sistem perawatan yang dibangun menggunakan perawatan preventif (pencegahan).

Kata kunci: Brondol, Kelapa Sawit, Perawatan Preventif, Perontok, VDI 2222.

#### **ABSTRACT**

Bangka Belitung is one of the largest producers of palm oil commodities that are on the rise. Oil palm plantations also provide significant economic benefits. Palm oil farmers in Bangka Belitung usually sell palm fruit to palm oil collectors, then the collectors sell it to palm oil mills. The harvest from the palm oil plantation will be resorted when it arrives at the mill. Some bunches will be separated if they do not meet the mill's standards, such as palm fruit whose brondol is detached from the bunch. In this condition, the palm will be sold only for the brondol, releasing the brondol manually requires a lot of energy and time. This study aims to design and build a palm thresher machine with a machine capacity of 300kg / hour, and design a maintenance system so that it can last a long time, the penitilian method used, namely the VDI 2222 design method, based on the results of making the tool obtained 7 Pk drive motor Pully and belt transmission system Thresher system using cutting edges totaling 36 pieces and using different berondol and basket outputs, from the test results obtained the machine is able to thresh the palm fruit by 420 kg / hour, the maintenance system built using preventive maintenance (prevention).

Keywords: Brondol, Palm Oil, Preventive Treatment, Thresher, VDI 2222.

#### **KATA PENGANTAR**

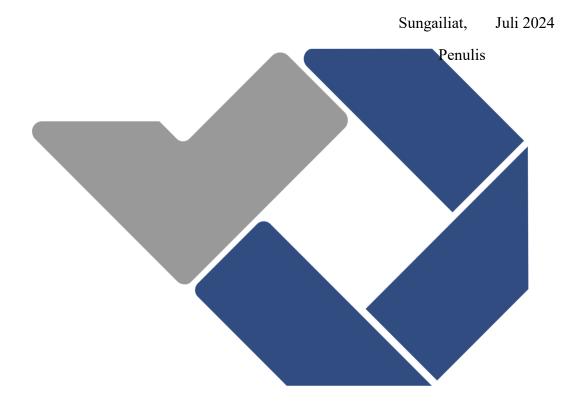
Penulis ingin mengucapkan puji syukur kepada Allah Subhanahu Wa Ta'alaa Berkat rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini tepat pada waktunya. Laporan tugas akhir disusun sebagai bagian dari persyaratan dan kewajiban. Mahasiswa menyelesaikan Program Pendidikan Tingkat Diploma III Politeknik Manufaktur Negeri Bangka Belitung. Laporan tugas akhir ini memuat kontribusi penulis dalam Perencanaan proyek akhir yang berjudul "Mesin Pemisah Brondol Buah Sawit Kapasitas 300 Kg/Jam".

Di sini, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada orang-orang yang telah berperan penting sehingga dapat terselesaikan laporan proyek akhir ini, yaitu:

- 1. Kepada para orang tua dan keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan moral, material dan spiritual.
- 2. Bapak I Made Andik Setiawan, M.Eng., Ph.D, selaku Direktur Rolman Barbel
- 3. Bapak Pristiansyah, S.S.T., M.Eng, selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin dan dosen pembimbing pertama, yang mempercayakan proyek ini kepada kami, serta membantu dalam penyelesaian proyek akhir.
- 4. Bapak M. Haritsah A, S.S.T., M.Eng, selaku Ketua Program Studi Teknik Perancangan Mekanik dan dosen pembimbing kedua, yang telah membimbing dan memotivasi penulis selama proses pelaksanaan proyek akhir.
- 5. Bapak Angga Sateria, S.S.T., M.T, selaku Ketua Program Studi Teknik Perawatan dan Perbaikan Mesin.
- 6. Bapak Fajar Aswin, S.S.T., M.Sc, selaku Dosen wali kelas PPM B Polman Babel.
- 7. Bapak Amril Reza, S.Tr.T., M.Si., selaku Dosen wali kelas PCM B Polman Babel.
- 8. Dosen Polman Babel yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa karena keterbatasan waktu dan kendala yang penulis hadapi, maka laporan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, terutama dari segi isi dan desain. Oleh karena itu, penulis berharap para pembaca dapat memberikan saran lebih lanjut pertimbangan penulis dalam penyempurnaan laporan tugas akhir ini.

Penulis berharap laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi para pemangku kepentingan dan perkembangan ilmu teknologi secara umumnya.

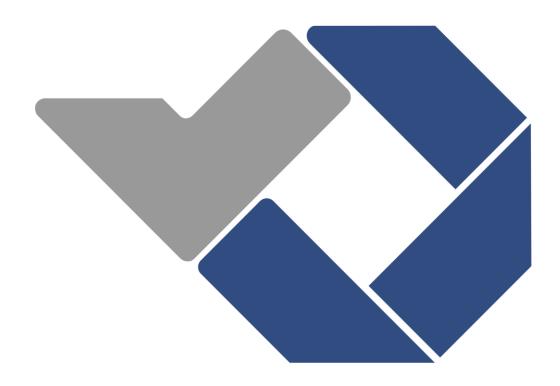


### **DAFTAR ISI**

			Halaman
HALA	MAN	N JUDUL	i
LEMB	AR F	PENGESAHAN	Error! Bookmark not defined.
PERN	YATA	AAN BUKAN PLAGIAT	Error! Bookmark not defined.
ABSTI	RAK		iv
KATA	PEN	GANTAR	vi
DAFT	AR IS	SI	viii
			xi
DAFTA	AR G	AMBAR	xii
DAFTA	AR L	AMPIRAN	xiii
			1
1.1	La	tar Belakang	1
1.2	Ru	musan Masalah	3
1.3	-	juan Penilitian	
BAB II	I Das	ar Teori	4
2.1			4
2.2	Me	etode Perancangan VDI 2222.	4
2.3	Ele	emen Mesin	5
2.3	3.1	Motor Bakar Diesel	5
2.3	3.2	Poros	7
2.3	3.3	Pulley dan V-Belt	8
2.3	3.4	Bearing	11
2.4	Pe	rancangan	11
BAB I	II Me	tode Pelaksanaan	
3.1	Tal	hap Pelaksanaan	
3.2	Ri	ncian pelaksaaan	14
3.2	2.1	Pengumpulan Data	14
3.2	2.2	Mengkonsep	14
3.2	2.3	Merancang	

3.2.4	Merakit Mesin	15
3.2.5	Uji Coba	16
BAB IV P	enarikan Kesimpulan	17
4.1 Per	ngumpulan Data	18
4.1.1	Survei dan Wawancara	18
4.1.2	Studi Pustaka	18
4.2 Ide	ntifikasi	18
4.3 Per	rancangan	19
4.3.1	Daftar Tuntutan	19
4.3.2	Analisa Black box	20
4.3.3	Hierarki Fungsi	21
4.3.4	Alternatif Fungsi Bagian	22
4.3.5	Metode Skoring (Varian Konsep)	23
4.4 Pei	nentuan Alternatif Konsep	25
	nilaian Varian Konsep	
4.6 Per	rhitungan Elemen Mesin	27
4.4.1	Daya Rencana Motor	28
4.4.2	Momen Puntir Rencana	
4.4.3	Tegangan Geser Izin	
4.4.4	Diameter Poros	28
4.4.5	Pully dan belt	28
4.4.6	Kecepatan linier sabuk V	
4.4.7		29
4.4.8 pe	erhitungan dan <i>stress analisis</i>	30
•	rakitan (assembly)	
	Coba Mesin	
J	tem Perawatan	
4.7.1	Kegiatan Perawatan dan Pelumasan	
	utup	
	simpulan	
	ran	
	ISTAKA	12

# LAMPIRAN



# **DAFTAR TABEL**

Tabel	
Halaman	
Tabel 4. 1 Daftar Tuntutan	19
Tabel 4. 2 Daftara Tuntutan Fungsi Bagian	21
Tabel 4. 3 Alternatif Fungsi Bagian Sistem Rangka	22
Tabel 4. 4 Alternatif Fungsi Bagian Sistem Perontok	22
Tabel 4. 5 Alternatif Fungsi Bagian Sistem Input	23
Tabel 4. 6 Alternatif Konsep	26
Tabel 4. 7 Penilain Varian Konsep	26
Tabel 4. 8 Penilaian Teknis	27
Tabel 4. 9 Uji Coba Mesin	35
Tabel 4.10 Komponen Perawatan	36
Tabel 4.11 Perawatan Pencegahan (Preventive) Sebelum Pengoperasian Mesin	37
Tabel 4.12 Perawatan Pencegahan (Preventive) Saat Pengoperasian Mesin	38
Tabel 4-13 Perawatan Pencegahan (Preventive) Sesudah Pengoperasian Mesin	39

# DAFTAR GAMBAR

Gambar	Halaman
Gambar 1. 1 Buah Kelapa Sawit	1
Gambar 2. 1 Brondol sawit (Sumber : https://gimni.org )	4
Gambar 2. 2 Motor bakar (Sumber: https://www.pngwing.com)	5
Gambar 2. 3 Poros Sumber:(https://www.swingwheelwordpres.com)	7
Gambar 2. 4 Pulley dan v-Belt Sumber : https://www.blibli.com/	8
Gambar 2. 5 Bearing Sumber: (https://www.tokopedia.com)	11
Gambar 3. 1 Diagram Alir Metode Pelaksanaan	13
Gambar 4. 1 Analisa Black Box	20
Gambar 4. 2 Diagram Alur Perancangan	20
Gambar 4. 3 Hierarki Fungsi	21
Gambar 4. 4 Varian Konsep 1	24
Gambar 4. 5 Varian Konsep 2	25
Gambar 4. 6 Analisis Stres Poros	32
Gambar 4. 7 Analisis Displacment Poros.	33
Gambar 4. 8 Analisis Strain	33

# DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1: Daftar Riwayat Hidup

Lampiran 2: Gambar Kerja

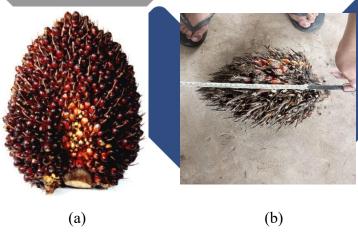


# BAB I PENDAHULUAN

### 1.1 Latar Belakang

Bangka Belitung salah satu penghasil komoditi terbesar kelapa sawit yang lagi marak - maraknya. Perkebunan kelapa sawit juga memberikan keuntungan ekonomi yang signifikan. Petani sawit dibangka Belitung melakukan pertanian secara mandiri.

Setiap kali panen biasanya petani sawit menjual sawitnya ke pengepul sawit kemudian pengepul menjualkan sawit ke pabrik sawit, hasil panen dari perkebunan kelapa sawit akan disortir ulang saat tiba di pabrik. Beberapa tandan akan dipisahkan jika tidak memenuhi standar pabrik, misalnya tandan yang memiliki banyak buah yang terlepas dari tandannya, berikut buah sawit layak dan tidak layak ditunjukan pada gambar 1.1



Gambar 1. 1 Buah Kelapa Sawit (a) buah layak

(b) tidak layak

Dalam kondisi ini sawit tersebut akan dijual brondolnya saja, untuk memisahkan brondol dengan tandannya yaitu menggunakan alat berupa gancu dengan cara memukul-mukul gancu ke buah sawit, tutur bapak Agi Candra selaku pengepul sawit , bapak Agi Candra mengeluh karena melepaskan brondol dengan

cara manual membutuhkan tenaga dan waktu yang lama. Tumpukan sawit yang tidak layak ditunjukan pada gambar 1.2



Gambar 1.2 tumpukan sawit yang tidak layak

Dari kejadian diatas bapak Agi Candra berkeinginan untuk merontokan brondol sawit dengan menggunakan teknologi untuk memudahkan perontokan brondol sawit dalam jumlah banyak dengan waktu yang singkat dan tidak menguras tenaga.

Beberapa penillitian sebelumnya yang telah dilakukan orang terkait mesin pemisah brondol sawit, diantaranya Kuruniawan dkk (2019). memiliki kapasitas 500 kg/jam dengan dimensi mesin 2250x1150x1580 kecepatan putar 60 rpm, sistem perontok yang digunakan yaitu saringan yang berputar sehingga merontokkan brondol sawit. Berikutnya Arfandi dkk (2022). Mesin pencacah brondolan sawit ini mampu mencacah brondolan sawit sebanyak 90kg/jam dengan panjang sabut yang berukuran 0,8-3 cm. Berikutnya Herdiko dkk (2023). Mesin Pencacah Brondol Sawit Dengan Sistem Pemotong *Knockdown*.

Berdasarkan latar belakang diatas maka pada penelitian ini penulis ingin membuat mesin pemisah berondol sawit dengan kapasitas mesin ini 300kg/jam, dengan harapan mesin yang dibuat mampu mengatasi permasalahan yang dihadapi oleh petani (agi candra), serta merancang sistem perawatan mesin supaya mesin tahan lama.

#### 1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, rumusan masalah adalah sebagai berikut :

- Bagaimana merancang dan membuat mesin pemisah brondol sawit dengan kapasitas 300 kg/jam?
- 2. Bagaimana merancang prosedur perawatan untuk mesin pemisah brondol sawit?

### 1.3 Tujuan Penilitian

Berdasarkan latar belakang di atas, beberapa permasalahan yang bisa dirumuskan adalah sebagai berikut:

- 1. Merancang dan membangun mesin pemisah brondol sawit dengan kapasitas 300 kg/jam.
- 2. Merancangan prosedur perawatan mesin pemisah brondol sawit.

# BAB II DASAR TEORI

#### 2.1 Brondol Sawit

Brondol kelapa sawit adalah buah kelapa sawit yang terpisah dari tandannya ketika terlalu matang atau disaat proses memanennya. Ukuran buah kelapa sawit bervariasi tergantung pada jenis varietasnya, umumnya bijinya memiliki panjang sekitar 2-3 cm dan cangkang yang tebal sekitar 3-5 mm.



Gambar 2. 1 Brondol sawit (Sumber: https://gimni.org)

Buah kelapa sawit juga kaya akan protein yang berguna untuk membuatan pakan ternak, terutama terdapat pada bagian brondol kelapa sawit. Buah kelapa sawit terdiri dari beberapa bagian, yaitu eksokarp, mesokarp, endokarp, endosperm, dan embrio (Mamun dan Hasanuzzaman, 2020).

#### 2.2 Metode Perancangan VDI 2222

Metode perancangan yang digunakan untuk merancang mesin pemisah brondol sawit ini adalah metode VDI 2222 (Verein Deutscher Ingenieure). Tahapantahapan yang tercakup dalam VDI 2222 adalah standar Jerman yang merujuk pada metode perancangan ergonomi. Metode perancangan yang dijelaskan dalam VDI 2222 berfokus pada ergonomi dan faktor manusia dalam desain produk dan lingkungan kerja. Metode perancangan adalah pendekatan sistematis untuk

menciptakan desain yang melibatkan berbagai alternatif dan variasi, dengan tujuan mencapai hasil optimal dalam hal bentuk, fungsi, dan proses pembuatan, yang sesuai dengan kebutuhan dan harapan masyarakat (Kusuma et al., 2023).

#### 2.3 Elemen Mesin

Elemen mesin adalah bagian-bagian penting yang membentuk sebuah mesin dan berperan dalam melakukan fungsi tertentu dalam proses kerjanya. Setiap komponen memiliki peran yang spesifik dalam menjalankan fungsi mesin secara keseluruhan komponen-komponen tersebut terdapat sebagai berikut (Dzikril Akbar dan Ibrilian, 2020).



Gambar 2. 2 Motor bakar (Sumber: https://www.pngwing.com)

Mesin Diesel adalah jenis mesin pembakaran dalam yang menggunakan prinsip kompresi udara untuk menghasilkan panas yang diperlukan untuk pembakaran bahan bakar diesel. Mesin ini dinamai dari penemunya, Rudolf Diesel, yang menciptakannya pada akhir abad ke-19. Prinsip dasar dari mesin Diesel adalah udara dikompresi di dalam silinder yang kemudian menyebabkan peningkatan suhu udara. Setelah itu, bahan bakar diesel disemprotkan ke dalam silinder, dan karena suhu udara yang sangat tinggi, bahan bakar tersebut terbakar secara spontan, menghasilkan tenaga yang digunakan untuk menggerakkan piston. Mesin Diesel dikenal memiliki efisiensi termal yang lebih tinggi daripada mesin bensin, sehingga sering digunakan dalam kendaraan berat seperti truk,

bus, dan kapal, serta aplikasi industri lainnya yang membutuhkan tenaga yang besar (Adam Afriandi, Ahmad Arjuna, 2022).

### • Perhitung Daya Rencana

Untuk menghitung daya rencana menggunakan rumus adalah sebagai berikut (Sularso & Suga, 2004):

Dimana:

 $P_d$  = Daya Rencana motor(kw)

 $f_c$  = Faktor Koreksi

P = Daya (kw)

### • Momen Puntir Rencana (T)

Untuk menghitung momen punter menggunakan rumus adalah sebagai berikut (Sularso & Suga, 2004):

$$T = 9,74 \times 10^5 \, \frac{pd}{n_1}.\tag{2.2}$$

Dimana:

T = Torsi motor (N.m)

 $P_d$  = Daya Rencana (kw)

 $n_1$ = Putaran motor (rpm)

• Perhitungan tegangan geser izin ( $\tau_a$ )

$$\tau_a = \frac{\sigma}{sf1 \times sf2}.$$
 (2.3)

Keterangan:

 $\tau_a$  = Tegangan geser izin ( $kg/mm^2$ )

 $\sigma = Kekuatan Tarik$ 

 $sf_1 = Safety factor 1$ 

$$sf_2 = Safety factor 2$$

#### **2.3.2 Poros**

Poros adalah sebuah komponen mekanis yang berfungsi sebagai sumbu rotasi atau sumbu putar dalam sebuah mesin atau mekanisme. Poros biasanya berbentuk silinder panjang atau batang yang tegak lurus terhadap permukaan tempatannya (Abdullah dan Akbar, 2023).

Fungsi utama poros adalah mentransfer daya atau gerakan rotasi dari satu bagianqwa mesin ke bagian lainnya. Misalnya, poros engkol dalam mesin pembakaran dalam mengubah gerakan piston untuk memutar poros penggerak (Dzikril Akbar, Ibrilian, 2020).

Poros juga dapat digunakan untuk mentransfer gerakan rotasi dari bagian mesin ke bagian lainnya, seperti poros transmisi dalam kendaraan bermotor yang mentransmisikan tenaga dari mesin ke roda penggerak. Poros terbuat dari bahan yang sangat kuat dan tahan terhadap tekanan, seperti baja karbon atau paduan logam tertentu, tergantung pada aplikasi dan beban yang diharapkan (Wawan Firgiawan et al., 2022).



Gambar 2. 3 Poros Sumber: (<a href="https://www.swingwheelwordpres.com">https://www.swingwheelwordpres.com</a>)

• Perhitungan diameter poros  $d_s$  (mm) dengan rumus sebagai berikut (Sularso & Suga, 2004):

$$\frac{ds}{\tau a} = \sqrt[3]{5, 1. K_t. C_b T}.$$
 (2.4)

Keterangan:

 $d_s$  = Diameter poros (mm)

 $\tau_a$  = Tegangan geser izin ( $kg/mm^2$ )

 $k_t$  =Beban tumbukan

 $c_b$  = Beban lentur

T = Momen punter (kg.mm)

#### 2.3.3 Pulley dan V-Belt

Pulley adalah untuk mentransfer gerakan rotasi dari satu komponen mesin ke komponen lainnya, sering kali dengan menggunakan tali, sabuk, atau rantai sebagai media transmisi. Ini dapat digunakan untuk menggerakkan berbagai macam komponen dalam mesin, mengatur kecepatan putaran, mengubah arah gerakan, atau mengatur tegangan dalam sistem.

V-belt adalah sebuah sabuk penggerak yang digunakan dalam mesin dan peralatan mekanik. Sabuk ini sering kali terbuat dari karet atau bahan serupa yang fleksibel namun tahan lama. Penggunaan utama sabuk V adalah untuk mentransmisikan tenaga dari satu bagian mesin ke bagian lainnya melalui gesekan dengan pulley atau roda yang terhubung. Sabuk V didesain untuk memberikan daya yang lebih baik dan lebih efisien dibandingkan dengan sabuk datar karena permukaan kontaknya yang lebih besar dengan pulley, sehingga mampu menyalurkan tenaga dengan lebih baik (D. Kurniawan dan Bawarzi, 2019).



Gambar 2. 4 Pulley dan v-Belt Sumber : <a href="https://www.blibli.com/">https://www.blibli.com/</a>

Perhitungan daya rencana *Pulley* Untuk menentukan rasio *pulley* dapat diperoleh dengan menggunakan rumus sebagai berikut (Sularso & Suga, 2004):

$$i = \frac{D_p}{d_p} = \frac{n_1}{n_2}.$$
 (2.5)

Keterangan:

i = Rasio

 $D_p$  = Diameter *pulley* besar

 $d_p$  = Diameter *pulley* kecil

 $n_1 = \text{Rpm Putaran motor}$ 

 $n_2 = \text{Rpm Putaran poros}$ 

Rumus perhitungan kecepatan linier sabuk V

Untuk menentukan panjang sabuk dapat diperoleh dengan menggunakan rumus sebagai berikut (Sularso & Suga ).

$$V = \frac{\pi}{60} \chi \frac{d_p \cdot n_1}{1000}.$$
 (2.6)

$$V = \frac{\pi}{60} \chi \frac{d_p \cdot n_1}{1000}$$

Keterangan:

 $d_p$  = Diameter *pulley* kecil

 $n_1$  = Putaran motor

 Untuk menentukan panjang sabuk V dapat diperoleh dengan menggunakan rumus sebagai berikut (Sularso & Suga, 2004):

$$L = 2C + \frac{\pi}{2}(D_p + d_p) + \frac{1}{4C}(D_{p-}d_p)^2.$$
 (2.6)

Keterangan:

C = Jarak sumbu

 $d_p$  = Diameter puli kecil

 $D_p$  = Diameter puli besar

• Untuk mencari perhitungan jarak poros antara *pulley* (*C* ) *dengan rumus*:

$$b = 2 \times L - 3.14 (Dp + dp)$$
....(2.6)

$$C = \frac{b + \sqrt{b^2 - 8(Dp - dp)}}{b}$$

Keterangan:

Pd = Daya rencana motor (kw)

 $n_1$  = Putaran motor (Rpm)

C = Jarak sumbu pulley (mm)

L = Panjang V-Belt (mm)

 $D_v$ = Diameter *pulley* besar (mm)

 $d_p$  = Diameter *pulley* kecil (mm)

Untuk perhitungan analisis tegangan poros sebagai berikut:

• Menghitung analisis stress

$$\sigma = \frac{F}{A}$$

Keterangan:

 $\sigma = Tegangan ( N/mm^2)$ 

A= Luas permukaan  $(mm^2)$ 

F = Gaya(N)

• Menghitung analisis displacement

$$\Delta L = \frac{F \cdot Io}{A \cdot E}$$

Keterangan:

 $\Delta L$  = Panjang perubahan ( mm )

F = Gaya(N)

Io = Panjang poros (mm)

 $A = Luas permukaan (mm^2)$ 

E = Modulus elastisitas - Aisi 1045 (205 kw/mm<sup>2</sup>)

• Menghitung analisis stress strain

$$E = \frac{\Delta L}{Io}$$

Keterangan:

E = Regangan (mm)

 $\Delta L$ = Panjang perubahan (mm)

Io = Panjang poros (mm)

### 2.3.4 Bearing

Bearing atau bantalan adalah sebuah komponen mekanis yang digunakan untuk mengurangi gesekan antara dua permukaan yang bergerak relatif satu sama lain. Fungsi utama bearing adalah untuk mendukung dan memfasilitasi gerakan rotasi atau gerak linier dengan efisiensi dan ketahanan terhadap beban yang diterapkan (Kusuma et al., 2023).

Bearing biasanya terdiri dari dua bagian utama: bagian dalam (inner ring) yang berputar dengan poros atau sumbu dan bagian luar (outer ring) yang diam dan terpasang pada struktur mesin atau peralatan. Antara keduanya, terdapat elemen rolling (seperti bola atau rol) atau elemen sliding (seperti permukaan lapisan) yang membantu mengurangi gesekan dan menungkinkan pergerakan yang lancar (Aldisa et al., 2022).

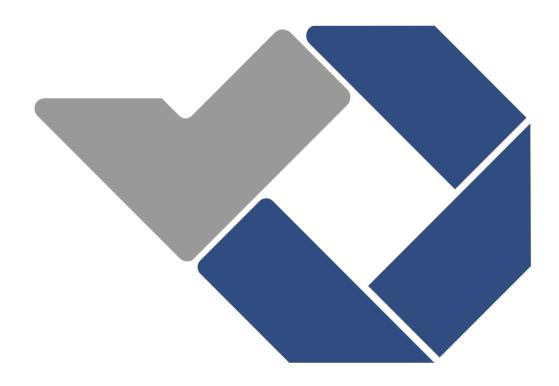


Gambar 2. 5 Bearing Sumber: (<a href="https://www.tokopedia.com">https://www.tokopedia.com</a>)

### 2.4 Perancangan

Perancangan adalah proses merencanakan, mengembangkan, dan menciptakan solusi untuk memenuhi kebutuhan dan mencapai tujuan tertentu. Ini

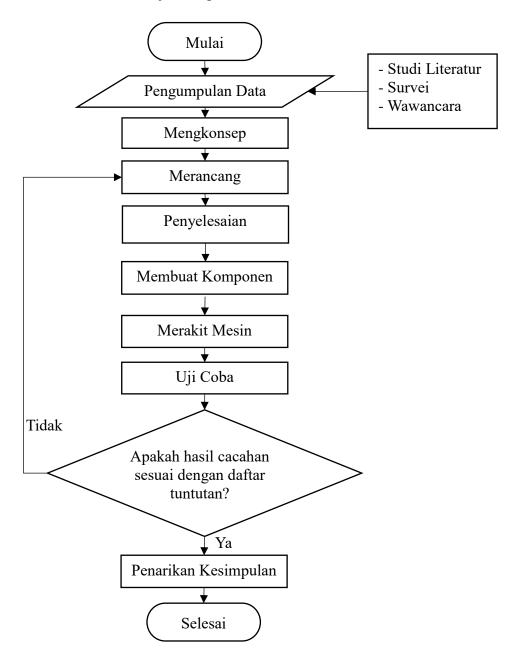
melibatkan langkah-langkah seperti identifikasi masalah atau kebutuhan, pengumpulan informasi, analisis, konseptualisasi, dan pembuatan rencana atau model untuk solusi yang diinginkan (Dzikril Akbar dan Ibrilian, 2020).



# BAB III METODE PELAKSANAAN

# 3.1 Tahap Pelaksanaan

Tahap pelaksanaan yang digunakan untuk menyelesaikan desain mesin pemisah brondolan sawit ditunjukkan pada Gambar 3.1.



Gambar 3. 1 Diagram Alir Metode Pelaksanaan

#### 3.2 Rincian pelaksaaan

Rincian dari diagram alir yang disajikan di atas adalah sebagai berikut:

#### 3.2.1 Pengumpulan Data

Pengumpulan data adalah tahap penting dalam menangani masalah yang sedang dibahas. Sumber informasi yang digunakan meliputi buku referensi, studi literatur, hasil wawancara, laporan dari proyek-proyek sebelumnya, dan sumbersumber dari internet. Informasi yang berhasil terkumpul kemudian diolah dan dianalisis secara teliti untuk menetapkan serta menyesuaikan dengan kebutuhan yang ada. Langkah ini memastikan bahwa solusi atau keputusan yang diambil didasarkan pada data yang kuat dan relevan, sehingga memungkinkan untuk merancang strategi atau tindakan yang efektif dan efisien.

### 3.2.2 Mengkonsep

Mengkonsep adalah proses merancang bentuk atau kerangka spesifik yang dilakukan oleh peneliti untuk menggambarkan rencana keseluruhan dari suatu penelitian. Dalam merancang mesin pemisah brondolan sawit ini, ada beberapa aspek yang harus dipertimbangkan.

#### a. Membuat Daftar Tuntutan

Pada tahap ini akan diuraikan beberapa hal yang menjadi tuntutan dari rancangan mesin brondol sawit yaitu kapasitas mesin perjam, hasil rontokan brondol, dan mencari referensi dari Jjurnal sebelumnya.

#### b. Membuat Konsep

Pembuatan konsep dilakukan dengan menganalisis desain mesin yang akan dibuat, sehingga dapat diperoleh berbagai opsi yang akan dipilih berdasarkan tujuan yang ingin dicapai sesuai dengan data yang terkumpul.

#### c. Membuat Alternatif Bagian

Tahap ini bertujuan untuk menghasilkan beberapa alternatif yang telah dipilih, dan untuk memudahkan pemilihan alternatif yang optimal, dilakukan penilaian dengan membuat skema penilaian yang sesuai.

#### d. Melakukan Penilaian

Pada tahap ini akan dilakukan evaluasi terhadap pembuatan konsep dan alternatif yang telah dibuat. Berdasarkan tahap evaluasi yang sudah dilakukan, konsep yang akan dipilih dinilai sekitar 80%, yang kemudian akan dioptimalkan menjadi rancangan mesin.

#### 3.2.3 Merancang

Pada tahap ini merupakan fase perbaikan dari rancangan mesin yang telah dipilih sebelumnya. Komponen yang telah dioptimalkan meliputi konstruksi rangka dan komponen lain yang relevan dengan persyaratan yang ingin dicapai oleh mesin. Proses perbaikan ini bertujuan untuk memastikan bahwa mesin dapat beroperasi secara optimal sesuai dengan spesifikasi yang telah ditetapkan sebelumnya.

#### a. Draft Rancangan

*Draft* desain merupakan tahapan dari berbagai alternatif fungsi komponen yang sebelumnya telah ditentukan nilainya.

#### b. Optimasi Rancangan

Desain komponen dioptimasikan mencakup sistem input pencacah dan sistem output sesuai dengan kebutuhan yang ingin dicapai oleh mesin.

#### 3.2.4 Penyelesaian

Penyelesaian pembuatan gambar kerja yaitu proses membuat dokumen visual teknis yang menggambarkan detail konstruksi atau pembuatan suatu objek atau proyek, termasuk dimensi, material, dan spesifikasi teknik lainnya. Gambar ini digunakan sebagai panduan bagi kontraktor, teknisi, atau pembuat dalam proses pembangunan atau produksi .

#### 3.2.5 Membuat Komponen

Membangun merupakan tahap di mana komponen-komponen mesin pemisah brondolan sawit dibuat melalui berbagai proses, termasuk standar operasional prosedur untuk menjamin kualitas dan keandalan, pengadaan material yang sesuai dengan spesifikasi teknis, serta pembuatan atau membangun mesin sesuai dengan gambar rancangan yang telah disetujui. Proses ini penting untuk memastikan bahwa mesin dapat berfungsi secara efektif dan efisien dalam memisahkan brondolan buah sawit sesuai dengan kebutuhan operasional

#### 3.2.6 Merakit Mesin

Merakit adalah tahap krusial dalam proses produksi di mana komponen-komponen mesin disatukan menjadi satu benda atau mesin sesuai dengan prosedur yang telah ditetapkan dan gambar rancangan yang telah disetujui. Dalam tahap ini, keakuratan dan ketelitian dalam perakitan sangat penting untuk memastikan bahwa mesin dapat berfungsi optimal dan aman saat beroperasi. Setiap langkah dalam proses perakitan harus dilakukan dengan cermat untuk menghindari kesalahan yang dapat mempengaruhi kinerja mesin serta untuk memenuhi standar keamanan dan kualitas yang telah ditetapkan.

### 3.2.7 Uji Coba

Tujuan dari uji coba ini adalah untuk memastikan apakah mesin dapat berhasil memisahkan tandan sawit di atas mesin – mesin sebelumnya dengan persentase 80% pertandan. Hasil pengujian dianggap optimal jika mesin mampu memisahkan berondol sawit dari tandannya sesuai persentase yang diinginkan, namun jika hasil uji coba tidak memenuhi daftar tuntutan yang diinginkan maka mesin akan Kembali ke tahap perbaikan untuk di uji coba kembali sampai tututan terpenuhi, maka dilakukan tahapan-tahapan berikut ini:

#### a. Investigasi Mesin

Pada tahap ini dilakukan identifikasi terhadap kelemahan pada mesin dan masalah yang menghambat kinerjanya sehingga tidak dapat beroperasi secara normal. Langkah ini penting untuk memungkinkan penemuan solusi yang tepat guna mengatasi permasalahan yang teridentifikasi. Dengan mengidentifikasi dan menganalisis kelemahan secara mendalam, tim teknis dapat mengembangkan solusi yang optimal untuk meningkatkan kinerja mesin dan memastikan kelancaran operasionalnya dalam jangka panjang.

#### b. Rencana Solusi

Rencana solusi adalah tahap di mana solusi ditemukan setelah melakukan investigasi terhadap mesin. Setelah permasalahan teridentifikasi, solusi akan dianalisis dengan cermat untuk memastikan revisi yang cepat dan tepat dilakukan. Langkah ini mencakup evaluasi mendalam terhadap opsi-opsi yang tersedia, dengan mempertimbangkan aspek teknis, keamanan, dan keandalan mesin. Dengan pendekatan yang terstruktur dan metodis, diharapkan solusi yang diimplementasikan dapat mengoptimalkan kembali kinerja mesin dan mengurangi kemungkinan terjadinya masalah di masa mendatang.

#### c. Revisi

Rencana solusi adalah tahap di mana solusi ditemukan setelah melakukan investigasi terhadap mesin. Setelah permasalahan teridentifikasi, solusi akan dianalisis untuk memungkinkan revisi yang cepat dan efektif.

#### 3.3 Penarikan Kesimpulan

Pada tahap ini dilakukan penarikan kesimpulan dari setiap refrensi dan uji coba mesin yang disajikan dalam bentuk laporan. Penyusunan dokumentasi dilakukan setelah selesai proses pembuatan mesin, mencakup semua informasi terkait mesin yang dibuat, seperti desain, ukuran, bahan yang digunakan, gambar komponen, proses perakitan, data teknis, dan lain-lain. jika laporan sudah selesai dibuat, maka penelitian ini dinyatakan selesai.

# BAB IV PEMBAHASAN

#### 4.1 Pengumpulan Data

Tahapan ini adalah proses pengumpulan data yang diperlukan dari referensi literatur dan penelitian sebelumnya, menggunakan metode seperti survei, wawancara, dan studi pustaka. Berikut ini adalah hasil dari pengumpulan data tersebut:

### 4.1.1 Survei dan Wawancara

Hasil survei dan wawancara yang dilakukan pada pengepul tandan kelapa sawit yaitu Bapak Agi Candra yang bertempat di Desa Delas, Kabupaten Bangka Selatan. Hasil survei dari bapak Agi Candra masih menggunakan tenaga manual atau tenaga manusia untuk memisahkan brondol dari tandah buah sawit dan hasil wawancara bahwa bapak Agi Candra membutuhkan alat mesin pemisah buah sawit karena buah sawit yang berat kurang dari 3kg tidak bisa diterima oleh pabrik.

#### 4.1.2 Studi Pustaka

Studi pustaka diperoleh dari sumber-sumber referensi terpercaya seperti jurnal dan karya ilmiah yang tersedia dalam format digital maupun *hardcopy*.

#### 4.2 Identifikasi

Tahapan ini merupakan langkah untuk mengidentifikasi masalah yang perlu dipecahkan melalui desain hasil perancangan. Pada tahapan ini, dapat diidentifikasi bahwa buah sawit yang tidak memenuhi standar pabrik akan dikembalikan kepada petani dan dapat dijual kembali setelah dipisahkan.

#### 4.3 Perancangan

Tahapan ini dimulai dengan menganalisis struktur mesin yang akan dibuat sehingga dapat memilih poin-poin penting berdasarkan tujuan yang ingin dicapai sesuai dengan data yang dikumpulkan. Perancangan struktur mesin dilakukan dengan mempertimbangkan kebutuhan masyarakat, yang dikaji melalui survei dan analisis untuk menilai seberapa besar dampak mesin tersebut dalam mendukung kehidupan masyarakat dalam menjalankan pekerjaannya.

Dalam melakukan perancangan mesin, penting untuk memahami proses permesinan yang akan dilakukan agar hasil yang diperoleh lebih maksimal. Disarankan untuk menggunakan metode perancangan VDI 2222 untuk menilai kemajuan permesinan saat ini dalam mengkonsep mesin pemisah tandan sawit.

#### 4.3.1 Daftar Tuntutan

Berikut adalah beberapa persyaratan yang ingin diterapkan pada mesin pemisah brondol buah sawit, yang akan diklasifikasikan menjadi 3 jenis: primer, sekunder, dan tersier. Informasi ini akan disajikan dalam Tabel 4.1.

#### Tabel 4. 1 Daftar Tuntutan

### **Tuntunan Primer**

No	Daftar Tuntutan	Deskripsi
1.	Kapasitas	300 Kg/Jam
2.	Persentase Pemisah per Tandan	80 %
	Tuntunan Sekunder	

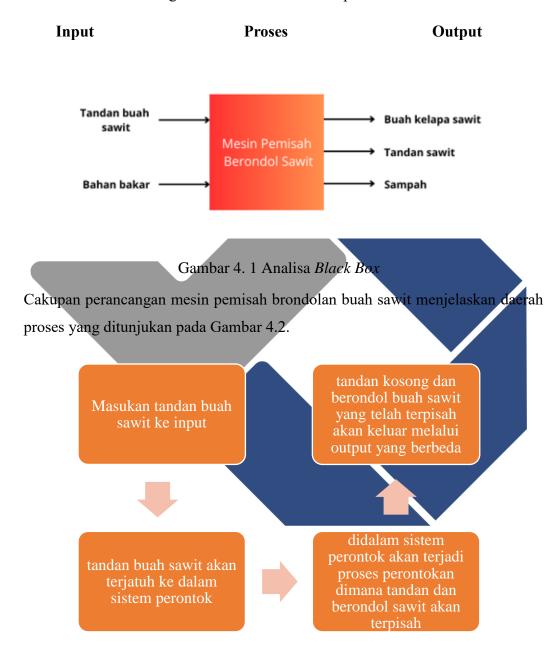
No	<b>Daftar Tuntutan</b>	Deskripsi
1.	Kontruksi Mesin	Kuat dan kokoh
2.	Kontruksi Saluran Output	Buah sawit dan tandan kosong
		berada pada tempat berbeda

#### **Tuntunan Tersier**

No	<b>Daftar Tuntutan</b>	Deskripsi
1.	Perawatan mudah	Membutuhkan $\leq 2$ perkakas
2.	Mudah dioperasikan	Jumlah elemen operasi ≤4
		elemen
3.	Aman	Dilengkapi elemen pengaman
4.	Ergonomis	Mudah dioperasikan

#### 4.3.2 Analisa Black box

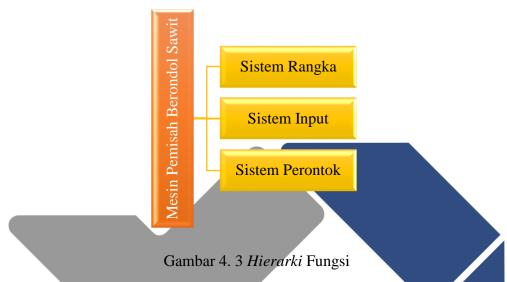
Tahapan ini melibatkan analisis black box yang tercantum pada Gambar 4.1. Berikut adalah diagram black box dari mesin pemisah tandan buah sawit.



Gambar 4. 2 Diagram Alur Perancangan

### 4.3.3 *Hierarki* Fungsi

Berdasarkan analisis *black box* di atas, selanjutnya akan dirancang alternatif solusi untuk menyelesaikan rancangan ini berdasarkan fungsi komponen, seperti yang ditunjukkan oleh gambar 4.3.



Tahapan ini bertujuan untuk menggambarkan persyaratan yang diinginkan dari setiap fungsi komponen (Gambar 4.3), sehingga dalam pembuatan alternatif untuk fungsi komponen mesin pemisah berondol buah sawit dapat mencapai target dari daftar persyaratan dan hierarki fungsi komponen yang telah ditetapkan. Deskripsi dari fungsi komponen ini dapat dilihat pada Tabel 4.2 tersebut.

Tabel 4. 2 Sub Fungsi Bagian

Daftar Tuntutan	Deskripsi		
Sistem Rangka	Rangka berperan penting dalam menahan getaran dan		
	beban dari mesin. Rangka juga berfungsi sebagai		
	landasan untuk komponen-komponen lainnya.		
Sistem Perontok	Perontok berfungsi untuk secara efisien memisahkan		
	buah kelapa sawit dari tandannya menggunakan		
	mekanisme yang telah dirancang khusus.		
Sistem Input	Sebagai tempat masuk tandan buah kelapa sawit		
	Sistem Rangka Sistem Perontok		

# 4.3.4 Alternatif Fungsi Bagian

Tahap ini merancang alternatif untuk setiap komponen mesin yang akan dibuat. Pemilihan variasi komponen dilakukan dengan mempertimbangkan deskripsi fungsi komponen serta menganalisis kelebihan dan kekurangannya.

### 1. Sistem rangka

Tabel 4. 3 Alternatif Fungsi Bagian Sistem Rangka

No	Alternatif	Kelebihan	Kekurangan
A1		<ul> <li>Konstruksi kokoh</li> <li>Proses perakitan lebih mudah</li> <li>Pembuatan rangka kombinasi baut dan las</li> <li>Mampu menahan beban</li> </ul>	<ul><li>mudah terjadi korosi</li><li>Perlu perawatan Berkala</li></ul>
A2.		<ul> <li>berat</li> <li>Konstruksi kokoh</li> <li>Tidak mudah terjadi korosi</li> <li>Pembuatan rangka dengan di las</li> <li>Mampu menahan beban berat</li> </ul>	<ul> <li>Material terlalu berat</li> <li>Proses perakitan cukup rumit</li> <li>Tidak bisa dibongkar pasang</li> </ul>

# 2. Sistem perontok

Tabel 4. 4 Alternatif Fungsi Bagian Sistem Perontok

No	Daftar Tuntutan	Kelebihan	Kekurangan
B1	AHAHA	<ul> <li>Proses pembuatan yang sederhana</li> <li>Dapat digunakan operasi jangka panjang Mata pemisah dapat dilepas dan dipasang</li> </ul>	<ul> <li>Mata pemisah tidak bisa dilepas</li> <li>Proses pemisah kurang maksimal</li> <li>Dapat merusak berondol sawit</li> </ul>
B2.	HAMMAN	<ul> <li>Proses pemisah yang maksimal</li> <li>Tidak merusak berondol sawit</li> </ul>	<ul> <li>Elemen pengikat bisa terlepas</li> <li>Proses pembuatan mata yang cukup rumit</li> </ul>

### 3. Sistem Input

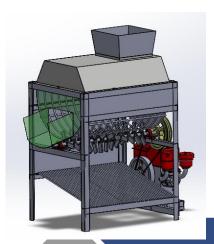
Tabel 4. 5 Alternatif Fungsi Bagian Sistem Input

No	Alternatif	Kelebihan	Kekurangan
C1		<ul> <li>Konstruksi kokoh</li> <li>Mudah dibuat</li> <li>Dapat mengurangi resiko penyumbatan material</li> <li>Mampu menampung volume besar</li> </ul>	<ul> <li>Menggunakan banyak materia.</li> <li>Harga pembuatan mahal .</li> </ul>
C2.		<ul> <li>Dapat <ul> <li>menampung lebih</li> <li>banyak material</li> </ul> </li> <li>Efektif untuk <ul> <li>beban yang ringan</li> </ul> </li> </ul>	<ul> <li>Menggunakan lebih banyak material.</li> <li>Tidak mampu menampung volume besar.</li> </ul>

# 4.3.5 Metode Skoring (Varian Konsep)

Pada tahapan ini, berbagai konsep dari masing-masing komponen dipilih dan digabungkan satu sama lain untuk membentuk berbagai konsep mesin pemisah buah kelapa sawit. Tujuannya adalah untuk memungkinkan perbandingan dalam proses pemilihan, dengan harapan dapat memilih konsep yang memenuhi persyaratan yang diinginkan. Berikut ini adalah pemilihan kombinasi alternatif yang ditunjukkan.

#### 1. Varian Konsep 1



Gambar 4. 4 Varian Konsep 1

Varian konsep 1 adalah perpaduan yang inovatif dari rangka siku dengan sambungan di las, menggunakan sistem mata pemisah dengan sambungan baut yang kuat, penggerak motor bakar berbahan bakar solar yang efisien, transmisi menggunakan puli dan sabuk yang handal, serta memiliki output yang berbeda antara buah sawit dan tandan sawit.

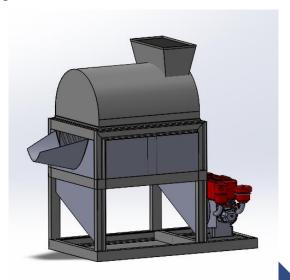
#### • Kelebihan:

Konstruksi kokoh, ringan sehingga mudah untuk dirakit, proses pembuatan konstruksi cepat,dan lebih murah,berondol sawit yang telah dipisahkan akan jatuh kebawah saringan sehingga kotoran dan berondol sawit akan terpisah sehingga operator tidak perlu membersihkan berondol dengan sampah karena ada saringannya.

#### • Kekurangan:

Mudah terjadi korosi, sambungan poros perlu pengecekan secara berkala karena menggunakan sambungan baut.

#### 2. Varian Konsep 2



Gambar 4. 5 Varian Konsep 2

Varian Konsep 2 adalah perpaduan dari rangka unp dengan sambungan di las, dengan menggunakan sistem mata dengan sambungan las, pengerak motor bakar berbahan bakar solar, trasmisi mengunakan puli dan sabuk serta mempunyai output berbeda antara berondol sawit dan tandan sawit.

#### • Kelebihan:

Konstruksi yang kokoh,mampu meredam getaran dari motor bakar diesel, tidak mudah korosi.

#### • Kekurangan:

Material terlalu berat, terlalu sulit untuk dirakit,berondol sawit yang telah dipisahkan akan jatuh kebawah secara bersamaan sehingga operator harus membersihkan berondol sawit dengan sampah secara manual.

#### 4.4 Penentuan Alternatif Konsep

Pada tahap ini alternatif fungsi komponen digabungkan kemudian dipilih sehingga menjadi 3 varian konsep alat perontok brondol sawit. Tujuannya adalah untuk memastikan bahwa proses seleksi sebanding dan diharapkan persyaratan

yang ingin dicapai. Dibawah ini ada table penentuan alternatif konsep sebagai berikut.

Tabel 4. 6 Alternatif Konsep

No	Fungsi Bagian	Varian Konsep		
		Altern	atif Fungsi	Bagian
1 F	Fungsi Rangka	A1	0,0	A2
2 F	Fungsi Perontok	B1		B2
3 I	Fungsi Input	C1		C2

#### 4.5 Penilaian Varian Konsep

Setelah seluruh alternatif dibagun, varian konsep dievaluasi untuk menentukan alternatif mana yang akan ditindak lanjut pada proses penyempurnaan dan penyusunan. Kriterian evaluasi dibagi menjadi beberapa yaitu evaluasi teknis dan ekonomi . seperti terlihat pada table berikut ini.

Tabel 4. 7 Penilain Varian Konsep

Penilaian	Keterangan
4	Diberikan kepada mesin yang sistem pemisah yang
Sangat Baik	sempurna dan pengeluaran / output berondøl sawit
	berbeda dengan tandannya dan sudah terpisah dari
	kotoran bekas pemisah.
3	Diberikan kepada mesin yang sistem pemisah berondol
Baik	sawit separuh dari kata sempurna
2	Diberikan kepada mesin yang hasil pemisah berondol
Cukup Baik	sawit memenuhi kriteria yang di inginkan
1	Diberikan kepada mesin yang sistem pemisah berondol
Kurang Baik	sawit dinilai kurang memenuhi kriteria

Untuk membuat skala varian konsep, langkah selanjutnya adalah membuat kriteria penilaian teknis yang dijelaskan dalam tabel di bawah ini.

Tabel 4. 8 Penilaian Teknis

No	Kriteria Penilaian	Bobot	Total	Ideal	VK1		VK2	
1	Sistem Perontok	4	4	2	4	16	2	8
2	Pengeluar	4	3	1	3	12	4	16
3	Perakitan	4	4	2	4	16	2	8
4	Perawatan	3	4	2	4	9	2	6
5	Perbaikkan	3	3	2	3	12	2	8
	Total	18	18	9	18	-63	12	46
	Nilai %		100	0%	68	3%	929	%

Membuat kriteria penilaian tidak hanya memperhatikan aspek teknis tetapi juga mempertimbangkan aspek ekonomis yang tercantum dalam Tabel 4.8

#### 4.6 Merancang

Merancang adalah proses menciptakan atau merencanakan sesuatu dengan tujuan tertentu yang dapat dilihat rancangan gambar 4.4. Pada tahap ini dilakukan optimasi rancangan dengan cara analisis perhitungan pada rancangan untuk mengetahui perhitungan komponen – komponen yang dibutuhkan agar bisa merontokan tandab buah sawit. Berikut ini optimasi rancangan dengan cara perhitungan sebagai berikut :

#### 4.7 Perhitungan Elemen Mesin

Pada tahap ini , analisis perhitungan digunakan untuk mengoptimalkan desain. Tujuan dari tahap ini adalah untuk mengidentifikasi bagian – bagian yang dibutuhkan alat untuk merontok dan menisah dengan benar. Optimasi deasin dengan menggunakan perhitungan terlihat seperti ini :

#### 4.7.1 Daya Rencana Motor

 $(f_c = \text{Daya normal } 1,0-1,5)$ 

$$P_d = f_c x P$$
  
= 1,0 x 5,22  
= 5,22 kw

#### 4.4.2 Momen Puntir Rencana

$$T = 9,74 \times 10^{5} \frac{pd}{n1}$$
$$= 9,74 \times 10^{5} \frac{5,22}{2600}$$
$$= 1,955,50 \text{ kg/mm}$$

#### 4.4.3 Tegangan Geser Izin

$$r_a = \frac{\sigma B}{sf1 \times sf2}$$

$$= \frac{58}{6.2}$$

$$= 4.83 \text{ kg/mm}$$

#### 4.4.4 Diameter Poros

$$D_{s} = \left[ \frac{5.1}{r_{a}} \times K_{t} \times C_{b} \times T \right]$$

$$= \left[ \frac{5.1}{4.83} \times 3.0 \times 2.0 \times 1,955,50 \right]$$

$$= 16,45 \ mm$$

Keterangan:

"Dalam perencanaan diameter poros minimum sebesar 16,45 mm. dalam perencanaan mesin pembuat pola, diameter poros sebesar 22 mm (Sularso)"

#### 4.4.5 Pully dan belt

$$i = \frac{Dp}{dp} = \frac{n_1}{n_2}$$

$$n1 = 2600$$

$$n2 = \dots ?$$

$$d_{p1} = 3.2 \text{ inc}$$
 $d_{p2} = 12 \text{ inc}$ 
 $i = \frac{3.2}{12} = \frac{2600}{n2}$ 
 $n_2 = \frac{2600}{3.75} = 693.3$ 
 $= 693.3 \text{ rpm}$ 

#### 4.4.6 Kecepatan linier sabuk V

$$V = \frac{\pi}{60} x \frac{d_p x n_1}{1000}$$
$$= \frac{3,14}{60} x \frac{95 x 2600}{1000}$$
$$= \frac{3.14 x 95 x 2600}{60,000}$$
$$= 12,92 \text{ m/s}$$

#### 4.4.7 Jarak sumbu C

Asumsi jarak sumbu (C) harus sebesar 1,5 sampai  $\overline{2}$  kali diameter puli besar  $(D_p)$  maka (C) adalah 610 mm

$$L = 2 \times C + \frac{\pi}{2} (D_p + d_p) + (\frac{B_{p-dp}}{4.C})^2$$

$$= 2 \times 610 + \frac{\pi}{2} (304.8 + 95) + (\frac{304.8 - 95}{4(610)})^2$$

$$= 1,866 \text{ mm}$$

Pada standar nilai L yang mendekati adalah 1,880 type B. Maka panjang belt adalah 74 inch.( Sularso)

Perhitungan poros dan sumbu jarak poros berdasarkan persamaan sebagai berikut :

B = 2L - 3,14 (Dp + dp)  
= 2 (1865) - 3,14 (304,8 mm + 95mm)  
= 2474 mm  

$$C = \frac{b + \sqrt{b^2 - 8(Dp - dp)^2}}{8}$$

$$=\frac{2474mm+\sqrt{2474^2-8(304,8-95)^2}}{8}$$

= 609 mm

Hasil yang didapat untuk menghitung jarak poros dan jarak sumbu poros adalah **2474 mm** dan **609 mm** 

#### 4.4.8 perhitungan dan stress analisis

Pada tahap ini, dilakukan analisis tegangan dengan perhitungan dan menggunakan perangkat lunak SolidWorks 2022 untuk mengevaluasi kekuatan tekanan pada poros perontok dalam desain mesin pemisah berondol sawit. Simulasi yang dilakukan mencakup *stress analisis,analisis displacement, analisis strain*. Berikut adalah hasil analisis yang diperoleh.

#### a. Analisis stres (Tegangan)

analisis stres poros pada poros berdasarkan perhitungan sebagai berikut:

$$\sigma = \frac{F}{A}$$

Keterangan:

 $\sigma = \text{Tegangan} (N/mm^2)$ 

 $A = Luas permukaan (mm^2)$ 

$$F = Gaya(N)$$

Menentukan luas permukaan poros menggunakan rumus

Luas = 
$$\pi r^2$$

Kemudian disubtitusikan nilai jari- jari

Luas = 
$$\pi r^2$$
 x (11  $mm^2$ )  
= 3,14 x 11<sup>2</sup>  $mm^2$   
= 3,14 x 221  $mm^2$   
= 379,94  $mm^2$ 

Jawab:

$$\sigma = \frac{18,530 \, N}{379,94 \, mm^2}$$

$$\sigma = 48,77 \text{ N/mm}^2$$

b. Analisis Displacement (Depleksi)

analisis displacment pada poros berdasarkan perhitungan sebagai berikut:

$$\Delta L = \frac{F \cdot Io}{A \cdot E}$$

Keterangan:

 $\Delta L$  = Panjang perubahan

F = Gaya(N)

Io = Panjang poros (mm)

 $A = Luas permukaan (mm^2)$ 

E = Modulus elastisitas - Aisi 1045 9205 kw/mm<sup>2</sup>

Jawab: 
$$\frac{18.530 \, N. \, 1200 \, mm}{379,94 \, mm^2.205 \, KN/mm^2} = 0,021$$

#### c . Analisis Straint

Analisis straint pada poros berdasarkan perhitungan sebagai berikut:

$$E = \frac{\Delta L}{Io}$$

Keterangan:

E = Tegangan (mm)

 $\Delta L$ = Panjang perubahan (mm)

Io = Panjang poros

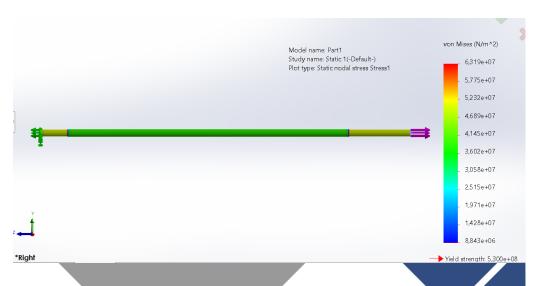
Jawab:

$$\frac{0.021mm}{1200mm} = 0.00017 \text{ mm}$$

Setelah dilakukan analisis perhitungan pada poros perontok, kemudian dilakukan simulasi analisis stres. Berikut adalah hasil dari simulasi pembebanan poros perontok:

#### 1. Analisis Stres Poros

Pada tahap ini dilakukan untuk mengevaluasi kekuatan yang terjadi pada poros pemisah saat diberi tekanan torsi sebesar 18.530 N dengan material AISI1045. Daerah kritis terlihat berada di bagian tengah poros, sebagaimana ditunjukkan dalam Gambar



Gambar 4. 6 Analisis Stres Poros

Jadi hasil analisa secara teori dan secara software sebagai berikut :

• Secara Teoritis: 48,77 N/mm2

• Secara Simulasi : 50,43 N/mm2

#### 2. Analisis Displacement Poros

Pada tahap ini dilakukan untuk mengetahui perubahan yang terjadi pada poros pemisah jika diberikan tekanan torsi sebesar 18.530 N dengan material AISI 1045. Dapat dilihat daerah yang kritis yaitu bagian tengah poros. Seperti yang ditunjukkan pada Gambar



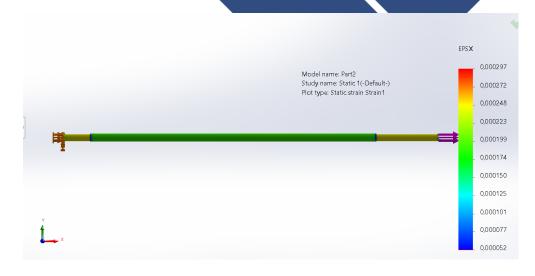
Gambar 4. 7 Analisis Displacment Poros

Jadi hasil analisa secara teoritis dan secara simulasi sebagai berikut :

- Secara Teoritis: 0,021 mm
- Secara Simulasi : 0,244 mm

#### 3. Analisis Strain

Pada tahap ini dilakukan untuk mengetahui regangan yang terjadi pada poros pemisah jika diberikan tekanan torsi sebesar 18.530 N dengan material AISI 1045. Dapat dilihat daerah yang kritis yaitu bagian tengah poros. Seperti yang ditunjukkan Gambar.



Gambar 4. 8 Analisis Strain

Jadi hasil analisis secara teoritis dan secara simulasi sebagai berikut :

• Secara Teoritis: 0,00017 mm

• Secara Simulasi: 0,00024 mm

#### 4.8 Penyelesaian

Setelah melalui tahap evaluasi dan mendapatkan hasil yang memuaskan dari perancangan wujud, langkah selanjutanya adalah masuk ketahap perancangan detail. Tahapan ini terdiri dari beberapa sub- tahap penting sebagai berikut :

#### 4.8.1. Gambar susunan

Gambar susunan adalah gambar yang menunjukan bagaimana semua komponen dari mesin atau sistem yang dirakit menjadi satu kesatuan.

Dengan bertujuan memastikan bahwa setiap bagian dirakit dengan benar desain yang di inginkan gambar dapat dilihat pada lampiran 2.

#### 4.8.2. Gambar Kerja

Gambar Kerja adalah gambar Teknik yang digunakan untuk produksi dan perakitan mesin. Gambar ini berisi semua detail yang diperlukan untuk membuat setiap komponen. Dengan tujuan memberikan informasi yang lengkap dan akurat kepada teknisi dan operator gambar dapat dilihat dilampiran 2.

#### 4.9 Membuat Komponen

Membuat komponen mesin adalah proses yang melibatkan desain, pemilihan bahan, dan pembuatan bagian-bagian mekanis yang berfungsi sebagai bagian integral dari sebuah mesin. Proses ini melibatkan berbagai disiplin ilmu, seperti teknik mesin, material, dan manufaktur, untuk memastikan bahwa komponen tersebut dapat beroperasi dengan efisien, tahan lama, dan aman dalam kondisi operasional tertentu. Setiap komponen mesin, seperti roda gigi, poros, atau bantalan, dirancang dengan spesifikasi yang ketat untuk memenuhi standar

performa yang diinginkan. Ketelitian dalam proses pembuatan komponen sangat penting, karena kesalahan kecil dapat menyebabkan kegagalan sistem secara keseluruhan. Selain itu, pembuatan komponen mesin juga mempertimbangkan aspek seperti biaya produksi, kemudahan perawatan, dan kompatibilitas dengan komponen lainnya.

#### 4.10 Perakitan (assembly)

Perakitan adalah komponen-komponen mesin yang sudah jadi dirakit sesuai dengan gambar susunan. Proses perakitan dimulai dengan memasang poros ke mata pemisah, kemudian poros yang telah disiapkan akan dipasang ke dalam bearing. Setelah itu, bearing akan dipasang ke kerangka menggunakan baut. Setelah semua komponen sistem terpasang, dilanjutkan dengan merakit saringan pemisah ke kerangka, memasang plat penutup, serta pemasangan motor, *pulley* dan *V-belt*. Proses perakitan kerangka akan sesuai dengan yang ditunjukkan dalam lampiran 2.

#### 4.11 Uji Coba Mesin

Setelah perakitan selesai, pada tahap ini dilakukan proses pengujian mesin. Pengujian ini bertujuan untuk memastikan bahwa mesin dapat beroperasi dengan baik. Hasil pengujian mesin ini kemudian dianalisis untuk menentukan keberhasilan operasional, seperti yang dijelaskan dalam Tabel 4.10 berikut ini.

Tabel 4. 9 Uji Coba Mesin

Uji Coba 1

No.	Berat	Waktu	Ket (%)
1	10 Kg	1 Menit	100%
2	10 Kg	2 Menit	100%
3	10 Kg	2 Menit	100%
4	10 Kg	1 Menit	100%
	Rata-rata 10 Kg	1,5 Menit	100%

Setelah di uji pertama terdapat hasil yang baik akan tetapi jangjang sawit tersangkut disaringan *output* brondol sawit.

Uji Coba 2

No.	Berat	Waktu	Ket (%)
1	20 Kg	2 Menit	100%
2	20 Kg	3 Menit	100%
3	20 Kg	3 Menit	100%
4	20 Kg	3 Menit	100%
	Rata-rata 20 Kg	2,75 Menit	100%

Setelah di uji coba kedua terdapat hasil yang baik akan tetapi jagjang sawit tertahan oleh besi pada bagian *output* janjang.

Uji Coba 3

No.	Berat	Waktu	Ket (%)
1	50 Kg	7 Menit	100%
2	50 Kg	6 Menit	100%
	Rata-rata 50 Kg	6,5 Menit	100%

Setelah di uji ketiga kali terdapat hasil yang baik akan tetapi membutuhkan alat bantu gancu untuk membantu merontokkan brondol sawit

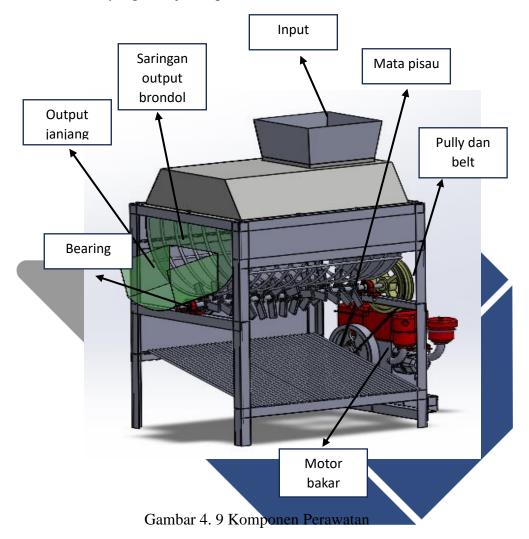
#### 4.12 Sistem Perawatan

Perawatan adalah serangkaian tindakan yang dilakukan untuk menjaga atau mengembalikan sesuatu pada kondisi yang dapat diterima. Pelumasan dan menjaga kebersihan adalah upaya dasar yang harus dilakukan untuk mencegah keausan dan korosi, yang merupakan penyebab utama kerusakan elemen mesin. Oleh karena itu, pelumasan secara teratur memainkan peran kunci dalam menjaga kepresisian dan mencegah keausan (Manutech, 2021). Berikut adalah langkah-langkah dalam merawat mesin pemisah tandan buah sawit dengan kapasitas 300 kg/jam:

- Melakukan perawatan preventif dengan melumasi bearing, rumah bearing, dan poros utama menggunakan oli.
- Melakukan perawatan inspeksi dengan melumasi komponen pengikat pada mesin.
- Membersihkan bagian-bagian mesin sebelum dan setelah pengoperasian.
- Memeriksa secara berkala ikatan baut pada plat cover untuk mencegah kehilangan ikatan plat dan rangka.
- Memeriksa kondisi *pulley* dan v-belt secara berkala.

#### 4.12.1 Kegiatan Perawatan dan Pelumasan

Berikut daftar komponen dan jadwal perawatan pada mesin pemisah berondol sawit yang ditunjukan pada Gambar tabel berikut ini:



• Komponen perawatan

Komponen perawatan ini berada pada tabel 4.11

Tabel 4.10 Komponen Perawatan

### PREVENTIVE MAINTENANCE JADWAL PEMERIKSAAN MESIN PEMISAH BRONDOL SAWIT KAPASITAS 300 Kg/jam

	No.	Bagian	Kriteria	Metode	Peralata	Periode	
	110.	Dagian	Kiiteiia	Metode	n	H M B	1
	1	Rangka		Dibersihk an	Majun	✓	
	2	Cover		Dibersihk an	Majun	✓	
Pembe rsihan	3	Motor	Bebas dari sampah dan sisa pemipilan	Dibersihk an	Majun	<b>*</b>	
	4	Puli dan belt	pennpnun	Dibersihk an	Majun	<b>✓</b>	
	5	Area		Dibersihk an	Majun		
Peluma	6	Bearing	Terlumasi	Dibersihk an dan dilumasi	Greasgu n dan majun	✓	
san	7	Poros		Dibersihk an dan dilumasi	Greasgu n dan majun	<b>√</b>	
	8	Baut Pengika t cover		Dikencan gkan	Kunci pas dan ring	A	
Inspek si	9	Baut Pengika t bearing	Kencang	Dikencan gkan	Kunci pas dan ring	✓	
	Baut 10 pengika t motor		Dikencan gkan	Kunci pas dan ring	✓		

H: Harian M: Mingguan B: Bulanan T: Tahunan

#### • Perawatan pencegahan (*Preventive*)

Perawatan pencegahan (*preventive*) dilakukan untuk mencegah kerusakan pada komponen mesin pemisah berondol sawit dengan memastikan kondisi dan kesiapan komponen mesin. Berikut ini perawatan pencegahan (*preventive*) mesin pemisah berondol sawit sebagai berikut ini:

Sebelum pengoperasian mesin
 Sebelum pengoperasian ini berada pada tabel 4.12.

Tabel 4. 11 Perawatan Pencegahan (Preventive) Sebelum Pengoperasian Mesin

No.	Komponen	Metode	Alat	Waktu	Tindakan	Kriteria
1.	Motor pengerak	Visual	Kunci pas dan ring	15 menit	Pemeriksaan pada bagian oli, air pendingin dan bahan bakar	<ul> <li>Memiliki oli berkapasitas</li> <li>2 liter dan oli bagus</li> <li>Air pendingin terisi penuh</li> </ul>
2.	Bantalan/ Bearing	Visual	Kunci pas dan ring Kunci L	15 menit	Pemeriksaan gress pada bantalan	- Bantalan terlumasi - Kencang
3.	Pulley dan V-Belt	Visual	Kunci pas ring	15 menit	Pemeriksaan kelonggaran pada <i>Pulley</i> dan <i>V-Belt</i>	<ul><li>Belt kencang</li><li>Pully terlumasi</li></ul>

- Baut mata potong Pemeriksaan Kunci kencang Mata 15 kelonggaran 4. pas dan Visual - Mata potong Potong menit baut pada ring terlumasi mata potong

Saat pengoperasian mesin
 Sebelum pengoperasian ini berada pada tabel 4.13.

Tabel 4. 12 Perawatan Pencegahan (Preventive) Saat Pengoperasian Mesin

No.	Kompon en	Metode	Alat	Waktu	Tindakan	Kriteria
1.	Motor pengerak	Visual	Pelindu ng telinga, masker	Selama pengoperasia n mesin	Menngunaka n pelindung telinga untuk kedap suara mesin dan masker untuk menghindari polusi	<ul><li>Suara kedap</li><li>Tidak terkena polusi</li></ul>
2.	Pulley dan V- Belt	Visual	Pakaian safety	Selama pengoperasia n mesin	Menggunaka n pakaian keamanan saat bekerja agar tidak tersangkut pada bagian pully dan belt	Tidak tersangku t pada bagian pully
3.	Mata Potong	Visual	Gancu	Selama pengoperasia n mesin	Menggunaka n gancu untuk mendorong buah sawit	Tangan tidak terkena mata potong

Sesudah pengoperasian mesin
 Sebelum pengoperasian ini berada pada tabel 4.14.

Tabel 4. 13 Perawatan Pencegahan (Preventive) Sesudah Pengoperasian Mesin

No.	Komponen	Metode	Alat	Waktu	Tindakan	Kriteria
1.	Motor pengerak	Visual	Kuas Majun	15 menit	Dibersihkan	Bersih
2.	Bantalan/ Bearing	Visual	Kuas Majun	15 menit	Dibersihkan	Bersih
3.	Mata Potong	Visual	Kuas Majun	15 menit	Dibersihkan	Bersih



#### BAB V

#### **PENUTUP**

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil dari pembahasan sebelumnya dapat diambil kesimpulan bahwa mesin pemisah brondol sawit dengan kapasitas 300 kg/jam sebagai solusi untuk meningkatkan efisiensi dan kualitas dalam proses pengolahan kelapa sawit. Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, berikut adalah beberapa kesimpulan penting yang dapat ditarik:

- 1. Rancangan mesin perontok berondol sawit terdiri dari :
  - a. Motor penggerak 7 Pk
  - b. Sistem transmisi pully dan belt
  - c. Sistem perontok menggunakan mata potong berjumlah 36 buah
  - d. Output berondol dan janjang berbeda
- 2. Sistem perawatan yang digunakan adalah perawatan preventif maintenance ( perawatan pencegahan )
- 3. Berdasarkan hasil uji coba didapatkan mesin mampu merontok berondol sawit sebesar 420 kg/jam

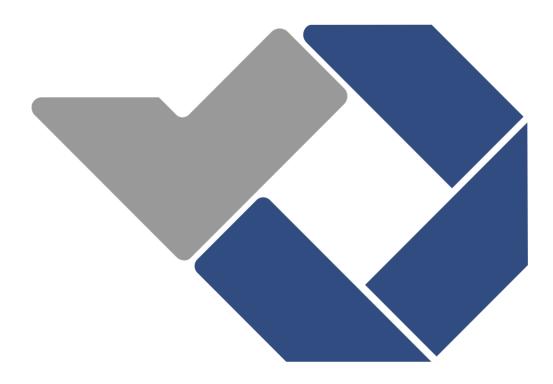
#### 5.2 Saran

Berikut merupakan beberapa saran, guna meningkatkan kinerja mesin dan hasil yang lebih baik, yaitu:y

- 1. Untuk pengguna harus melakukan pemeliharaan preventif secara rutin untuk memastikan mesin beroperasi dalam kondisi optimal
- 2. Mengembangkan mesin dengan kapasitas yang lebih besar untuk memenuhi kebutuhan pabrik pengolahan kelapa sawit dengan skala produksi yang lebih besar.

Demikianlah kesimpulan dan saran yang disampaikan berdasarkan hasil studi tentang mesin pemisah brondol sawit. Diharapkan informasi ini

dapat menjadi panduan yang berguna dalam pengembangan dan penerapan teknologi di industri pengolahan kelapa sawit.



#### DAFTAR PUSTAKA

- Adam Afriandi, Ahmad Arjuna, M. M. Io. (2022). Peningkatan Kinerja Mesin Pencacah Brondol Sawit. *Jurnal Teknik Mesin*, 4(2), 23–43.
- Aldisa, R. T., Priyatna, A., Saidah, F., Siahaan, K. Y., & Mesran, M. (2022). Rancang Bangun Brondol Sawit 200kg / jam. *Teknik Mesin*, *3*(4), 393. https://doi.org/10.30865/json.v3i4.4281
- Dzikril Akbar, Ibrilian, S. (2020). Rancang Bangun Mesin Crusher Brondol Sawit. *Jurnal Teknik Mesin*, 4(1), 11–43.
- Kurniawan, D., & Bawarzi, E. (2019). Rancang bangun mesin pemimpil tandan buah sawit kapasitas 500 Kg /jam Bangka Belitung. *Jurnal Teknik Mesin*, 2(3), 2–8.
- Kusuma, Y. R., Cahyani, A. P., Aprilianto, E., & Prazidno, B. (2023). Rancang Bangun Mesin Pencacah Brondol Sawit Dengan Sistem Pemotong Knockdown. *Jurnal Peternakan*, 4(3), 5–6.
- Mamun, M. A. A., & Hasanuzzaman, M. (2020). Deskripsi Industri Pengelolahan Kelapa Sawit di PT. Tri Sarimas PKS 2 Ibul. *Jurnal Teknologi Pangan*, 2(1), 1–14.
- Manutech, J. (2021). Pembuatan Program Aplikasi Laporan Perawatan. *Jurnal Teknik Mesin*, *3*(4), 53–57.
- Nanda P, M Haritsah Amrullah & Pristiansyah (2023). Mesin Pencacah Pelepah Sawit Untuk Pakan Kambing Di Desa Puding Besar dengan Model, *Jurnal T Pengabdian Kepada Masyarakat*, 3(01), 3–20.
- Pristiansyah,H S., 2021 Mesin Pencacah Pelepah Dan Daun Kelapa Sawit Untuk Pakan Sapi Di Desa Sempan. *Jurnal Pengabdian Masyarakat Polmanbabel*, 1(01), 1-7
- Thohirin, M., Wisnaningsih, W., Pambudi, A., Santoso, A. B., & Hertanto, F. S.

(2023). Rancang Bangun Mesin Press Kelapa Sawit Sederhana Menggunakan Sistem Hidrolik Kapasitas 15 Kg. *Teknika Sains: Jurnal Ilmu Teknik*, 8(1), 58–65. https://doi.org/10.24967/teksis.v8i1.2149

Wawan Firgiawan, Sugiarto Cokrowibowo, & Nuralamsah Zulkarnaim. (2022). Rancang Bangun Mesin Pemisah Brondol Sawit 400kg /jam. ( *J-CIS* ), *1*(2), 1–11. https://doi.org/10.31605/jcis.v1i2.426





#### DAFTAR RIWAYAT HIDUP

1.	Data Pribadi	:
	Nama Lengkap	: Deni Aditya
	Tempat danTanggal Lahir	: Delas, 28 April 2003
	Alamat Rumah	: Jln Batin Tikal Delas
	No.Hp	: 085758026324
	Email	: deniden2804@gmail.com
	Jenis Kelamin	: Laki-laki
	Agama	: Islam
2.	Riwayat Pendidikan	
	SDN	: SD NEGERI 11 Airgegas
	SMPN	: SMP PLUS BAHRUL ULUM
	SMKN	: SMA PLUS BAHRUL ULUM
	POLMAN BABEL	: aktif
3.	Pendidikan Non Formal	

Sungailiat, 1 Juli 2024

Deni Aditya

#### DAFTAR RIWAYAT HIDUP

1.	Data Pribadi	:
	Nama Lengkap	: Muhammad Amin
	Tempat danTanggal Lahir	: Beruas, 09 November 2002
	Alamat Rumah	: Jln.Bukit gadung Desa Beruas
	No.Hp	: 085841958285
	Email	: aminmuhammad24117@gmail.con
	Jenis Kelamin	: Laki-laki
	Agama	: Islam
2.	Riwayat Pendidikan	
	SDN	: SD NEGERI 2 Simpang Katis
	SMPN	: MTS NURUL FALAH
	SMKN	: MA NURUL FALAH
	POLMAN BABEL	: aktif
3.	Pendidikan Non Formal	
		Sungailiat, 1 Juli 2024

Muhammad Amin

#### **DAFTAR RIWAYAT HIDUP**

<b>Data Pribadi</b> Nama Lengkap	: Muhammad reza
Nama Lengkap	· Muhammad raza
	. Munammad reza
Tempat danTanggal Lahir	: Puding Besar, 03 juli 2003
Alamat Rumah	: jln. Gang lanjut Desa Bakam
No.Hp	: 083183149920
Email	: mr0281270@gmail.com
Jenis Kelamin	: Laki-laki
Agama	: Islam
Riwayat Pendidikan	
SDN	: SD NEGERI 4 BAKAM
SMPN	: SMP NEGERI 1 BAKAM
SMKN	: SMK NEGERI 1 BAKAM
POLMAN BABEL	: aktif
Pendidikan Non Formal	
	Sungailiat, 1 Juli 2024
	Alamat Rumah No.Hp Email Jenis Kelamin Agama Riwayat Pendidikan SDN SMPN SMKN POLMAN BABEL

Muhammad Reza

# PROYEK AKHIB

## 2024 RANCANG BANGUN MESIN PERONTOK PERONTOK BRONDOL



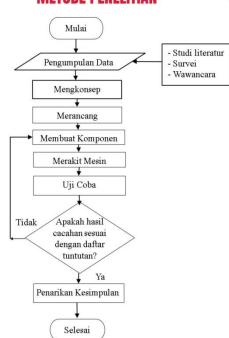
#### **LATAR BELAKANG**

Kelapa sawit, dengan nama Latin Elaeis guineensis, bukanlah tanaman baru di Indonesia. Saat ini, kelapa sawit menjadi tumbuhan yang sangat menjanjikan di industri Indonesia. Kelapa sawit merupakan salah satu tanaman industri penting di Indonesia; minyak dari tanaman ini dapat dikonsumsi serta digunakan untuk bahan bakar dan produk turunan lainnya. Selain itu, tanaman ini juga menjadi sumber minyak nabati terbesar yang sangat dibu Hasil panen dari perkebunan sawit akan disortir kembali saat tiba di pabrik. Beberapa tandan akan dipisah jika tidak memenuhi standar pabrik, seperti tandan sawit yang banyak buahnya terlepas dari tandannya. tuhkan oleh industri global. Perkebunan kelapa sawit juga menghasilkan keuntungan yang signifikan.

#### TUJUAN

- 1. Merancang dan membuat mesin perontok brondol sawit dengan kapasitas 300 kg/jam
- 2. Membuat rancangan perawatan preventif dan prawatan mandiri pada mesin perontok brondol sawit secara berkala.

#### **METODE PENELITIAN**



#### HASIL

Mesin pemisah brondol sawit dengan kapasitas 300 kg/jam telah berhasil dibuat dan di uji coba yang telah dilakukan pada dan sesuai tuntutan. Mesin ini secara langsung berkontribusi terhadap peningkatan kualitas produk akhir. Dengan menghilangkan brondol secara efisien, produk akhir kelapa sawit menjadi lebih bersih dan sesuai dengan standar kualitas yang diharapkan. Penggunaan mesin pemisah brondol sawit pada kapasitas 300 kg/jam juga berpotensi untuk mengurangi biaya operasional secara keseluruhan. Hal ini terjadi karena efisiensi proses yang lebih tinggi dan pengurangan tenaga kerja yang dibutuhkan

#### Nama Mahasiswa:

- 1. Deni Aditya
- 2. Muhammad Amin
- 3. Muhammad Reza

#### **Dosen Pembimbing:**

1. Pristiansyah, S.S.T., M.Eng 2. M. Haritsah A, S.S.T., M. Eng